



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ. Δ/ση : Ληλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email: christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov.gr

ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(Ν.4412/2016 – Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών)

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

(ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΣ)

ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.: 105.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. ΠΙΣΤΩΣΗΣ.: 30.7131-0008

ΕΤΟΣ 2016



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Ληλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email: christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό (επαναληπτικό) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για την προμήθεια του κάτωθι μηχανολογικού εξοπλισμού.:

Πιο συγκεκριμένα.:

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	34136100-0	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4X4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	1
2	34142100-5	Μεταχειρισμένο καλάθοφόρο όχημα	1
3	43200000-5	Μεταχειρισμένος Φορτωτής – Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	1

Η προμήθεια του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού θα συμβάλει σε ετήσια βάση στο δύσκολο έργο του Τομέα Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Χαλκιδέων και ο σχεδιασμός στηρίχθηκε στην αρχή της οικονομικότητας δηλαδή στην επίτευξη του μέγιστου κατά το δυνατόν αποτελέσματος σε σχέση με τις παρεχόμενες πιστώσεις (χρηματικά ποσά) από την δημοτική αρχή.

Στο εν λόγω διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για όλα ή για ορισμένα μόνο από τα τρία (3) υπό προμήθεια ΕΙΔΗ.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις.:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας σύμφωνα με τον αναλυτικό πίνακα της μελέτης ανέρχεται στα **105.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α**

Η εν λόγω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί κατόπιν διενέργειας ηλεκτρονικού ανοιχτού διαγωνισμού με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και ύστερα από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων που θα καθορίζει τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Η προμήθεια έχει πίστωση με κωδικό αριθμό.: **30.7131-0008** στον προϋπολογισμό έτους 2016 του Δήμου Χαλκιδέων και φέρει τίτλο: **«Προμήθεια μηχανημάτων & λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας».**

Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της διακήρυξης και προσαρτάται σ' αυτή ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.**

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αντωνόπουλος Χρήστος Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ	Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Αηλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email.:christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια από τον Δήμο Χαλκιδέων του παρακάτω μηχανολογικού εξοπλισμού.

Πιο συγκεκριμένα.:

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	34136100-0	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4X4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	1
2	34142100-5	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο όχημα	1
3	43200000-5	Μεταχειρισμένος Φορτωτής – Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	1

Τα ανωτέρω είδη θα πρέπει να είναι καλής ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία την εμφάνισή τους κτλ και θα φέρουν τη σήμανση CE όπου αυτή απαιτείται. Επίσης, θα πρέπει να προέρχονται από βιομηχανικές ή βιοτεχνικές μονάδες που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία της σειράς ISO και ειδικότερα το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμό του.

- Στην σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών ελήφθησαν υπόψιν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 54

- Η οργάνωση των τεχνικών προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή πινάκων όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω.

Οι πίνακες **I, II & III** «**ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**» της παρούσας προδιαγραφής καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του προς προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Χαλκιδέων.

- Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές για τα ΕΙΔΗ του εξοπλισμού που συμμετέχουν οφείλουν με την προσφορά τους να υποβάλουν τεύχος **ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ. «ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ».**

- Κάθε τεχνική προσφορά, της παρούσας διακήρυξης, πρέπει να περιέχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία όπως τεχνικά χαρακτηριστικά, prospectus, φωτογραφίες, σχέδια, υπολογισμούς κλπ των προσφερομένων ειδών.

- Οι **Τεχνικές Προσφορές** να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής (βλέπε **ΠΙΝΑΚΕΣ I, II & III «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»**) περιγράφοντας τον προσφερόμενο μηχανολογικό εξοπλισμό με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

- Επί πλέον μαζί με το τεύχος της **ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν συμπληρωμένους και τους αντίστοιχους **ΠΙΝΑΚΕΣ I, II ή III «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»** της παρούσας προδιαγραφής, με τα στοιχεία για τα ΕΙΔΗ του ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ που συμμετέχουν και με απόλυτη ευθύνη για την ακρίβεια των δεδομένων τους **«ΟΡΟΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ».**

A.1. ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η οργάνωση των τεχνικών προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή πινάκων όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω (παράγραφο Β. ΕΙΔΙΚΑ). Οι πίνακες **I, II & III «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»** της παρούσας προδιαγραφής καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του προς προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Χαλκιδέων.

A.2. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ I, II και III «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»

1. Η οργάνωση των τεχνικών απαιτήσεων σε μορφή πινάκων όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω και η γραμμογράφηση τους με τη μορφή φύλλων συμμόρφωσης έγινε για λόγους ομοιομορφίας στη σύνταξη και υποβολή των τεχνικών προσφορών, διασφάλισης διαφάνειας ως και διευκόλυνσης του έργου της αξιολόγησής τους.

2. Στους Πίνακες **I, II και III «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»** της παρούσας προδιαγραφής θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές αναλυτικά, όλα τα επιμέρους πεδία για κάθε προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ξεχωριστά και με την σειρά που αναφέρονται στους εν λόγω πίνακες ως εξής.:

- **ΣΤΗΛΗ 1.:** «**A/A**» αναγράφεται ο αύξων αριθμός κατά κατηγορία και υποκατηγορία των στοιχείων που περιγράφονται στην επόμενη στήλη.

- **ΣΤΗΛΗ 2.:** «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**» περιγράφονται αναλυτικά - σε πολλά αριθμημένα πεδία- οι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις, απαιτήσεις ή επεξηγήσεις για τις οποίες θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις από τους υποψήφιους Αναδόχους. Σε πολλά πεδία αναφέρονται επίσης τα απαιτούμενα αριθμητικά μεγέθη της απαίτησης και σε άλλα όχι.

- **ΣΤΗΛΗ 3.: «ΑΠΑΙΤΗΣΗ»** Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «**ΝΑΙ**» τότε η αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή όπως αυτή περιγράφεται στην ΣΤΗΛΗ 2 είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο. Τεχνικές Προσφορές που δεν ικανοποιούν ακριβώς τους ελάχιστους όρους των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας **απορρίπτονται ως απαράδεκτες.** Εάν στην στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» αναφέρεται η φράση "**ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ**" τότε η αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή όπως αυτή περιγράφεται στην ΣΤΗΛΗ 2 είναι προαιρετική για τον υποψήφιο Ανάδοχο και τυχόν εκπλήρωσή της αποτελεί στοιχείο που βελτιώνει (μεταβάλλει προς το καλύτερο- κατά την κρίση της επιτροπής) την αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς.

- **ΣΤΗΛΗ 4.: «ΑΠΑΝΤΗΣΗ»** Σημειώνεται η απάντηση του διαγωνιζόμενου προμηθευτή με την μορφή "**ΝΑΙ ή ΟΧΙ**" (εάν δηλαδή η αντίστοιχη απαίτηση εκπληρώνεται ή όχι από την τεχνική προσφορά) με μία **αναλυτική περιγραφή** - αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου τεχνικού χαρακτηριστικού στην προσφορά ή με ότι άλλο ζητείται από την Αναθέτουσα Αρχή. Απλή κατάφαση ή επεξήγηση δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης της απαίτησης και η αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης της πλήρωσης της απαίτησης. Ο διαγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει όλα τα πεδία της στήλης «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» των ΠΙΝΑΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και απαντώντας αναλυτικά και ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία. Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη 4 «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο. Η αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού-Αξιολόγησης θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών

- **ΣΤΗΛΗ 5.: «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ»** θα καταγραφεί επίσης από τον υποψήφιο η σαφής παραπομπή στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ή/και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ της (αν υπάρχει) που θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού ή του τρόπου εγκατάστασης ή στοιχεία των πιστοποιητικών που απαιτούνται, που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Φύλλων Συμμόρφωσης. Κάθε συμμετέχων συμπληρώνει στα αντίστοιχα πεδία της στήλης ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ/ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ και την σελίδα / σελίδες του φακέλου τεχνικής προσφοράς όπου βρίσκεται η αντίστοιχη αναλυτική περιγραφή και η τεκμηρίωση.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. τεχνικό φυλλάδιο 3, σελ. 4 παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα, στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, ή πιστοποιητικό κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμμόρφωση προς τις τεχνικές απαιτήσεις ή υπερκάλυψη και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος των Πινάκων I, II, & III «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη απαίτηση (π.χ. πεδίο 1.12 του Φύλλου Συμμόρφωσης).

Τα τεχνικά φυλλάδια που συνοδεύουν τους Πίνακες I, II, & III ως προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ» πρέπει να έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστή και να παρουσιάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ειδών στα Ελληνικά ή στα Αγγλικά.

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα πεδία των Πινάκων I, II, & III «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

A.3. ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

≥ Μεγαλύτερο ίσον

≤ Μικρότερο ίσον

≈ Περίπου ίσον

Β. ΕΙΔΙΚΑ

Η οργάνωση των τεχνικών προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή πινάκων όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω. Οι πίνακες I, II & III «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας προδιαγραφής καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του προς προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Χαλκιδέων.

Πιο συγκεκριμένα.:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι				
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ				
ΕΙΔΟΣ 1.:				
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ 4Χ4) ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ.				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο έτους κατασκευής .: ≥ του 2011 , (τύπου αγροτικό 4Χ4) μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα, καύσιμο πετρέλαιο, το οποίο πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να είναι στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες υλοποίησης των δράσεων της Πολιτικής προστασίας του Δήμου Χαλκιδέων και κυρίως για τις ανάγκες επόπτευσης-φύλαξης-περιπολίας περιοχών του διευρυμένου Δήμου. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για πρόσβαση σε δύσβατες περιοχές, με δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ικανό για φόρτωση και μεταφορά. Επίσης θα πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία προκειμένου να μπορεί να εκδώσει νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
1.2	Στοιχεία οχήματος Να δοθούν στοιχεία - έτους κατασκευής, εργοστασίου κατασκευής, εμπορικής ονομασίας & τύπου του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		
1.3	Έγκριση τύπου Το όχημα κατά την παράδοση θα έχει την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις	ΝΑΙ		

<p>έγκριση τύπου του αρμόδιου φορέα για την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του. Για το σκοπό αυτό ο φάκελος προσφοράς θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά και την ανάλογη Υπεύθυνη Δήλωση (βλ. παρ. 6 - Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς).</p>			
2. ΕΙΔΙΚΑ			
<p>2.1 Πλαίσιο Το πλαίσιο να είναι μεταχειρισμένο, να βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, να είναι στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, να είναι 4X4 (τύπου αγροτικό), καύσιμο κίνησης πετρέλαιο, μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με δύο (2) πόρτες τουλάχιστον μία σε κάθε πλευρά. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει το θάλαμο οδήγησης και χωριστά την μεταλλική καρότσα. Στην οπίσθια πλευρά της καρότσας να φέρει μεταλλική πόρτα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει την δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος όχημα 4X4. Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.2 Επιδόσεις οχήματος Οι επιδόσεις του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Να αναφερθούν.: - Τελική Ταχύτητα (Km/h) - Επιτάχυνση από 0-65 (Km/h) ή 0-100 (km/h) - Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο.</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.3 Διαστάσεις οχήματος Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Να αναφερθούν.: - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm) - Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος</p>	<p>NAI</p>		

2.4	<p><u>Βάρη οχήματος</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM–gross laden Base) του οχήματος να είναι άνω των 2000Kg και έως 3100Kg ώστε η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κατηγορίας N1G που εντάσσεται το όχημα. - Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM – permissible total laden mass ή GVWR – gross vehicle weight rating) να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από τη μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος. - Ωφέλιμο φορτίο (kg) το δυνατόν μεγαλύτερο - Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). - Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη 	NAI		
2.5	<p><u>Κινητήρας</u></p> <p>Ο κινητήρας να είναι DIESEL αντιρρυπαντικής τεχνολογίας <u>τουλάχιστον EURO 5</u> σύμφωνα με τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά Πρότυπα, 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης και να διαθέτει υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης. Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και της κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της. Να αναφερθεί η μέση κατανάλωση συνδυασμένου κύκλου (lit/100Km)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κυβισμός .: 2200-2500cm³ - Ισχύς.: ≥ 135 PS 	NAI		
2.6	<p><u>Δεξαμενή καυσίμου</u></p> <p>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου ≥ 50 Lit</p>	NAI		
2.7	<p><u>Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. - Ο συμπλέκτης μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου κατά προτίμηση. 	NAI		

2.8	<p>Μετάδοση κίνησης - άξονες 1. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει διπλό διαφορικό για να εξασφαλίζει κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος με λειτουργία «Αργό-Γρήγορο» κιβώτιο υποβιβασμού (TRANSFER CASE) δύο (2) σχέσεων. Ο έλεγχός του (4X2 ή 4X4) να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και είναι διαφορετικός από το μοχλό της αλλαγής ταχυτήτων είτε μέσω κατάλληλου διακόπτη, το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4).</p>	ΝΑΙ		
	<p>2. Ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.</p>	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.9	<p>Σύστημα διεύθυνσης - Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. - Μηχανισμός με υποβοήθηση. - Ρυθμιζόμενο τιμόνι. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.</p>	ΝΑΙ		
2.10	<p>Σύστημα πέδησης Να είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση SERVO. Επί πλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δίσκους και στους πίσω τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους. Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει απαραίτητως σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).</p>	ΝΑΙ		
2.11	<p>Σύστημα ανάρτησης - Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές. - Ενδεικτικά προτείνεται.: Εμπρός – Ανεξάρτητη ανάρτηση με ψαλίδια και ελικοειδή ελατήρια. Πίσω – Ημιαλληπτικά φύλλα σούστας ή πιο σύγχρονη μορφή ανάρτησης.</p>	ΝΑΙ		

2.12	<p><u>Τροχοί-ελαστικά</u></p> <p>- Το όχημα να φέρει μονούς μεταλλικούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων. Η μορφή τους να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.</p> <p>- Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση.</p> <p>- Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.</p> <p>- Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.</p>	NAI		
	<p>- Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.</p> <p>- Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών</p>	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.13	<p><u>Διατάξεις έλξης ρυμούλκησης</u></p> <p>- Το όχημα να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφάλη και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.</p>	NAI		
2.14	<p><u>Ηλεκτρικό σύστημα</u></p> <p>- Το ηλεκτρικό σύστημα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12 V. Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης(μπαταρία,δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος για την ασφαλή κυκλοφορία του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας (“φλας”) προειδοποίησης (alarm και stop) κτλ.</p>	NAI		
2.15	<p><u>Οπτική και ηχητική σήμανση</u></p> <p>- Σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες E.E</p> <p>- Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο 12 volt με λάμπα αλογόνου περίπου 35 w σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p>	NAI		

2.16	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής μιάμισης (1 1/2) καμπίνας. 2. Να φέρει τουλάχιστον μια (1) θύρα σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα. 3. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση. 4. Να διαθέτει ελαστικά ταπέτα στις θέσεις οδηγού - συνοδηγού. 5. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. - 6. Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. 7. Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα κλιματισμού (Air Condition) και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου. 8. Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. 9. Να φέρει αλεξήλια και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες. 10. Ηχητικό σύστημα ραδιο CD 11. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα: <ul style="list-style-type: none"> - Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). - Στροφόμετρο κινητήρα. - Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης - Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. - Ένδειξη πίεσης ελαίου και θερμοκρασίας κινητήρα. - Αναπτήρα. - Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού. 	NAI		
2.17	<p>Καρότσα οχήματος</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Να είναι μεταχειρισμένη, μεταλλική σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις. Στην οπίσθια πλευρά της, να φέρει μεταλλική πόρτα. Να αναφερθούν οι διαστάσεις επιφάνειας φόρτισης (mm) 2. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν η καρότσα φέρει επένδυση 	NAI		
2.18	<p>Χρωματισμός</p> <p>- Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού ή ασημί χρώματος σε φούρνο βαφής. Περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ</p>	NAI		

	ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Πολιτική Προστασία.			
2.19	Συνοδευτικός εξοπλισμός - Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 (στο θάλαμο οδήγησης). - Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).	ΝΑΙ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1	Χρόνος και τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας. - Το προσφερόμενο όχημα θα παραδοθεί σε [ένα (1) μήνα] από την υπογραφή της σύμβασης. - Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι στο εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδεων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα. - Κατά την παράδοση του μηχανήματος, θα πρέπει ο προμηθευτής να προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να βοηθήσει-όπου απαιτηθεί- τον Δήμο στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Χαλκιδέων.	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται τουλάχιστον με ένα (1) έτος εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1	Τεχνική υποστήριξη-συντήρηση - Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης θα έχει χρονική διάρκεια, ώστε μαζί με την εγγύηση καλής λειτουργίας, να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού. - Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.	ΝΑΙ		
5.2	Ανταλλακτικά - Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	ΝΑΙ		
5.3	Εκπαίδευση - Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το όχημα	ΝΑΙ		

	β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά			
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1	<p>- Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές υποχρεούνται να καταθέσουν τις εξής Υπεύθυνες Δηλώσεις.:</p> <p>1. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>2. Υπεύθυνη Δήλωση ότι, κατά την παράδοση το όχημα θα έχει την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις έγκριση τύπου του αρμόδιου φορέα για την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του.</p> <p>3. Υπεύθυνη Δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος.</p> <p>4. Υπεύθυνη Δήλωση ότι το συγκεκριμένο φορτηγό αυτοκίνητο ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (όπως έγκριση τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην αρμόδια Υπηρεσία.</p> <p>5. Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα προβούν σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.</p> <p>6. Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί και θα υπογραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του οχήματος.</p>			
				NAI
6.2	- Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές να προσκομίσουν έντυπα – φυλλάδια-prospectus κτλ που να επαληθεύουν τα στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα			
				NAI

**ΠΙΝΑΚΑΣ II
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

**ΕΙΔΟΣ 2.:
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	<p>ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Πρόκειται για μεταχειρισμένο καλαθοφόρο όχημα-μηχάνημα, έτους κατασκευής: ≥ του 2004, το οποίο πρέπει να βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, να είναι στιβαρής κατασκευής και να διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Θα αποτελείται από το φορτηγό πλαίσιο και την υπερκατασκευή με τον ανυψωτικό μηχανισμό. Να είναι ικανό για ηλεκτρολογικές εργασίες σε μεγάλο ύψος όπως αλλαγή λαμπτήρων, τοποθέτηση ηλεκτρολογικού υλικού, καθώς και εργασίες κλαδέματος δέντρων κλπ, να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο και οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του (πλαίσιου-υπερκατασκευής) πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας ΜΕ (Μηχάνημα Έργου) στην Ελλάδα. Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο όχημα-μηχάνημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή) θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.</p>	NAI		
1.2	<p>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ Να δοθούν στοιχεία - έτους κατασκευής, εργοστασίου κατασκευής, εμπορικής ονομασίας & τύπου του προσφερόμενου καλαθοφόρου οχήματος (πλαίσιο-υπερκατασκευή)</p>	NAI		
1.3	<p>ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΕ Το καλαθοφόρο όχημα-μηχάνημα κατά την παράδοση θα έχει την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις έγκριση τύπου ΜΕ, πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και θα φέρει σήμανση CE. Για το σκοπό αυτό ο φάκελος προσφοράς θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά και την ανάλογη Υπεύθυνη Δήλωση (βλ. παρ. 6 , Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς)</p>	NAI		
2. ΕΙΔΙΚΑ				

2.1	<p>ΠΛΑΙΣΙΟ</p> <p>- Το πλαίσιο να είναι μεταχειρισμένο 4X2 ή 4X4 να βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, να είναι στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, καύσιμο κίνησης πετρέλαιο, κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μεταλλική καμπίνα με δύο (2) πόρτες τουλάχιστον μία σε κάθε πλευρά.</p> <p>- Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, σε καμία περίπτωση τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.</p>	NAI		
2.2	<p>ΚΑΜΠΙΝΑ</p> <p>- Η καμπίνα να είναι μεταλλικής κατασκευής, να φέρει τουλάχιστον μια (1) θύρα σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα, να είναι εξοπλισμένη με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.</p> <p>Η καμπίνα γενικά να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ρυθμιζόμενο κατά ύψος, πλάτη και θέση κάθισμα οδηγού και κάθισμα για 1 ή 2 συνοδηγούς. • Πίνακα με πλήρη σειρά οργάνων και ενδεικτικών λυχνιών όπως: χιλιομετρητής, ένδειξη στιγμιαίας ταχύτητας, στροφόμετρο, όργανο ελέγχου ποσότητας καυσίμου, μανόμετρο πίεσης λαδιού του κινητήρα με ενδεικτική λυχνία, μανόμετρο αέρα κυκλώματος αερόφρενων με ενδεικτική λυχνία, όργανο μέτρησης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα με ενδεικτική λυχνία, ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή, διακόπτη εκκίνησης μίζας, ρυθμιστικό διακόπτη φώτων, διακόπτη φώτων διεύθυνσης (φλας), διακόπτη προειδοποιητικών φώτων (Alarm), ηχητική σήμανση (κόρνα), διακόπτη υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης του ανεμοθώρακα, ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου. • Πλαστικά καλύμματα δαπέδου. • Σύστημα εξαερισμού. • Σύστημα θέρμανσης. • Σύστημα κλιματισμού (air-condition) • Εσωτερική πλαφονιέρα και εσωτερικό καθρέπτη οπισθοράσεως • Ραδιόφωνο με αναγνώστη ψηφιακού δίσκου. • Ρευματοδότη 12V • Σύστημα οπισθοπορείας <p>Επίσης στην κορυφή της καμπίνας θα υπάρχει σταθερός προειδοποιητικός φωτεινός φάρος κίτρινου ή πορτοκαλί χρώματος. Τα κρύσταλλα των παραθύρων</p>			

	καθώς και ο ανεμοθώρακας θα είναι άριστης ποιότητας και θα πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας.	ΝΑΙ		
2.3	<p><u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΒΑΡΗ</u> Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου.</p> <p>Να αναφερθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm) - Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος <ul style="list-style-type: none"> • Το μικτό βάρος του πλαισίου να είναι.: 5,5-12,0ton • Το ωφέλιμο φορτίο (kg) το δυνατόν μεγαλύτερο • Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). • Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη. 	ΝΑΙ		
2.4	<p><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u> Ο κινητήρας να είναι τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας, υψηλού κυβισμού, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή και ενδιάμεση ψύξη που θα βελτιστοποιεί τον θερμοδυναμικό κύκλο λειτουργίας, χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου, χαμηλής έντασης θορύβου και γενικά φιλικός προς το περιβάλλον, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και να εξασφαλίζεται η οικονομική λειτουργία και μακροζωία του. Η μέγιστη ισχύς του να είναι.: ≥120 PS</p>	ΝΑΙ		
2.5	<p><u>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</u> Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων ≥ 60 lit. Θα υπάρχει στην δεξαμενή τάπα ασφαλείας.</p>	ΝΑΙ		
2.6	<p><u>ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ – ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ -ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</u> Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς σύμπλεξης. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και θα είναι δοκιμασμένος ικανός να αντεπεξέλθει στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε σχέσεων εμπρόσθιας μετάδοσης και μίας οπίσθιας. Όλες οι βαθμίδες θα είναι συγχρονισμένες και θα έχουν ανάλογες σχέσεις μετάδοσης με σχετικά μικρές διαδρομές. Μετάδοση κίνησης.: 2Χ4 ή 4Χ4</p>	ΝΑΙ		

2.7	<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</p> <p>Η πέδηση θα επιτυγχάνεται με υδραυλικό σύστημα δύο κυκλωμάτων. Τόσο μπροστά όσο και πίσω θα απαρτίζεται από αυτοαεριζόμενα δισκόφρενα με διπλές δαγκάνες (γίνονται δεκτά και ταμπούρα στους οπίσθιους τροχούς) θα υπάρχει επίσης ενδείκτης στάθμης υγρού φρένων.</p> <p>Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει απαραίτητως σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).</p> <p>Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικής λειτουργίας με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος. Το χειρόφρενο θα ασφαλίσει απόλυτα το πλήρες φορτίου όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.</p>	ΝΑΙ		
2.8	<p>ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ</p> <p>1. Θα υπάρχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός για τέλεια πρόσφυση, καλύτερη διεύθυνση και πέδηση. Οι αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) θα είναι βαρέως τύπου υδραυλικοί τηλεσκοπικοί και ιδιαίτερα ενισχυμένοι στον άξονα μετάδοσης της κίνησης. Θα υπάρχουν και σταθεροποιητικές μπάρες. Το όλο σύστημα ανάρτησης θα προσφέρει ευκολία αντικατάστασης, ενώ η ικανότητα φόρτισης της ανάρτησης θα πρέπει να υπερκαλύπτει ικανοποιητικά το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο.</p> <p>2. Το όχημα θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον μπροστινό άξονα και δύο (2) δίδυμους στον πίσω. Επίσης με το όχημα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα). Οι ζάντες θα είναι κατάλληλες της χρήσης του οχήματος, κατασκευασμένες στιβαρά από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κράμα μετάλλων.</p> <p>3. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμωση.</p>	ΝΑΙ		
	4. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η προσφορά καινούργιων ελαστικών	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.9	<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. - Μηχανισμός με υποβοήθηση. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο. 	ΝΑΙ		
2.10	<p>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το ηλεκτρικό σύστημα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12 V. Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης(μπαταρία,δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα. Όλες οι 			

	<p>καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος για την ασφαλή κυκλοφορία του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) κτλ.</p> <p>- Το όχημα πρέπει επίσης να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενους φάρους καθώς και με την κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία. Θα πρέπει απαραίτητα να φέρει ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την οπισθοπορεία.</p>				NAI
2.11	<p>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</p> <p>Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό ή πορτοκαλί σε δύο στρώσεις εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου.</p> <p>Στα πλαϊνά μέρη του οχήματος θα αναγράφεται με μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Πολιτική Προστασία.</p> <p>Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι αρίστης ποιότητας σε φούρνο βαφής.</p>				NAI
2.12	<p>ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</p> <p>- Θα διαθέτει υποδοχή για τοποθέτηση δυναμολήπτη (PTO).</p> <p>- Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καθρέπτες, συστήματα φωτεινών και ηχητικών σημάτων και ωρόμετρο λειτουργίας της υπερκατασκευής σε κατάλληλο σημείο.</p> <p>- Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.</p> <p>- Το αυτοκίνητο πρέπει επίσης να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο, τοποθετημένο σε κατάλληλη & ευχερή θέση. 2. Σειρά συνήθων εργαλείων (με δύο τάκους, κατάλληλο υδραυλικό γρύλο κ.λ.π.) 3. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου. 4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. 5. Τρίγωνο βλαβών (στάθμευσης) προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. 6. Τρίγωνο βραδυπορίας (τοποθετημένο στο οπίσθιο μέρος) 7. Εφεδρικό φάρο οροφής (φορητό). 8. Φορητό προβολέα στο καλάθι. 9. Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (Operation and Maintenance Manual) για το όχημα και την πλατφόρμα (Ελληνικά ή Αγγλικά), 				NAI

2.13	<p><u>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</u></p> <p>1. Γενικά Η υπερκατασκευή που θα φέρει τον ανυψωτικό μηχανισμό, θα είναι μεταχειρισμένη, θα είναι σε πολλή καλή κατάσταση, θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Θα είναι σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες, όπως αλλαγή λαμπτήρων, τοποθέτηση ηλεκτρολογικού υλικού, καθώς και εργασίες κλαδέματος δέντρων κλπ. Θα είναι μικτού τύπου, δηλαδή αρθρωτή και τηλεσκοπική</p>			
	<p>2. Ανυψωτικός Μηχανισμός Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του. Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με στοιχεία ικανά να φέρουν τα παραπάνω φορτία και να κινούνται με ικανοποιητική ταχύτητα. Το υδραυλικό σύστημα θα τροφοδοτείται με υδραυλικό υγρό από κατάλληλων στοιχείων αντλία ώστε να παρέχεται στους διάφορους μηχανισμούς η απαιτούμενη ταχύτητα ομαλά χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μικτού τύπου, <u>αρθρωτός και τηλεσκοπικός</u> και θα αποτελείται από τα εξής βασικά μέρη.: α. Την βάση του ανυψωτικού μηχανισμού (πύργος), β. Τον τηλεσκοπικό βραχίονα ή μπούμα (με τον μηχανισμό επέκτασης) σε διάταξη άρθρωσης με την ανωτέρω βάση (πύργος) και γ. Τα αρθρωτά τμήματα (ένα ή δύο) με το καλάθι εργασίας. Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη εξ' ολοκλήρου υδραυλική με δύο ομάδες χειριστηρίων ελεγχόμενες, από το έδαφος και το καλάθι. Η κάθε μία θα μπορεί να εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού. Προκειμένου να εξασφαλίζονται οι ομαλές κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, τα χειριστήρια πρέπει να είναι αναλογικού τύπου (proportional) ώστε να αποφεύγονται τυχόν απότομες κινήσεις του μηχανισμού. Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι 18m (Το ύψος του δαπέδου του καλαθιού εργασίας περίπου 16m) και το μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα εργασίας 8m (με δύο άτομα στο καλάθι ή 200 kg) – επιτρέπονται αρνητικές (-) αποκλίσεις της τάξεως</p>	ΝΑΙ		

<p>του (-5%) και εννοείται ότι παρουσιαζόμενες θετικές (+) αποκλίσεις θα γίνονται αποδεκτές.</p> <p>Η λειτουργία των βραχιόνων θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται με χειροκίνητη αντλία.</p> <p>Το όλο σύστημα ανύψωσης θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου.</p> <p>Οι υδραυλικοί κύλινδροι της μπούμας και οι σωλήνες υψηλής πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος που τροφοδοτούν τους υδραυλικούς κυλίνδρους της μπούμας πρέπει να είναι τοποθετημένοι εντός αυτής ώστε να προστατεύονται επαρκώς από τυχόν φθορές.</p> <p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει δυνατότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα κατά 360 °.</p> <p>Η δυναμοδότηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον δυναμολήπτη (PTO) του πλαισίου με υδραυλικό ή ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποίησης του (κομπλάρισμα) με όσο το δυνατόν περισσότερο αθόρυβη λειτουργία.</p> <p>Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική. Η λειτουργία των βραχιόνων θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας. Σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και θα μετακινείται με χειροκίνητη αντλία εκτάκτου ανάγκης.</p>	<p>NAI</p>		
<p>3. Έδραση Μηχανισμού</p> <p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση-καρότσα κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος.</p> <p>Το δάπεδο θα είναι ικανό να αντέχει όλα τα φορτία που δημιουργούνται καθώς και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις των βραχιόνων.</p> <p>Η καρότσα θα διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο κατάλληλου πάχους. Θα διαθέτει 4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής με αρθρωτά πέλματα.</p> <p>Τα 4 υδραυλικά πέδιλα θα είναι ελεγχόμενα με ανεξάρτητα χειριστήρια για κάθε πέδιλο με διάταξη που να τους επιτρέπει την σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες, (π.χ. σταθεροποίηση του οχήματος με τα δύο πέδιλα επί του δρόμου και τα άλλα δύο πέδιλα επί του πεζοδρομίου). Επίσης, θα είναι και τα 4 πέδιλα τύπου "χιαστί", δηλαδή θα προεκτείνονται διαγώνια και θα είναι εκτός του περιγράμματος του οχήματος όταν είναι πλήρως ανεπτυγμένα, ώστε να σχηματίζεται συνολικά μεγαλύτερη βάση στήριξης (συγκριτικά με την αποκλειστικά κάθετη ανάπτυξη τους) και έτσι να παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια για την</p>			

<p>αποφυγή ανατροπής, ιδιαίτερα δε κατά την ανάπτυξη των βραχιόνων της μπούμας στα πλαϊνά του οχήματος και την χρήση του καλαθιού όταν ευρίσκεται αυτό εκτός του περιγράμματος του οχήματος. Θα φέρει επίσης ειδικό αισθητήρα ο οποίος να απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει σταθεροποιηθεί το όχημα από τα πέδιλα. Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδιλων από τη θέση σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται ασφαλισμένος στη θέση ηρεμίας του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4. Καλάθι εργασίας 1. Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, διαστάσεων περίπου (1,3Χ0,7Χ1,10)m κατασκευασμένο από fiberglass και ηλεκτρικά μονωμένο σε τάση 1000V, ικανότητας 2 ατόμων με τα εργαλεία τους δηλαδή τουλάχιστον 200Kg (ωφέλιμο φορτίο). Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από κατάστρωμα της οδού. Η προσαρμογή του καλαθιού πάνω στον ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του σε οποιαδήποτε κίνηση του. 2. Το καλάθι θα διαθέτει, άγκιστρα για δύο (2) ζώνες ασφαλείας & ηλεκτρική παροχή 12 V, όπως επίσης ρευματοδότη (πρίζα) 220-230V με διακόπτη και ίδιο ρευματοδότη σε κατάλληλο σημείο στην πλατφόρμα για εύκολη σύνδεση με εξωτερική παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και δυνατότητα χρήσης ηλεκτρικών εργαλείων,</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3. Να διαθέτει ακροφύσιο νερού ή αέρα υψηλής πίεσης με εσωτερική σωλήνωση και ίδιο ακροφύσιο στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού για εύκολη σύνδεση με παροχή νερού ή αέρα υψηλής πίεσης.</p>	<p>ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ</p>		
<p>4. Το καλάθι να φέρει διάταξη που να του επιτρέπει κλίση εμπρός-πίσω κατά περίπου 15° σε σχέση με τον ορίζοντα κατά τον άξονα της μπούμας επιτρέποντας έτσι την εκτέλεση εργασιών σε σημεία δύσκολης προσβάσεως και να διαθέτει διάταξη περιστροφής του κατά ±90°.</p>	<p>ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ</p>		

<p>5. Χειριστήρια-υδραυλικό σύστημα</p> <p>1. Χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχουν σε δύο θέσεις: I). στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και II). στο καλάθι. Τα παραπάνω χειριστήρια θα είναι εύχρηστα, ευπρόσιτα και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλάθιού κατά την διάρκεια χειρισμών. Και τα δύο χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου - ειδικό μπουτόν άμεσης ακινητοποίησης τύπου μανιτάρι, (EMERGENCY-STOP).</p> <p>2. Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα κινείται από υδραυλική αντλία ικανή να δημιουργεί πίεση στο σύστημα ≈200bar και θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας:</p> <p>α. Κεντρική βαλβίδα και βαλβίδες ασφαλείας μπλοκαρίσματος για κάθε κύλινδρο, για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απουσίας υδραυλικού υγρού.</p> <p>β. Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής.</p> <p>γ. Αισθητήρες ελέγχου του ανυψωτικού μηχανισμού .</p> <p>δ. Μπουτόν άμεσης διακοπής (emergency stop) λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου, τοποθετημένα στα χειριστήρια του καλάθιού.</p> <p>ε. Το σύστημα ακινητοποίησης των βραχιόνων σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Σε συνέχεια της ανωτέρω παραγράφου ε. σημειώνεται ότι στην περίπτωση βλάβης, είναι επιθυμητό (προαιρετικό) η κίνηση να γίνεται ηλεκτρικά.</p>	<p>ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ</p>		
<p>ζ. Ακόμη στο καλάθι, για λόγους εξοικονόμησης καυσίμων και μείωσης εκπομπών θορύβου και καυσαερίων, θα υπάρχει διακόπτης εκκίνησης-παύσης της λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος.</p>	<p>ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ</p>		
<p>6. Ασφαλιστικές Διατάξεις.</p> <p>Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας όπως :</p> <p>1. Διπλές ανεπίστροφες ασφαλιστικές βαλβίδες σε όλους τους κυλίνδρους που εξασφαλίζουν την συγκράτηση-ακινητοποίηση του μηχανισμού σε περίπτωση απώλειας της πίεσης του υδραυλικού υγρού από θραύση σωληνώσεων ή άλλη αιτία κατά την τροφοδότηση του κυλίνδρου.</p> <p>2. Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος θα ακινητοποιείται ο βραχίονας.</p> <p>3. Ειδικές βαλβίδες ασφαλείας που ανακουφίζουν το υδραυλικό κύκλωμα σε περιπτώσεις υπερπίεσεων.</p> <p>4. Άμεση διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου με ειδικό μπουτόν τύπου μανιτάρι σε κάθε χειριστήριο καλάθι-πλαίσιο (EMERGENCY-</p>			

	STOP). 5. Ειδική διάταξη που αποκλείει την χρήση του χειριστηρίου του πλαισίου όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού.	ΝΑΙ		
	6. Επιπλέον συστήματα ασφαλείας αξιολογούνται θετικά.	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
	7. Χώρος αποθήκευσης 1. Στη καρότσα να υπάρχει κλειστός αποθηκευτικός χώρος - όσο το δυνατόν πιο μεγαλύτερος - για την ασφαλή φύλαξη εργαλείων, υλικών-μικροϋλικών,	ΝΑΙ		
	2. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη ραφιών για την καλύτερη διευθέτηση των ανωτέρω αντικειμένων φύλαξης.	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
	8. Χρωματισμός Μετά από επιμελή καθαρισμό, αποσκωρίαση και απολίπανση των μεταλλικών μερών του του ανυψωτικού μηχανισμού, όπου επιδέχονται χρωματισμό, αυτά βάφονται με αντισκωριακό χρώμα. Ευαίσθητα σημεία και θέσεις του αμαξώματος και της κατασκευής έχουν ειδική αντισκωριακή προστασία. Επίσης ο χρωματισμός μετά την αντισκωριακή προστασία θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες, θα προσδίδει άριστη εμφάνιση και το χρώμα θα είναι λευκό ή πορτοκαλί.	ΝΑΙ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1	Χρόνος και τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας. - Το προσφερόμενο καλαθοφόρο όχημα θα παραδοθεί σε [ένα (1) μήνα] από την υπογραφή της σύμβασης. - Ο τόπος παράδοσης του καλαθοφόρου οχήματος θα είναι στο εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα. - Κατά την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει ο προμηθευτής να προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να βοηθήσει-όπου απαιτηθεί - τον Δήμο στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Χαλκιδέων.	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Το προσφερόμενο καλαθοφόρο όχημα θα καλύπτεται τουλάχιστον με ένα (1) έτος εγγύηση καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1	Τεχνική υποστήριξη-συντήρηση - Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης θα έχει χρονική διάρκεια, ώστε μαζί με την εγγύηση καλής λειτουργίας, να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την			

	<p>ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού.</p> <p>- Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	NAI		
5.2	<p>Ανταλλακτικά</p> <p>- Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.</p>	NAI		
5.3	<p>Εκπαίδευση</p> <p>- Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.:</p> <p>α. Εξοικείωση με το όχημα</p> <p>β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος</p> <p>γ. Περιοδική συντήρησης</p> <p>δ. Συνιστώμενα λιπαντικά</p>	NAI		

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

6.1	<p>α. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου.:</p> <p>1) Για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, που δεν μπορεί να είναι <u>μικρότερη από ένα (1) έτος</u>, και 2) Για τον συμβατικό χρόνο και τόπο παράδοσης του οχήματος, που δεν μπορεί να είναι <u>μεγαλύτερος από ένα (1) μήνα</u> από την υπογραφή της σύμβασης με τόπο παράδοσης Εργοτάξιο Δήμου Χαλκιδίων Αγ. Στέφανος 34100 Χαλκίδα.</p> <p>β. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου ότι.: Η υπερκατασκευή του οχήματος θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία και το πρότυπο EN-1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE. Επίσης, θα καλύπτει και το Πρότυπο EN 280.</p> <p>γ. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι.: Κατά την παράδοση του καλαθοφόρου οχήματος, η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη Δήλωση Πιστότητας CE του κατασκευαστή της.</p> <p>δ. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι.: Το καλαθοφόρο όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς</p>			
-----	--	--	--	--

	<p>επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους χειριστές.</p> <p>ε. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι.: Το καλαθοφόρο όχημα θα φέρει σήμανση CE και κατά την παράδοση του, θα κατατεθεί η απαιτούμενη Έγκριση Τύπου Μ.Ε. (μηχανήμα έργου), το πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτηθεί από τον αρμόδιο Φορέα για την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.</p> <p>στ. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή άλλου ισοδύναμου - του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του καλαθοφόρου οχήματος.</p>	NAI		
6.2	Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές να προσκομίσουν έντυπα – φυλλάδια- prospectus σχέδια κτλ που να επαληθεύουν τα στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ 3.:
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (ΣΥΝΘΕΤΟ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	<p><u>Είδος περιγραφή</u> Πρόκειται για μεταχειρισμένο μηχάνημα τεχνικών έργων, έτους κατασκευής: ≥ 2005, τύπου ελαστικοφόρου φορτωτή-εκσκαφέα (σύνθετο εκσκαπτικό - ενδεικτικού τύπου jcb), με εμπρόσθιο κουβά και οπισθοεκσκαφέα κατάλληλο για κίνηση σε ασφαλτοστρωμένους και χωμάτινους δρόμους. Θα χρησιμοποιείται για γενικές χωματουργικές εργασίες, όπως εκσκαφές ορυγμάτων-χανδάκων, φόρτωση-εκφόρτωση προϊόντων εκσκαφής κ.τ.λ. Θα είναι στιβαρής κατασκευής, να βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση και να διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Οι διαστάσεις γενικά του μηχανήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας ΜΕ (Μηχάνημα Έργου) στην Ελλάδα. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Το προσφερόμενο μοντέλο θα πρέπει να κυκλοφορεί ήδη σε ικανό αριθμό στη χώρα μας.</p>	NAI		
1.2	<p><u>Στοιχεία μηχανήματος</u> Να δοθούν στοιχεία - έτους κατασκευής, εργοστασίου κατασκευής, εμπορικής ονομασίας & τύπου του προσφερόμενου μηχανήματος</p>	NAI		
1.3	<p><u>Έγκριση τύπου ΜΕ</u> Το προσφερόμενο μηχάνημα κατά την παράδοση θα έχει την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις έγκριση τύπου ΜΕ και θα φέρει σήμανση CE. Για το σκοπό αυτό ο φάκελος προσφοράς θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά και την ανάλογη Υπεύθυνη Δήλωση (βλ. παρ. 6, Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς)</p>	NAI		

2. ΕΙΔΙΚΑ			
<p>2.1 Πλαίσιο Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μεταχειρισμένο, σε πολλή καλή κατάσταση, θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματοουργικού μηχανήματος), σε άρτια λειτουργική κατάσταση, θα φέρει μόνιμα τοποθετημένους, κάδο φορτώσεως (σπαστό-ανοιγόμενο) στο εμπρόσθιο μέρος του, τηλεσκοπικό βραχίονα με κουβά εκσκαφής και ποδαρικά στηρίξεως στο οπίσθιο μέρος του. (Να επισυνάπτεται σχέδιο ή φωτογραφία).</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.2 Κινητήρας - Δεξαμενή καυσίμου - Πετρελαιοκινητήρας, 4-κύλινδρος, σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, καθαρής ιπποδυνάμεως στον σφόνδυλο τουλάχιστον 100Hp κατά DIN 70020. Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου. - Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου θα πρέπει να εξασφαλίζει στο μηχάνημα αυτονομία μιας ημέρας εργασίας. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p> <p>----- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: - Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, κινητήρες με το μεγαλύτερο δυνατό κυλινδρισμό, μεγάλη ιπποδύναμη και μεγάλη ροπή στρέψεως ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία. - Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα καθώς και η ύπαρξη συστήματος προθερμάνσεως για ομαλή εκκίνηση σε οποιαδήποτε καιρικές συνθήκες. - Θα εκτιμηθεί επίσης ιδιαίτερα η ύπαρξη αυτόματου συστήματος διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα σε περίπτωση χαμηλής πίεσεως λαδιού (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.3 Μετάδοση κίνησης Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (διαφορικά και στους δύο άξονες) μέσω ενός υδραυλικού μετατροπέα ροπής μεγάλης διαμέτρου και κιβωτίου ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και 4 πίσω, όλες συγχρονισμένες. Η αναστροφή της κινήσεως μπροστά-πίσω θα γίνεται εύκολα εν κινήσει με ηλεκτρο-υδραυλικά ελεγχόμενο χειριστήριο (αυτόματη ρεβέρσα) στα αριστερά του τιμονιού ή σε άλλη ευπρόσιτη θέση. Η μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα μπορεί να συμπλέκεται και αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος. Επίσης, το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να μπορεί να «μπλοκάρεται» εν κινήσει. Το μηχάνημα θα φέρει σύστημα ομαλής πορείας (SRS).</p>			

	<p>Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, ενδεικτικά αναφέρουμε.: 30km/hr.</p> <p>-----</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ' επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και μέγιστη ευστάθεια.</p>	ΝΑΙ		
	<p>Να υπάρχει αυτόματο σύστημα το οποίο συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν ο χειριστής πατάει φρένο ώστε να έχουμε τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα πεδήσεως καθώς και σύστημα το οποίο αποσυμπλέκει αυτόματα την μετάδοση από το εμπρόσθιο διαφορικό όταν το όχημα κινείται με 3^η ή 4^η ταχύτητα ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών.</p>	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.4	<p>Σύστημα πέδησης Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς. Επιπλέον, να υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως.</p> <p>-----</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη δυνατή επιφάνεια τριβής των φρένων.</p>	ΝΑΙ		
	<p>- Ο δίσκος (δισκόφρενο) που εφαρμόζει το φρένο σταθμεύσεως να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πεδήσεως λειτουργίας (πρόσθετη ασφάλεια). - Να υπάρχει η δυνατότητα ανεξάρτητης πεδήσεως στους αριστερούς ή δεξιούς τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής ενώ πέδηση και στους τέσσερις τροχούς θα επιτυγχάνεται όταν ο χειριστής πατήσει και τα δύο ενοποιημένα πεντάλ φρένου.</p>	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.5	<p>Σύστημα κυλίσεως Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, σε καλή κατάσταση, βιομηχανικού τύπου (Industrial type) κατάλληλα για χωματουργικά μηχανήματα, με χαλύβδινες ακτινικές ενισχύσεις τύπου radial και πέλμα με αυλακώσεις όχι σκληρά ελαστικά αγροτικών ελκυστήρων.</p>	ΝΑΙ		
2.6	<p>Σύστημα διεύθυνσεως Υδροστατικό σύστημα διεύθυνσης το οποίο τροφοδοτείται από το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος με σύστημα προτεραιότητας.</p>	ΝΑΙ		

<p>2.7 Υδραυλικό σύστημα Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται με λάδι από μία ή δύο αντλίες υδραυλικού. Το «γινόμενο της πίεσεως επί την παροχή» του υδραυλικού συστήματος θα είναι το μέγιστο δυνατό, αφού το γινόμενο αυτό εκφράζει την διαθέσιμη ισχύ του υδραυλικού συστήματος.</p> <hr/> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.: Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν τα χειριστήρια του συστήματος είναι «κλειστού κυκλώματος» (closed circuit), ώστε να είναι δυνατός ο ταυτόχρονος χειρισμός δύο ή και περισσότερων διαφορετικών χειριστηρίων ώστε να μπορεί ο χειριστής π.χ. να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπούμα του μηχανήματος ή να κατεβάζει την μπούμα και ταυτόχρονα να αναστρέφει τον κάδο, κλπ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Επιθυμητός όρος είναι όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Όλοι οι υδραυλικοί σύνδεσμοι (ρακόρ) φέρουν στεγανωτικούς δακτυλίου (Oring) • Υπάρχει κεντρικό σημείο όπου συγκεντρώνονται οι παροχές για τη λήψη μετρήσεων πίεσεων. • Οι σωληνώσεις συνδέονται πάνω στους υδραυλικούς κυλίνδρους μέσω ρακόρ και όχι με συγκόλληση, για ευκολότερη επισκευή. 	<p>ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ</p>		
<p>2.8 Σύστημα φόρτωσης-εκφόρτωσης Το μηχάνημα να περιλαμβάνει εμπρόσθιο κουβά (κάδο) πολλαπλών χρήσεων (σπαστό - ανοιγόμενο), βαρέως τύπου, χωρητικότητας περίπου 0,9 m³ χωρίς νύχια με μαχαίρι για φόρτωση από επίπεδες επιφάνειες. Για την ασφαλή και λειτουργική εκφόρτωση σε φορτηγά οχήματα κτλ το ύψος του κάτω χείλους του πλήρως ανεστραμμένου κάδου σε όρθια θέση από το έδαφος, θα πρέπει να είναι περίπου 2,75 m.</p> <p>Το σύστημα φορτώσεως θα είναι εξοπλισμένο με:</p> <p>(α) Υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση</p> <p>(β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.</p> <p>(γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float).</p> <p>Η δύναμη διεισδύσεως (εκσκαφής) του συστήματος φορτώσεως να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι επίσης η μεγαλύτερη δυνατή. Οι χρόνοι του κύκλου εργασίας του φορτωτή να είναι οι κατά το δυνατόν ταχύτεροι.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>2.9 Σύστημα εκσκαφής Ο μηχανισμός εκσκαφής να είναι τηλεσκοπικός, τύπου πλευρικής μετατοπίσεως, και θα συνοδεύεται από δύο κάδους εκσκαφής πλάτους 60 εκατοστών και 40 εκατοστών.</p> <p>Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαλίζει υδραυλικά ή μηχανικά από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μέτρα).</p> <p>Η δύναμη εκσκαφής του κάδου να είναι η μέγιστη δυνατή καθώς επίσης και η ανυψωτική ικανότητα με την μπούμα εκτεταμένη.</p> <p>Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά περίπου 180 μοίρες και ολισθήσεως δεξιά-αριστερά κατά ένα (1) τουλάχιστον μέτρο. Το σύστημα περιστροφής θα είναι εξοπλισμένο με ειδική βαλβίδα η οποία επιβραδύνει την ταχύτητα περιστροφής κατά τις 20 περίπου τελευταίες μοίρες ώστε να περιορίζεται η καταπόνηση των διαφόρων εξαρτημάτων.</p> <p>Το βάθος εκσκαφής κατά SAE με συμπυγμένη την μπούμα και με αναπτυγμένο το τηλεσκοπικό της μέρος να είναι το μέγιστο δυνατό.</p> <p>Η απόσταση του άκρου του κάδου σε οριζόντια θέση από τον άξονα περιστροφής να είναι η μέγιστη δυνατή.</p> <p>Η μπούμα του εκσκαφέα θα φέρει στην άκρη της ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων, όπως κάδων, σφύρας κλπ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.10 Πέδιλα σταθεροποιήσεως Κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποιήσεως, με ανεξάρτητη υδραυλική κίνηση, η βάση των οποίων θα είναι ενσωματωμένη με το κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος. Θα είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες (lock valves) οι οποίες θα συγκρατούν το μηχάνημα στη θέση του σε περίπτωση θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Τα πέδιλα να είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διάκενου (τζόγου) μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεση των ποδαρικών.</p>	<p>ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ</p>		
<p>2.11 Θάλαμος χειρισμού Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS, κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής λεπτά χαλύβδινα στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή</p>			

	<p>και στιβαρότητα αλλά ταυτόχρονα και καλή ορατότητα. Θα φέρει δύο πόρτες και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο, σύστημα θερμάνσεως, air condition, σύστημα αερισμού τύπου υπερπίεσεως, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.</p>	ΝΑΙ		
	<p>Επιθυμητός όρος είναι όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το κάθισμα του χειριστή να είναι εξοπλισμένο με βραχίονες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια). • Ο θάλαμος να στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδασμικής βάσεως (σιλέν-μπλοκ). 	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.12	<p>Όργανα ελέγχου Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποίησης βλαβών για όλα τα βασικά συγκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πτώσεως πίεσεως, λαδιού κινητήρα, αμπερόμετρο κλπ. Θα υπάρχουν επίσης βομβητές για χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα, μπουκώμα του φίλτρου υδραυλικού κλπ.</p>	ΝΑΙ		
2.13	<p>Ηλεκτρικό σύστημα Θα περιλαμβάνει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) και περιστρεφόμενο φάρο οροφής. Η χωρητικότητα της μπαταρίας καθώς και η απόδοση (ένταση ρεύματος) της γεννήτριας (εναλλάκτη) σε Ampere θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή.</p>	ΝΑΙ		
	<p>Επιθυμητός όρος- είναι όπως το σύστημα να είναι τάσεως 12V, ώστε να είναι εύκολη η εξεύρεση φθηνών ανταλλακτικών και</p> <p>Επιθυμητός όρος είναι όπως το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer) • Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος. 	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
2.14	<p>Διαστάσεις-βάρη Οι διαστάσεις του μηχανήματος να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Να αναφερθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ολικό μήκος σε στατική κατάσταση • Ολικό πλάτος σε στατική κατάσταση 			

	<ul style="list-style-type: none"> • Ολικό ύψος σε στατική κατάσταση(αναδιπλωμένη η μπούμα): • Βάρος υδραυλικής σφύρας (διευκρινίζεται ότι.: η υδραυλική σφύρα δεν περιλαμβάνεται στον απαιτούμενο εξοπλισμό) • Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας να είναι.: ≥ από 7.000Kg. <p>Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος να είναι το μέγιστο δυνατό για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση στο έδαφος.</p>	ΝΑΙ		
2.15	<p>Χρωματισμός</p> <p>Ο χρωματισμός του μηχανήματος θα είναι σε πολλή καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, με καλής ποιότητας κίτρινου χρώματος σε φούρνο βαφής.</p>	ΝΑΙ		
2.16	<p>Λοιπός εξοπλισμός - παρελκόμενα</p> <p>- Το μηχάνημα υποχρεωτικά θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων κατάλληλων εργαλείων συντηρήσεως.</p> <p>- Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</p> <p>- Τρίγωνο βλαβών (στάθμευσης) προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</p> <p>- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.</p> <p>- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (Operation and Maintenance Manual) για το μηχάνημα (Ελληνικά ή Αγγλικά)</p>	ΝΑΙ		
	<p>Επιθυμητός όρος είναι όπως το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.</p>	ΟΡΟΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1	<p>Χρόνος και τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.</p> <p>- Το προσφερόμενο μηχάνημα θα παραδοθεί σε [ένα (1) μήνα] από την υπογραφή της σύμβασης.</p> <p>- Ο τόπος παράδοσης του μηχανήματος θα είναι στο εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα.</p> <p>- Κατά την παράδοση του μηχανήματος, θα πρέπει ο προμηθευτής να προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να βοηθήσει-όπου απαιτηθεί- τον Δήμο στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Χαλκιδέων.</p>	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				

4.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Το προσφερόμενο μηχάνημα θα καλύπτεται τουλάχιστον με [ένα (1) έτος] εγγύηση καλής λειτουργίας.	NAI		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1	Τεχνική υποστήριξη-συντήρηση - Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης θα έχει χρονική διάρκεια, ώστε μαζί με την εγγύηση καλής λειτουργίας, να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού. - Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.	NAI		
5.2	Ανταλλακτικά - Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	NAI		
5.3	Εκπαίδευση - Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το μηχάνημα β. Οδήγηση-χειρισμός του μηχανήματος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά	NAI		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.α.	α. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου.: 1) Για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος , και 2. Για τον συμβατικό χρόνο και τόπο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ένα (1) μήνα από την υπογραφή της σύμβασης με τόπο παράδοσης στο Εργοτάξιο Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 Χαλκίδα. β. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι.: Το μηχάνημα θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία. γ. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου			

	<p>ότι.: Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους χειριστές.</p> <p>δ. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι.: Κατά την παράδοση του μηχανήματος θα κατατεθεί η Έγκριση Τύπου Μ.Ε. (μηχανήμα έργου) του προσφερόμενου μηχανήματος απαραίτητη για την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.</p>	NAI		
6.2	<p>Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές να προσκομίσουν έντυπα – φυλλάδια-prospectus σχέδια κτλ που να επαληθεύουν τα στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</p>	NAI		

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

Γ.1 Γενικά

Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού αξιολογεί τις Τεχνικές Προσφορές, όπως αυτές υπεβλήθησαν, βάσει κριτηρίων, συντελεστών βαρύτητας κτλ όπως αυτά περιγράφονται στους κατωτέρω **Πίνακες I, II & III Κριτηρίων Αξιολόγησης** των υπό προμήθεια ειδών.

Όλα τα επιμέρους κριτήρια αξιολόγησης βαθμολογούνται αυτόνομα με βάση τους 100 βαθμούς. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς κατά την κρίση της επιτροπής διαγωνισμού. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Τεχνικές Προσφορές που δεν ικανοποιούν ακριβώς τους ελάχιστους όρους των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε 100 και εκφράζεται σε μορφή ποσοστού (%).

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου αξιολόγησης είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί την βαθμολογία του (**$K_n \times \sigma_n$**) το οποίο στρογγυλοποιείται στα δύο δεκαδικά ψηφία.

Η Συνολική Βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (**ΣB**) είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων αξιολόγησης σύμφωνα με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο.:

$$\Sigma B = (K_1 \times \sigma_1) + (K_2 \times \sigma_2) + \dots + (K_n \times \sigma_n)$$

Η Συνολική Βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (**ΣB**) όπως προκύπτει από τον ανωτέρω μαθηματικό τύπο κυμαίνεται από **100 έως 120 βαθμούς** και στρογγυλοποιείται στα δύο δεκαδικά ψηφία.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς προκρίνονται εκείνες οι προσφορές που κρίθηκαν αποδεκτές σύμφωνα με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι αυτή που παρουσιάζει το **μικρότερο λόγο H** σύμφωνα με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο.:

$$H = \Sigma T / \Sigma B$$

όπου.:

H.: Ο λόγος της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς (στρογγυλοποιείται στα τέσσερα δεκαδικά ψηφία)

ΣT . Η συγκριτική τιμή προσφοράς (οικονομική προσφορά χωρίς ΦΠΑ)

ΣB . Η συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (στρογγυλοποιημένη στα δύο δεκαδικά ψηφία)

Ισοδύναμες προσφορές.:

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία (ίδια τιμή Η) μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων. Σε τέτοια περίπτωση η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Εάν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή και την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές (άρθρο 90 ν. 4412/2016).

Γ.2. Ακολουθούν οι πίνακες I, II & III Κριτηρίων Αξιολόγησης των υπό προμήθεια ειδών.:

ΠΙΝΑΚΑΣ I ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ						
ΕΙΔΟΣ 1.: ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΤΥΠΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟ 4Χ4) ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ.						
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (Κv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σv)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κv X σv)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
			[1]	[2]	[1X2]	
1	Είδος περιγραφή, στοιχεία οχήματος, πλαίσιο, επιδόσεις οχήματος, διαστάσεις οχήματος, βάρη οχήματος, χρωματισμός	100-120		10%		1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.18
2	Κινητήρας, δεξαμενή καυσίμου	100-120		8%		2.5, 2.6
3	Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης – μετάδοση κίνησης – άξονες	100-120		10%		2.7, 2.8
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120		6%		2.9
5	Σύστημα πέδησης	100-120		6%		2.10
6	Σύστημα ανάρτησης	100-120		6%		2.11
7	Τροχοί-ελαστικά, διατάξεις έλξης ρυμούλκησης	100-120		5%		2.12, 2.13
8	Ηλεκτρικό σύστημα,οπτική και ηχητική σήμανση	100-120		5%		2.14, 2.15
9	Θάλαμος οδήγησης	100-120		6%		2.16
10	Καρότσα οχήματος	100-120		6%		2.17

11	Συνοδευτικός εξοπλισμός	100-120		2%		2.19
12	Χρόνος και τόπος παράδοσης – άδεια κυκλοφορίας	100-120		8%		3.1
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120		12%		4.1
14	Τεχνική υποστήριξη- συντήρηση	100-120		4%		5.1
15	Ανταλλακτικά	100-120		4%		5.2
16	Εκπαίδευση	100-120		2%		5.3
ΑΘΡΟΙΣΜΑ συντελεστών βαρύτητας				100%		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΣΒ) [ΣΒ= K1*σ1+K2*σ2++Kv*σv]						

**ΠΙΝΑΚΑΣ II
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

ΕΙΔΟΣ 2.: ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (Kv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σv)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Kv X σv)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
			[1]	[2]	[1X2]	
1	Είδος περιγραφή, στοιχεία οχήματος-μηχανήματος, πλαίσιο, διαστάσεις οχήματος- βάρη, χρωματισμός	100-120		6%		1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.3, 2.11
2	Καμπίνα	100-120		4%		2.2
3	Κινητήρας, δεξαμενή καυσίμου	100-120		6%		2.4, 2.5
4	Συμπλέκτης-κιβώτιο ταχυτήτων-μετάδοση κίνησης.	100-120		6%		2.6
5	Σύστημα πέδησης	100-120		3%		2.7
6	Ανάρτηση – τροχοί ελαστικά	100-120		3%		2.8
7	Σύστημα διεύθυνσης	100-120		3%		2.9

8	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120		3%		2.10
9	Λοιπός εξοπλισμός - παρελκόμενα	100-120		2%		2.12
10	Υπερκατασκευή	100-120		34%		2.13
11	Χρόνος και τόπος παράδοσης – άδεια κυκλοφορίας	100-120		8%		3.1
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120		12%		4.1
13	Τεχνική υποστήριξη- συντήρηση	100-120		4%		5.1
14	Ανταλλακτικά	100-120		4%		5.2
15	Εκπαίδευση	100-120		2%		5.3
ΑΘΡΟΙΣΜΑ συντελεστών βαρύτητας				100%		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΣΒ) [ΣΒ= K1*σ1+K2*σ2++Kn*σn]						

ΠΙΝΑΚΑΣ III ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ						
ΕΙΔΟΣ 3.: ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (ΣΥΝΘΕΤΟ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ)						
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (Kv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σv)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Kv X σv)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
			[1]	[2]	[1X2]	
1	Είδος περιγραφή, στοιχεία μηχανήματος πλαίσιο, διαστάσεις-βάρη, χρωματισμός	100-120		8%		1.1, 1.2, 1.3,2.1, 2.14, 2.15
2	Κινητήρας-δεξαμενή καυσίμου	100-120		8%		2.2
3	Μετάδοση κίνησης	100-120		6%		2.3
4	Σύστημα πέδησης	100-120		6%		2.4
5	Σύστημα κυλίσεως	100-120		6%		2.5
6	Σύστημα διευθύνσεως	100-120		6%		2.6
7	Υδραυλικό σύστημα	100-120		6%		2.7
8	Σύστημα φόρτωσης-εκφόρτωσης	100-120		8%		2.8

9	Σύστημα εκσκαφής, πέδιλα σταθεροποιήσεως	100-120	8%	2.9, 2.10
10	Θάλαμος χειρισμού, όργανα ελέγχου, ηλεκτρικό σύστημα	100-120	6%	2.11, 2.12, 2.13
11	Λοιπός εξοπλισμός - παρελκόμενα	100-120	2%	2.16
12	Χρόνος και τόπος παράδοσης – άδεια κυκλοφορίας	100-120	8%	3.1
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	12%	4.1
14	Τεχνική υποστήριξη- συντήρηση	100-120	4%	5.1
15	Ανταλλακτικά	100-120	4%	5.2
16	Εκπαίδευση		2%	5.3
ΑΘΡΟΙΣΜΑ συντελεστών βαρύτητας			100%	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΣΒ) [ΣΒ= K1*σ1+K2*σ2++Kn*σn]				

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αντωνόπουλος Χρήστος Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ	Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Αηλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email.:christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για την προμήθεια του κάτωθι μηχανολογικού εξοπλισμού.:

Πιο συγκεκριμένα.:

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	34136100-0	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4Χ4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	1
2	34142100-5	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο όχημα	1
3	43200000-5	Μεταχειρισμένος Φορτωτής – Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	1

Άρθρο 2° – Διατάξεις που ισχύουν.

Η παρούσα προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

Άρθρο 3° – Συμβατικά τεύχη

1. Το συμφωνητικό.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η παρούσα μελέτη του διαγωνισμού.
4. Η Οικονομική & τεχνική προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 4° – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει με απόφασή της η Οικονομική Επιτροπή - σύμφωνα με τις σχετικές για το σκοπό αυτό νομοθετικές διατάξεις όπως αυτές ισχύουν σήμερα.

Άρθρο 5° – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για την υπογραφή της σύμβασης κατά τα λοιπά όπως ορίζεται στα τεύχη της διακήρυξης.

Άρθρο 6° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4412/2016 ή όπως άλλως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την παραλαβή από αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 7° – Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζόμενων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του **[ενός (1) έτους]**.

Άρθρο 8° – Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζόμενων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μεγαλύτερος του **[ενός (1) μήνα]** από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 9° – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Άρθρο 10° – Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11° – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 12° – Προσωρινή – οριστική παραλαβή υλικών

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις όπως αυτές ισχύουν σήμερα, από την οικεία επιτροπή παραλαβής παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στη τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας

Αντωνόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλάγκος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Ληλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email: christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για την προμήθεια του κάτωθι μηχανολογικού εξοπλισμού.:

Πιο συγκεκριμένα.:

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	34136100-0	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4Χ4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	1
2	34142100-5	Μεταχειρισμένο καλάθοφόρο όχημα	1
3	43200000-5	Μεταχειρισμένος Φορτωτής – Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	1

Άρθρο 2° – Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

Άρθρο 3° – Ειδικοί Όροι

Στο εν λόγω διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για όλα ή για ορισμένα μόνο από τα τρία (3) υπό προμήθεια ΕΙΔΗ.

Αντίστοιχα μειοδότες θα ανακηρυχθούν ανά είδος εκείνοι που θα προσφέρουν την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά σύμφωνα με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.

Τα προς προμήθεια είδη θα πρέπει να είναι καλής ποιότητας και απόλυτα κατάλληλα για την χρήση που προορίζονται.

1. Αν κατά την παραλαβή ή και την χρήση διαπιστωθεί ότι τα είδη είναι ακατάλληλα - κατά την κρίση της Υπηρεσίας - σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, θα αντικαθίσταται υποχρεωτικά από τον προμηθευτή με αντίστοιχα κατάλληλα και αποδεκτά από την Υπηρεσία, χωρίς απαίτηση του προμηθευτή και ιδιαίτερη πληρωμή πέραν της σύμβασης.

2. Στις τιμές περιλαμβάνεται η δαπάνη μεταφοράς στον τόπο του έργου ή στο εργοτάξιο του Δήμου.

3. Αν ο προμηθευτής παραλείπει την υποχρέωσή του για αντικατάσταση ελαττωματικών ή κακής ποιότητας εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών ο Δήμος μπορεί να κρατήσει μέρος ή το σύνολο του ποσού της εγγυητικής επιστολής.

4. Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς προσαρτάται στο τεύχος της παρούσας μελέτης.

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας Αντωνόπουλος Χρήστος Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Β
---	--	---



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Ληλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email: christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	34136100-0	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4Χ4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	1
2	34142100-5	Μεταχειρισμένο καλάθοφόρο όχημα	1
3	43200000-5	Μεταχειρισμένος Φορτωτής –Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	1

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.
Αντωνόπουλος Χρήστος Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ		Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Αηλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email.:christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΚΩΔΙΚ. CPV	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	M.M.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛ. ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ
1	2	3	4	5	6	7=5X6	8	9=7+8
					(€)	(€)	(€)	(€)
1.	34136100-0	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4X4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	TEM	1	16.129,03	16.129,03	3.870,97	20.000,00
2.	34142100-5	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο όχημα.	TEM	1	40.322,58	40.322,58	9.677,42	50.000,00
3.	43200000-5	Μεταχειρισμένος Φορτωτής –Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	TEM	1	28.225,81	28.225,81	6.774,19	35.000,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ σε ΕΥΡΩ.:	84.677,42	20.322,58	105.000,00
--	------------------	------------------	-------------------

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αντωνόπουλος Χρήστος Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ	Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Η/Μ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Πληροφορίες: κ. Χρήστος Αντωνόπουλος

Ταχ.Δ/ση :Ληλαντίων 34 και Μεγασθένους

Χαλκίδα Τ.Κ.: 34100

Τηλ.: 2221355156 - Fax.: 2221035002

Email: christos.antonopoulos@0932.syzefxis.gov

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι
[ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΙΔΟΥΣ 1]

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ						
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ						
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:						
ΕΤΟΣ.:						
ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.:	ΕΙΔΟΣ 1.: Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγροτικό 4Χ4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.						
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.:						
Α/Α	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ Τ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛ. ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ
				(€)	(€)	(€)	(€)
1	2	3	4	5	6=4X5	7	8=6+7

1.	Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο (τύπου αγρο-τικό 4Χ4) – μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με καρότσα.	ΤΕΜ	1				
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ.:							
ΟΛΟΓΡΑΦΟΣ :							
ΕΥΡΩ							

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.:/...../ 2016

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ [ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΙΔΟΥΣ 2]							
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:		ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ					
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ		ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:						
ΕΤΟΣ.:						
ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.:		ΕΙΔΟΣ 2.: Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο οχήμα.					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.:						
Α/Α	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ Τ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛ. ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ
				(€)	(€)	(€)	(€)
1	2	3	4	5	6=4X5	7	8=6+7

1.	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο οχήμα.	ΤΕΜ	1				
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ.:							
ΟΛΟΓΡΑΦΟΣ : ΕΥΡΩ							

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:/...../ 2016

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ
[ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΙΔΟΥΣ 3]

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:		ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ					
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ		ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:						
ΕΤΟΣ.:						
ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.:		ΕΙΔΟΣ 3.: Μεταχειρισμένος Φορτωτής –Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.:						
A/A	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	M.M.	ΠΟΣΟ Τ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛ. ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ
				(€)	(€)	(€)	(€)
1	2	3	4	5	6=4X5	7	8=6+7

1.	Μεταχειρισμένος Φορτωτής –Εκσκαφέας (σύνθετο εκσκαπτικό)	TEM	1				
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ.:							
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : ΕΥΡΩ							

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:/...../ 2016

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2016

Ο συντάξας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αντωνόπουλος Χρήστος Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4/Γ	Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Β