

1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ.

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ-ΕΡΓΟΥ :

ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΔΙΚΤΥΩΝ ΝΕΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25-01-2017

ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΜΙΤΣΑΣ- ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ3

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΟΖΙΩΝΑΣ-ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΠΕ3

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ - ΜΗΧΑΝ. ΜΗΧ. ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΥΔΧ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΛΑΓΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ . ΜΗΧ. ΠΕ5

2

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ.**

**ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΔΙΚΤΥΩΝ ΝΕΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ :

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
ΦΑΥ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
5. ΥΛΙΚΑ
6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΣΧΕΔΙΑ «AS BUILT»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κλητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212^Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- ♦ Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- ♦ Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- ♦ Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- ♦ Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ:

ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΔΙΚΤΥΩΝ ΝΕΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΟΥ Γ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΜΒΡΙΩΝ & ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑ.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ: ΜΕΣΩ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΣΧ. ΠΟΛΕΩΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την εκπόνηση της μελέτης: ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΟΖΙΩΝΑΣ
- ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΙΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ.

Ο ανάδοχος

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου

ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ: ΤΤΥΕ ΕΥΒΟΙΑΣ

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η τεχνική περιγραφή που ακολουθεί είναι σύντομη και παρατίθεται για την ευκολότερη κατανόηση του έργου από τον αναγνώστη του ΣΑΥ. Η τεχνική περιγραφή δεν υποκαθιστά και δεν υπερισχύει της τεχνικής περιγραφής κάθε επιμέρους μελέτης του έργου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα σύντομη τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

Περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά του έργου

Η μελέτη αφορά την κατασκευή αφενός της οδού πρόσβασης του Νέου Γενικού Νοσοκομείου Χαλκίδας αφετέρου των αγωγών μεταφοράς ομβρίων υδάτων του περιβάλλοντος χώρου και ακαθάρτων υδάτων του Νοσοκομείου και της εκβολής τους σε υφιστάμενους αποδέκτες καθώς και της αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων της οδού πρόσβασης.

A. Οδός πρόσβασης του Νέου Νοσοκομείου (έργο οδοποιΐας).

Η κατασκευή της οδού πρόσβασης του Νέου Γενικού Νοσοκομείου Χαλκίδας αφορά την οδό 305B της συνοικίας Ε του Σχεδίου πόλεως Χαλκίδας. Η επέμβαση- διάνοιξη της οδού θα γίνει μεταξύ της αξονοδιασταύρωσης Α61(Ο.Τ. 2021) και της διατομής Κ79 (Ο.Τ. 2012) μήκους περίπου 270,00μ. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί και ένα μικρό μήκος οδού, περίπου 45μ. εκτός του σχεδίου πόλεως, που θα συνδέει το παραπάνω τμήμα με την είσοδο του πρώην στρατοπέδου. Για την παραπάνω οδό το Σχέδιο πόλης προβλέπει πλάτος 18,00 μ.. Εκατέρωθεν της οδού προβλέπεται πεζοδρόμιο πλάτους 2,00 μ.

B.1 Δίκτυο μεταφοράς ομβρίων υδάτων του περιβάλλοντος χώρου και ακαθάρτων υδάτων του Νέου Νοσοκομείου (έργο υδραυλικών).

Το παρόν δίκτυο αφορά τους αγωγούς μεταφοράς ομβρίων υδάτων του περιβάλλοντος χώρου και ακαθάρτων υδάτων του Νέου Γενικού Νοσοκομείου Χαλκίδας (Ν. Γ. Νοσοκομείου) και της εκβολής τους σε υφιστάμενους αποδέκτες και διακρίνεται σε:

(I) Αγωγό βαρύτητας μεταφοράς ομβρίων υδάτων του συστήματος Ο1 των εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ομβρίων του Νοσοκομείου σε υφιστάμενο αγωγό ή σε φυσικό αποδέκτη. Ο αγωγός από το νότιο δυτικό άκρο του Νοσοκομείου, ακολουθεί τον υπό διάνοιξη / υλοποίηση δρόμο που προβλέπεται από το νέο Ρυμοτομικό, διέρχεται από το δρόμο βόρεια των εγκαταστάσεων του ΚΤΕΛ, συνεχίζει στην οδό Στύρων για μήκος περίπου 50μ., διασχίζει τον κόμβο περνάει απέναντι στην Ε.Ο. Χαλκίδας-Σχηματαρίου και σε μήκος περίπου 130μ. από τον κόμβο, στη βόρειο-δυτική πλευρά του δρόμου, εκβάλλει στο κανάλι κατάντη της Αρεθούσης, που ήδη δέχεται εκβολές ομβρίων υδάτων. Το συνολικό μήκος του αγωγού Ο1Α είναι 605 μ. περίπου, διατομής Φ800mm από τσιμεντοσωλήνες σειράς 120 και προβλέπονται 14 φρεάτια επίσκεψης. Ο αγωγός προκύπτει βαρύτητας, δεν απαιτείται αντλιοστάσιο και μπορεί να υλοποιηθεί σε χρόνο που είναι συμβατός με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του Ν. Γ. Νοσοκομείου.

(II) Αγωγό βαρύτητας μεταφοράς ακαθάρτων στο υφιστάμενο αντλιοστάσιο λυμάτων. Ο αγωγός ακαθάρτων του συστήματος αποχέτευσης εντός του Ν. Γ. Ν. καταλήγει στην κύρια είσοδο του Νοσοκομείου, (νοτιοδυτικό όριο). Ο αγωγός από το νότιο δυτικό άκρο του Νοσοκομείου ακολουθεί παράλληλη χάραξη με τον αγωγό ομβρίων Ο1. Κατάντη του Νοσοκομείου ακολουθεί τον υπό διάνοιξη / υλοποίηση δρόμο που προβλέπεται από το νέο ρυμοτομικό, διέρχεται από το δρόμο βόρεια των εγκαταστάσεων του ΚΤΕΛ, συνεχίζει στην οδό Στύρων, συνεχίζει στην οδό Αρεθούσης, συνεχίζει αριστερά κατά τη ροή στην οδό Ι. Κιαπέκου, συνεχίζει στη οδό Ήρας και εκβάλλει στο υφιστάμενο φρεάτιο ακαθάρτων 1, ανάντη του υφιστάμενου αντλιοστασίου ακαθάρτων. Το συνολικό μήκος του αγωγού Φ250mm και Φ315mm είναι 1.120m περίπου. Το κατάντη τμήμα του αγωγού ακαθάρτων από το φρεάτιο Α1-16 λόγω της μικρής κλίσης προκύπτει Φ315 mm, μήκους 645m.

B.2 Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων της οδού πρόσβασης (έργο υδραυλικών).

Το δίκτυο αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων της οδού πρόσβασης του Νέου Γενικού Νοσοκομείου Χαλκίδας, περιλαμβάνει: (α) δώδεκα (12) φρεάτια υδροσυλλογής (δέκα διπλά και δύο μονά) σε θέσεις πλησίον των φρεατίων επίσκεψης του αγωγού μεταφοράς ομβρίων υδάτων του συστήματος Ο1 (από Ο1-11 έως Ο1-19), εκ των οποίων τα οκτώ τοποθετούνται σε όλο το μήκος της υπό διάνοιξη οδού πρόσβασης του Νοσοκομείου μήκους περίπου 270,00μ μεταξύ της αξονοδιασταύρωσης Α61(Ο.Τ. 2021) και της διατομής Κ79 (Ο.Τ. 2012) ενώ τα υπόλοιπα τέσσερα τοποθετούνται στην συνέχεια της οδού που διέρχεται έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του ΚΤΕΛ, μέχρι την διασταύρωσή της με την οδό Στύρων. (β) Αγωγό διαμέτρου Φ200 σύνδεσης των φρεατίων υδροσυλλογής με των αγωγό μεταφοράς ομβρίων υδάτων του συστήματος Ο1 στις θέσεις των φρεατίων επίσκεψης και (γ) κατάλληλες εκσκαφές των ανωτέρω φρεατίων υδροσυλλογής και του αγωγού σύνδεσης αυτών με των αγωγό μεταφοράς ομβρίων.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Κανονισμοί με βάση του οποίους συντάχθηκε η μελέτη αναφέρονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης ο κατάλογος των Κανονισμών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Οι παραδοχές που ακολουθούν προέρχονται από τη μελέτη. Οι παραδοχές δεν υποκαθιστούν και δεν υπερισχύουν των αντίστοιχων της μελέτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης, ο κατάλογος των παραδοχών πρέπει να ενημερώνεται,

5. ΥΛΙΚΑ

Τα υλικά που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ πρέπει να ενημερώνεται, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών που ενσωματώνονται στο έργο. Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η απευθείας παραπομπή στο

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για τις εργασίες συντήρησης καθώς και μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο κρίνεται χρήσιμο να ληφθούν υπόψη οι επισημάνσεις που αναφέρονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης, οι παρακάτω επισημάνσεις πρέπει να ενημερώνονται,

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για τις εργασίες συντήρησης που αναμένονται, κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει:

- Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων
- Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα τόσο της Οδηγίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΣΧΕΔΙΑ «AS BUILT»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να συμπεριλάβει στο παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ κατάλογο των μελετών εφαρμογής και των "as built" σχεδίων του έργου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

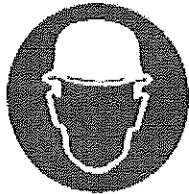
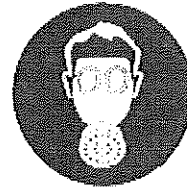
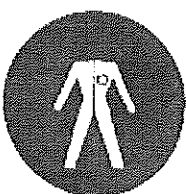
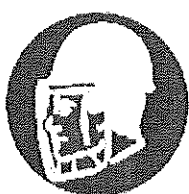
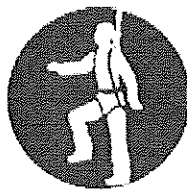
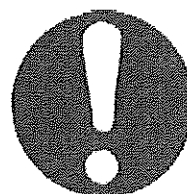
Γεωμετρικό σχήμα	Σημασία
	Σήματα απαγόρευσης
	Σήματα υποχρέωσης
	Σήματα προειδοποίησης
	Σήματα διάσωσης ή βοήθειας
	Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό

Σήματα
απαγόρευσηςΑπαγορεύεται
το κάπνισμαΑπαγορεύεται
η χρήση γυμνής
φλόγας και το
κάπνισμαΑπαγορεύεται
η διέλευση πεζώνΑπαγορεύεται
η κατάσβεση
με νερό

Μη πόσιμο νερό

Απαγορεύεται
η είσοδος στους
μη έχοντες
ειδική άδειαΑπαγορεύεται
η διέλευση στα
οχήματα
διακίνησης φορτίων

Μην αγγίζετε

Σήματα
υποχρέωσηςΥποχρεωτική
προστασία των
ματιώνΥποχρεωτική
προστασία του
κεφαλιούΥποχρεωτική
προστασία των
αυτιώνΥποχρεωτική
προστασία των
αναπνευστικών
οδώνΥποχρεωτική
προστασία των
ποδιώνΥποχρεωτική
προστασία των
χεριώνΥποχρεωτική
προστασία του
σώματοςΥποχρεωτική
προστασία του
προσώπουΥποχρεωτική
ατομική προστασία
έναντι πτώσεωνΥποχρεωτική
διάβαση για
πεζούςΓενική
υποχρέωση

Σήματα προειδοποίησης



Εύφλεκτες ύλες
ή/ και υψηλή
θερμοκρασία



Εκρηκτικές ύλες



Τοξικές ύλες



Διαβρωτικές ύλες



Ραδιενεργά υλικά



Αιωρούμενα
φορτία



Οχήματα
διακίνησης
φορτίων



Κίνδυνος
ηλεκτροπληξίας

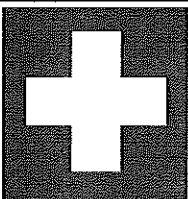


Γενικός κίνδυνος

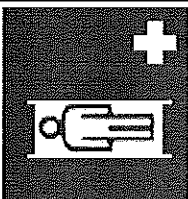


Κίνδυνος
παραπατήματος

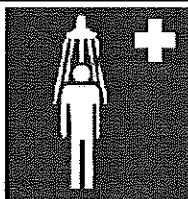
Σήματα διάσωσης ή βοήθειας



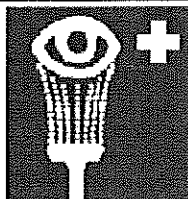
Πρώτες βοήθειες



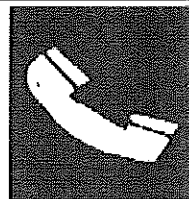
Φορείο



Θάλαμος
καταιονισμού
ασφαλείας

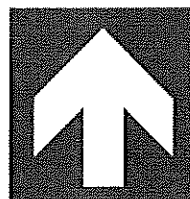
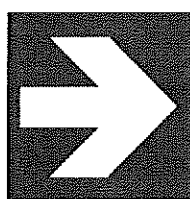
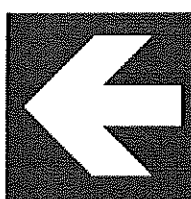
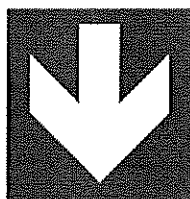


Πλύση ματιών

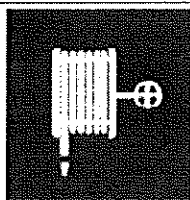


Τηλέφωνο για
διάσωση και
πρώτες βοήθειες

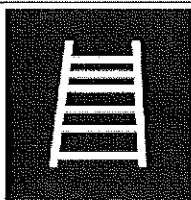
Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στα μέσα βοήθειας ή διάσωσης τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης



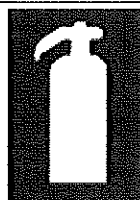
Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό



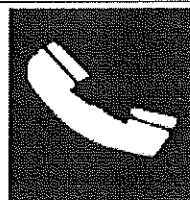
Πυροσβεστική
μάνικα



Σκάλα

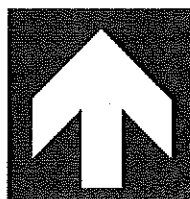
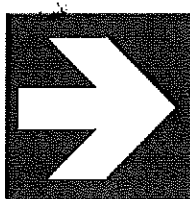
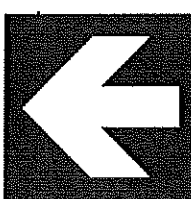


Πυροσβεστήρας

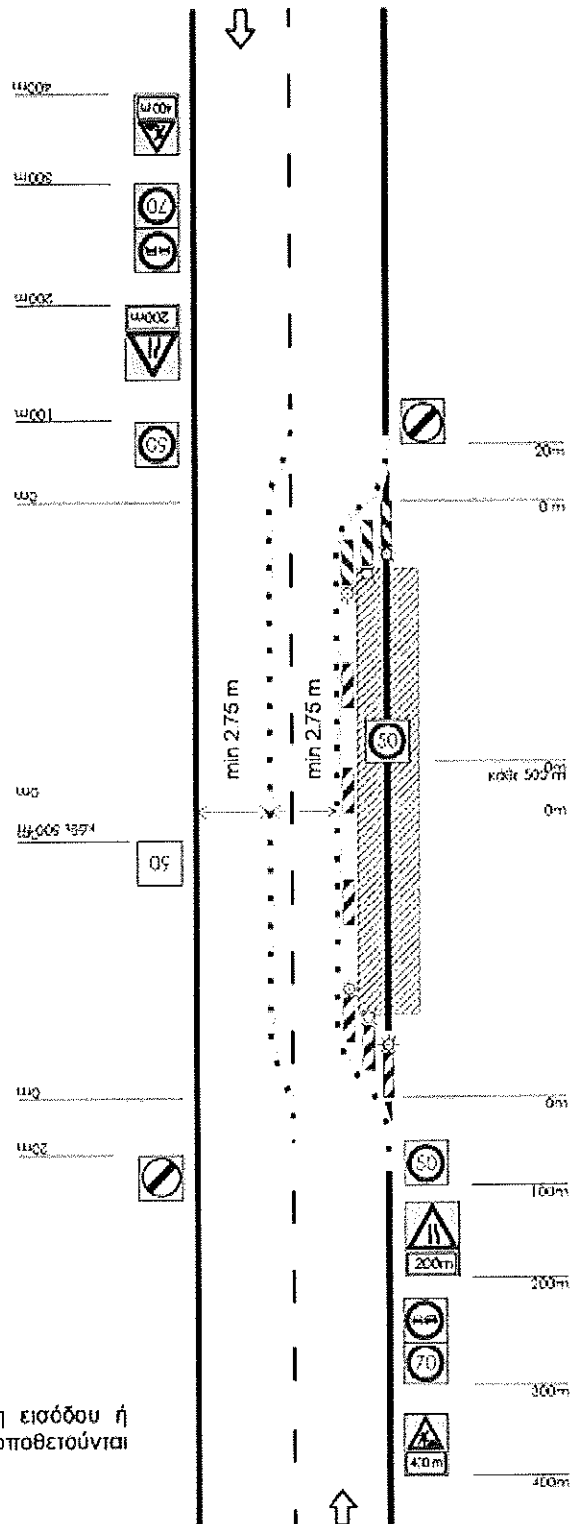


Τηλέφωνο για την
καταπολέμηση
πυρκαγιών

Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στον πυροσβεστικό εξοπλισμό τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης



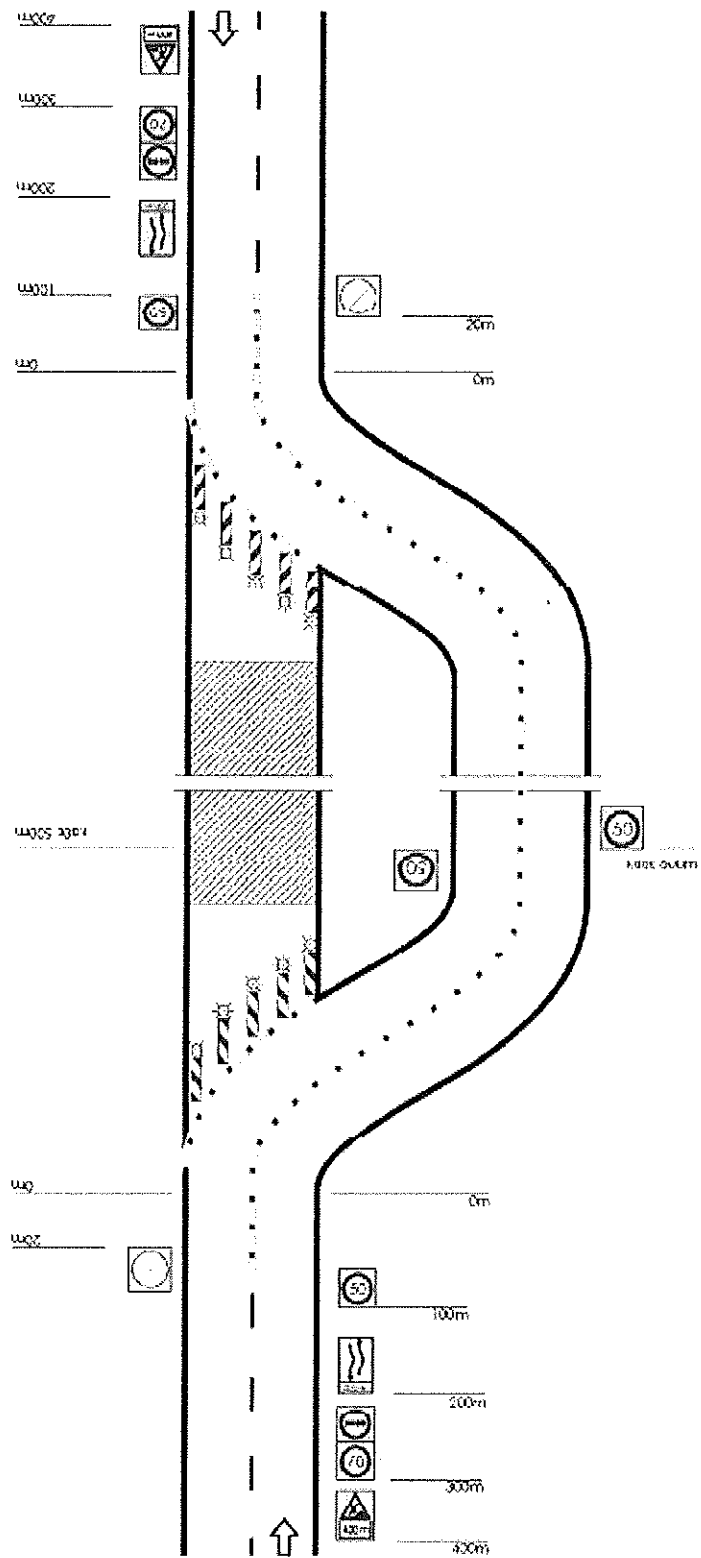
Σχέδιο 2.1.1 : Στένωση λωρίδας.



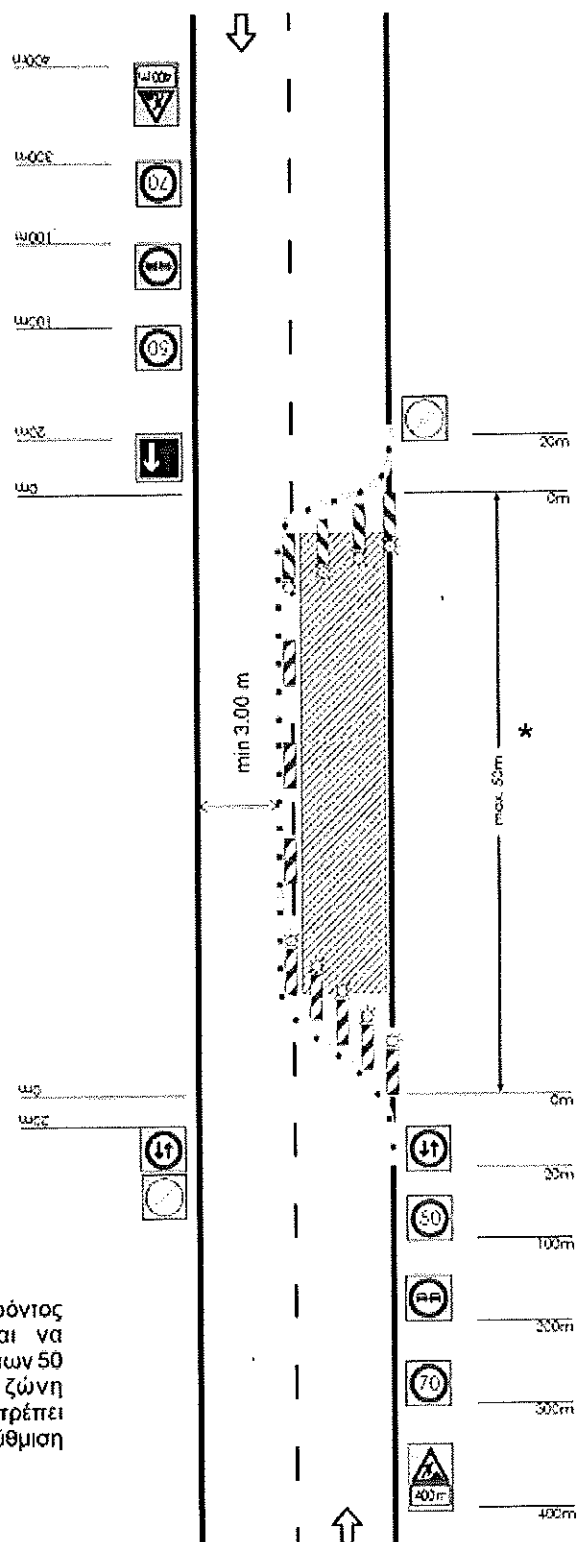
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην μεταβατική ζώνη εισόδου ή εξόδου οι πινακίδες τοποθετούνται ανά 6 μέτρα.

Σχέδιο 2.1.2 : Παράκαμψη.



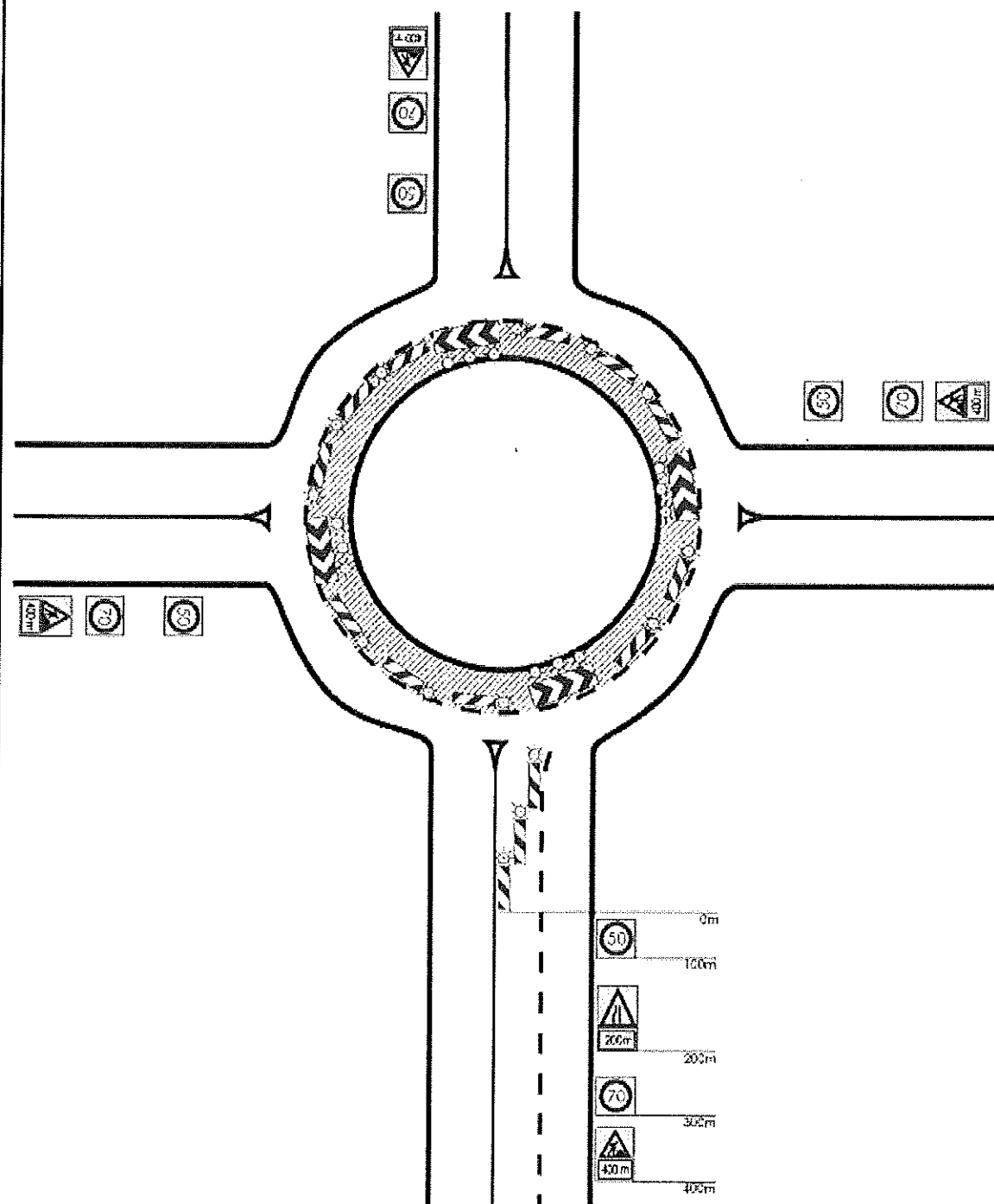
Σχέδιο 2.1.3 : Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 2.1.1.

Σχέδιο 2.1.4 : Κυκλικός κόμβος.

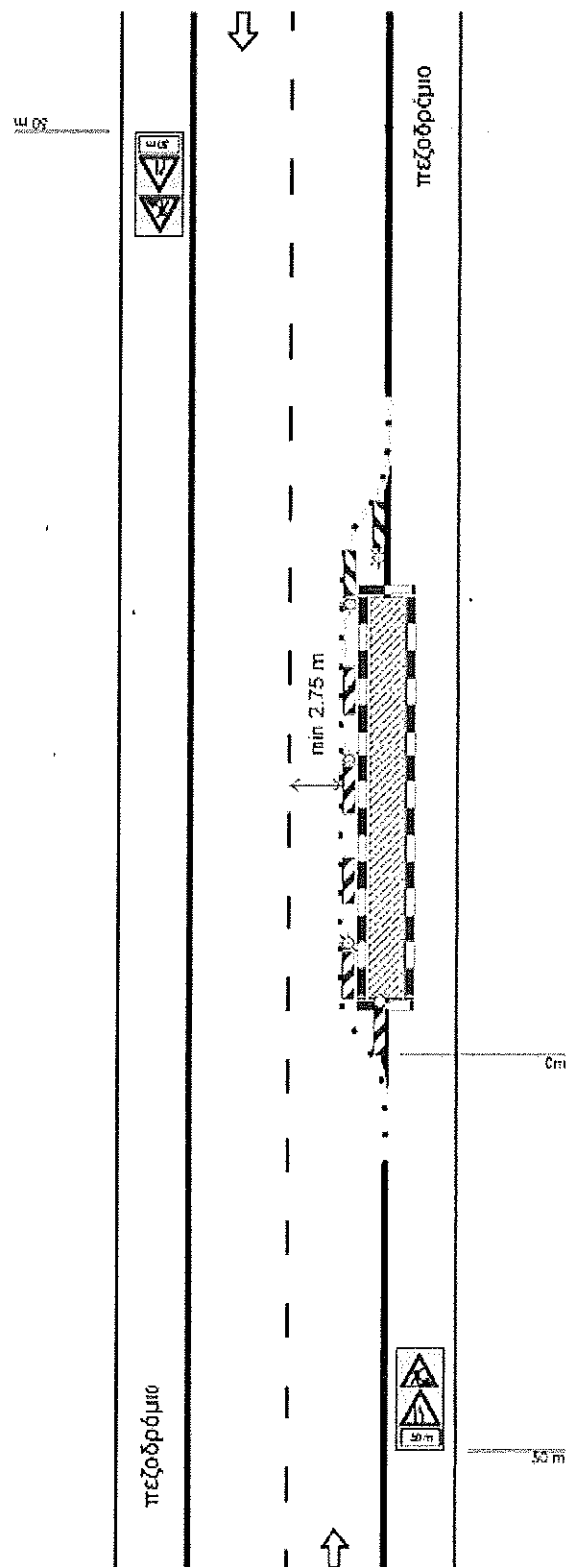




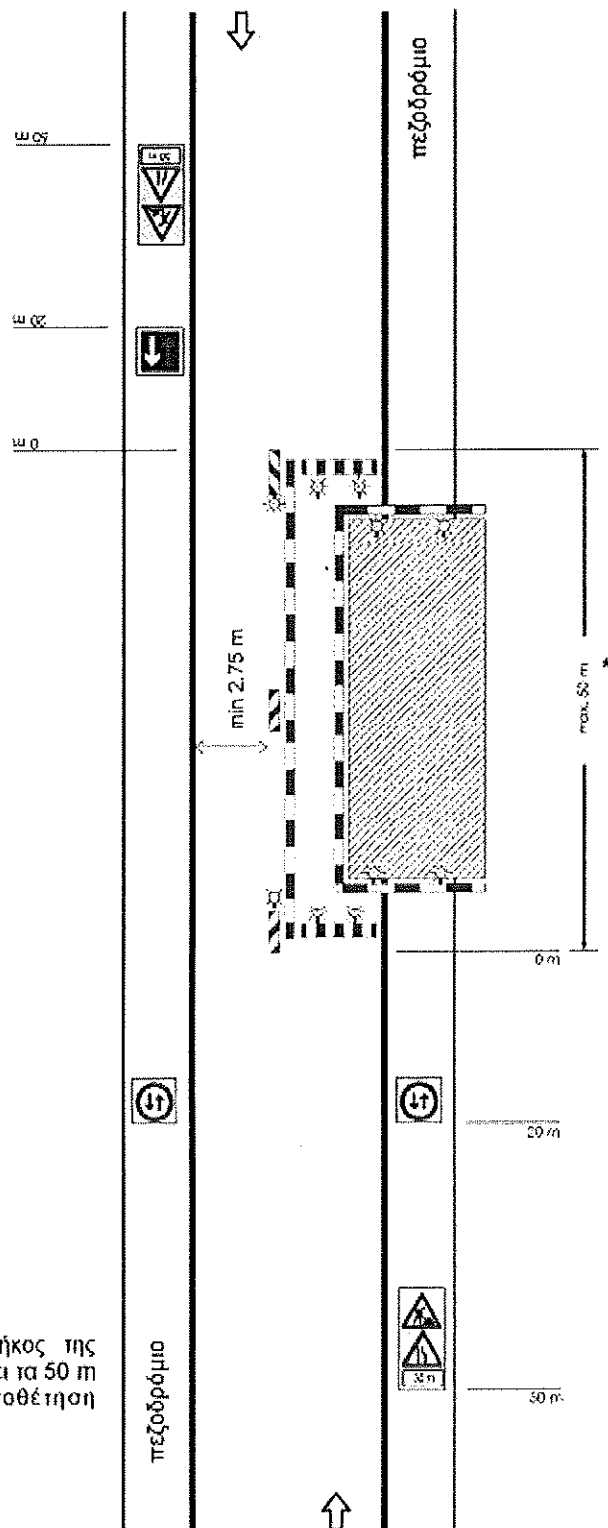
ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σχέδιο 3.1.1 : Στένωση λωρίδας.



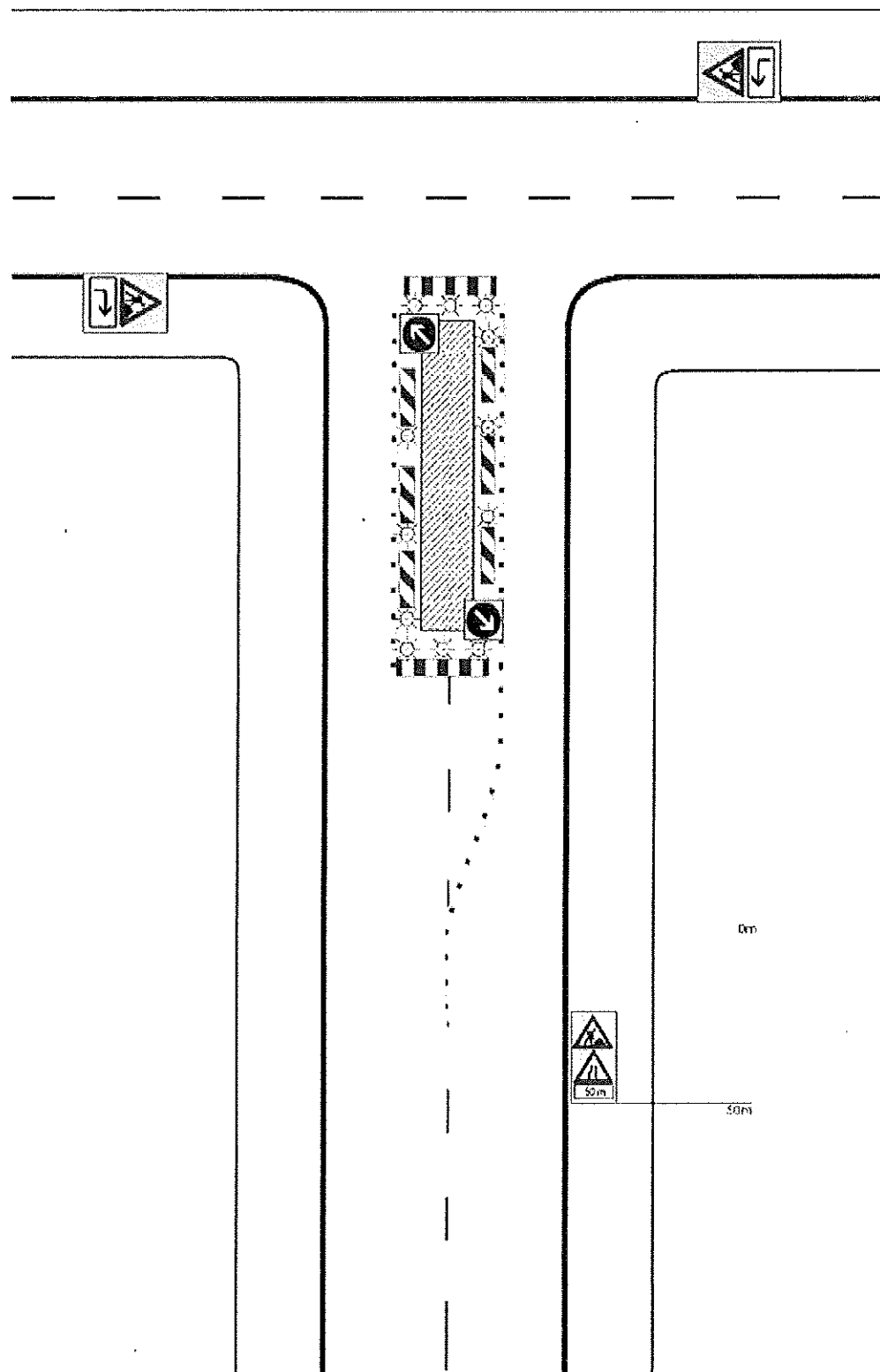
Σχέδιο 3.1.2 : Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

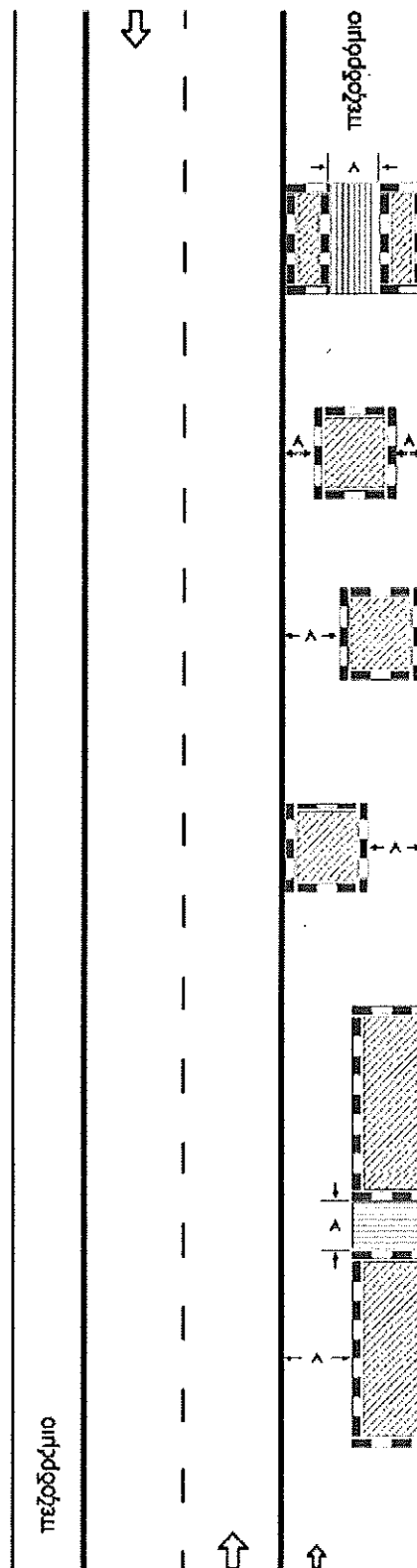
- Σε περίπτωση που το μήκος της εργοταξιακής ζώνης υπαρβαίνει τα 50 m είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης.

Σχέδιο 3.1.3 : Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών.

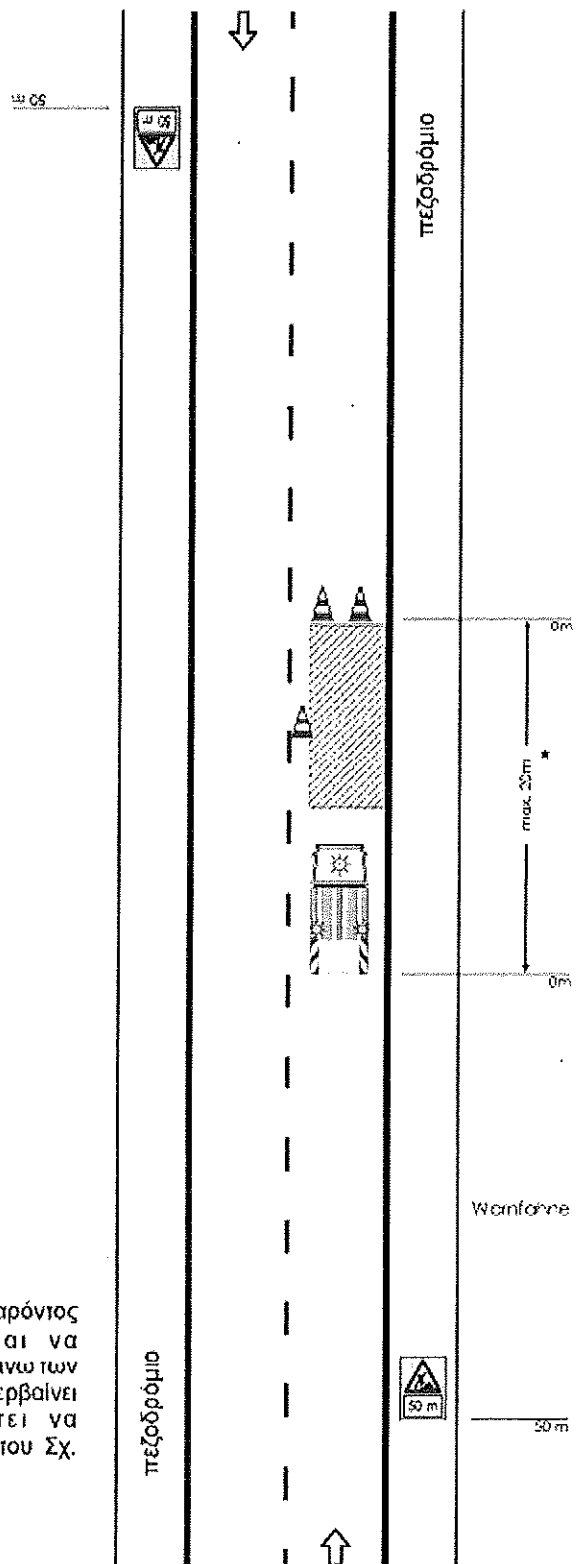


Σχέδιο 3.1.5 : Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Ελάχιστο πλάτος
 $A = 1,20 \text{ m}$



Σχέδιο 3.2.1 : Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

* Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη μήκους άνω των 20 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ. 3.1.1.

[illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ♦ Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- ♦ Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής - Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- ♦ Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- ♦ Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- ♦ ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ♦ ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/96
- ♦ ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ♦ ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ♦ ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ♦ ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ♦ ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ♦ ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ♦ ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ♦ ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολούμενων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ♦ ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ♦ ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ♦ ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ♦ ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03

- ♦ ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ 756Β/93
- ♦ ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00
- ♦ ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ 266Β/01
- ♦ ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ♦ ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03

