



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μεγασθένους και Ληλαντίων
,Χαλκίδα
Τ.Κ 34100

ΕΡΓΟ: ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΒΑΝΤΩΝ ΑΠΟ ΟΔΟ ΒΥΡΩΝΟΣ ΕΩΣ
ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΓΕΛΑΤΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την πεζοδρόμηση της οδού Αβάντων από την οδό Βύρωνος έως την οδό Αποστόλη καθώς και της οδού Αγγελάτου .

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αρχικά θα γίνουν οι εξής εργασίες :

1. Στο τμήμα της οδού Αβάντων από την οδό Βύρωνος μέχρι την οδό Αποστόλη

Θα γίνουν γενικές εκσκαφές (ΝΑΟΔΟ Α02) συνολικού πάχους 0,35-0,40μ και ειδικότερα αποξήλωση των πλακών πεζοδρομίου (ΝΑΟΙΚ 22.20.01), αποξήλωση των κρασπέδων από σκυρόδεμα ή των παλιών λίθινων κρασπέδων που ενδεχομένως να βρεθούν κατά την εκσκαφή (ΝΑΟΙΚ Δ\22.10), αποξήλωση των μεταλλικών στοιχείων (κολωνάκια διακοσμητικά, πινακίδες, κλπ ΝΑΟΙΚ Δ\22.56), αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα (ΝΑΟΔΟ Α02.1) καθώς και καθαίρεση των οπλισμένων ή άοπλων σκυροδεμάτων που θα βρεθούν κατά την εκσκαφή από το υπάρχον δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων (ΝΑΟΔΟ Δ\Α12). .

Στο κέντρο της οδού θα κατασκευασθεί νέο δίκτυο ομβρίων υδάτων σε συνέχεια του υπόλοιπου τμήματος του οποίου η κατασκευή έχει τερματίσει στην οδό Βύρωνος.

Θα τοποθετηθεί κεντρικά αγωγός διαμέτρου Φ300 (ΝΑΟΔΟ Δ56.3) με ενδιάμεσα φρεάτια τύπου Bettel διαστάσεων 80*110cm και κυμαινόμενου βάθους ανάλογα με τις κλίσεις της οδού. Θα τοποθετηθούν αγωγοί διαμέτρου Φ110 που θα παραλαμβάνουν τα όμβρια των οικοδομών (ΝΑΟΔΟ Δ56.1) και θα συνδέονται με τον κεντρικό αγωγό Φ300.

Όπου απαιτηθεί θα γίνουν οι απαραίτητες προσαρμογές στην νέα οριζοντιογραφική θέση ,καθώς και επισκευές των υπαρχόντων φρεατίων , εσχάρων κλπ. (ΝΑΟΔΟ 16.07Δ) .Εν

συνεχία θα γίνει η επίστρωση με 3A (ΝΑΟΔΟ Γ02.1) όπου θα δοθούν οι κλίσεις 2% προς το κέντρο της οδού . Μετά την επίστρωση με το υλικό 3A θα γίνει η επίστρωση με σκυρόδεμα πάχους 0,15μ (ΝΑΟΔΟ Β29.3.1) αφού πρώτα θα τοποθετηθεί οπλισμός με δομικό πλέγμα (ΝΑΟΔΟ Β30.3) . Όλες οι εργασίες σκυροδεμάτων που θα κατασκευασθούν ή ενδεχομένως θα απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου (π.χ φρεάτια θα τιμολογηθούν με το ΑΤ ΝΑΟΔΟ Α\Β29.3.1.) Τέλος θα γίνει επίστρωση με πλάκες γρανίτη (ΝΑΟΙΚ Α\75.68Α) σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο της αρχιτεκτονικής μελέτης.

Επί της οδού Αγγελάτου θα γίνουν :

Γενικές εκσκαφές πάχους περίπου 0,25μ (ΝΑΟΔΟ Β01) . Καμία τιμολόγηση επιπλέον δεν θα δοθεί στον ανάδοχο πέραν του (ΝΑΟΔΟ Β01) ,παρά μόνο για την καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων που ενδεχομένως να βρεθούν κατά τις εκσκαφές. (ΝΑΟΔΟ Δ\Α12).

Ομοίως με το τμήμα της οδού Αβάντων θα γίνει επίστρωση με σκυρόδεμα και πλάκες γρανίτη.

Το νέο δίκτυο ομβρίων θα συνθεθεί με το υπάρχον δίκτυο της ΔΕΥΑΧ στις καθέτους οδούς της οδού Αβάντων.

Σε όλο το μήκος της πεζοδρόμησης θα γίνει επίστρωση με πλάκες για την ασφαλή όδευση των τυφλών σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Σε όλες τις εξόδους προς τις διαβάσεις των οδών θα τοποθετηθούν πλάκες για την ασφαλή όδευση των τυφλών (κινδύνου, αλλαγής κατεύθυνσης κλπ) και θα κατασκευασθούν ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .

Θα γίνει κατασκευή των παρτεριών πρασίνου σύμφωνα με την εγκεκριμένη αρχιτεκτονική μελέτη και θα τοποθετηθούν κάδοι απορριμμάτων από χαλύβδινη λαμαρίνα.

Θα γίνει ηλεκτροφωτισμός με τοποθέτηση ιστών και φωτιστικών ενδοδαπέδιων τεχνολογίας LED σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης.

Όλες οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν θα γίνουν χωρίς καμία αλλαγή στην υπάρχουσα υψομετρική διαμόρφωση των κατωφλιών των οικοδομών.

Χαλκίδα ,9/7/2018

Η συντάξασσα

**Ο αναπλ. προϊστάμενος
Τ.Ε.Ν.Ε.Μ**

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ

Δάφνη Παπανέστη / ΠΕ3Αβ

Ιωάννης Μαμίτσας/ΠΕ3Αβ

Φίλιππος Κλάγκος /ΠΕ5Αβ

