



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
(Ν.4412/2016 – Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών)

**Για την διενέργεια προμήθειας
με τίτλο.:**
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α**

**ΔΗΜΟΣΙΑ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

ΤΕΥΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.:

- 1. Τεχνική Έκθεση**
- 2. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 3. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ)**
- 4. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ)**
- 5. Προμέτρηση**
- 6. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 7. Υποδείγματα Οικονομικής Προσφοράς**

ΕΤΟΣ 2018



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραΐς
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1.1 Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**»

1.1.2. Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

ε) Την υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και τις τροποποιήσεις αυτής.

στ) Την Α.Π. :19766/15-05-2018 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί " Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλκιδέων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή / και συνοδευτικού εξοπλισμού»

1.1.3. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **265.080,64 ΕΥΡΩ** χωρίς Φ.Π.Α, πλέον Φ.Π.Α 24%.: **63.619,36 ΕΥΡΩ** ήτοι Γενικό Σύνολο με Φ.Π.Α.: **328.700,00 ΕΥΡΩ** και είναι εντός των χρηματικών ορίων για την διενέργεια διεθνή ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού.

1.1.4. Για την εκτέλεση της εν λόγω προμήθειας έχουν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Δήμου Χαλκιδέων έτους 2018 που είναι οι εξής:

i) **Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001** ποσού **240.000,00 ΕΥΡΩ** με τίτλο: Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

ii) **Κ.Α πίστωσης.: 30-7131.0008** ποσού **88.700,00 ΕΥΡΩ** με τίτλο.:Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας.

1.1.5. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια των κάτωθι ΕΙΔΩΝ μηχανολογικού εξοπλισμού.:

Τ Μ Η Μ Α - Α'

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Ονομ. Πίστ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
A-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου	1 ΤΕΜ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Όνομ. Πίστ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
	"ελαστικοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα" Κωδ. Cρν.: 43200000-5: Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη		Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	

Τ Μ Η Μ Α - Β´

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Όνομ. Πίστ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
B-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας 5-6 κυβικά μέτρα (m3) Κωδ. Cρν.: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	1 TEM
B-2.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ" Κωδ. Cρν.: 34134200-7: Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	1 TEM
B-3.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ Κωδ. Cρν.: 34136000-9: Φορητάκια	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	1 TEM
B-4.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων" Κωδ. Cρν.: 34134200-7: Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	2 TEM

1.1.6. Γίνονται δεκτές προσφορές που θα υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα ΤΜΗΜΑΤΑ του διαγωνισμού και θα αφορούν το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ του κάθε τμήματος όπως αυτά αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Προσφορές που δεν θα αφορούν το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ του κάθε τμήματος αλλά σε μέρος αυτού θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

1.1.7. Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας–τιμής (συμπερότερη προσφορά) για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ του διαγωνισμού ξεχωριστά για το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ που περιλαμβάνονται σ' αυτά (τμήματα) και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Αντίστοιχα ανάδοχοι Οικονομικοί Φορείς (προμηθευτές) θα ανακηρυχθούν για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ του διαγωνισμού ξεχωριστά.

1.1.8. Η προμήθεια του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού κρίνεται αναγκαία για τον δήμο μας, διότι έχει σκοπό να συμβάλει στην ενίσχυση και ανανέωση του στόλου οχημάτων-μηχ/των του και επίσης να βοηθήσει στο έργο της απρόσκοπτης λειτουργίας των Υπηρεσιών καθαριότητας, πρασίνου, τεχνικών έργων και Πολιτικής Προστασίας.

1.1.9. Η διενέργεια της προμήθειας θα γίνει ύστερα από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου

Χαλκιδέων που θα καθορίζει τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της διακήρυξης και προσαρτάται σ' αυτή ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**.

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018	
Συντάχθηκε Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ–Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.
Κοραής Ιωάννης ΔΕ5/Α΄	Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α΄



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραής
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

2.1.1. Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**»

2.1.2. Σκοπός της παρούσας είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις του διαγωνισμού για την προμήθεια των κάτωθι ΕΙΔΩΝ μηχανολογικού εξοπλισμού.:

Τ Μ Η Μ Α - Α´

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Όνομ. Πίστ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
A-1.	<p>Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"</p> <p>Κωδ. Cρν.: 43200000-5: Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη</p>	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ.	1 TEM

Τ Μ Η Μ Α - Β´

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Όνομ. Πίστ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
B-1.	<p>Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας 5-6 κυβικά μέτρα (m3)</p> <p>Κωδ. Cρν.: 34144431-8: Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα</p>	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ.	1 TEM
B-2.	<p>Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"</p> <p>Κωδ. Cρν.: 34134200-7: Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα</p>	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ.	1 TEM
B-3.	<p>Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ</p> <p>Κωδ. Cρν.: 34136000-9: Φορητάκια</p>	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	1 TEM

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Όνομ. Πίστ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
B-4.	<p>Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"</p> <p>Κωδ. Cρν.: 34134200-7: Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα</p>	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	2 TEM

2.1.3. Στην σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών ελήφθησαν υπόψιν οι σχετικές διατάξεις του Ν 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 54.

2.1.4. Τα προς προμήθεια είδη θα πρέπει να προέρχονται από αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής και να πληρούν τις εθνικές, τις ευρωπαϊκές και διεθνείς (ΕΛΟΤ, EN, IEC, VDE, CEN, κλπ.) προδιαγραφές.

2.1.5. Γενικά κάθε είδος πρέπει να είναι σύμφωνο με το αντίστοιχο πρότυπο ΕΛΟΤ, ή το αντίστοιχο Εναρμονισμένο Ευρωπαϊκό Πρότυπο(EN/HD). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν Ελληνικά ή Ευρωπαϊκά Πρότυπα κάθε υλικό πρέπει να συμμορφώνεται με τα αντίστοιχα Διεθνή Πρότυπα IEC που ισχύουν για αυτό.

2.1.6. Όλα τα είδη θα πρέπει να είναι πολλή καλής ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία και τέλος την εμφάνισή τους και θα φέρουν τη σήμανση CE όπου αυτή απαιτείται. Επίσης θα πρέπει να προέρχονται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία της σειράς ISO και ειδικότερα το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμό του.

2.2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

2.2.1. Η οργάνωση των Τεχνικών Προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή ΠΙΝΑΚΩΝ όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω (βλ. παρ. 2.3. ΕΙΔΙΚΑ).

2.2.2. Οι Πίνακες «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας καθορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις των υπό προμήθεια ΕΙΔΩΝ του διαγωνισμού και πιο συγκεκριμένα των ΕΙΔΩΝ με αύξων αριθμό.: **A-1, B-1, B-2, B-3 & B-4** όπως αυτά αναφέρονται στην παρούσα.

2.2.3. Η οργάνωση των Τεχνικών Προδιαγραφών σε μορφή Πινάκων και η γραμμογράφηση τους με τη μορφή Φύλλων Συμμόρφωσης έγινε για λόγους ομοιομορφίας στη σύνταξη και υποβολή των τεχνικών προσφορών, διασφάλισης διαφάνειας ως και διευκόλυνσης του έργου της αξιολόγησής τους από το αρμόδιο όργανο.

2.2.4. Οι Πίνακες «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς (προμηθευτές) σε όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.

2.2.5. Για κάθε ένα από τα ΕΙΔΗ συμμετοχής στον διαγωνισμό (**A-1, B-1, B-2, B-3 ή B-4**) ο διαγωνιζόμενος Οικονομικός Φορέας (προμηθευτής) οφείλει να υποβάλλει και τον αντίστοιχο ΠΙΝΑΚΑ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας ως στοιχείο του φακέλου Τεχνικής Προσφοράς συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή. **«ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ»**

2.2.6. Ακολουθούν οδηγίες για την σωστή συμπλήρωση και κατανόηση των ΠΙΝΑΚΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας.

Πιο συγκεκριμένα.:

α) ΣΤΗΛΗ 1.: «A/A»

Αναγράφεται από την Αναθέτουσα Αρχή ο αύξων αριθμός (α/α) «Τεχνικής Προδιαγραφής»

β) ΣΤΗΛΗ 2.: «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ»

Αναγράφονται από την Αναθέτουσα Αρχή με μία αναλυτική περιγραφή ή ένα αριθμητικό μέγεθος ή συνδυασμό και των δύο κτλ, οι ελάχιστοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις, απαιτήσεις ή επεξηγήσεις για τις οποίες θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις από τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) μέσω του αντίστοιχου ΠΙΝΑΚΑ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας και της

ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ που οφείλει από κοινού να υποβάλλει στον διαγωνισμό.

γ) ΣΤΗΛΗ 3.: «ΑΠΑΙΤΗΣΗ»

- Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» η Αναθέτουσα Αρχή έχει συμπληρώσει τη λέξη «ΝΑΙ» ή ένα αριθμητικό μέγεθος (που σημαίνει υποχρεωτική αριθμητική απαίτηση και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) θεωρούμενη ως «ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ» σύμφωνα με την παρούσα. Προσφορές που δεν θα καλύπτουν πλήρως «ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ» της παρούσας, **θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

- Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει συμπληρώσει τη λέξη «ΝΑΙ» ή κάποιον αριθμό αλλά έχει συμπληρώσει τη φράση «**να δοθούν στοιχεία**», «**να αναφερθούν στοιχεία**», «**να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση**», «**να δοθούν τιμές προς αξιολόγηση**» τότε η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή δεν θεωρείται ότι είναι «απαράβατος όρος» σύμφωνα με την παρούσα. Προσφορές που δεν θα καλύπτουν πλήρως αυτές τις απαιτήσεις-προδιαγραφές δεν θα απορρίπτονται. Ο διαγωνιζόμενος όμως Οικονομικός Φορέας (προμηθευτής) οφείλει να απαντήσει και να παρέχει όλες τις πληροφορίες και τα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή.

- Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» η Αναθέτουσα Αρχή έχει συμπληρώσει τη φράση «**ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ**» τότε η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή δεν είναι υποχρεωτική (προαιρετική) για τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) και τυχόν εκπλήρωσή της, θα αποτελεί στοιχείο που κατά την διαδικασία αξιολόγησης του διαγωνισμού θα βελτιώνει την εκάστοτε Τεχνική Προσφορά του διαγωνισμού.

- Οποιαδήποτε βελτίωση ή υπερκάλυψη των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας γίνεται αποδεκτή και κατά την διαδικασία αξιολόγησης του διαγωνισμού θα αποτελεί στοιχείο που θα βελτιώνει την εκάστοτε Τεχνική Προσφορά του διαγωνισμού σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης της παραγράφου 2.4. της παρούσας μελέτης.

δ) ΣΤΗΛΗ 4.: «ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

Θα σημειώνεται η απάντηση του διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα (προμηθευτή) η οποία μπορεί να είναι, ή με την μορφή του ΝΑΙ/ΟΧΙ (**το ΟΧΙ επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς**) ή μιας αναλυτικής περιγραφής ή ενός αριθμητικού μεγέθους ή συνδυασμός των προηγούμενων - εάν δηλαδή η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την Αναθέτουσα Αρχή) εκπληρώνεται ή όχι από την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ. Το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης - η Επιτροπή διαγωνισμού - έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης της πλήρωσης της απαίτησης.

Ο διαγωνιζόμενος οφείλει - με δική του ευθύνη - να συμπληρώσει σωστά όλα τα πεδία της στήλης «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» του αντίστοιχου ΠΙΝΑΚΑ "ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" της παρούσας, απαντώντας και ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία.

ε) ΣΤΗΛΗ 5.: «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ»

Θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) – με δική του ευθύνη - η σαφής παραπομπή στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ή/και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ της (αν υπάρχει) που μπορεί να περιλαμβάνει, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των ΕΙΔΩΝ, αριθμημένα τεχνικά φυλλάδια ή στοιχεία των πιστοποιητικών κτλ που απαιτούνται, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν την Τεχνική Προσφορά και τις απαντήσεις στα ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ. Κάθε διαγωνιζόμενος συμπληρώνει στο αντίστοιχο πεδίο της στήλης ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ/ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ και την σελίδα / σελίδες του φακέλου τεχνικής προσφοράς όπου βρίσκεται η αντίστοιχη αναλυτική περιγραφή και η τεκμηρίωση. Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. τεχνικό φυλλάδιο 3, σελ. 4 παράγραφος 4, κ.λπ.).

2.2.7. Για τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή), είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα πεδία του ΠΙΝΑΚΑ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται. Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε κατά αρχήν θεωρείται ότι **δεν υπάρχει απάντηση** στο σχετικό όρο. Η αρμόδια Επιτροπή διαγωνισμού-αξιολόγησης σε κάθε περίπτωση θα ερευνήσει και θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους διαγωνιζόμενους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ και εφόσον προκύψει ότι οι συγκεκριμένοι όροι έχουν απαντηθεί (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την Αναθέτουσα Αρχή) τότε η προσφορά δεν θα απορρίπτεται, σε διαφορετική περίπτωση η προσφορά θα **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

2.2.8. ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- > Μεγαλύτερο
- < Μικρότερο

- ≥ Μεγαλύτερο ίσον
- ≤ Μικρότερο ίσον
- ≈ Περίπου ίσον

2.3. ΕΙΔΙΚΑ

2.3.1 Η οργάνωση των τεχνικών προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή πινάκων όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω.

2.3.2. Οι Πίνακες «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας καθορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις των υπό προμήθεια ΕΙΔΩΝ του διαγωνισμού και πιο συγκεκριμένα των ΕΙΔΩΝ με αύξων αριθμό.: A-1, B-1, B-2, B-3 & B-4 όπως αυτά αναφέρονται στην παρούσα.

Πιο συγκεκριμένα.:

Τ Μ Η Μ Α - Α´

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Α-1.:

Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"

Α/Α	Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η	Α Π Α Ι Τ Η Σ Η	Α Π Α Ν Τ Η Σ Η	Π Α Ρ Α Π Ο Μ Π Η / Τ Ε Κ Μ Η Ρ Ι Ω Σ Η
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	<p>Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο μηχάνημα τεχνικών έργων, τύπου ελαστικοφόρου φορτωτή-εκσκαφέα (σύνθετο εκσκαπτικό - τύπου jcb ή ισοδύναμου), με εμπρόσθιο κουβά, οπισθοεκσκαφέα με κάδο εκσκαφής και σφύρα, κατάλληλο για κίνηση σε ασφαλτοστρωμένους και χωμάτινους δρόμους. Θα χρησιμοποιείται για γενικές χωματουργικές εργασίες, όπως εκσκαφές ορυγμάτων-χανδάκων, φόρτωση-εκφόρτωση προϊόντων εκσκαφής κ.τ.λ. Θα είναι στιβαρής κατασκευής, να βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση και να διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Το προσφερόμενο μοντέλο θα πρέπει να κυκλοφορεί ήδη σε ικανό αριθμό στη χώρα μας. Οι διαστάσεις γενικά του μηχανήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας ΜΕ (Μηχάνημα Έργου) στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.2.	<p>Έτος κατασκευής (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018) Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (Αρ. Πρωτ. 5132/23-02-2018), ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ) πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος/οχήματος. Να αναφερθεί το έτος κατασκευής ή ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	μηχανήματος.			
1.3.	Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018) Με την παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη του ανάδοχου προμηθευτή Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.	ΝΑΙ		
1.4.	Έγκριση τύπου Μηχ/τος Έργου Με την παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Μηχ. Έργου ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.5.	Ποιότητα - καταλληλότητα Το προσφερόμενο μηχάνημα έργου θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει σήμανση CE .	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	Πλαίσιο Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μεταχειρισμένο, σε πολλή καλή κατάσταση, θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματοουργικού μηχανήματος), σε άρτια λειτουργική κατάσταση, θα φέρει μόνιμα τοποθετημένους, κάδο φορτώσεως (σπαστό-ανοιγόμενο) στο εμπρόσθιο μέρος του, τηλεσκοπικό βραχίονα με κουβά εκσκαφής ή σφύρα και ποδαρικά στηρίξεως στο οπίσθιο μέρος του. (Να επισυνάπτεται σχέδιο ή φωτογραφία του προσφερόμενου τύπου μηχ/τος). Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.2.	Κινητήρας - Δεξαμενή καυσίμου 1) Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, 4-κύλινδρος, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage IIIA , υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), καθαρής ιπποδυνάμεως στον σφόνδυλο τουλάχιστον 90HP κατά DIN 70020.	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>Σημείωση: Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, κινητήρες με το μεγαλύτερο δυνατό κυλινδρισμό, μεγάλη ιπποδύναμη και μεγάλη ροπή στρέψεως ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία.</p>			
	<p>2) Επιθυμητή η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα καθώς και η ύπαρξη συστήματος προθερμάνσεως για ομαλή εκκίνηση σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
	<p>3) Επιθυμητή η ύπαρξη αυτόματου συστήματος διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα σε περίπτωση χαμηλής πίεσεως λαδιού (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
	<p>4) Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου θα πρέπει να εξασφαλίζει στο μηχάνημα αυτονομία μιας (1) ημέρας εργασίας. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	ΝΑΙ		
2.3.	<p>Μετάδοση κίνησης 1) Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (διαφορικά και στους δύο άξονες) μέσω ενός υδραυλικού μετατροπέα ροπής μεγάλης διαμέτρου και κιβωτίου ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και 4 πίσω, όλες συγχρονισμένες. 2) Η αναστροφή της κινήσεως μπροστά-πίσω θα γίνεται εύκολα εν κινήσει με ηλεκτρο-υδραυλικά ελεγχόμενο χειριστήριο (αυτόματη ρεβέρσα) στα αριστερά του τιμονιού ή σε άλλη ευπρόσιτη θέση. 3) Η μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα μπορεί να συμπλέκεται και αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος. 4) Επίσης, το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να μπορεί να «μπλοκάρεται» εν κινήσει. 5) Το μηχάνημα θα φέρει σύστημα ομαλής πορείας (SRS). 6) Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, ενδεικτικά αναφέρουμε.: 30km/hr.</p>	ΝΑΙ		
	<p>7) Επιθυμητή η ύπαρξη αυτόματου συστήματος το οποίο συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν ο χειριστής πατάει φρένο ώστε να έχουμε τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα πεδήσεως καθώς και σύστημα το οποίο αποσυμπλέκει αυτόματα την μετάδοση από το εμπρόσθιο διαφορικό όταν το όχημα κινείται με 3^η ή 4^η ταχύτητα ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών.</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.4.	<p>Σύστημα πέδησης 1) Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς. 2) Η επιφάνεια τριβής των φρένων να είναι η μέγιστη δυνατή. 3) Να υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως.</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	4) Επιθυμητό ο δίσκος (δισκόφρενο) που εφαρμόζει το φρένο σταθμεύσεως να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πεδήσεως λειτουργίας (πρόσθετη ασφάλεια).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
	5) Επιθυμητό να υπάρχει η δυνατότητα ανεξάρτητης πεδήσεως στους αριστερούς ή δεξιούς τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής ενώ η πέδηση και στους τέσσερις τροχούς θα επιτυγχάνεται όταν ο χειριστής πατήσει και τα δύο ενοποιημένα πεντάλ φρένου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.5.	Σύστημα κυλίσεως Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, σε καλή κατάσταση, βιομηχανικού τύπου (Industrial type) κατάλληλα για χωματουργικά μηχανήματα, με χαλύβδινες ακτινικές ενισχύσεις τύπου radial και πέλμα με αυλακώσεις όχι σκληρά ελαστικά αγροτικών ελκυστήρων.	ΝΑΙ		
2.6.	Σύστημα διευθύνσεως Υδροστατικό σύστημα διευθύνσεως το οποίο τροφοδοτείται από το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος με σύστημα προτεραιότητας.	ΝΑΙ		
2.7.	Υδραυλικό σύστημα 1) Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται με λάδι από μία ή δύο αντλίες υδραυλικού. Το «γινόμενο της πίεσεως επί την παροχή» του υδραυλικού συστήματος θα είναι το μέγιστο δυνατό, αφού το γινόμενο αυτό εκφράζει την διαθέσιμη ισχύ του υδραυλικού συστήματος.	ΝΑΙ		
	2) Τα χειριστήρια του συστήματος να είναι λειτουργικού και εργονομικού τύπου ώστε να παρέχουν ευκολία στον χειριστή του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
	3) Επιθυμητό τα χειριστήρια να είναι «κλειστού κυκλώματος» (closed circuit), ώστε να είναι δυνατός ο ταυτόχρονος χειρισμός δύο ή και περισσότερων διαφορετικών χειριστηρίων ώστε να μπορεί ο χειριστής π.χ. να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπούμα του μηχανήματος ή να κατεβάζει την μπούμα και ταυτόχρονα να αναστρέφει τον κάδο, κλπ.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
4)	4) Επιθυμητό να υπάρχει κεντρικό σημείο όπου συγκεντρώνονται οι παροχές για τη λήψη μετρήσεων πιέσεων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.8.	Σύστημα φόρτωσης-εκφόρτωσης 1) Το μηχάνημα να περιλαμβάνει εμπρόσθιο κουβά (κάδο) πολλαπλών χρήσεων (σπαστό - ανοιγόμενο), βαρέως τύπου, μέγιστης δυνατής χωρητικότητας σε (m3), χωρίς νύχια με μαχαίρι για φόρτωση από επίπεδες επιφάνειες. 2) Να αναφερθεί η χωρητικότητα του κουβά (m3). 3) Για την ασφαλή και λειτουργική εκφόρτωση σε φορτηγά οχήματα κτλ το ύψος του κάτω χείλους του			

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>πλήρως ανεστραμμένου κάδου σε όρθια θέση από το έδαφος, θα πρέπει να είναι περίπου 2,75 m.</p> <p>4) Το σύστημα φορτώσεως θα είναι εξοπλισμένο με:</p> <p>(α) Υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση</p> <p>(β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.</p> <p>(γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float).</p> <p>5) Η δύναμη διεισδύσεως (εκσκαφής) του συστήματος φορτώσεως να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι επίσης η μεγαλύτερη δυνατή.</p> <p>6) Οι χρόνοι του κύκλου εργασίας του φορτωτή να είναι οι κατά το δυνατόν ταχύτεροι.</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
<p>2.9.</p>	<p><u>Σύστημα εκσκαφής</u></p> <p>1) Ο μηχανισμός εκσκαφής να είναι τηλεσκοπικός, τύπου πλευρικής μετατοπίσεως, και θα συνοδεύεται από ένα κάδο εκσκαφής κατάλληλου πλάτους ενδεικτικά αναφέρεται πλάτος 40 έως 60 εκατοστών.</p> <p>2) Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαλίζει υδραυλικά ή μηχανικά από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος.</p> <p>3) Η δύναμη εκσκαφής του κάδου να είναι η μέγιστη δυνατή καθώς επίσης και η ανυψωτική ικανότητα με την μπούμα εκτεταμένη.</p> <p>4) Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά περίπου 180 μοίρες και ολισθήσεως δεξιά-αριστερά κατά ένα (1) τουλάχιστον μέτρο. Το σύστημα περιστροφής θα είναι εξοπλισμένο με ειδική βαλβίδα η οποία επιβραδύνει την ταχύτητα περιστροφής κατά τις 20 περίπου τελευταίες μοίρες ώστε να περιορίζεται η καταπόνηση των διαφόρων εξαρτημάτων.</p> <p>5) Το βάθος εκσκαφής κατά SAE με συμπυγμένη την μπούμα και με αναπτυγμένο το τηλεσκοπικό της μέρος να είναι το μέγιστο δυνατό.</p> <p>6) Η απόσταση του άκρου του κάδου σε οριζόντια θέση από τον άξονα περιστροφής να είναι η μέγιστη δυνατή.</p> <p>7) Η μπούμα του εκσκαφέα θα φέρει στην άκρη της ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων, όπως κάδων, σφύρας κλπ.</p> <p>8) Το μηχάνημα θα φέρει ως παρελκόμενο εξοπλισμό και <u>μία (1) υδραυλική σφύρα</u> μαζί με το κοπίδι (βελόνι).</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
<p>2.10.</p>	<p><u>Πέδιλα σταθεροποιήσεως</u></p> <p>1) Κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποιήσεως, με ανεξάρτητη υδραυλική κίνηση, η βάση των οποίων θα είναι ενσωματωμένη με το κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος. Θα είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες (lock valves) οι οποίες θα συγκρατούν το μηχάνημα στη θέση του σε περίπτωση</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων.			
	2) Επιθυμητό τα πέδιλα να είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διάκενου (τζόγου) μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεση των ποδαρικών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.11.	Θάλαμος χειρισμού 1) Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS , κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής λεπτά χαλύβδινα στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη αντοχή και στιβαρότητα αλλά ταυτόχρονα και καλή ορατότητα. Θα φέρει δύο πόρτες και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο, σύστημα θερμάνσεως, air condition, σύστημα αερισμού τύπου υπερπίεσεως, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.	ΝΑΙ		
	2) Επιθυμητό είναι όπως: Το κάθισμα του χειριστή να είναι εξοπλισμένο με βραχιόνες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια). Ο θάλαμος να στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδασμικής βάσεως (σιλέν-μπλοκ).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	Όργανα ελέγχου Ο πίνακας οργάνων θα περιλαμβάνει συστήματα προειδοποιήσεως βλαβών για όλα τα βασικά συγκροτήματα, δηλαδή: μετρητή θερμοκρασίας, μετρητή στάθμης καυσίμου, μετρητή ωρών εργασίας, προειδοποιητική λυχνία πτώσεως πίεσεως, λαδιού κινητήρα, αμπερόμετρο κλπ. Θα υπάρχουν επίσης βομβητές για χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα, μπουόκωμα του φίλτρου υδραυλικού κλπ.	ΝΑΙ		
2.13.	Ηλεκτρικό σύστημα 1) Θα περιλαμβάνει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) και περιστρεφόμενο φάρο οροφής. 2) Η χωρητικότητα της μπαταρίας καθώς και η απόδοση (ένταση ρεύματος) της γεννήτριας (εναλλάκτη) σε Ampere θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή.	ΝΑΙ		
	3) Επιθυμητός είναι όπως το σύστημα να είναι τάσεως 12V, ώστε να είναι εύκολη η εξεύρεση φθηνών ανταλλακτικών και το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο με : • Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer) • Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.14.	<p>Διαστάσεις - Βάρη 1) Οι διαστάσεις του μηχανήματος να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Να αναφερθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ολικό μήκος σε στατική κατάσταση • Ολικό πλάτος σε στατική κατάσταση • Ολικό ύψος σε στατική κατάσταση(αναδιπλωμένη η μπούμα): • Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας να είναι.: ≥ από 7.500Kg. <p>Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος να είναι το μέγιστο δυνατό για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση στο έδαφος.</p>	ΝΑΙ		
2.15.	<p>Χρωματισμός Ο χρωματισμός του μηχανήματος θα είναι σε πολλή καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, με καλής ποιότητας κίτρινου χρώματος σε φούρνο βαφής.</p>	ΝΑΙ		
2.16.	<p>Λοιπός εξοπλισμός – παρελκόμενα Το μηχάνημα κατά την παράδοση θα φέρει τα εξής.:</p> <p>1) Θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων κατάλληλων εργαλείων συντηρήσεως. 2) Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.</p> <p>3) Τρίγωνο βλαβών (στάθμευσης) προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. 4) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. 5) Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (Operation and Maintenance Manual) για το μηχάνημα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</p> <p>6) Επιθυμητό είναι όπως το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.</p>	ΝΑΙ		
		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας 1) Ο χρόνος παράδοσης του Μηχανήματος Έργου θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή. 2) Το Μηχάνημα Έργου θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 3) Με την παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί</p>			

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Το πλήρες μηχανήμα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος . Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο μηχανήμα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του μηχανήματος να βαρύνουν τον ίδιο.	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	Τεχνική υποστήριξη-συντήρηση 1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης από τον Προμηθευτή θα έχει χρονική διάρκεια, τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού. 2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείων του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.	ΝΑΙ		
5.2.	Ανταλλακτικά Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/ αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.	ΝΑΙ		
5.3.	Εκπαίδευση Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το μηχανήμα β. Οδήγηση-χειρισμός του μηχανήματος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά	ΝΑΙ		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη " ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ " ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ – ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής). ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ /ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
6.2.	Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται για το ΕΙΔΟΣ Α-1 από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.	ΝΑΙ		
6.3.	Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.4. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου μηχανήματος έργου. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: 1. Το μηχάνημα έργου θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
6.4.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες μηχάνημα. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο μηχάνημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του μηχανήματος να βαρύνουν τον ίδιο.	ΝΑΙ		
6.5.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.2. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές δηλώνουμε ότι, στο μηχάνημα που πρόκειται να παραδώσουμε στο δήμο σας, δεν θα έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (Αρ. Πρωτ. 5132/23-02-2018), ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ) πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του. Το έτος κατασκευής ή ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου μηχανήματος είναι.:	ΝΑΙ		
6.6.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.3. της παρούσας	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Α-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου
 ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος θα αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>			
6.7.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.5. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το προσφερόμενο μηχάνημα έργου θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει σήμανση CE.</p>	ΝΑΙ		
6.8.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus κτλ στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

Τ Μ Η Μ Α - Β´

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
 5-6 κυβικά μέτρα (m3)**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	<p>Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 5 έως 6 m3, καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αυξημένες και δύσκολες ανάγκες της Υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου. Το υπό προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο, προορίζεται για τη σάρωση και το κατάβρεγμα του οδικού δικτύου της πόλης, τον καθαρισμό δρόμων, πλατειών και λαϊκών αγορών και όπου αλλού απαιτηθεί. Να είναι σύγχρονου και εξελεγμένου τύπου για δύσκολες απαιτήσεις σάρωσης, με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων σε οδούς με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Το αυτοκίνητο-σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό, με μεγάλη αναρροφητική ικανότητα και θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή. Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος - μηχανήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας ΜΕ (Μηχάνημα Έργου) στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.2.	<p>Έτος κατασκευής (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ I - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018) Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης I (Αρ. Πρωτ. 5132/23-02-2018), ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-INN) πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος/μηχανήματος Να αναφερθεί το έτος κατασκευής ή ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος/μηχανήματος.</p>	ΝΑΙ		
1.3.	<p>Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ I - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018) Με την παράδοση του οχήματος/μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη του ανάδοχου προμηθευτή Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>	ΝΑΙ		
1.4.	<p>Έγκριση τύπου Μη/τος Έργου Με την παράδοση του οχήματος/μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.5.	Ποιότητα - καταλληλότητα Το προσφερόμενο όχημα/μηχάνημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	Αυτοκίνητο Πλαίσιο Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο προωθημένης οδήγησης, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων, καύσιμο πετρέλαιο, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, κατασκευασμένο με ειδικές προδιαγραφές λειτουργίας ως σάρωθρο (μικρό μεταξόνιο, μικρός κύκλος στροφής, κοντός οπίσθιος πρόβολος και εξαγωγή καυσαερίων προς τα επάνω). Το πλαίσιο θα είναι δύο αξόνων, βαρέως τύπου, ενισχυμένης κατασκευής και προηγμένης τεχνολογίας και θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων και χειρισμών. Θα φέρει διπλούς τους πίσω τροχούς (κινητήριои τροχοί) και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξειδωσης. Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση και θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος πλαισίου	ΝΑΙ		
2.2.	Βάρη πλαισίου 1) Το μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι 14-16 τόνους . 2) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) να είναι το μέγιστο δυνατόν. 3) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος/μηχ-τος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). 4) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη.	ΝΑΙ		
2.3.	Κινητήρας πλαισίου Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5 ή EURO 6 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 220HP χαμηλής στάθμης θορύβου	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.</p> <p>Θα διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.</p> <p>Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα με μεμονωμένο σωλήνα εξάτμισης και κατάλληλη εξαγωγή για τα βρόχινα νερά.</p> <p>Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p> <p>Θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.</p>			
2.4.	<p><u>Δεξαμενή καυσίμου</u> Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία. Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.5.	<p><u>Διαστάσεις</u> Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος/μηχ-τος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Μεταξόνιο το δυνατό μικρότερο (ενδεικτικό μήκος L=3300mm) για να πετυχαίνεται η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής Να αναφερθούν.: - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.6.	<p><u>Σύστημα Μετάδοσης κίνησης</u> Η κίνηση θα μεταδίδεται στον οπίσθιο άξονα και στους πίσω τροχούς πλαίσιο (4X2). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται: 1) Από κιβώτιο ταχυτήτων που θα είναι μηχανικό τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας όλες συγχρονισμένες και μιας (1) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 85km/h περιορισμένη από ηλεκτρονικό κόφτη. Να γίνει πλήρης περιγραφή και να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης. 2) Από συμπλέκτη που θα είναι μονός δίσκος, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση ή άλλου τύπου ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς</p>	Να δοθούν στοιχεία		

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.</p> <p>3) Από διαφορικά και ημιαξόνια ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.</p> <p>4) Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία υδραυλικού συστήματος που θα χρειαστεί για τη λειτουργία της υπερκατασκευής.</p> <p>5) <u>Γίνονται δεκτά και αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.</u></p>			
2.7.	<p>Άξονες Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων (εμπρός - πίσω) Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του φορτηγού αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της κιβωτάμαξας, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Οι άξονες θα φέρουν αντιστρεπτική ράβδο.</p>	ΝΑΙ		
2.8.	<p>Σύστημα ανάρτησης Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, ενδεικτικά αναφέρεται σύστημα με παραβολικά ελατήρια μπροστά και ημι-ελλειπτικά φύλλα σούστας πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας και στους τέσσερις άξονες γίνονται δεκτά και οποιαδήποτε άλλα συστήματα ανάρτησης ανταποκρινόμενα απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Να γίνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.9.	<p>Σύστημα διεύθυνσης - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο δεξιό μέρος του θαλάμου οδήγησης και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ριγγάτα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.</p>	ΝΑΙ		
2.10.	<p>Σύστημα πέδησης 1) Θα είναι διπλού κυκλώματος, δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. 2) Θα φέρει δισκόφρενα στον εμπρόσθιο άξονα και</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>ταμπούρα ή δισκόφρενα στον οπίσθιο άξονα.</p> <p>3) Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλος τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.</p> <p>4) Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.</p> <p>5) Το όχημα θα φέρει μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο κινητήρα προηγμένης τεχνολογίας.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
	<p>6) Θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).</p>	ΝΑΙ		
2.11.	<p>Τροχοί - ελαστικά</p> <p>1) Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς με ελαστικά στον εμπρόσθιο άξονα και διπλούς τροχούς με ελαστικά στον οπίσθιο άξονα..</p> <p>2) Οι τροχοί (ζάντες) θα είναι μεταλλικοί.</p> <p>3) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος σε αντίξοες συνθήκες.</p> <p>4) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων.</p> <p>5) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμωση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.</p> <p>6) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
	<p>7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	<p>Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμός) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα. Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>- Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ.</p> <p>- Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία του σε νυχτερινή εργασία.</p> <p>- Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους (εμπρός - πίσω) σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος.</p> <p>- Το όχημα θα φέρει ηχητική σήμανση (βομβητή) οπισθοπορείας</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	- Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον μία (1) κάμερα επίβλεψης στο πίσω μέρος του σαρώθρου και μόνιτορ (οθόνη) ελέγχου στο θάλαμο οδήγησης.	ΝΑΙ		
2.13.	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <p>1) Τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου.</p> <p>2) Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.</p> <p>3) Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές, πλήρως ρυθμιζόμενο.</p> <p>4) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>5) Εξωτερικά θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερις καθρέπτες.</p> <p>6) Δύο (2) θύρες μία σε κάθε πλευρά εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100% με ηλεκτροκίνητο χειρισμό.</p> <p>7) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>8) Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά.</p> <p>9) Ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.</p> <p>10) Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελεγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.</p> <p>11) Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.</p> <p>12) Θα φέρει ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε, περιοριστή ταχύτητας, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.</p> <p>13) Θα φέρει ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>14) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>15) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>16) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p>	Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση		
	17) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).	ΝΑΙ		
	18) Θα φέρει κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας, κατάλληλα διατεταγμένα ώστε να παρέχεται στον οδηγό-χειριστή δυνατότητα εύκολου ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του οχήματος, όσο και για την εργασία σάρωσης. Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.			
2.14.	<p>Υπερκατασκευή Η υπερκατασκευή θα είναι μεταχειρισμένη σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις κατασκευασμένη από άριστης ποιότητας μέταλλα και θα αποτελείται από τα εξής.:</p> <p>1) Κινητήρα για την κίνηση των συστημάτων σάρωσης με ευρεία κυκλοφορία στην ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί μηχανημάτων έργου. Ο κινητήρας θα είναι κατάλληλης ισχύος και ροπής, τετράχρονος πετρελαιοκίνητος υπερτρο-φοδοτούμενος (turbo) υδρόψυκτος και θα πληροί προδιαγραφές τουλάχιστον STAGE III. Το επίπεδο θορύβου του κινητήρα να είναι σύμφωνο με την Εθνική και κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 199/97/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.</p> <p>2) Δεξαμενή αποθήκευσης απορριμμάτων (χοάνη), η οποία θα είναι ισχυρής κατασκευής, χωρητικότητας 5 έως 6 m3 με εκφόρτωση μέσω ισχυρού συστήματος ανατροπής προς τα πίσω. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλου πάχους ή από άλλο κατάλληλο κράμα μετάλλων με εφάμιλλη αντοχή στη διάβρωση.</p> <p>3) Δεξαμενή νερού ικανής χωρητικότητας ενδεικτικά αναφέρεται μέγεθος 1200lit. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα ή από άλλο κατάλληλο κράμα μετάλλων με εφάμιλλη αντοχή στη διάβρωση και θα διαθέτει χωρίσματα για αποφυγή του παφλασμού του νερού.</p> <p>4) Πίσω πόρτα μεγάλη για την εκφόρτωση των απορριμμάτων η θα ασφαλίζει και θα απασφαλίζει υδραυλικά και η οποία θα διαθέτει ισχυρό σύστημα ανατροπής προς τα πίσω και ισχυρό ελαστικό μέσω του οποίου θα γίνεται αποτελεσματική στεγανοποίηση της δεξαμενής.</p> <p>5) Σύστημα σάρωσης που θα αποτελείται από δύο (2) πλευρικές ψήκτρες (βούρτσες) σάρωσης από ατσάλοσυρμα διαμέτρου τουλάχιστον 650mm, δύο (2) κεφαλές αναρρόφησης με αγωγούς ισχυρής κατασκευής αντίστοιχα και μία (1) οριζόντια κεντρική κυλινδρική ψήκτρα κατάλληλων διαστάσεων (διαμέτρου & πλάτους) με κατάλληλη ταχύτητα περιστροφής και δυνατότητα ανύψωσης και καθόδου. Οι πλευρικές ψήκτρες (βούρτσες) θα είναι μεταβλητής ταχύτητας ενδεικτικά από 0 – 120 Σ.Α.Λ με δυνατότητα ανύψωσης - καθόδου και θα φέρουν μηχανισμούς προστασίας από εμπόδια. Οι ψήκτρες (βούρτσες) σάρωσης θα διαθέτουν ανεξάρτητους υδραυλικούς κινητήρες κίνησης και η επαφή τους στο οδόστρωμα καθώς και η ανάρτησή τους θα γίνεται υδραυλικά ή πνευματικά από τον θάλαμο χειριστού. Οι κινήσεις όλων των ψηκτρών θα ελέγχονται και θα εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων και θα είναι ρυθμιζόμενες υδραυλικά (π.χ. πίεση λειτουργίας, ταχύτητα περιστροφής). Το πλάτος σάρωσης θα είναι κυμαινόμενο ανάλογα με τις</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>χρησιμοποιούμενες δυνατότητες του συστήματος ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής μεγέθοι (2200mm με τη λειτουργία κεντρικής και πλευρικής ψήκτρας (βούρτσας), 3400mm με την ταυτόχρονη λειτουργία των δύο (2) πλευρικών και της μιας (1) κεντρικής ψήκτρας). Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα μπορεί να φτάσει μέχρι 10-15 km/h, δυνάμενης να αυξομειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες σάρωσης.</p> <p>6) Σύστημα αναρρόφησης που θα αποτελείται από στρόβιλο αναρρόφησης (τουρμπίνα) δυναμικά ζυγοσταθμισμένο και κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό με αντιδιαβρωτική προστασία και με κατάλληλη στήριξη για τη μείωση του θορύβου και των κραδασμών κατά τη λειτουργία του, αγωγούς αναρρόφησης κατάλληλης διαμέτρου και κεφαλές-στόμια αναρρόφησης. Οι αγωγοί αναρρόφησης με την κεφαλή αναρρόφησης θα μεταφέρουν τα απορρίμματα στη δεξαμενή (χοάνη). Θα είναι ισχυρής κατασκευής από άριστης ποιότητας υλικά, ικανοί να δέχονται βαριά και σκληρόκοκκα απορρίμματα. Οι κεφαλές αναρρόφησης θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα φέρουν κατάλληλους και ισχυρούς τροχούς κυλίσεως κατά προτίμηση από συμπαγές ελαστικό.</p> <p>7) Σύστημα πλύσης που θα αποτελείται από ισχυρή αντλία που θα τροφοδοτεί με νερό τους εγχυτήρες (μπεκ) οι οποίοι θα είναι τοποθετημένοι στα συστήματα σάρωσης (βούρτσες, κεφαλές, αγωγοί κ.λ.π.). Η παροχή νερού στους εγχυτήρες θα είναι ρυθμιζόμενοι από το εσωτερικό της καμπίνας ώστε να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης της ποσότητας νερού ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης του οδοστρώματος και των ρείθρων.</p> <p>8) Εύκαμπτο αγωγό αναρρόφησης κατάλληλο μήκους και κατάλληλης διαμέτρου για συλλογή μέσω αναρρόφησης μικροαπορριμμάτων και εξωτερικό καθαρισμό φρεατίων.</p> <p>9) Για την πλύση διαφόρων χώρων (πλατειών, κοινοχρ. χώρων κτλ) καθώς επίσης και για την πλύση του ίδιου του μηχανήματος θα υπάρχει αντλία υψηλής πίεσης με σωληνώσεις και πιστολέτο.</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
2.15.	<p>Χρωματισμός</p>	<p align="center">ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>		
	<p>1) Το αυτοκίνητο θα είναι εξωτερικά χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Η απόχρωση του οχήματος να είναι λευκή ή κίτρινη ή όποια άλλη προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης	ΝΑΙ		
2.16.	Συνοδευτικός εξοπλισμός Το όχημα, θα έχει τα παρακάτω παρελκόμενα : -Πλήρη σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη - Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους τροχούς του οχήματος, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου. - Πλήρες φαρμακείο (κατά Κ.Ο.Κ.) - Τρίγωνο βλαβών - Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. - Σειρά εντύπων και τεχνικών εγχειριδίων καλής λειτουργίας, συντήρησης, ανταλλακτικών, τεχνικών φυλλαδίων όπου θα εμφανίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλαισίων, των κινητήρων και των υπερκατασκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας 1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος/μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή. 2) Το όχημα/μηχάνημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 3) Με την παράδοση του οχήματος/μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. 4) Στο όχημα/μηχάνημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Το πλήρες όχημα/μηχάνημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος . Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση			

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα/μηχάνημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p>Τεχνική υποστήριξη 1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού. 2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	ΝΑΙ		
5.2.	<p>Ανταλλακτικά Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.</p>	ΝΑΙ		
5.3.	<p>Εκπαίδευση Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το όχημα β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά</p>	ΝΑΙ		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	<p>Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ – ΟΧΗΜΑ/ΜΗΧΑΝΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής).</p> <p>ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης</p>	ΝΑΙ		
6.2.	<p>Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται για το ΕΙΔΟΣ Β-1 από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.</p>	ΝΑΙ		
6.3.	<p>Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.4. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος/μηχανήματος. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>1. Το όχημα/μηχάνημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές κατά την παράδοση του οχήματος/μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>3. Στο όχημα/μηχάνημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και θα βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>			
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα/μηχάνημα. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα/μηχάνημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.2. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές δηλώνουμε ότι, στο όχημα/μηχάνημα που πρόκειται να παραδώσουμε στο δήμο σας, δεν θα έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (Αρ. Πρωτ. 5132/23-02-2018), ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ) πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του. Το έτος κατασκευής ή ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος/μηχανήματος είναι.:</p>	ΝΑΙ		
6.6.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.3. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος/μηχανήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος θα αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-1.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.			
6.7.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.5. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το προσφερόμενο όχημα/μηχάνημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		
6.8.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

ΕΙΔΟΣ Β-2.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα τετραξονικό (8Χ4), καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αυξημένες και δύσκολες ανάγκες της Υπηρεσίας έργων του δήμου. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά χώματος, μπαζών, ογκωδών αντικειμένων και άλλων προϊόντων και υλικών. Το φορτηγό αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα). Να είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.2.	Έτος κατασκευής (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ I - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018)	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-2.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (Αρ. Πρωτ. 5132/23-02-2018), ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-INN) πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος/οχήματος.</p> <p>Να αναφερθεί το έτος κατασκευής ή ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος.</p>			
1.3.	<p>Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018)</p> <p>Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη του ανάδοχου προμηθευτή Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>	ΝΑΙ		
1.4.	<p>Έγκριση Τύπου Οχήματος</p> <p>Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.5.	<p>Ποιότητα - καταλληλότητα</p> <p>Το προσφερόμενο φορτηγό όχημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	<p>Πλαίσιο οχήματος</p> <p>Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο τετραξονικό (8Χ4) χωματουργικό βαρέως τύπου, προωθημένης οδήγησης εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο.</p> <p>Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση και θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα.</p> <p>Θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις, για χρήση με φορτίο μέχρι και 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Το ελάχιστο πάχος των δια μηκών δοκών, θα πρέπει να είναι τόσο όσο θα πρέπει προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξειδωσης.</p> <p>Θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης εμπρός και πίσω και θα έχει ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να αντεπεξέρχεται</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>στις δυσκολίες που θα συναντά το όχημα. Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου.</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
<p>2.2.</p>	<p>Βάρη οχήματος 1) Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 32.000 κιλά. 2) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) του οχήματος να είναι το μέγιστο δυνατόν. 3) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). 4) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη.</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
<p>2.3.</p>	<p>Κινητήρας Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5 ή EURO 6, 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 400HP, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελεγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Θα διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτο) ή βαλβιδόφρενου προηγμένης τεχνολογίας. Σημαντικό προσόν του κινητήρα είναι η μεγαλύτερη δυνατόν ροπή στρέψης στις δυνατόν χαμηλότερες στροφές που να παραμένει σταθερή στη μεγαλύτερη διάρκεια στροφών. Θα λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανσή του θα διασφαλίζεται και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη, η διάταξη των φίλτρων αέρος να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας του. Θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης. Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο. Το σύστημα ψύξεως κινητήρα θα χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό με βεβιασμένη κυκλοφορία, θα είναι υψηλής</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει τη συνεχή ομαλή λειτουργία του μηχανήματος υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας.</p> <p>Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p> <p>Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.</p>	ΝΑΙ		
2.4.	<p>Δεξαμενή καυσίμου</p> <p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία.</p> <p>Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.</p> <p>Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.5.	<p>Διαστάσεις οχήματος</p> <p>Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου.</p> <p>Να αναφερθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm) 	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.6.	<p>Σύστημα Μετάδοσης κίνησης</p> <p>1) Η κίνηση θα μεταδίδεται στην οπίσθια συζυγία αξόνων δηλαδή στους δύο (2) οπίσθιους άξονες και τροχούς πλαίσιο (8X4).</p> <p>2) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται:</p> <p>α) Από κιβώτιο ταχυτήτων που θα είναι μηχανικό τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας όλες συγχρονισμένες και δύο (2) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 85km/h περιορισμένη από ηλεκτρονικό κόφτη. Να γίνει πλήρης περιγραφή και να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης. Μεγαλύτερος αριθμός ταχυτήτων θα αξιολογηθεί θετικά.</p> <p>β) Από συμπλέκτη που θα είναι μονός δίσκος, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση ή άλλου τύπου ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.</p> <p>γ) Από διαφορικά και ημιαξόνια ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.</p> <p>δ) Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία υδραυλικού συστήματος που θα χρειαστεί</p>	Να δοθούν		

ΕΙΔΟΣ Β-2.:**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	για τη λειτουργία της υπερκατασκευής.	στοιχεία		
2.7.	<p>Άξονες Θα αποτελείται από 4 άξονες (τετραξονικό) [δύο (2) κατευθυντήριους άξονες εμπρός & δύο (2) κινητήριους άξονες πίσω]. Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, βαρέως τύπου άκαμπτοι, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η οπίσθια συζυγία αξόνων θα φέρει μειωτήρες στις πλήμνες των τροχών και σύστημα εμπλοκής αξόνων (μπλοκέ διαφορικό) με επιλογή ίσης μεταξύ τους κατανομής ισχύος (50-50) και κλειδώματος (κάρο) , η σχέση του άξονα θα είναι κατάλληλη για τη φύση εργασίας που θα εκτελεί το όχημα.</p>	ΝΑΙ		
2.8.	<p>Σύστημα ανάρτησης Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, ενδεικτικά αναφέρεται σύστημα με παραβολικά ελατήρια μπροστά και ημι-ελλειπτικά φύλλα σούστας ή αερόφουσκες πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας και στους τέσσερις άξονες γίνονται δεκτά και οποιαδήποτε άλλα συστήματα ανάρτησης ανταποκρινόμενα απόλυτα προς τις αντίζοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Να γίνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.9.	<p>Σύστημα διεύθυνσης - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.</p>	ΝΑΙ		
2.10.	<p>Σύστημα πέδησης 1) Θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. 2) Θα φέρει δισκόφρενα στους δύο (2) εμπρόσθιους άξονες (1ος & 2ος) και ταμπούρα διπλής ενεργείας στους δύο (2) οπίσθιους άξονες (3ος & 4ος). 3) Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλο τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. 4) Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. 5) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). 6) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά μηχανόφρενο ή</p>	Να δοθούν στοιχεία		
	5) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	ΝΑΙ		
	6) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά μηχανόφρενο ή	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-2.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	βαλβιδόφρενο κινητήρα προηγμένης τεχνολογίας.			
2.11.	<p>Τροχοί-ελαστικά</p> <p>1) Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς με ελαστικά στους δύο (2) εμπρόσθιους άξονες (1ος & 2ος) και διπλούς τροχούς με ελαστικά στους δύο (2) οπίσθιους άξονες (3ος & 4ος).</p> <p>2) Οι τροχοί (ζάντες) θα είναι μεταλλικοί.</p> <p>3) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος σε αντίξοες συνθήκες.</p> <p>4) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων.</p> <p>5) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.</p> <p>6) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
	7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	<p>Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμός) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.</p> <p>Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα.</p> <p>Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ.</p> <p>Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p> <p>Το όχημα θα φέρει ηχητική σήμανση (βομβητή) οπισθοπορείας</p>	ΝΑΙ		
2.13.	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <p>1) Τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου.</p> <p>2) Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.</p> <p>3) Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές, πλήρως ρυθμιζόμενο.</p> <p>4) Επίσης θα φέρει θέσεις για δύο επιβάτες.</p> <p>5) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>6) Εξωτερικά θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερις καθρέπτες.</p> <p>7) Δύο (2) θύρες μία σε κάθε πλευρά εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100% με ηλεκτροκίνητο χειρισμό.</p> <p>8) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>9) Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά.</p> <p>10) Ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.</p> <p>11) Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελεγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.</p> <p>12) Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.</p> <p>13) Να φέρει ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε, περιοριστή ταχύτητας, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.</p> <p>14) Θα φέρει ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>15) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>16) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>17) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
	<p>18) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.14.</p>	<p>Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα) - σύστημα ανατροπής</p> <p>1) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική μεταχειρισμένη σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις με υδραυλική ανατροπή και θα στηρίζεται σε ενισχυμένο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαϊσίου.</p> <p>2) Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και άριστης ποιότητας γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά βαρέων αντικειμένων και υλικών.</p> <p>3) Η κατασκευή και οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.</p> <p>4) Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές.</p> <p>5) Θα αποτελείται από πλαίσιο κατασκευασμένο από σιδηροδοκό πάνω στον οποίο θα συγκολλούνται καταλλήλως εγκάρσιες ενισχυτικές δοκίδες από σιδηροδοκό. Πάνω στο πλαίσιο θα συγκολληθεί το δάπεδο, το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα.</p> <p>6) Η κιβωτάμαξα θα φέρει δεξιά και αριστερά πλευρικά</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>τοιχώματα (παραπέτα). Τα πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα) της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα καθώς και κατακόρυφες ενισχύσεις διατομής "Π". Τα πρόσθετα παραπέτα θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα χαλυβοελάσματα που θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος.</p> <p>7) Η μετόπη θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από κοιλοδοκούς.</p> <p>8) Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.</p> <p>9) Η κιβωτάμαξα θα εκκενώνει με ασφαλή τρόπο μέσω οπίσθιας πόρτα που θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτα θα γίνεται με εύκολο και ασφαλή τρόπο.</p> <p>10) Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 20% τουλάχιστον και θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης. Πιο συγκεκριμένα η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται υδραυλικά. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δυο ανυψωτικά έμβολα - Αντλία λαδιού κατάλληλης πίεσης και παροχής - Δοχείο λαδιού - Βαλβίδα ανατροπής - Τερματική βαλβίδα - Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας του οχήματος <p>11) Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.</p> <p>12) Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.</p> <p>13) Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
	<p>14) Η κιβωτάμαξα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα χειροκίνητου συρόμενου μουςαμά για την κάλυψη του χώρου φόρτωσης κατά την κίνηση του οχήματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>15) Για την εύκολη εκκένωση της κιβωτάμαξας από τον οδηγό-χειριστή επιθυμητό το άνοιγμα & κλείσιμο της πίσω πόρτας να γίνεται μέσω πνευματικού συστήματος.</p>	<p>ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>		
<p>2.15. Χρωματισμός</p>				

ΕΙΔΟΣ Β-2.:**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού χρώματος σε φούρνο βαφής.</p> <p>2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.</p>	ΝΑΙ		
2.16.	<p>Συνοδευτικός εξοπλισμός</p> <p>1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης).</p> <p>2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).</p>	ΝΑΙ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</p> <p>1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή.</p> <p>2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <p>Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	Τεχνική υποστήριξη 1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού. 2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες .	ΝΑΙ		
5.2.	Ανταλλακτικά Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη .	ΝΑΙ		
5.3.	Εκπαίδευση Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το όχημα β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά	ΝΑΙ		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη " ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ " ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής). ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης	ΝΑΙ		
6.2.	Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται για το ΕΙΔΟΣ Β-2 από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.	ΝΑΙ		
6.3.	Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.4. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: 1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και θα βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.2. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές δηλώνουμε ότι, στο όχημα που πρόκειται να παραδώσουμε στο δήμο σας, δεν θα έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (Αρ. Πρωτ. 5132/23-02-2018), ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ) πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του.</p> <p>Το έτος κατασκευής ή ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου μηχανήματος είναι.:</p>	ΝΑΙ		
6.6.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.3. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος θα αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>	ΝΑΙ		
6.7.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.5. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p> <p>Το προσφερόμενο φορτηγό όχημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-2.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
 ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		
6.8.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ**

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο αυτοκίνητο τύπου αγροτικό 4Χ4 μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με μεταλλική καρότσα, καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες υλοποίησης των δράσεων Πολιτικής προστασίας του Δήμου Χαλκιδέων. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για πρόσβαση σε δύσβατες περιοχές, με δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ικανό για φόρτωση και μεταφορά. Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.2.	Έτος κατασκευής Το έτος κατασκευής του οχήματος θα είναι 2011 ή νεώτερο . - Να αναφερθεί το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος	ΝΑΙ		
1.3.	Έγκριση Τύπου Οχήματος Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1.4.	<p>Ποιότητα - καταλληλότητα Το προσφερόμενο όχημα θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	<p>Πλαίσιο οχήματος Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο, προωθημένης οδήγησης, εξελιγμένου τύπου και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, θα είναι 4Χ4 (τύπου αγροτικό), μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με δύο (2) πόρτες τουλάχιστον μία σε κάθε πλευρά. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει το θάλαμο οδήγησης και χωριστά την μεταλλική καρότσα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει την δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος όχημα 4Χ4. Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου</p>	ΝΑΙ		
2.2.	<p>Βάρη οχήματος 1) Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM–gross laden Base) του οχήματος να είναι 1800Kg έως 3200Kg ώστε η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κατηγορίας N1G που εντάσσεται το όχημα. 2) Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM – permissible total laden mass ή GVWR – gross vehicle weight rating) να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από τη μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος. 3) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) να είναι το δυνατόν μεγαλύτερο 4) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). 5) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη</p>	ΝΑΙ		
2.3.	<p>Επιδόσεις οχήματος Οι επιδόσεις του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Να δοθούν.: - Τελική Ταχύτητα (Km/h) - Επιτάχυνση από 0-65 (Km/h) ή 0-100 (km/h) - Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο.	Να δοθούν στοιχεία		
2.4.	<u>Διαστάσεις οχήματος</u> Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Να δοθούν.: - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm) - Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	Να δοθούν στοιχεία		
2.5.	<u>Κινητήρας</u> Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5 , 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 135HP , υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελεγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης και να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler), οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και της κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως. Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.	ΝΑΙ		
2.6.	<u>Δεξαμενή καυσίμου</u> Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.7.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης</u> 1) Κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. 2) Ο συμπλέκτης να είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής			

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	υδραυλικού τύπου ή άλλου τύπου ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		
2.8.	Μετάδοση κίνησης - άξονες 1) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει διπλό διαφορικό για να εξασφαλίζει κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος με λειτουργία «Αργό-Γρήγορο» κιβώτιο υποβιβασμού (TRANSFER CASE) δύο (2) σχέσεων. Ο έλεγχός του (4X2 ή 4X4) να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και είναι διαφορετικός από το μοχλό της αλλαγής ταχυτήτων είτε μέσω κατάλληλου διακόπτη, το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4).	ΝΑΙ		
	2) Ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.9.	Σύστημα διεύθυνσης - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.	ΝΑΙ		
2.10.	Σύστημα πέδησης 1) Θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. 2) Η κύρια πέδηση να γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.	Να δοθούν στοιχεία		
	3) Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.).	ΝΑΙ		
2.11.	Σύστημα ανάρτησης Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές. Ενδεικτικά προτείνεται: Εμπρός – Ανεξάρτητη ανάρτηση με ψαλίδια και ελικοειδή ελατήρια. Πίσω – Ημιελληπτικά φύλλα σούστας	Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση		
2.12.	Τροχοί-ελαστικά 1) Το όχημα να φέρει μονούς μεταλλικούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) 2) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων. 3) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων.</p> <p>4) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμωση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.</p> <p>5) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.</p> <p>6) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος</p> <p>7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών</p>			
2.13.	<p>Διατάξεις έλξης ρυμούλκησης Το όχημα να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.</p>	ΝΑΙ		
2.14.	<p>Ηλεκτρικό σύστημα Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμό) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Για την ασφαλή κυκλοφορία του το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ. Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος - γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p>	ΝΑΙ		
2.15.	<p>Θάλαμος οδήγησης 1) Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής μιάμισης (1 1/2) καμπίνας. 2) Να φέρει τουλάχιστον μια (1) θύρα σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα. 3) Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση. 4) Να διαθέτει ελαστικά ταπέτα στις θέσεις οδηγού - συνοδηγού. 5) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. 6) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου. 7) Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.</p> <p>8) Να φέρει αλεξήλια και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες.</p> <p>9) Ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>10) Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ενδεικτή ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). - Στροφόμετρο κινητήρα. - Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης - Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. - Ένδειξη πίεσης ελαίου και θερμοκρασίας κινητήρα. - Αναπτήρα. <p>11) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>12) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>13) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p>			
	<p>14) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	ΝΑΙ		
2.16.	<p>Καρότσα οχήματος</p> <p>1) Να είναι μεταλλική σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις και στην οπίσθια πλευρά της, να φέρει μεταλλική πόρτα.</p> <p>2) Να δοθούν οι διαστάσεις επιφανείας φόρτισης σε (mm)</p>	ΝΑΙ		
	<p>3) Επιθυμητό η καρότσα να φέρει εξωτερική επένδυση</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.17.	<p>Χρωματισμός</p> <p>1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού ή ασημί χρώματος σε φούρνο βαφής,</p> <p>2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Πολιτική Προστασία.</p>	ΝΑΙ		
2.18.	<p>Συνοδευτικός εξοπλισμός</p> <p>1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης).</p> <p>2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).</p>	ΝΑΙ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</p> <p>1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή.</p> <p>2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>			
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <p>Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p>Τεχνική υποστήριξη</p> <p>1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού.</p> <p>2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	ΝΑΙ		
5.2.	<p>Ανταλλακτικά</p> <p>Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.</p>	ΝΑΙ		
5.3.	<p>Εκπαίδευση</p> <p>Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το όχημα</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά			
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη " ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ " ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής). ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης	ΝΑΙ		
6.2.	Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται για το ΕΙΔΟΣ Β-3 από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.	ΝΑΙ		
6.3.	Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.3. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: 1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. 3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και θα βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
6.4.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-3.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.			
6.5.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.4. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το προσφερόμενο όχημα θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		
6.6.	Υποβολή υπεύθυνης δήλωσης ότι το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και θα φέρει σφραγίδα-υπογραφή από εξειδικευμένο συνεργείο.	ΝΑΙ		
6.7.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννουσ"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα (4Χ2), καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες υλοποίησης των δράσεων Πολιτικής προστασίας του Δήμου Χαλκιδέων. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων και άλλων προϊόντων και υλικών. Το φορτηγό αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα). Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε			

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.2.	Έτος κατασκευής Το έτος κατασκευής του οχήματος θα είναι 2011 ή νεώτερο. - Να αναφερθεί το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος	ΝΑΙ		
1.3.	Έγκριση Τύπου Οχήματος Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.4.	Ποιότητα - καταλληλότητα Το φορτηγό όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	Πλαίσιο οχήματος Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο (4X2), προωθημένης οδήγησης, εξελιγμένου τύπου και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, θα είναι στιβαρής κατασκευής, θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, θα είναι με δύο (2) πόρτες μία σε κάθε πλευρά, Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου	ΝΑΙ		
2.2.	Βάρη οχήματος 1) Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3,5 τόννους. 2) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) του οχήματος να είναι το μέγιστο δυνατό.	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>3) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι).</p> <p>4) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη.</p>			
2.3.	<p>Κινητήρας Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) αντρίρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5, 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 120HP, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελεγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης και να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler), οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και της κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως. Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p>	ΝΑΙ		
2.4.	<p>Δεξαμενή καυσίμου Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.5.	<p>Διαστάσεις οχήματος Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Να αναφερθούν.: - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm)</p>	ΝΑΙ		
2.6.	<p>Σύστημα Μετάδοσης κίνησης 1) Η κίνηση θα μεταδίδεται στον οπίσθιο άξονα και στους πίσω τροχούς πλαίσιο (4X2). 2) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται: α) Από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας. β) Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννουσ"

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. γ) Από διαφορικό και ημιαξόνια ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.			
2.7.	Άξονες Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων έναν (1) κατευθυντήριο άξονα εμπρός & έναν (1) κινητήριο άξονα πίσω. Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του φορτηγού αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της κιβωτάμαξας, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Οι άξονες θα φέρουν αντιστρεπτική ράβδο.	ΝΑΙ		
2.8.	Σύστημα ανάρτησης Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες. Ενδεικτικά αναφέρεται σύστημα ανάρτησης εμπρόσθιου και πίσω άξονα από ημιελλειπτικά πολλαπλά ελάσματα με διπλής ενέργειας υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών, γίνονται δεκτά και οποιαδήποτε άλλα συστήματα ανάρτησης ανταποκρινόμενα απόλυτα προς τις αντίστοιχες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Να γίνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης	Να δοθούν στοιχεία		
2.9.	Σύστημα διεύθυνσης - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.	ΝΑΙ		
2.10.	Σύστημα πέδησης 1) Θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. 2) Η κύρια πέδηση να γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.	Να δοθούν στοιχεία		
	3) Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.).	ΝΑΙ		
2.11.	Τροχοί - ελαστικά 1) Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννουσ"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>άξονα και μονούς ή διπλούς τροχούς στο οπίσθιο άξονα. 2) Οι τροχοί (ζάντες) θα είναι μεταλλικοί. 3) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος σε αντίξοες συνθήκες. 4) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων. 5) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. 6) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.</p>			
	<p>7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	<p>Ηλεκτρικό σύστημα Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμό) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα. Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος. Για την ασφαλή κυκλοφορία του το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ. Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης. Το όχημα θα φέρει ηχητική σήμανση (βομβητή) οπισθοπορείας</p>	ΝΑΙ		
2.13.	<p>Θάλαμος οδήγησης 1) Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής 2) Να φέρει δύο (2) θύρες μία (1) σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα. 3) Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση. 4) Να διαθέτει ελαστικά ταπέτα στις θέσεις οδηγού - συνοδηγού. 5) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. 6) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. 7) Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα</p>	Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.</p> <p>8) Να φέρει αλεξήλια και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες.</p> <p>9) Ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>10) Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ενδεικτική ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). - Στροφόμετρο κινητήρα. - Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης - Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. - Ένδειξη πίεσης ελαίου και θερμοκρασίας κινητήρα. - Αναπτήρα. <p>11) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>12) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>13) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p>			
	<p>14) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
<p>2.14.</p>	<p>Υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα)</p> <p>1) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική μεταχειρισμένη σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις με υδραυλική ανατροπή και θα στηρίζεται σε ενισχυμένο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.</p> <p>2) Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και άριστης ποιότητας γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά βαρέων αντικειμένων και υλικών.</p> <p>3) Η κατασκευή και οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.</p> <p>4) Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές.</p> <p>5) Θα αποτελείται από πλαίσιο κατασκευασμένο από σιδηροδοκό πάνω στον οποίο θα συγκολλούνται καταλλήλως εγκάρσιες ενισχυτικές δοκίδες από σιδηροδοκό. Πάνω στο πλαίσιο θα συγκολληθεί το δάπεδο, το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα.</p> <p>6) Η κιβωτάμαξα θα φέρει δεξιά και αριστερά πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα). Τα πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα) της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα καθώς και κατακόρυφες ενισχύσεις διατομής "Π". Τα πρόσθετα παραπέτα θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα χαλυβοελάσματα που θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος.</p> <p>7) Η μετόπη θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από κοιλοδοκούς.</p> <p>8) Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα</p>			

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.</p> <p>9) Θα φέρει οπίσθια πόρτα που θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου. Θα συνδέεται με το ένα πλαϊνό παραπέτο της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσεδών που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει προς τα πλάγια. Θα συγκρατείται στην ανοιχτή θέση μέσω κλειστρών ασφαλείας. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλειστρών.</p> <p>10) Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 20% τουλάχιστον και θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης. Πιο συγκεκριμένα η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται υδραυλικά. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δυο ανυψωτικά έμβολα - Αντλία λαδιού κατάλληλης πίεσης και παροχής - Δοχείο λαδιού - Βαλβίδα ανατροπής - Τερματική βαλβίδα - Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας του οχήματος <p>11) Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.</p> <p>12) Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.</p> <p>13) Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.</p>	<p align="center">Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
2.15.	<p>Χρωματισμός</p> <p>1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού χρώματος σε φούρνο βαφής.</p> <p>2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Πολιτική Προστασία.</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		
2.16.	<p>Συνοδευτικός εξοπλισμός</p> <p>1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης).</p> <p>2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</p> <p>1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή.</p> <p>2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας</p> <p>Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p>Τεχνική υποστήριξη</p> <p>1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού.</p> <p>2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
5.2.	Ανταλλακτικά Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη .	ΝΑΙ		
5.3.	Εκπαίδευση Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το όχημα β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά	ΝΑΙ		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη " ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ " ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής). ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης	ΝΑΙ		
6.2.	Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται για το ΕΙΔΟΣ Β-4 από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.	ΝΑΙ		
6.3.	Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.3. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: 1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. 3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		

ΕΙΔΟΣ Β-4.:
Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννουσ"

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.4. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το φορτηγό όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	ΝΑΙ		
6.6.	<p>Υποβολή υπεύθυνης δήλωσης ότι το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και θα φέρει σφραγίδα-υπογραφή από εξειδικευμένο συνεργείο.</p>	ΝΑΙ		
6.7.	<p>Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.</p>	Να δοθούν στοιχεία		

2.4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΤΙΜΗΣ (ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)

2.4.1. Γενικά

Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού θα αξιολογήσει τις Τεχνικές Προσφορές των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων (προμηθευτών), βάσει κριτηρίων, συντελεστών βαρύτητας κτλ όπως αυτά αναφέρονται στους κάτωθι **Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης**.

Στους εν λόγω πίνακες όλα τα επιμέρους κριτήρια αξιολόγησης βαθμολογούνται αυτόνομα με βάση τους 100 βαθμούς. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς κατά την κρίση της επιτροπής διαγωνισμού. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Το άθροισμα των συντελεστών βαρύτητας «σ_v» των κριτηρίων αξιολόγησης (ή ανάθεσης) πρέπει να ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε εκατό (100) ή (1) και εκφράζεται σε μορφή ποσοστού (%) ή σε μορφή δεκαδικού αριθμού αντίστοιχα

Επίσης ισχύει και το εξής.:

«σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου αξιολόγησης (ή ανάθεσης) «Κ_v» και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_v = 1$

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου αξιολόγησης είναι το γινόμενο της βαθμολογίας (Κ_v) του επιμέρους κριτηρίου αξιολόγησης επί τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας (σ_v) δηλαδή (Κ_v × σ_v) το οποίο στρογγυλοποιείται στα δύο δεκαδικά ψηφία.

Η **συνολική βαθμολογία προσφοράς (ΣΒΠ)** είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων αξιολόγησης σύμφωνα με τον ακόλουθο γενικό μαθηματικό τύπο.:

$$\text{ΣΒΠ} = (\text{Κ}_1 \times \sigma_1) + (\text{Κ}_2 \times \sigma_2) + \dots + (\text{Κ}_v \times \sigma_v)$$

Η συνολική βαθμολογία προσφοράς (ΣΒΠ) όπως προκύπτει από τον ανωτέρω μαθηματικό τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και στρογγυλοποιείται στα δύο δεκαδικά ψηφία.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (συμπερότερη προσφορά) προκρίνονται εκείνες οι προσφορές που κρίθηκαν αποδεκτές σύμφωνα με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και της διακήρυξης.

Εν συνεχεία.:

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής είναι αυτή που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο Η** σύμφωνα με τον ακόλουθο γενικό μαθηματικό τύπο.:

$$\text{Η} = \text{ΣΤ} / \text{ΣΒΠ}$$

Όπου,

- **Η**: Ο λόγος της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (στρογγυλοποιείται στα τέσσερα δεκαδικά ψηφία).
- **ΣΤ**: Η συγκριτική τιμή προσφοράς (οικονομική προσφορά χωρίς ΦΠΑ).
- **ΣΒΠ**: Η συνολική βαθμολογία προσφοράς (στρογγυλοποιημένη στα δύο δεκαδικά ψηφία).

2.4.2. Ειδικότερα και βάσει των ανωτέρω η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (συμπερότερη προσφορά) στον εν λόγω διαγωνισμό έχει ως εξής.:

Για το ΤΜΗΜΑ Α΄.:

Η συνολική βαθμολογία προσφοράς (**ΣΒΠ**) είναι η σταθμισμένη βαθμολογία του ΕΙΔΟΥΣ Α-1 (**BA-1**) δηλαδή ΣΒΠ=BA-1.

Όπου.:

- **ΣΒΠ**: Η συνολική βαθμολογία προσφοράς.
- **BA-1**: Η σταθμισμένη βαθμολογία του ΕΙΔΟΥΣ Α-1 (βλ. παρ. 2.4.3 Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης ΕΙΔΟΣ Α-1).

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής για το **ΤΜΗΜΑ Α΄** είναι αυτή που παρουσιάζει το **μικρότερο λόγο Η** σύμφωνα με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο.:

$$\text{Η} = \text{ΣΤ} / \text{ΣΒΠ}$$

Όπου.:

- **H**: Ο λόγος της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (στρογγυλοποιείται στα τέσσερα δεκαδικά ψηφία)
- **ΣΤ**: Η συγκριτική τιμή προσφοράς (οικονομική προσφορά χωρίς ΦΠΑ)
- **ΣΒΠ**: Η συνολική βαθμολογία προσφοράς (στρογγυλοποιημένη στα δύο δεκαδικά ψηφία)

Για το ΤΜΗΜΑ Β΄.:

Η συνολική βαθμολογία προσφοράς (**ΣΒΠ**) υπολογίζεται με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο (Σταθμισμένος Μέσος Όρος).:

$$\text{ΣΒΠ} = \frac{(\text{ΒΒ-1} \times \text{ΤΒ-1}) + (\text{ΒΒ-2} \times \text{ΤΒ-2}) + (\text{ΒΒ-3} \times \text{ΤΒ-3}) + 2(\text{ΒΒ-4} \times \text{ΤΒ-4})}{\text{ΤΒ-1} + \text{ΤΒ-2} + \text{ΤΒ-3} + 2\text{ΤΒ-4}}$$

Όπου.:

- **ΣΒΠ**: Η Συνολική βαθμολογία προσφοράς.
- **ΒΒ-1, ΒΒ-2, ΒΒ-3 & ΒΒ-4**: Η σταθμισμένη βαθμολογία των ειδών **B-1, B-2, B-3 & B-4** (βλ. παρ. 2.4.3 Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης ΕΙΔΟΣ Β-1, ΕΙΔΟΣ Β-2, ΕΙΔΟΣ Β-3 & ΕΙΔΟΣ Β-4).
- **ΤΒ-1, ΤΒ-2, ΤΒ-3, ΤΒ-4**: Η αντίστοιχη τιμή μονάδος των ειδών B-1, B-2, B-3 & B-4 στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής για το **ΤΜΗΜΑ Β΄** είναι αυτή που παρουσιάζει το **μικρότερο λόγο Η** σύμφωνα με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο.:

$$\text{H} = \text{ΣΤ} / \text{ΣΒΠ}$$

Όπου.:

- H**: Ο λόγος της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (στρογγυλοποιείται στα τέσσερα δεκαδικά ψηφία)
- ΣΤ**: Η συγκριτική τιμή προσφοράς (οικονομική προσφορά χωρίς ΦΠΑ)
- ΣΒΠ**: Η συνολική βαθμολογία προσφοράς (στρογγυλοποιημένη στα δύο δεκαδικά ψηφία)

Ισοδύναμες προσφορές.:

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία (**ίδια τιμή Η**) μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων. Σε τέτοια περίπτωση η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Εάν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή και την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές (άρθρο 90 ν. 4412/2016).

2.4.3. Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης

Τ Μ Η Μ Α - Α΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Α-1.:

Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα'

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v X σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4X5]	7
1.	Είδος περιγραφή, Έτος κατασκευής, Τεχνική Έκθεση - Υ.Δ, Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου, Ποιότητα – Καταλληλότητα,	100-120	K ₁ =	σ ₁ = 4% ή 0,04		1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5.
2.	Πλαίσιο, Διαστάσεις – Βάρη, Χρωματισμός, Λοιπός εξοπλισμός- παρελκόμενα	100-120	K ₂ =	σ ₂ = 6% ή 0,06		2.1., 2.14., 2.15., 2.16.
3.	Κινητήρας – Δεξαμενή καυσίμου	100-120	K ₃ =	σ ₃ = 7% ή 0,07		2.2.
4.	Μετάδοση κίνησης	100-120	K ₄ =	σ ₄ = 7% ή 0,07		2.3.
5.	Σύστημα πέδησης	100-120	K ₅ =	σ ₅ = 5% ή 0,05		2.4.
6.	Σύστημα κυλίσεως	100-120	K ₆ =	σ ₆ = 5% ή 0,05		2.5.
7.	Σύστημα διευθύνσεως	100-120	K ₇ =	σ ₇ = 4% ή 0,04		2.6.
8.	Υδραυλικό σύστημα	100-120	K ₈ =	σ ₈ = 4% ή 0,04		2.7.
9.	Σύστημα φόρτωσης-εκφόρτωσης	100-120	K ₉ =	σ ₉ = 10% ή 0,10		2.8.
10.	Σύστημα εκσκαφής, Πέδιλα σταθεροποιήσεως	100-120	K ₁₀ =	σ ₁₀ = 10% ή 0,10		2.9., 2.10.
11.	Θάλαμος χειρισμού, Όργανα ελέγχου	100-120	K ₁₁ =	σ ₁₁ = 4% ή 0,04		2.11., 2.12.
12.	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	K ₁₂ =	σ ₁₂ = 4% ή 0,04		2.13.
13.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας	100-120	K ₁₃ =	σ ₁₃ = 10% ή 0,10		3.1.
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	K ₁₄ =	σ ₁₄ = 10% ή 0,10		4.1.
15.	Τεχνική υποστήριξη – συντήρηση, Ανταλλακτικά	100-120	K ₁₅ =	σ ₁₅ = 5% ή 0,05		5.1., 5.2.
16.	Εκπαίδευση	100-120	K ₁₆ =	σ ₁₆ = 5% ή 0,05		5.3.
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας (σ ₁ + σ ₂ +.....+ σ ₁₆)=				100% ή 1,00		
BA-1 =						

Όπου.:

BA-1 η σταθμισμένη βαθμολογία του είδους Α-1 η οποία είναι το άθροισμα των γινομένων της ΣΤΗΛΗΣ 6 «BA-1= K₁χσ₁+K₂χσ₂++K₁₆χσ₁₆»

Τ Μ Η Μ Α - Β'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-1.:

**Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας
5-6 κυβικά μέτρα (m3)**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4X5]	7
1.	Είδος περιγραφή, Έτος κατασκευής, Τεχνική Έκθεση - Υ.Δ, Έγκριση Τύπου Μηχ/τος Έργου, Ποιότητα – Καταλληλότητα,	100-120	K ₁ =	σ ₁ = 3% ή 0,03		1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5.
2.	Αυτοκίνητο Πλαίσιο, Βάρη πλαισίου ,Διαστάσεις,Χρωματισμός,Συνοδευτικός εξοπλισμός.	100-120	K ₂ =	σ ₂ = 4% ή 0,04		2.1., 2.2., 2.5., 2.15., 2.16.
3.	Κινητήρας πλαισίου, Δεξαμενή καυσίμου.	100-120	K ₃ =	σ ₃ = 4% ή 0,04		2.3., 2.4.
4.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης.	100-120	K ₄ =	σ ₄ = 4% ή 0,04		2.6.
5.	Άξονες, Σύστημα ανάρτησης.	100-120	K ₅ =	σ ₅ = 3% ή 0,03		2.7., 2.8.
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	100-120	K ₆ =	σ ₆ = 2% ή 0,02		2.9.
7.	Σύστημα πέδησης.	100-120	K ₇ =	σ ₇ = 2% ή 0,02		2.10.
8.	Τροχοί – ελαστικά.	100-120	K ₈ =	σ ₈ = 2% ή 0,02		2.11.
9.	Ηλεκτρικό σύστημα.	100-120	K ₉ =	σ ₉ = 2% ή 0,02		2.12.
10.	Θάλαμος οδήγησης.	100-120	K ₁₀ =	σ ₁₀ = 4% ή 0,04		2.13.
11.	Υπερκατασκευή.	100-120	K ₁₁ =	σ ₁₁ = 40% ή 0,40		2.14.
12.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	100-120	K ₁₂ =	σ ₁₂ = 10% ή 0,10		3.1.
13.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	100-120	K ₁₃ =	σ ₁₃ = 10% ή 0,10		4.1.
14.	Τεχνική υποστήριξη , Ανταλλακτικά.	100-120	K ₁₄ =	σ ₁₄ = 5% ή 0,05		5.1., 5.2.
15.	Εκπαίδευση.	100-120	K ₁₅ =	σ ₁₅ = 5% ή 0,05		5.3.
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας (σ ₁ + σ ₂ +.....+ σ ₁₅)=				100% ή 1,00		
BB-1 =						
Όπου.:						
BB-1 η σταθμισμένη βαθμολογία του είδους Β-1 η οποία είναι το άθροισμα των γινομένων της ΣΤΗΛΗΣ 6 «BB-1= K ₁ χσ ₁ +K ₂ χσ ₂ ++K ₁₅ χσ ₁₅ »						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-2.:

**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4X5]	7
1.	Είδος περιγραφή, Έτος	100-120	K ₁ =	σ ₁ =		1.1., 1.2., 1.3.,

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-2.:

Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4x5]	7
	κατασκευής, Τεχνική Έκθεση - ΥΔ , Έγκριση Τύπου Οχήματος, Ποιότητα – Καταλληλότητα,			4% ή 0,04		1.4., 1.5.
2.	Πλαίσιο οχήματος, Βάρη οχήματος, Διαστάσεις οχήματος, Χρωματισμός , Συνοδευτικός εξοπλισμός.	100-120	K ₂ =	σ ₂ = 6% ή 0,06		2.1., 2.2., 2.5., 2.15., 2.16.
3.	Κινητήρα, Δεξαμενή καύσιμου.	100-120	K ₃ =	σ ₃ = 8% ή 0,08		2.3., 2.4.
4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.	100-120	K ₄ =	σ ₄ = 8% ή 0,08		2.6.
5.	Άξονες,Σύστημα ανάρτησης.	100-120	K ₅ =	σ ₅ = 8% ή 0,08		2.7., 2.8.
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	100-120	K ₆ =	σ ₆ = 4% ή 0,04		2.9.
7.	Σύστημα πέδησης.	100-120	K ₇ =	σ ₇ = 4% ή 0,04		2.10.
8.	Τροχοί - ελαστικά.	100-120	K ₈ =	σ ₈ = 4% ή 0,04		2.11.
9.	Ηλεκτρικό σύστημα.	100-120	K ₉ =	σ ₉ = 4% ή 0,04		2.12.
10.	Θάλαμος οδήγησης.	100-120	K ₁₀ =	σ ₁₀ = 5% ή 0,05		2.13.
11.	Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα) – σύστημα ανατροπής.	100-120	K ₁₁ =	σ ₁₁ = 15% ή 0,15		2.14.
12.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	100-120	K ₁₂ =	σ ₁₂ = 10% ή 0,10		3.1.
13.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	100-120	K ₁₃ =	σ ₁₃ = 10% ή 0,10		4.1.
14.	Τεχνική υποστήριξη , Ανταλλακτικά.	100-120	K ₁₄ =	σ ₁₄ = 5% ή 0,05		5.1., 5.2.
15.	Εκπαίδευση.	100-120	K ₁₅ =	σ ₁₅ = 5% ή 0,05		5.3.
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας (σ ₁ + σ ₂ +.....+ σ ₁₅)=				100% ή 1,00		
				BB-2 =		

Όπου.:

BB-2 η σταθμισμένη βαθμολογία του είδους Β-2 η οποία είναι το άθροισμα των γινομένων της ΣΤΗΛΗΣ 6 «BB-2= K₁xσ₁+K₂xσ₂++K₁₅xσ₁₅»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-3.:

Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4x5]	7
1.	Είδος περιγραφή, Έτος κατασκευής, Έγκριση Τύπου Οχήματος, Ποιότητα –	100-120	K ₁ =	σ ₁ = 4% ή 0,04		1.1., 1.2., 1.3., 1.4.,

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-3.:

**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4
ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4X5]	7
	καταλληλότητα.					
2.	Πλαίσιο οχήματος ,Βάρη οχήματος, Διαστάσεις οχήματος, Διατάξεις έλξης ρυμούλκησης ,Χρωματισμός, Συνοδευτικός εξοπλισμός.	100-120	K ₂ =	σ ₂ = 6% ή 0,06		2.1., 2.2., 2.4., 2.13., 2.17., 2.18.
3.	Επιδόσεις οχήματος , Κινητήρας, Δεξαμενή καύσιμου.	100-120	K ₃ =	σ ₃ = 8% ή 0,08		2.3., 2.5., 2.6.
4.	Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης.	100-120	K ₄ =	σ ₄ = 8% ή 0,08		2.7.
5.	Μετάδοση κίνησης – άξονες.	100-120	K ₅ =	σ ₅ = 8% ή 0,08		2.8.
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	100-120	K ₆ =	σ ₆ = 6% ή 0,06		2.9.
7.	Σύστημα πέδησης.	100-120	K ₇ =	σ ₇ = 6% ή 0,06		2.10.
8.	Σύστημα ανάρτησης.	100-120	K ₈ =	σ ₈ = 8% ή 0,08		2.11.
9.	Τροχοί – ελαστικά.	100-120	K ₉ =	σ ₉ = 4% ή 0,04		2.12.
10.	Ηλεκτρικό σύστημα.	100-120	K ₁₀ =	σ ₁₀ = 4% ή 0,04		2.14.
11.	Θάλαμος οδήγησης.	100-120	K ₁₁ =	σ ₁₁ = 6% ή 0,06		2.15.
12.	Καρότσα οχήματος.	100-120	K ₁₂ =	σ ₁₂ = 2% ή 0,02		2.16.
13.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	100-120	K ₁₃ =	σ ₁₃ = 10% ή 0,10		3.1.
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	100-120	K ₁₄ =	σ ₁₄ = 10% ή 0,10		4.1.
15.	Τεχνική υποστήριξη , Ανταλλακτικά.	100-120	K ₁₅ =	σ ₁₅ = 5% ή 0,05		5.1., 5.2.
16.	Εκπαίδευση.	100-120	K ₁₆ =	σ ₁₆ = 5% ή 0,05		5.3.
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας (σ ₁ + σ ₂ +.....+ σ ₁₆)=				100% ή 1,00		
				BB-3 =		

Όπου.:

BB-3 η σταθμισμένη βαθμολογία του είδους Β-3 η οποία είναι το άθροισμα των γινομένων της ΣΤΗΛΗΣ 6
«BB-3= K₁xσ₁+K₂xσ₂++K₁₆xσ₁₆»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-4.:

**Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου
ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4X5]	7
1.	Είδος περιγραφή , Έτος κατασκευής , Έγκριση Τύπου Οχήματος , Ποιότητα -	100-120	K ₁ =	σ ₁ = 4% ή 0,04		1.1., 1.2., 1.3., 1.4.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΕΙΔΟΣ Β-4.:

Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννους"

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v)	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.
1	2	3	[4]	[5]	6=[4x5]	7
	καταλληλότητα.					
2.	Πλαίσιο οχήματος , Βάρη οχήματος , Διαστάσεις οχήματος , Χρωματισμός , Συνοδευτικός εξοπλισμός.	100-120	K ₂ =	σ ₂ = 6% ή 0,06		2.1., 2.2., 2.5., 2.15., 2.16.
3.	Κινητήρας , Δεξαμενή καυσίμου.	100-120	K ₃ =	σ ₃ = 8% ή 0,08		2.3., 2.4.
4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.	100-120	K ₄ =	σ ₄ = 8% ή 0,08		2.6.
5.	Άξονες, Σύστημα ανάρτησης.	100-120	K ₅ =	σ ₅ = 8% ή 0,08		2.7., 2.8.
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	100-120	K ₆ =	σ ₆ = 5% ή 0,05		2.9.
7.	Σύστημα πέδησης.	100-120	K ₇ =	σ ₇ = 5% ή 0,05		2.10.
8.	Τροχοί – ελαστικά.	100-120	K ₈ =	σ ₈ = 5% ή 0,05		2.11.
9.	Ηλεκτρικό σύστημα.	100-120	K ₉ =	σ ₉ = 5% ή 0,05		2.12.
10.	Θάλαμος οδήγησης.	100-120	K ₁₀ =	σ ₁₀ = 6% ή 0,06		2.13.
11.	Υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα).	100-120	K ₁₁ =	σ ₁₁ = 10% ή 0,10		2.14.
12.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	100-120	K ₁₂ =	σ ₁₂ = 10% ή 0,10		3.1.
13.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	100-120	K ₁₃ =	σ ₁₃ = 10% ή 0,10		4.1.
14.	Τεχνική υποστήριξη , Ανταλλακτικά.	100-120	K ₁₄ =	σ ₁₄ = 5% ή 0,05		5.1., 5.2.
15.	Εκπαίδευση.	100-120	K ₁₅ =	σ ₁₅ = 5% ή 0,05		5.3.
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας (σ ₁ + σ ₂ + + σ ₁₅)=				100% ή 1,00		
				BB-4 =		

Όπου:
BB-4 η σταθμισμένη βαθμολογία του είδους Β-4 η οποία είναι το άθροισμα των γινομένων της ΣΤΗΛΗΣ 6
«BB-4= K₁xσ₁+K₂xσ₂+ +K₁₅xσ₁₅»

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλάγκος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραής
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.: ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ.Σ.Υ)

Άρθρο 1° – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ»**

Άρθρο 2° – Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις.:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

ε) Την υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και τις τροποποιήσεις αυτής.

στ) Την Α.Π. :19766/15-05-2018 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί " Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλκιδέων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή / και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Άρθρο 3° – Συμβατικά τεύχη

1. Το συμφωνητικό.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Τεχνική Έκθεση
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΓΣΥ)
6. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)
7. Η Προμέτρηση.
8. Ο Προϋπολογισμός
9. Η Οικονομική & Τεχνική Προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 4° – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Χαλκιδέων ύστερα από απόφασή της σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών".

Άρθρο 5° – Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού θα είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής (συμφερότερη προσφορά) για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ του διαγωνισμού ξεχωριστά** για το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ που περιλαμβάνονται σ' αυτά (τμήματα) και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Αντίστοιχα ανάδοχοι Οικονομικοί Φορείς (προμηθευτές) θα ανακηρυχθούν για κάθε ένα **ΤΜΗΜΑ** του διαγωνισμού ξεχωριστά.

Άρθρο 6° – Αξιολόγηση

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με τα όσα ορίζει η παρούσα μελέτη και ο Ν. 4412/2016.

Άρθρο 7° – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής - κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη.

Άρθρο 8° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπολογίζεται επί του ποσού της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το Φ.Π.Α. και το ποσοστό της επί τοις εκατό (%) όπως ορίζεται στο τεύχος της διακήρυξης.

Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας από την αρμόδια επιτροπή ή όπως άλλως ορίζεται στην σύμβαση και τη διακήρυξη.

Άρθρο 9° – Χρόνος εγγύησης

Τα υπό προμήθεια είδη του διαγωνισμού θα καλύπτονται με εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για **ένα (1) έτος**.

Άρθρο 10° – Χρόνος & τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών του διαγωνισμού είναι **ενενήντα (90) ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο τόπος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών θα είναι **το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων στον Αγ. Στέφανο 34100 – Χαλκίδα**.

Άρθρο 11° – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 12° – Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 13° – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 14° – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής παρουσία του αναδόχου και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτές ισχύουν. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές και υποχρεώσεις, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις άνω προτάσεις της επιτροπής, εντός της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στη τακτοποίηση αυτών, σε

βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018

Συντάχθηκε Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ–Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.
Κοραής Ιωάννης ΔΕ5/Α΄		Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραής
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ)

Άρθρο 1° – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**»

Άρθρο 2° – Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις.:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

ε) Την υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και τις τροποποιήσεις αυτής.

στ) Την Α.Π. :19766/15-05-2018 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί " Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλκιδέων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή / και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Άρθρο 3° – Υποβολή προσφορών

Γίνονται δεκτές προσφορές που θα υποβάλλονται **για ένα ή περισσότερα ΤΜΗΜΑΤΑ του διαγωνισμού** και θα αφορούν το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ του κάθε τμήματος όπως αυτά αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Προσφορές που δεν θα αφορούν το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ του κάθε τμήματος αλλά σε μέρος αυτού **θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

Άρθρο 4° – Τεχνική Προσφορά

Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές οφείλουν **με ποινή αποκλεισμού** να υποβάλλουν στον διαγωνισμό **Τεχνική Προσφορά.**

Άρθρο 5° – Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζόμενων προμηθευτών θα περιλαμβάνει ανά προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ τα στοιχεία που απαιτούνται στους ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 6° – Ειδικοί Όροι

1. Τα υπό προμήθεια ΕΙΔΗ του διαγωνισμού πρέπει να είναι καλής ποιότητας και απόλυτα κατάλληλα για την χρήση που προορίζονται.

2. Αν κατά την παραλαβή ή και την χρήση του εξοπλισμού διαπιστωθεί ότι αυτός είναι ακατάλληλος για την Υπηρεσίας, θα αντικαθίσταται από τον προμηθευτή χωρίς άλλη απαίτηση και ιδιαίτερη πληρωμή πέραν της σύμβασης.

3. Στις τιμές περιλαμβάνεται και η δαπάνη μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών του διαγωνισμού στον τόπο παράδοσης.

4. Αν ο προμηθευτής παραλείπει την υποχρέωσή του για αντικατάσταση ελαττωματικών ή κακής ποιότητας υλικών, ο Δήμος μπορεί να κρατήσει μέρος ή το σύνολο του ποσού της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως ή όπως άλλως αναφέρεται στη σύμβαση και την διακήρυξη.

5. Για την **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ** των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων (προμηθευτών) ισχύουν τα εξής.:

α. Η προσφερόμενη τιμή μονάδας σε οποιοδήποτε ΕΙΔΟΣ του διαγωνισμού "**ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**" δε θα πρέπει να υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση την αντίστοιχη τιμή μονάδος που έχει οριστεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης. Σε κάθε περίπτωση δηλαδή που η προσφερόμενη τιμή μονάδος σε κάποιο ή κάποια από τα ΕΙΔΗ του διαγωνισμού υπερβαίνει την αντίστοιχη τιμή μονάδος που έχει οριστεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης, **η προσφορά θα κρίνεται ως μη αποδεκτή και θα αποκλείεται από τον διαγωνισμό.**

β. Η επιτροπή διαγωνισμού διατηρεί το δικαίωμα διόρθωσης της Οικονομικής Προσφοράς των διαγωνιζομένων όταν αυτή παρουσιάζει προφανή λογιστικά σφάλματα που οφείλονται στην τέλεση μαθηματικών πράξεων (αθροίσματα, γινόμενα κτλ).

γ. Η σύνταξη της Οικονομικής Προσφοράς μπορεί να γίνει σύμφωνα με τα ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ της παρούσας μελέτης.

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018

Συντάχθηκε Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ–Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.
Κοραής Ιωάννης ΔΕ5/Α´		Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α´



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραής
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email: ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η

Τ Μ Η Μ Α - Α´					
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Ονομ. Πίστ.:	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
A-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστιχοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	TEM	1
Τ Μ Η Μ Α - Β´					
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Ονομ. Πίστ.:	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
B-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας 5-6 κυβικά μέτρα (m3)	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	TEM	1
B-2.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	TEM	1
B-3.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ(1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	TEM	1
B-4.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	TEM	2

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018

<p>Συντάχθηκε Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ–Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας</p> <p>Κοραής Ιωάννης ΔΕ5/Α´</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p>Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.</p> <p>Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α´</p>
---	--



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραής
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Τ Μ Η Μ Α - Α´

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5*6	8	9=7+8
A-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα"	61- 7131.0001	TEM	1	52.419,35	52.419,35	12.580,65	65.000,00
ΣΥΝΟΛΟ								
ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ - Α´ σε (€)						52.419,35	12.580,65	65.000,00

Τ Μ Η Μ Α - Β´

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5*6	8	9=7+8
B-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας 5-6 κυβικά μέτρα (m3)	61- 7131.0001	TEM	1	72.580,65	72.580,65	17.419,35	90.000,00
B-2.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"	61- 7131.0001	TEM	1	68.548,39	68.548,39	16.451,61	85.000,00
B-3.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ(1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ	30- 7131.0008	TEM	1	19.919,35	19.919,35	4.780,65	24.700,00
B-4.	Προμήθεια μεταχειρισμένου	30-	TEM	2	25.806,45	51.612,90	12.387,10	64.000,00

οχήματος "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων" Κωδ. Cρν.: 34134200-7	τύπου ΦΟΡΤΗΓΟΥ	7131.0008						
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ - Β' σε (€)						212.661,29	51.038,71	263.700,00

ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Α' + Β') σε (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ (€)
	265.080,64	63.619,36	328.700,00

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018

Συντάχθηκε Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας Κοραής Ιωάννης ΔΕ5/Α'	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'
---	--



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πληροφορίες: κ. Ιωάννης Κοραής
 Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
 Τηλ.: (2221079604 – 22281)
 Fax.: (2221079604)
 Email.: ioannis.korais@0932.syzefxis.gov.gr

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Υπόδειγμα 1

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ								
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.:			Επωνυμία επιχείρησης.: Α.Φ.Μ.:..... Δ/νση.: Τηλ.:..... Φαξ.: Email.:.....					
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:							
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:							
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:							
Τ Μ Η Μ Α - Α´								
Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5x6	8	9=7+8
A-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου τύπου "ελαστικοφόρου ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ με σφύρα" Κωδ. Cρν.: 43200000-5	61- 7131.0001	TEM	1				
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ - Α´σε (€)								

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.:/...../ 2018
Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Υπόδειγμα 2

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.:	Επωνυμία επιχείρησης.: Α.Φ.Μ.:..... Δ/νση.: Τηλ.:..... Φαξ.: Email.:.....
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:							
Τ Μ Η Μ Α - Β´								
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α πίστ.:	M.M.	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5x6	8	9=7+8
B-1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου "ΣΑΡΩΘΡΟΥ" χωρητικότητας 5-6 κυβικά μέτρα (m3) Κωδ. Cρν.: 34144431-8	61-7131.0001	TEM	1				
B-2.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟΥ"	61-7131.0001	TEM	1				
B-3.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ(1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ	30-7131.0008	TEM	1				
B-4.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"	30-7131.0008	TEM	2				
ΣΥΝΟΛΟ								
ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ - Β´ σε (€)								

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.:/...../ 2018
 Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
 ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Χαλκίδα.: Οκτώβριος 2018

Συντάχθηκε Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ–Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας Κοραής Ιωάννης ΔΕ5/Α´	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ. Φίλιππος Κλάγκος Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α´
---	--