



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

**ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

(Ν.4412/2016 – Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών)

Για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
(επαναληπτικός)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

ΔΗΜΟΣΙΑ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΤΕΥΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.:

- 1. Τεχνική Έκθεση**
- 2. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 3. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ)**
- 4. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ)**
- 5. Προμέτρηση**
- 6. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 7. Υποδείγματα Οικονομικής Προσφοράς**

ΕΤΟΣ 2019



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001
Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1.1. Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό (επαναληπτικό) για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**»

1.1.2. Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

ε) Την υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και τις τροποποιήσεις αυτής.

στ) Την Α.Π. :19766/15-05-2018 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί " Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλκιδέων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή / και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ζ) Την υπ' αριθμ.: 5913/25/2019 (ΑΔΑ: ΩΩΛΣΩΗΑ-ΘΡΨ) απόφαση Ο.Ε. περί ματαίωσης και επανάληψης της διαγωνιστικής διαδικασίας με τροποποίηση των όρων διακήρυξης.

η) Την υπ' αριθμ.: 107/2019 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ: Ψ4Α5ΩΗΑ-ΨΒΘ) Περί τροποποίησης της 75/2018 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ:Ψ0ΚΜΩΗΑ-ΒΣ8) και έγκρισης Υποβολής Αιτήματος Τροποποίησης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου με τίτλο "Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων" που Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II" (ΠΔΕ), στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι του Υπουργείου Εσωτερικών».

1.1.3. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **265.080,64 ΕΥΡΩ** χωρίς Φ.Π.Α, πλέον Φ.Π.Α 24%.: **63.619,36 ΕΥΡΩ** ήτοι Γενικό Σύνολο με Φ.Π.Α.: **328.700,00 ΕΥΡΩ** και είναι εντός των χρηματικών ορίων για την διενέργεια διεθνή ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού.

1.1.4. Για την εκτέλεση της εν λόγω προμήθεια έχουν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Δήμου Χαλκιδέων έτους 2019 που είναι οι εξής.:

i) Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001 ποσού 240.000,00 ΕΥΡΩ με τίτλο: Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

ii) Κ.Α πίστωσης.: 30-7131.0008 ποσού 88.700,00 ΕΥΡΩ με τίτλο.: Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας.

1.1.5. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια των κάτωθι ΕΙΔΩΝ μηχανολογικού εξοπλισμού.:

ΤΜΗΜΑ - 1				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	1 TEM
ΤΜΗΜΑ - 2				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
2.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ" ΚΩΔ. CPV.: 34142000-4	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	1 TEM
ΤΜΗΜΑ - 3				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
3.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΚΩΔ. CPV.: 34136000-9	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	1 TEM
ΤΜΗΜΑ - 4				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
4.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	2 TEM

1.1.6. Κάθε ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας (προμηθευτής) δύναται να υποβάλει προσφορά είτε για ένα (1) ΤΜΗΜΑ, είτε για περισσότερα ΤΜΗΜΑΤΑ, είτε για όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ του παρόντος διαγωνισμού για το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ του κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στην παρούσα μελέτη.

1.1.7. Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής (συμπεριφέρουσα προσφορά) για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ του διαγωνισμού ξεχωριστά και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

1.1.8. Η προμήθεια του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού κρίνεται αναγκαία για τον δήμο μας, διότι έχει σκοπό να συμβάλλει στην ενίσχυση και ανανέωση του στόλου οχημάτων-μηχ/των του και επίσης να βοηθήσει στο έργο της απρόσκοπτης λειτουργίας των Υπηρεσιών καθαριότητας, πρασίνου, τεχνικών έργων και Πολιτικής Προστασίας.

1.1.9. Η διενέργεια της προμήθειας θα γίνει ύστερα από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων που θα καθορίζει τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της διακήρυξης και προσαρτάται σ' αυτή ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.**

Χαλκίδα.:27/11/2019

Συντάχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλαύκος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος.: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001
Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

2.1.1. Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό (επαναληπτικό) για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ I ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ»

2.1.2. Σκοπός της παρούσας είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις του διαγωνισμού για την προμήθεια των κάτωθι ΕΙΔΩΝ μηχανολογικού εξοπλισμού.:

ΤΜΗΜΑ - 1				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	1 TEM
ΤΜΗΜΑ - 2				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
2.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ" ΚΩΔ. CPV.: 34142000-4	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	1 TEM
ΤΜΗΜΑ - 3				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
3.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	1 TEM

ΤΜΗΜΑ - 4

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
4.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	30- 7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	2 TEM

2.1.3. Στην σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών ελήφθησαν υπόψιν οι σχετικές διατάξεις του Ν 4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 54.

2.1.4. Τα προς προμήθεια είδη θα πρέπει να προέρχονται από αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής και να πληρούν τις εθνικές, τις ευρωπαϊκές και διεθνείς (ΕΛΟΤ, EN, IEC, VDE, CEN, κλπ.) προδιαγραφές.

2.1.5. Γενικά κάθε είδος πρέπει να είναι σύμφωνο με το αντίστοιχο πρότυπο ΕΛΟΤ, ή το αντίστοιχο Εναρμονισμένο Ευρωπαϊκό Πρότυπο(EN/HD). Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν Ελληνικά ή Ευρωπαϊκά Πρότυπα κάθε υλικό-είδος πρέπει να συμμορφώνεται με τα αντίστοιχα Διεθνή Πρότυπα IEC που ισχύουν για αυτό.

2.1.6. Όλα τα είδη θα πρέπει να είναι πολλή καλής ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία και τέλος την εμφάνισή τους και θα φέρουν τη σήμανση CE όπου αυτή απαιτείται. Επίσης θα πρέπει να προέρχονται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία της σειράς ISO και ειδικότερα το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμό του.

2.2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

2.2.1. Η οργάνωση των Τεχνικών Προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή ΠΙΝΑΚΩΝ όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω (βλ. παρ. 2.3. ΕΙΔΙΚΑ).

2.2.2. Οι Πίνακες «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας καθορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις των υπό προμήθεια ΕΙΔΩΝ του διαγωνισμού.

2.2.3. Η οργάνωση των Τεχνικών Προδιαγραφών σε μορφή Πινάκων και η γραμμογράφηση τους με τη μορφή Φύλλων Συμμόρφωσης έγινε για λόγους ομοιομορφίας στη σύνταξη και υποβολή των τεχνικών προσφορών, διασφάλισης διαφάνειας ως και διευκόλυνσης του έργου της αξιολόγησής τους από το αρμόδιο όργανο.

2.2.4. Οι Πίνακες «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς (προμηθευτές) σε όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.

2.2.5. Κάθε ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας (προμηθευτής) για τα ΕΙΔΗ που πρόκειται να υποβάλει προσφορά στον παρόντα διαγωνισμό, οφείλει «ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ» να συνυποβάλλει και τον αντίστοιχο ΠΙΝΑΚΑ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας, ως στοιχείο του φακέλου Τεχνικής Προσφοράς, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή.

2.2.6. Ακολουθούν οδηγίες για την σωστή συμπλήρωση και κατανόηση των ΠΙΝΑΚΩΝ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας.

Πιο συγκεκριμένα.:

α) ΣΤΗΛΗ 1.: «Α/Α»

Αναγράφεται από την Αναθέτουσα Αρχή ο αύξων αριθμός (α/α) «Τεχνικής Προδιαγραφής»

β) ΣΤΗΛΗ 2.: «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ»

Αναγράφονται από την Αναθέτουσα Αρχή με μία αναλυτική περιγραφή ή ένα αριθμητικό μέγεθος ή συνδυασμό και των δύο κτλ, οι ελάχιστοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις, απαιτήσεις ή επεξηγήσεις για τις οποίες θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις από τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) μέσω του αντίστοιχου ΠΙΝΑΚΑ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας και της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ που οφείλει από κοινού να υποβάλλει στον διαγωνισμό.

γ) ΣΤΗΛΗ 3.: «ΑΠΑΙΤΗΣΗ»

Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» η Αναθέτουσα Αρχή έχει συμπληρώσει τη λέξη «**ΝΑΙ**» ή ένα **αριθμητικό μέγεθος** (που σημαίνει υποχρεωτική αριθμητική απαίτηση και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) θεωρούμενη ως «**ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ ΟΡΟΣ**» σύμφωνα με την παρούσα. Προσφορές που δεν θα καλύπτουν πλήρως «**ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ**» της παρούσας, **θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει συμπληρώσει τη λέξη «**ΝΑΙ**» ή κάποιον αριθμό αλλά έχει συμπληρώσει τη φράση «**να δοθούν στοιχεία**», «**να αναφερθούν στοιχεία**», «**να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση**», «**να δοθούν τιμές προς αξιολόγηση**» τότε η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή δεν θεωρείται ότι είναι «απαράβατος όρος» σύμφωνα με την παρούσα. Προσφορές που δεν θα καλύπτουν πλήρως αυτές τις απαιτήσεις-προδιαγραφές δεν θα απορρίπτονται. Ο διαγωνιζόμενος όμως Οικονομικός Φορέας (προμηθευτής) οφείλει να απαντήσει και να παρέχει όλες τις πληροφορίες και τα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Εάν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» η Αναθέτουσα Αρχή έχει συμπληρώσει τη φράση «**ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ**» τότε η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή δεν είναι υποχρεωτική (προαιρετική) για τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) και τυχόν εκπλήρωσή της, θα αποτελεί στοιχείο που κατά την διαδικασία αξιολόγησης του διαγωνισμού θα βελτιώνει την εκάστοτε Τεχνική Προσφορά του διαγωνισμού.

Εννοείτε ότι, όποιες προσφερόμενες βελτιώσεις ή υπερκαλύψεις στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, αλλάζουν προς το καλύτερο (κατά την κρίση της επιτροπής διαγωνισμού) την Τεχνική Προσφορά του διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα, θα γίνονται αποδεκτές και θα αξιολογούνται θετικά (+) σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης της παραγράφου 2.4. της παρούσας μελέτης.

δ) ΣΤΗΛΗ 4.: «ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

Θα σημειώνεται η απάντηση του διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα (προμηθευτή) η οποία μπορεί να είναι, ή με την μορφή του **ΝΑΙ/ΟΧΙ (το ΟΧΙ επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς)** ή μιας αναλυτικής περιγραφής ή ενός αριθμητικού μεγέθους ή συνδυασμός των προηγούμενων - εάν δηλαδή η αντίστοιχη απαίτηση-προδιαγραφή (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την Αναθέτουσα Αρχή) εκπληρώνεται ή όχι από την ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ. Το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης - η Επιτροπή διαγωνισμού - έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης της πλήρωσης της απαίτησης.

Ο διαγωνιζόμενος οφείλει - με δική του ευθύνη - να συμπληρώσει σωστά όλα τα πεδία της στήλης «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» του αντίστοιχου ΠΙΝΑΚΑ "ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" της παρούσας, απαντώντας και ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία.

ε) ΣΤΗΛΗ 5.: «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ»

Θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή) – με δική του ευθύνη - η σαφής παραπομπή στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ή/και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ της (αν υπάρχει) που μπορεί να περιλαμβάνει, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των ΕΙΔΩΝ, αριθμημένα τεχνικά φυλλάδια ή στοιχεία των πιστοποιητικών κτλ που απαιτούνται, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν την Τεχνική Προσφορά και τις απαντήσεις στα ΦΥΛΛΑ

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ. Κάθε διαγωνιζόμενος συμπληρώνει στο αντίστοιχο πεδίο της στήλης ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ/ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ και την σελίδα / σελίδες του φακέλου τεχνικής προσφοράς όπου βρίσκεται η αντίστοιχη αναλυτική περιγραφή και η τεκμηρίωση. Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. τεχνικό φυλλάδιο 3, σελ. 4 παράγραφος 4, κ.λπ.).

2.2.7. Για τον διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα (προμηθευτή), είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα πεδία του ΠΙΝΑΚΑ «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται. Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε κατά αρχήν θεωρείται ότι **δεν υπάρχει απάντηση** στο σχετικό όρο. Η αρμόδια Επιτροπή διαγωνισμού-αξιολόγησης σε κάθε περίπτωση θα ερευνήσει και θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους διαγωνιζόμενους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ και εφόσον προκύψει ότι οι συγκεκριμένοι όροι έχουν απαντηθεί (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την Αναθέτουσα Αρχή) τότε η προσφορά δεν θα απορρίπτεται, σε διαφορετική περίπτωση η προσφορά θα **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.

2.2.8. ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- > Μεγαλύτερο
- < Μικρότερο
- ≥ Μεγαλύτερο ίσον
- ≤ Μικρότερο ίσον
- ≈ Περίπου ίσον

2.3. ΕΙΔΙΚΑ

2.3.1 Η οργάνωση των τεχνικών προδιαγραφών έγινε υπό την μορφή πινάκων όπως αυτοί παρατίθενται παρακάτω.

2.3.2. Οι Πίνακες «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της παρούσας καθορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις των υπό προμήθεια ΕΙΔΩΝ του διαγωνισμού.

Πιο συγκεκριμένα.:

Τ Μ Η Μ Α - 1

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα τετραξονικό (8X4), καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αυξημένες και δύσκολες ανάγκες της Υπηρεσίας έργων			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>του δήμου.</p> <p>Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά χώματος, μπαζών, ογκωδών αντικειμένων και άλλων προϊόντων και υλικών.</p> <p>Το φορτηγό αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα).</p> <p>Να είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.2.	<p>Έτος κατασκευής</p> <p>Το έτος κατασκευής του οχήματος θα πρέπει να είναι 2013 ή νεώτερο και με την προϋπόθεση ότι θα εκπληρώνεται οπωσδήποτε η κάτωθι απαίτηση του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».: (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι – υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7- ΙΝΝ)).: Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (23-02-2018), πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p> <p>Δηλαδή το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος θα πρέπει να είναι 2013 ή νεώτερο με ημερομηνία έκδοσης αρχικής άδειας κυκλοφορίας από τις 23/02/2013 και μετά.</p> <p>Να αναφερθεί το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
1.3.	<p>Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση</p> <p>ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι - υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7- ΙΝΝ).: Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη του ανάδοχου προμηθευτή Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>	ΝΑΙ		
1.4.	<p>Έγκριση Τύπου Οχήματος</p> <p>Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση</p>			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.5.	<u>Ποιότητα - καταλληλότητα</u> Το προσφερόμενο φορτηγό όχημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		

2. ΕΙΔΙΚΑ

2.1.	<u>Πλαίσιο οχήματος</u> Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο τετραξονικό (8Χ4) χωματουργικό βαρέως τύπου, προωθημένης οδήγησης εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο. Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση και θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις, για χρήση με φορτίο μέχρι και 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Το ελάχιστο πάχος των δια μηκών δοκών, θα πρέπει να είναι τόσο όσο θα πρέπει προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξείδωσης. Θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης εμπρός και πίσω και θα έχει ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να αντεπεξέρχεται στις δυσκολίες που θα συναντά το όχημα. Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		
2.2.	<u>Βάρη οχήματος</u> 1) Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 32.000 κιλά . 2) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) του οχήματος να είναι το μέγιστο δυνατόν. 3) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). 4) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη.	ΝΑΙ		

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.3.	<p>Κινητήρας Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με το πρότυπο EURO 5 ή νεώτερο, 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 400HP, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Θα διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.</p> <p>Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτο) ή βαλβιδόφρενου προηγμένης τεχνολογίας.</p> <p>Σημαντικό προσόν του κινητήρα είναι η μεγαλύτερη δυνατόν ροπή στρέψης στις δυνατόν χαμηλότερες στροφές που να παραμένει σταθερή στη μεγαλύτερη διάρκεια στροφών.</p> <p>Θα λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανσή του θα διασφαλίζεται και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη, η διάταξη των φίλτρων αέρος να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας του.</p> <p>Θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.</p> <p>Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο.</p> <p>Το σύστημα ψύξεως κινητήρα θα χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό με βεβιασμένη κυκλοφορία, θα είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει τη συνεχή ομαλή λειτουργία του μηχανήματος υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας.</p> <p>Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p> <p>Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.</p>	ΝΑΙ		
2.4.	<p>Δεξαμενή καυσίμου Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία.</p> <p>Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.</p> <p>Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.5.	<p>Διαστάσεις οχήματος</p> <p>Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου.</p> <p>Να αναφερθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm) 	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.6.	<p>Σύστημα Μετάδοσης κίνησης</p> <p>1) Η κίνηση θα μεταδίδεται στην οπίσθια συζυγία αξόνων δηλαδή στους δύο (2) οπίσθιους άξονες και τροχούς πλαίσιο (8X4).</p> <p>2) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται:</p> <p>α) Από κιβώτιο ταχυτήτων που θα είναι μηχανικό τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας όλες συγχρονισμένες και δύο (2) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 85km/h περιορισμένη από ηλεκτρονικό κόφτη. Να γίνει πλήρης περιγραφή και να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης. Μεγαλύτερος αριθμός ταχυτήτων θα αξιολογηθεί θετικά.</p> <p>β) Από συμπλέκτη που θα είναι μονός δίσκος, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση ή άλλου τύπου ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίστοιχες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.</p> <p>γ) Από διαφορικά και ημιαξόνια ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.</p> <p>δ) Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία υδραυλικού συστήματος που θα χρειαστεί για τη λειτουργία της υπερκατασκευής.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.7.	<p>Άξονες</p> <p>Θα αποτελείται από 4 άξονες (τετραξονικό) [δύο (2) κατευθυντήριους άξονες εμπρός & δύο (2) κινητήριους άξονες πίσω].</p> <p>Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, βαρέως τύπου άκαμπτοι, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.</p> <p>Η οπίσθια συζυγία αξόνων θα φέρει μειωτήρες στις πλήμνες των τροχών και σύστημα εμπλοκής αξόνων (μπλοκέ διαφορικό) με επιλογή ίσης μεταξύ τους κατανομής ισχύος (50-50) και κλειδώματος (κάρο) , η σχέση του άξονα θα είναι κατάλληλη για τη φύση εργασίας που θα εκτελεί το όχημα.</p>	ΝΑΙ		

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.8.	<p>Σύστημα ανάρτησης</p> <p>Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, ενδεικτικά αναφέρεται σύστημα με παραβολικά ελατήρια μπροστά και ημι-ελλειπτικά φύλλα σούστας ή αερόφουσκες πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας και στους τέσσερις άξονες γίνονται δεκτά και οποιαδήποτε άλλα συστήματα ανάρτησης ανταποκρινόμενα απόλυτα προς τις αντίστοιχες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.</p> <p>Να γίνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.9.	<p>Σύστημα διεύθυνσης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο. 	ΝΑΙ		
2.10.	<p>Σύστημα πέδησης</p> <p>1) Θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.</p> <p>2) Θα φέρει δισκόφρενα στους δύο (2) εμπρόσθιους άξονες (1ος & 2ος) και ταμπούρα διπλής ενεργείας στους δύο (2) οπίσθιους άξονες (3ος & 4ος).</p> <p>3) Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλο τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.</p> <p>4) Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.</p> <p>5) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).</p> <p>6) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο κινητήρα προηγμένης τεχνολογίας.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
		ΝΑΙ		
		ΝΑΙ		
2.11.	<p>Τροχοί-ελαστικά</p> <p>1) Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς με ελαστικά στους δύο (2) εμπρόσθιους άξονες (1ος & 2ος) και διπλούς τροχούς με ελαστικά στους δύο (2) οπίσθιους άξονες (3ος & 4ος).</p> <p>2) Οι τροχοί (ζάντες) θα είναι μεταλλικοί.</p> <p>3) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος σε αντίστοιχες συνθήκες.</p> <p>4) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων.</p> <p>5) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να</p>			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.</p> <p>6) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
	<p>7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	<p>Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμός) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.</p> <p>Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα.</p> <p>Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ.</p> <p>Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p> <p>Το όχημα θα φέρει ηχητική σήμανση (βομβητή) οπισθοπορείας</p>	ΝΑΙ		
2.13.	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <p>1) Τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου.</p> <p>2) Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.</p> <p>3) Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές, πλήρως ρυθμιζόμενο.</p> <p>4) Επίσης θα φέρει θέσεις για δύο επιβάτες.</p> <p>5) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οπτοίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>6) Εξωτερικά θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερις καθρέπτες.</p> <p>7) Δύο (2) θύρες μία σε κάθε πλευρά εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100% με ηλεκτροκίνητο χειρισμό.</p> <p>8) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>9) Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά.</p> <p>10) Ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηγμένου.</p> <p>11) Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο</p>			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.</p> <p>12) Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.</p> <p>13) Να φέρει ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε, περιοριστή ταχύτητας, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.</p> <p>14) Θα φέρει ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>15) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>16) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>17) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
	<p>18) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
2.14.	<p>Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα) - σύστημα ανατροπής</p> <p>1) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική μεταχειρισμένη σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις με υδραυλική ανατροπή και θα στηρίζεται σε ενισχυμένο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.</p> <p>2) Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και άριστης ποιότητας γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά βαρέων αντικειμένων και υλικών.</p> <p>3) Η κατασκευή και οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.</p> <p>4) Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές.</p> <p>5) Θα αποτελείται από πλαίσιο κατασκευασμένο από σιδηροδοκό πάνω στον οποίο θα συγκολλούνται καταλλήλως εγκάρσιες ενισχυτικές δοκίδες από σιδηροδοκό. Πάνω στο πλαίσιο θα συγκολληθεί το δάπεδο, το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα.</p> <p>6) Η κιβωτάμαξα θα φέρει δεξιά και αριστερά πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα). Τα πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα) της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα καθώς και κατακόρυφες ενισχύσεις διατομής "Π". Τα πρόσθετα παραπέτα θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα χαλυβδοελάσματα που θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος.</p> <p>7) Η μετόπη θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από κοιλοδοκούς.</p> <p>8) Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.</p> <p>9) Η κιβωτάμαξα θα εκκενώνει με ασφαλή τρόπο μέσω</p>			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>οπίσθιας πόρτα που θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο χαλυβδόελασμα με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτα θα γίνεται με εύκολο και ασφαλή τρόπο.</p> <p>10) Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής, μεγάλης ανυψωτικής δύναμης πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 20% τουλάχιστον και θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης. Πιο συγκεκριμένα η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται υδραυλικά. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δυο ανυψωτικά έμβολα - Αντλία λαδιού κατάλληλης πίεσης και παροχής - Δοχείο λαδιού - Βαλβίδα ανατροπής - Τερματική βαλβίδα - Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας του οχήματος <p>11) Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντισοξιδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.</p> <p>12) Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.</p> <p>13) Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή</p> <p>14) Η κιβωτάμαξα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα χειροκίνητου συρόμενου μουσαμά για την κάλυψη του χώρου φόρτωσης κατά την κίνηση του οχήματος.</p> <p>15) Για την εύκολη εκκένωση της κιβωτάμαξας από τον οδηγό-χειριστή επιθυμητό το άνοιγμα & κλείσιμο της πίσω πόρτας να γίνεται μέσω πνευματικού συστήματος.</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
	14) Η κιβωτάμαξα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα χειροκίνητου συρόμενου μουσαμά για την κάλυψη του χώρου φόρτωσης κατά την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
	15) Για την εύκολη εκκένωση της κιβωτάμαξας από τον οδηγό-χειριστή επιθυμητό το άνοιγμα & κλείσιμο της πίσω πόρτας να γίνεται μέσω πνευματικού συστήματος.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.15.	<u>Χρωματισμός</u> 1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού χρώματος σε φούρνο βαφής. 2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.	ΝΑΙ		
2.16.	<u>Συνοδευτικός εξοπλισμός</u> 1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης). 2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος,	ΝΑΙ		

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).			
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p><u>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</u></p> <p>1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή.</p> <p>2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<p><u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u></p> <p>Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p><u>Τεχνική υποστήριξη</u></p> <p>1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού.</p> <p>2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και</p>			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες .	NAI		
5.2.	Ανταλλακτικά Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη .	NAI		
5.3.	Εκπαίδευση Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει.: α. Εξοικείωση με το όχημα β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά	NAI		

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

6.1.	Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη " ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ " ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής). ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης	NAI		
6.2.	Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.	NAI		
6.3.	Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.4. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: 1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσασερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. 3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και			

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	θα βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	NAI		
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	NAI		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.2. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές δηλώνουμε ότι, στο παραδοτέο όχημα, θα εκπληρώνεται οποιαδήποτε η κάτωθι απαίτηση του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».: (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι – υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7- INN).: Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (23-02-2018), <u>πέντε (5) πλήρη έτη</u> από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	NAI		
6.6.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.3. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος θα αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>	NAI		
6.7.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.5. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το προσφερόμενο φορτηγό όχημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	NAI		

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
6.8.	Υπεύθυνη Δήλωση ότι: Το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και θα φέρει σφραγίδα-υπογραφή από συνεργείο.	ΝΑΙ		
6.9.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

Τ Μ Η Μ Α - 2

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Είδος περιγραφή Πρόκειται για μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα διαξονικό (4X2), με Υδραυλικό Γερανό και Αρπάγη καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αυξημένες και δύσκολες ανάγκες των Υπηρεσιών του δήμου. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων όπως ξύλα, κλαδέματα, μικρούς κορμούς δέντρων, έπιπλα καθώς και άλλων προϊόντων και υλικών. Το όχημα θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα με υδραυλικό γερανό και αρπάγη). Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1.2.	<p>Έτος κατασκευής Το έτος κατασκευής του οχήματος θα πρέπει να είναι 2013 ή νεώτερο και με την προϋπόθεση ότι θα εκπληρώνεται οπωσδήποτε η κάτωθι απαίτηση του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».: (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι – υπ’ αριθμ.: 5132/23-02-2018 (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7- INN).: Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης Ι (23-02-2018), πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p> <p>Δηλαδή το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος θα πρέπει να είναι 2013 ή νεώτερο με ημερομηνία έκδοσης αρχικής άδειας κυκλοφορίας από τις 23/02/2013 και μετά.</p> <p>Να αναφερθεί το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
1.3.	<p>Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι - υπ’ αριθμ.: 5132/23-02-2018 (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7- INN).: Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη του ανάδοχου προμηθευτή Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.</p>	ΝΑΙ		
1.4.	<p>Έγκριση Τύπου Οχήματος-πιστοποιητικά Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού, το πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.5.	<p>Ποιότητα - καταλληλότητα Το προσφερόμενο όχημα πλαίσιο, υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα με υδραυλικό γερανό και αρπάγη) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	ΝΑΙ		

2. ΕΙΔΙΚΑ

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.1.	<p><u>Πλαίσιο οχήματος</u> Το πλαίσιο θα είναι διαξονικό (4X2), προωθημένης οδήγησης εκ των πλέον εξελεγμένων τεχνολογικά τύπων με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο. Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση και θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα. Θα είναι ειδικά στιβαρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις, για χρήση με φορτίο μέχρι και 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Το ελάχιστο πάχος των δια μηκών δοκών, θα πρέπει να είναι τόσο όσο θα πρέπει προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξείδωσης. Θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης τουλάχιστον εμπρός και θα έχει ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να αντεπεξέρχεται στις δυσκολίες που θα συναντά το όχημα. Θα έχει πλευρικές μπάρες προστασίας αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του οχήματος. Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Το εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου.</p>	ΝΑΙ		
2.2.	<p><u>Βάρη οχήματος</u> 1) Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 18 tn 2) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) του οχήματος να είναι το μέγιστο δυνατόν. 3) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). 4) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη.</p>	ΝΑΙ		
2.3.	<p><u>Κινητήρας</u> Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατασκευασμένος σύμφωνα με το πρότυπο για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 5 ή νεώτερο, θα είναι 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 230HP, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελεγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και</p>			

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>συντήρησης. Θα διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.</p> <p>Σημαντικό προσόν του κινητήρα είναι η μεγαλύτερη δυνατόν ροπή στρέψης στις δυνατόν χαμηλότερες στροφές που να παραμένει σταθερή στη μεγαλύτερη διάρκεια στροφών.</p> <p>Θα λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανσή του θα διασφαλίζεται και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη, η διάταξη των φίλτρων αέρος να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας του.</p> <p>Θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.</p> <p>Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε προσιτό για τους τεχνίτες σημείο.</p> <p>Το σύστημα ψύξεως κινητήρα θα χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό με βεβαιωμένη κυκλοφορία, θα είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει τη συνεχή ομαλή λειτουργία του μηχανήματος υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας.</p> <p>Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p> <p>Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως.</p>	ΝΑΙ		
2.4.	<p><u>Δεξαμενή καυσίμου</u></p> <p>Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία.</p> <p>Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.</p> <p>Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.5.	<p><u>Διαστάσεις οχήματος</u></p> <p>Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου.</p> <p>Να αναφερθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) 	Να αναφερθούν		

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	- Μεταξόνιο (mm)	στοιχεία		
2.6.	<p>Σύστημα Μετάδοσης κίνησης</p> <p>1) Η κίνηση θα μεταδίδεται στον οπίσθιο άξονα πλαίσιο διαξονικό (4X2).</p> <p>2) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα αποτελείται:</p> <p>α) Από κιβώτιο ταχυτήτων που θα είναι μηχανικό τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας όλες συγχρονισμένες και μιας (1) οπισθοπορείας.</p> <p>Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από τα όρια που ορίζονται στο Κ.Ο.Κ περιορισμένη από ηλεκτρονικό κόφτη. Να γίνει πλήρης περιγραφή και να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης. Μεγαλύτερος αριθμός ταχυτήτων θα αξιολογηθεί θετικά.</p> <p>β) Από συμπλέκτη που θα είναι μονός δίσκος, ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση ή άλλου τύπου ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.</p> <p>γ) Από διαφορικά και ημιαξόνια ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.</p> <p>δ) Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία υδραυλικού συστήματος που θα χρειαστεί για τη λειτουργία της υπερκατασκευής.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.7.	<p>Άξονες</p> <p>Το πλαίσιο θα αποτελείται από δύο (2) άξονες (διαξονικό). Έναν (1) κατευθυντήριο άξονα εμπρός & έναν (1) κινητήριο άξονα πίσω.</p> <p>Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, βαρέως τύπου άκαμπτοι, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.</p> <p>Ο οπίσθιος κινητήριος άξονας να διαθέτει σύστημα υποσημείωσης στροφών στους τροχούς και η σχέση του άξονα θα είναι κατάλληλη για τη φύση εργασίας που θα εκτελεί το όχημα.</p>	ΝΑΙ		
2.8.	<p>Σύστημα ανάρτησης</p> <p>Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, ενδεικτικά αναφέρεται σύστημα με παραβολικά ελατήρια μπροστά και ημι-ελλειπτικά φύλλα σούστας ή αερόφουσκες πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας και στους τέσσερις άξονες γίνονται δεκτά και οποιαδήποτε άλλα συστήματα ανάρτησης ανταποκρινόμενα απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες</p>	Να δοθούν στοιχεία		

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	λειτουργίας του οχήματος. Να γίνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης			
2.9.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρ και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.	ΝΑΙ		
2.10.	<u>Σύστημα πέδησης</u> 1) Θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. 2) Θα φέρει κατά προτίμηση δισκόφρενα στον εμπρόσθιο άξονα και ταμπούρα διπλής ενεργείας στον οπίσθιο άξονα 3) Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. 4) Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. 5) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). 6) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο κινητήρα προηγμένης τεχνολογίας.	Να δοθούν στοιχεία		
	5) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	ΝΑΙ		
	6) Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο κινητήρα προηγμένης τεχνολογίας.	ΝΑΙ		
2.11.	<u>Τροχοί-ελαστικά</u> 1) Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς με ελαστικά στον εμπρόσθιο άξονα και διπλούς τροχούς με ελαστικά στον οπίσθιο άξονα . 2) Οι τροχοί (ζάντες) θα είναι μεταλλικοί. 3) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος σε αντίξοες συνθήκες. 4) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων. 5) Τα ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO . 6) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος. 7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.	ΝΑΙ		
	7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από			

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>συσσωρευτές κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμός) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.</p> <p>Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα.</p> <p>Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ.</p> <p>Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p> <p>Το όχημα θα φέρει ηχητική σήμανση (βομβητή) οπισθοπορείας</p>	ΝΑΙ		
2.13.	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <p>1) Τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου.</p> <p>2) Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.</p> <p>3) Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές, πλήρως ρυθμιζόμενο.</p> <p>4) Επίσης θα φέρει θέσεις για δύο επιβάτες.</p> <p>5) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>6) Εξωτερικά θα υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερις καθρέπτες.</p> <p>7) Δύο (2) θύρες μία σε κάθε πλευρά εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100% με ηλεκτροκίνητο χειρισμό.</p> <p>8) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>9) Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά.</p> <p>10) Ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.</p> <p>11) Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.</p> <p>12) Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.</p> <p>13) Να φέρει ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.,</p>			

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>περιοριστή ταχύτητας, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.</p> <p>14) Θα φέρει ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>15) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>16) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>17) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
	<p>18) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
2.14.	<p>Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα με υδραυλικό γερανό και αρπάγη)</p> <p>1) Γενικά Η υπερκατασκευή του οχήματος θα είναι μεταχειρισμένη σε πολλή καλή κατάσταση και θα αποτελείται από την κιβωτάμαξα (καρότσα) και τον υδραυλικό γερανό με τον μηχανισμό αρπάγης. Θα καλύπτει όλες τις οδηγίες ασφαλείας και θα φέρει σήμανση CE.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2) Κιβωτάμαξα α. Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις με υδραυλική ανατροπή και θα στηρίζεται σε ενισχυμένο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαίσιου. β. Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και άριστης ποιότητας γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά βαρέων αντικειμένων και υλικών. γ. Η κατασκευή και οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. δ. Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές. ε. Θα αποτελείται από πλαίσιο κατασκευασμένο από σιδηροδοκό πάνω στον οποίο θα συγκολλούνται καταλλήλως εγκάρσιες ενισχυτικές δοκίδες από σιδηροδοκό. Πάνω στο πλαίσιο θα συγκολληθεί το δάπεδο, το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα. στ. Η κιβωτάμαξα θα φέρει δεξιά και αριστερά πλευρικά τοιχώματα. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις διατομής "Π". ζ. Η μετόπη θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από κοιλοδοκούς. η. Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.</p>			

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>θ. Η κιβωτάμαξα θα εκκενώνει με ασφαλή τρόπο μέσω οπίσθιας πόρτα που θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτα θα γίνεται με εύκολο και ασφαλή τρόπο.</p> <p>ι. Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής, μεγάλης ανυψωτικής δύναμης πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 20% τουλάχιστον και θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης. Πιο συγκεκριμένα η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται υδραυλικά. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δυο ανυψωτικά έμβολα - Αντλία λαδιού κατάλληλης πίεσης και παροχής - Δοχείο λαδιού - Βαλβίδα ανατροπής - Τερματική βαλβίδα - Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας του οχήματος <p>κ. Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντισεισμικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας. Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		
	<p>3) Υδραυλικός γερανός με αρπάγη</p> <p>α. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει υδραυλικό γερανό με μηχανισμό αρπάγης και θα πρέπει να καλύπτει όλο το μήκος εναπόθεσης στην καρότσα.</p> <p>β. Η όλη κατασκευή θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση και θα είναι κατάλληλη για την περισυλλογή και εναπόθεση στην καρότσα του οχήματος διαφόρων ογκωδών αντικειμένων όπως ξύλα, κλαδέματα, μικρούς κορμούς δέντρων, επίπλα κτλ.</p> <p>γ. Η λειτουργία του γερανού θα πρέπει να είναι αθόρυβη εξ' ολοκλήρου υδραυλική και οι κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού & της αρπάγης θα εξασφαλίζονται με ειδικά χειριστήρια.</p> <p>δ. Η λειτουργία του γερανού θα πρέπει να ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας.</p> <p>ε. Ο μηχανισμός αρπάγης προτείνεται να είναι τύπου πολύποδα πέντε (5) οδόντων.</p> <p>Με την προσφορά θα δοθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το εργοστάσιο κατασκευής του γερανού 			

Να δοθούν
στοιχεία προς
αξιολόγηση

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<ul style="list-style-type: none"> • Ο τύπος • Η δύναμή του σε τοννόμετρα • Πίνακας με την ανυψωτική ικανότητα σε όλο το άνοιγμά του • Σχέδια τοποθέτηση 			
	<p>ε. Ο γερανός θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένος ανάμεσα στο κουβούκλιο (καμπίνα οδηγού) και την καρότσα του οχήματος και θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικά ποδαρικά με πέλμα για την ασφαλή στήριξη του οχήματος κατά την λειτουργία του.</p>	NAI		
2.15.	<p>Χρωματισμός</p> <p>1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι αρίστης ποιότητας λευκού χρώματος σε φούρνο βαφής.</p> <p>2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.</p>	NAI		
2.16.	<p>Συνοδευτικός εξοπλισμός</p> <p>1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης).</p> <p>2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).</p>	NAI		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</p> <p>1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή.</p> <p>2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού, το πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα</p>	NAI		

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.			
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<p><u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	NAI		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p><u>Τεχνική υποστήριξη</u> 1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού. 2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	NAI		
5.2.	<p><u>Ανταλλακτικά</u> Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.</p>	NAI		
5.3.	<p><u>Εκπαίδευση</u> Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει:· α. Εξοικείωση με το όχημα β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος γ. Περιοδική συντήρησης δ. Συνιστώμενα λιπαντικά</p>	NAI		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	<p>Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής).</p> <p>ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης</p>	NAI		

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
6.2.	Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.	ΝΑΙ		
6.3.	<p>Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.4. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p> <p>1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού, το πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και θα βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.2. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p> <p>Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές δηλώνουμε ότι, στο παραδοτέο όχημα, θα εκπληρώνεται οπωσδήποτε η κάτωθι απαίτηση του προγράμματος</p>			

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	«ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II».: (ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ I – υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7- INN).: Να μην έχουν παρέλθει κατά την ημερομηνία έκδοσης της Πρόσκλησης I (23-02-2018), πέντε (5) πλήρη έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
6.6.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.3. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κου (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος θα αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος/μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/12.10.2016.	ΝΑΙ		
6.7.	Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.5. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το προσφερόμενο φορτηγό όχημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	ΝΑΙ		
6.8.	Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και θα φέρει σφραγίδα-υπογραφή από συνεργείο.	ΝΑΙ		
6.9.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

Τ Μ Η Μ Α - 3

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	<p><u>Είδος περιγραφή</u></p> <p>Πρόκειται για μεταχειρισμένο αυτοκίνητο τύπου αγροτικό 4Χ4 μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με μεταλλική καρότσα, καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες υλοποίησης των δράσεων Πολιτικής προστασίας του Δήμου Χαλκιδέων.</p> <p>Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για πρόσβαση σε δύσβατες περιοχές, με δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ικανό για φόρτωση και μεταφορά.</p> <p>Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.2.	<p><u>Έτος κατασκευής</u></p> <p>Το έτος κατασκευής του οχήματος θα είναι 2014 ή νεώτερο.</p> <p>- Να αναφερθεί το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος</p>	ΝΑΙ		
1.3.	<p><u>Έγκριση Τύπου Οχήματος</u></p> <p>Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ		
1.4.	<p><u>Ποιότητα - καταλληλότητα</u></p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	<p><u>Πλαίσιο οχήματος</u></p> <p>Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο, προωθημένης οδήγησης, εξελιγμένου τύπου και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.</p> <p>Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, θα είναι 4Χ4 (τύπου αγροτικό), μιάμισης (1 1/2) καμπίνας με δύο (2) πόρτες</p>	ΝΑΙ		

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>τουλάχιστον μία σε κάθε πλευρά. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει το θάλαμο οδήγησης και χωριστά την μεταλλική καρότσα.</p> <p>Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να παρέχει την δυνατότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος όχημα 4X4.</p> <p>Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.</p> <p>Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου 			
2.2.	<p><u>Βάρη οχήματος</u></p> <p>1) Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM–gross laden Base) του οχήματος να είναι 1800Kg έως 3200Kg ώστε η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα κατηγορίας N1G που εντάσσεται το όχημα.</p> <p>2) Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM – permissible total laden mass ή GVWR – gross vehicle weight rating) να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από τη μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος.</p> <p>3) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) να είναι το δυνατόν μεγαλύτερο</p> <p>4) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι).</p> <p>5) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία</p>		
2.3.	<p><u>Επιδόσεις οχήματος</u></p> <p>Οι επιδόσεις του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου.</p> <p>Να δοθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τελική Ταχύτητα (Km/h) - Επιτάχυνση από 0-65 (Km/h) ή 0-100 (km/h) - Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο. 	<p>Να δοθούν στοιχεία</p>		
2.4.	<p><u>Διαστάσεις οχήματος</u></p> <p>Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου.</p> <p>Να δοθούν.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) 	<p>Να δοθούν στοιχεία</p>		

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<ul style="list-style-type: none"> - Μεταξόνιο (mm) - Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 			
2.5.	<p><u>Κινητήρας</u> Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με το πρότυπο EURO 5 ή νεώτερο, 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 135HP, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης και να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler), οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και της κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως. Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p>	ΝΑΙ		
2.6.	<p><u>Δεξαμενή καυσίμου</u> Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.7.	<p><u>Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης</u> 1) Κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. 2) Ο συμπλέκτης να είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου ή άλλου τύπου ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.</p>	ΝΑΙ		
2.8.	<p><u>Μετάδοση κίνησης - άξονες</u> 1) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει διπλό διαφορικό για να εξασφαλίζει κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος με λειτουργία «Αργό-Γρήγορο» κιβώτιο υποβιβασμού (TRANSFER CASE) δύο (2) σχέσεων. Ο έλεγχός του (4X2 ή 4X4) να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και είναι διαφορετικός από το μοχλό της αλλαγής ταχυτήτων είτε μέσω κατάλληλου διακόπτη, το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4).</p>	ΝΑΙ		

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	2) Ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.9.	Σύστημα διεύθυνσης - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρ και τα ακραζόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο.	ΝΑΙ		
2.10.	Σύστημα πέδησης 1) Θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. 2) Η κύρια πέδηση να γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.	Να δοθούν στοιχεία		
	3) Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.).	ΝΑΙ		
2.11.	Σύστημα ανάρτησης Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές. Ενδεικτικά προτείνεται.: Εμπρός – Ανεξάρτητη ανάρτηση με ψαλίδια και ελικοειδή ελατήρια. Πίσω – Ημιελληπτικά φύλλα σούστας	Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση		
2.12.	Τροχοί-ελαστικά 1) Το όχημα να φέρει μονούς μεταλλικούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) 2) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων. 3) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων. 4) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. 5) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.	ΝΑΙ		
	6) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
	7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.13.	<p>Διατάξεις έλξης ρυμούλκησης</p> <p>Το όχημα να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.</p>	ΝΑΙ		
2.14.	<p>Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμό) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.</p> <p>Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα.</p> <p>Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>Για την ασφαλή κυκλοφορία του το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ.</p> <p>Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος - γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p>	ΝΑΙ		
2.15.	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <p>1) Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής μιάμισης (1 1/2) καμπίνας.</p> <p>2) Να φέρει τουλάχιστον μια (1) θύρα σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα.</p> <p>3) Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.</p> <p>4) Να διαθέτει ελαστικά ταπέτα στις θέσεις οδηγού - συνοδηγού.</p> <p>5) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>6) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>7) Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.</p> <p>8) Να φέρει αλεξήλια και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες.</p> <p>9) Ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>10) Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). - Στροφόμετρο κινητήρα. - Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης - Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. - Ένδειξη πίεσης ελαίου και θερμοκρασίας κινητήρα. - Αναπτήρα. 			

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>11) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>12) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>13) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p> <p>14) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p> <p>ΝΑΙ</p>		
2.16.	<p>Καρότσα οχήματος</p> <p>1) Να είναι μεταλλική σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις και στην οπίσθια πλευρά της, να φέρει μεταλλική πόρτα.</p> <p>2) Να δοθούν οι διαστάσεις επιφανείας φόρτισης σε (mm)</p> <p>3) Επιθυμητό η καρότσα να φέρει εξωτερική επένδυση</p>	<p>ΝΑΙ</p> <p>ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ</p>		
2.17.	<p>Χρωματισμός</p> <p>1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού ή ασημί χρώματος σε φούρνο βαφής,</p> <p>2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Πολιτική Προστασία.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
2.18.	<p>Συνοδευτικός εξοπλισμός</p> <p>1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης).</p> <p>2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<p>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</p> <p>1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή.</p> <p>2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>			
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<p><u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u></p> <p>Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p><u>Τεχνική υποστήριξη</u></p> <p>1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού.</p> <p>2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	ΝΑΙ		
5.2.	<p><u>Ανταλλακτικά</u></p> <p>Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.</p>	ΝΑΙ		
5.3.	<p><u>Εκπαίδευση</u></p> <p>Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει:·</p> <p>α. Εξοικείωση με το όχημα</p> <p>β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος</p> <p>γ. Περιοδική συντήρησης</p> <p>δ. Συνιστώμενα λιπαντικά</p>	ΝΑΙ		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	<p>Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής).</p>	ΝΑΙ		

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης</p>			
6.2.	<p>Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.</p>	ΝΑΙ		
6.3.	<p>Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.3. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος. β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: 1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. 3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και θα βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.4. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.: Υπεύθυνη Δήλωση ότι.: Το προσφερόμενο όχημα θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και</p>			

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.	ΝΑΙ		
6.6.	Υπεύθυνη Δήλωση ότι: Το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και θα φέρει σφραγίδα-υπογραφή από συνεργείο.	ΝΑΙ		
6.7.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

Τ Μ Η Μ Α – 4

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	<u>Είδος περιγραφή</u> Πρόκειται για μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό όχημα (4X2), καύσιμο πετρέλαιο, στιβαρής κατασκευής, το οποίο θα πρέπει να είναι σε πολλή καλή κατάσταση, να βρίσκεται σε άρτια λειτουργική ικανότητα-ετοιμότητα ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες υλοποίησης των δράσεων Πολιτικής προστασίας του Δήμου Χαλκιδέων. Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων και άλλων προϊόντων και υλικών. Το φορτηγό αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα). Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη του και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να είναι σε συμφωνία με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ελληνική & ευρωπαϊκή νομοθεσία, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να μπορεί να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
1.2.	<u>Έτος κατασκευής</u> Το έτος κατασκευής του οχήματος θα είναι 2014 ή	ΝΑΙ		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	νεώτερο. - Να αναφερθεί το έτος κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος			
1.3.	<u>Έγκριση Τύπου Οχήματος</u> Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.	NAI		
1.4.	<u>Ποιότητα - καταλληλότητα</u> Το φορτηγό όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE .	NAI		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1.	<u>Πλαίσιο οχήματος</u> Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο (4X2), προωθημένης οδήγησης, εξελιγμένου τύπου και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα βρίσκεται σε πολλή καλή κατάσταση, θα είναι στιβαρής κατασκευής, θα διαθέτει άρτια λειτουργική ικανότητα, θα είναι με δύο (2) πόρτες μία σε κάθε πλευρά, Θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες: - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου	NAI		
2.2.	<u>Βάρη οχήματος</u> 1) Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3,5 τόννους. 2) Το ωφέλιμο φορτίο (kg) του οχήματος να είναι το μέγιστο δυνατό. 3) Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να είναι τέτοια που να επιτυγχάνει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη «χάνει» τιμόνι). 4) Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα το δυνατόν μικρότερη.	NAI		
2.3.	<u>Κινητήρας</u> Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL)			

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με το πρότυπο EURO 5 ή νεώτερο, 4/χρονος, μεγάλου κυβισμού, ονομαστικής ισχύος κατά DIN τουλάχιστον 120HP, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών, πρέπει κατά προτίμηση να έχει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως καυσίμου, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης και να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler), οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά στον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.</p> <p>Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και της κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ενώσεως. Το ψυγείο με την κυψέλη να είναι σε άριστη κατάσταση και δεν θα έχει νεκρωθεί κανένα μέρος της.</p>	ΝΑΙ		
2.4.	<p><u>Δεξαμενή καυσίμου</u> Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να προσφέρει τη δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία. Να αναφερθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής (lit)</p>	Να αναφερθούν στοιχεία		
2.5.	<p><u>Διαστάσεις οχήματος</u> Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων που αφορούν οχήματα του συγκεκριμένου τύπου. Να αναφερθούν.: - Ολικό μήκος (mm) - Ολικό πλάτος (mm) - Ολικό ύψος (mm) - Μεταξόνιο (mm)</p>	ΝΑΙ		
2.6.	<p><u>Σύστημα Μετάδοσης κίνησης</u> 1) Η κίνηση θα μεταδίδεται στον οπίσθιο άξονα και στους πίσω τροχούς πλαίσιο (4X2). 2) Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται: α) Από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) ή έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας. β) Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. γ) Από διαφορικό και ημιαξόνια ισχυρής κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.</p>	ΝΑΙ		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.7.	<p>Άξονες</p> <p>Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων έναν (1) κατευθυντήριο άξονα εμπρός & έναν (1) κινητήριο άξονα πίσω.</p> <p>Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.</p> <p>Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του φορτηγού αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της κιβωτάμαξας, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Οι άξονες θα φέρουν αντιστρεπτική ράβδο.</p>	ΝΑΙ		
2.8.	<p>Σύστημα ανάρτησης</p> <p>Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης και κίνησης του οχήματος σε εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες. Ενδεικτικά αναφέρεται σύστημα ανάρτησης εμπρόσθιου και πίσω άξονα από ημιελλειπτικά πολλαπλά ελάσματα με διπλής ενέργειας υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών, γίνονται δεκτά και οποιαδήποτε άλλα συστήματα ανάρτησης ανταποκρινόμενα απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Να γίνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης</p>	Να δοθούν στοιχεία		
2.9.	<p>Σύστημα διεύθυνσης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας προωθημένης κατηγορίας οδήγησης. - Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος να είναι ρυθμιζόμενο και να φέρει σύστημα υποβοήθησης. - Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. - Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις ρήγματα φθορές που να δημιουργούν πρόβλημα ασφάλειας στο φορτηγό αυτοκίνητο. 	ΝΑΙ		
2.10.	<p>Σύστημα πέδησης</p> <p>1) Θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.</p> <p>2) Η κύρια πέδηση να γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.</p>	Να δοθούν στοιχεία		
	<p>3) Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.).</p>	ΝΑΙ		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.11.	<p><u>Τροχοί - ελαστικά</u></p> <p>1) Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και μονούς ή διπλούς τροχούς στο οπίσθιο άξονα.</p> <p>2) Οι τροχοί (ζάντες) θα είναι μεταλλικοί.</p> <p>3) Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος σε αντίξοες συνθήκες.</p> <p>4) Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων.</p> <p>5) Τα ελαστικά να είναι μεταχειρισμένα σε καλή κατάσταση, όχι από αναγόμευση, να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) να είναι κατάλληλου πέλματος και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.</p> <p>6) Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
	7) Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη καινούργιων ελαστικών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ ΟΡΟΣ		
2.12.	<p><u>Ηλεκτρικό σύστημα</u></p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή κατάλληλης τάσεως (V) και εναλλάκτη (γεννήτρια ή δυναμό) σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.</p> <p>Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία, δυναμό/μίζα) για ψυχρά κλίματα.</p> <p>Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.</p> <p>Για την ασφαλή κυκλοφορία του το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ όπως διατάξεις φωτισμού από φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop) ανακλαστήρες κτλ.</p> <p>Το όχημα θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο σε πορτοκαλί χρώμα σε πλήρη λειτουργία με διακόπτη ελέγχου στο ταμπλό του οχήματος γίνεται δεκτός και φάρος μαγνητικής στήριξης.</p> <p>Το όχημα θα φέρει ηχητική σήμανση (βομβητή) οπισθοπορείας</p>	ΝΑΙ		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
2.13.	<p>Θάλαμος οδήγησης</p> <p>1) Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής</p> <p>2) Να φέρει δύο (2) θύρες μία (1) σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα.</p> <p>3) Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.</p> <p>4) Να διαθέτει ελαστικά ταπέτα στις θέσεις οδηγού - συνοδηγού.</p> <p>5) Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>6) Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.</p> <p>7) Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.</p> <p>8) Να φέρει αλεξήλια και δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες.</p> <p>9) Ηχητικό σύστημα ραδιο CD</p> <p>10) Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ενδεικτή ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). - Στροφόμετρο κινητήρα. - Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης - Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. - Ένδειξη πίεσης ελαίου και θερμοκρασίας κινητήρα. - Αναπτήρα. <p>11) Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και αερόσακο συνοδηγού.</p> <p>12) Γενικά να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.</p> <p>13) Να δοθούν στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει.</p> <p>14) Θα φέρει υποχρεωτικά συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p> <p>ΝΑΙ</p>		
2.14.	<p>Υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα)</p> <p>1) Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική μεταχειρισμένη σε πολλή καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις με υδραυλική ανατροπή και θα στηρίζεται σε ενισχυμένο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.</p> <p>2) Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και άριστης ποιότητας γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά βαρέων αντικειμένων και υλικών.</p> <p>3) Η κατασκευή και οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.</p> <p>4) Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές.</p> <p>5) Θα αποτελείται από πλαίσιο κατασκευασμένο από</p>			

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>σιδηροδοκό πάνω στον οποίο θα συγκολλούνται καταλλήλως εγκάρσιες ενισχυτικές δοκίδες από σιδηροδοκό. Πάνω στο πλαίσιο θα συγκολληθεί το δάπεδο, το οποίο θα είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο χαλυβδόελασμα.</p> <p>6) Η κιβωτάμαξα θα φέρει δεξιά και αριστερά πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα). Τα πλευρικά τοιχώματα (παραπέτα) της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα καθώς και κατακόρυφες ενισχύσεις διατομής "Π". Τα πρόσθετα παραπέτα θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα χαλυβοελάσματα που θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος.</p> <p>7) Η μετόπη θα είναι ενισχυμένη κατασκευασμένη από κοιλοδοκούς.</p> <p>8) Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος.</p> <p>9) Θα φέρει οπίσθια πόρτα που θα είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο χαλυβδόελασμα με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου. Θα συνδέεται με το ένα πλαϊνό παραπέτο της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει προς τα πλάγια. Θα συγκρατείται στην ανοιχτή θέση μέσω κλείστρων ασφαλείας. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων.</p> <p>10) Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 20% τουλάχιστον και θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης. Πιο συγκεκριμένα η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται υδραυλικά. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δύο ή ένα ανυψωτικά έμβολα - Αντλία λαδιού κατάλληλης πίεσης και παροχής - Δοχείο λαδιού - Βαλβίδα ανατροπής - Τερματική βαλβίδα - Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας του οχήματος <p>Εναλλακτικά γίνεται δεκτό και οποιοδήποτε άλλο ασφαλές και λειτουργικό σύστημα ανατροπής όπως π.χ. σύστημα ανατροπής με την βοήθεια υδραυλικού συστήματος σε συνδυασμό με μιζαντλία (τηλεσκοπική μπουκάλα, μιζαντλία, τερματική βαλβίδα κτλ) και χειριστήριο στο εσωτερικό της καμπίνας.</p> <p>11) Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό</p>	<p>Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση</p>		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας. 12) Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. 13) Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.			
2.15.	<u>Χρωματισμός</u> 1) Ο χρωματισμός του οχήματος να είναι άριστης ποιότητας λευκού χρώματος σε φούρνο βαφής. 2) Περιμετρικά του οχήματος θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος με μεγάλα μαύρα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ και μικρότερα Πολιτική Προστασία.	ΝΑΙ		
2.16.	<u>Συνοδευτικός εξοπλισμός</u> 1) Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 ή νεώτερο (στο θάλαμο οδήγησης). 2) Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).	ΝΑΙ		
3. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
3.1.	<u>Χρόνος & τόπος Παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας</u> 1) Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι τουλάχιστον ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που είναι το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων Αγ. Στέφανος 34100 – Χαλκίδα με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο προμηθευτή. 2) Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσασερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. 3) Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική ευθύνη & έξοδα του ανάδοχου προμηθευτή και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα. 4) Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και ο ανάδοχος Προμηθευτής θα βοηθήσει την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
4. ΕΓΓΥΗΣΗ				
4.1.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται με εγγύηση καλής			

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
	<p>λειτουργίας που θα είναι χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
5.1.	<p>Τεχνική υποστήριξη</p> <p>1) Η περίοδος παροχής τεχνικής υποστήριξης – συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα έχει χρονική διάρκεια τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού.</p> <p>2) Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση συνεργείου του Προμηθευτή στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης κτλ να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέρες.</p>	ΝΑΙ		
5.2.	<p>Ανταλλακτικά</p> <p>Η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών/αναλωσίμων να ανέρχεται σε τουλάχιστον δέκα (10) έτη.</p>	ΝΑΙ		
5.3.	<p>Εκπαίδευση</p> <p>Η διάρκεια εκπαίδευσης των οδηγών – χειριστών θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ημέρες και θα περιλαμβάνει:.</p> <p>α. Εξοικείωση με το όχημα</p> <p>β. Οδήγηση-χειρισμός του οχήματος/μηχ-τος</p> <p>γ. Περιοδική συντήρησης</p> <p>δ. Συνιστώμενα λιπαντικά</p>	ΝΑΙ		
6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
6.1.	<p>Υποβολή ειδικού τεύχους με την ένδειξη "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" ⁽¹⁾ συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ - ΟΧΗΜΑ του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα προδιαγραφή της Αναθέτουσας Αρχής).</p> <p>ΣΗΜ.: (1): Η "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" επιθυμητό να συνταχθεί με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής προκειμένου να διευκολυνθεί στο έργο της η αρμόδια επιτροπή διαγωνισμού – αξιολόγησης</p>	ΝΑΙ		
6.2.	<p>Υποβολή του παρόντα ΠΙΝΑΚΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας, συμπληρωμένο με τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή. Στον εν λόγω πίνακα θα απαντώνται από τους διαγωνιζόμενους προμηθευτές όλα τα επιμέρους πεδία με την σειρά που αναφέρονται.</p>	ΝΑΙ		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
6.3.	<p>Σε συμμόρφωση με τις παραγράφους 1.3. & 3.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>α. Υπεύθυνη Δήλωση για το χρόνο και τόπο παράδοσης του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p> <p>1. Το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά (εγκρίσεις τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων κτλ) προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.</p> <p>2. Σε περίπτωση που είμαστε ανάδοχοι προμηθευτές με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστεί με αποκλειστική μας ευθύνη & έξοδα και η απαραίτητη από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή νομοθεσία Έγκριση Τύπου Οχήματος ή Έγκριση Τύπου Ειδικού Σκοπού προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p> <p>3. Στο όχημα θα γίνει οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και βοηθήσουμε την Αναθέτουσα Αρχή στην έκδοσή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
6.4.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 4.1. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση για την εγγύηση καλής λειτουργίας και την χρονική διάρκεια αυτής για το πλήρες όχημα.</p> <p>Η εγγύηση θα καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.</p> <p>Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες στο όχημα θα αποκαθίστανται από συνεργεία του Προμηθευτή στην έδρα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ εάν αυτό δεν είναι δυνατό θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή με τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος να βαρύνουν τον ίδιο.</p>	ΝΑΙ		
6.5.	<p>Σε συμμόρφωση με την παράγραφο 1.4. της παρούσας να υποβληθούν τα εξής.:</p> <p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p> <p>Το φορτηγό όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή) θα προέρχεται από βιομηχανικές μονάδες παραγωγής που εφαρμόζουν πιστοποιημένη παραγωγική διαδικασία κατά ISO 9001:2008 ή άλλο ισοδύναμο θα συμμορφώνεται πλήρως με τις Ελληνικές & Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας και προστασίας και θα φέρει τις απαιτούμενες σημάνσεις CE.</p>	ΝΑΙ		
6.6.	<p>Υπεύθυνη Δήλωση ότι.:</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί σε πλήρη, σωστή και άριστη λειτουργία, με γενικό servis (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κτλ) το οποίο θα αναγραφεί στο βιβλιαράκι συντήρησης του ΟΧΗΜΑΤΟΣ και θα φέρει σφραγίδα-υπογραφή από συνεργείο.</p>	ΝΑΙ		

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	2	3	4	5
6.7.	Υποβολή εντύπων, τεχνικών φυλλαδίων / prospectus, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού.	Να δοθούν στοιχεία		

2.4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΤΙΜΗΣ (ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)

2.4.1. Γενικά

Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού θα αξιολογήσει τις Τεχνικές Προσφορές των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων (προμηθευτών), βάσει κριτηρίων, συντελεστών βαρύτητας κτλ όπως αυτά αναφέρονται στους κάτωθι Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Στους εν λόγω πίνακες όλα τα επιμέρους κριτήρια αξιολόγησης βαθμολογούνται αυτόνομα με βάση τους 100 βαθμούς. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς κατά την κρίση της επιτροπής διαγωνισμού. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Το άθροισμα των συντελεστών βαρύτητας «σ_v» των κριτηρίων αξιολόγησης (ή ανάθεσης) πρέπει να ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε εκατό (100) ή (1) και εκφράζεται σε μορφή ποσοστού (%) ή σε μορφή δεκαδικού αριθμού αντίστοιχα.

Ισχύει το εξής.:

«σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου αξιολόγησης (ή ανάθεσης) «Κ_v» και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_v = 1$

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου αξιολόγησης είναι το γινόμενο της βαθμολογίας (Κ_v) του επιμέρους κριτηρίου αξιολόγησης επί τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας (σ_v) δηλαδή (Κ_v x σ_v) το οποίο στρογγυλοποιείται στα δύο δεκαδικά ψηφία.

Η **Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς (ΣΒΠ)** είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών σύμφωνα με τον ακόλουθο γενικό μαθηματικό τύπο.:

$$\text{ΣΒΠ} = (K_1 \times \sigma_1) + (K_2 \times \sigma_2) + \dots + (K_v \times \sigma_v)$$

Η Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς (ΣΒΠ) όπως προκύπτει από τον ανωτέρω μαθηματικό τύπο κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και στρογγυλοποιείται στα δύο δεκαδικά ψηφία.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (συμφερότερη προσφορά) προκρίνονται εκείνες οι προσφορές που κρίθηκαν αποδεκτές σύμφωνα με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και της διακήρυξης.

Ακολουθώς η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής είναι αυτή που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο Η** σύμφωνα με τον ακόλουθο γενικό μαθηματικό τύπο.:

$$H = \Sigma T / \Sigma B \Pi$$

Όπου,

- **H:** Ο λόγος της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής (στρογγυλοποιείται στα τέσσερα δεκαδικά ψηφία).
- **ΣΤ:** Η Συγκριτική Τιμή Προσφοράς (οικονομική προσφορά χωρίς ΦΠΑ).
- **ΣΒΠ:** Η Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς (στρογγυλοποιημένη στα δύο δεκαδικά ψηφία).

Ισοδύναμες προσφορές.:

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία (**ίδια τιμή Η**) μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων. Σε τέτοια περίπτωση η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Εάν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή και την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές (άρθρο 90 ν. 4412/2016).

2.4.3. Πίνακες Κριτηρίων Αξιολόγησης

Τ Μ Η Μ Α – 1

1.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K _v x σ _v) 7=5x6
1	2	3	4	5	6	
1.	Είδος περιγραφή, Έτος κατασκευής, Τεχνική Έκθεση - ΥΔ, Έγκριση Τύπου Οχήματος, Ποιότητα – Καταλληλότητα	1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5.	100-120	K ₁ =	σ ₁ = 4% ή 0,04	
2.	Πλαίσιο οχήματος, Βάρη οχήματος, Διαστάσεις οχήματος, Χρωματισμός, Συνοδευτικός εξοπλισμός	2.1. 2.2. 2.5. 2.15. 2.16.	100-120	K ₂ =	σ ₂ = 6% ή 0,06	
3.	Κινητήρας, Δεξαμενή καύσιμου.	2.3. 2.4.	100-120	K ₃ =	σ ₃ = 8% ή 0,08	
4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.	2.6.	100-120	K ₄ =	σ ₄ = 8% ή 0,08	
5.	Άξονες, Σύστημα ανάρτησης.	2.7. 2.8.	100-120	K ₅ =	σ ₅ = 8% ή 0,08	
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	2.9.	100-120	K ₆ =	σ ₆ = 4% ή 0,04	
7.	Σύστημα πέδησης.	2.10.	100-120	K ₇ =	σ ₇ = 4% ή 0,04	
8.	Τροχοί - ελαστικά.	2.11.	100-120	K ₈ =	σ ₈ = 4% ή 0,04	
9.	Ηλεκτρικό σύστημα.	2.12.	100-120	K ₉ =	σ ₉ = 4% ή 0,04	

10.	Θάλαμος οδήγησης.	2.13.	100-120	$K_{10}=$	$\sigma_{10}=$ 5% ή 0,05	
11.	Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα) - σύστημα ανατροπής	2.14.	100-120	$K_{11}=$	$\sigma_{11}=$ 15% ή 0,15	
12.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	3.1.	100-120	$K_{12}=$	$\sigma_{12}=$ 10% ή 0,10	
13.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	4.1.	100-120	$K_{13}=$	$\sigma_{13}=$ 10% ή 0,10	
14.	Τεχνική υποστήριξη, Ανταλλακτικά.	5.1. 5.2.	100-120	$K_{14}=$	$\sigma_{14}=$ 5% ή 0,05	
15.	Εκπαίδευση.	5.3.	100-120	$K_{15}=$	$\sigma_{15}=$ 5% ή 0,05	
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας ($\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_{15}$)=					100% ή 1,00	
						ΣΒΠ =
Όπου.: ΣΒΠ.: Η Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς ως το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών της ΣΤΗΛΗΣ 7 $\Sigma \text{ΒΠ} = K_1 \times \sigma_1 + K_2 \times \sigma_2 + \dots + K_{15} \times \sigma_{15}$						

Τ Μ Η Μ Α – 2

2.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ_v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ($K_v \times \sigma_v$) 7=5x6
1	2	3	4	5	6	7
1.	Είδος περιγραφής, Έτος κατασκευής, Τεχνική Έκθεση - ΥΔ , Έγκριση Τύπου Οχήματος- Πιστοποιητικά, Ποιότητα – Καταλληλότητα.	1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5.	100-120	$K_1=$	$\sigma_1=$ 4% ή 0,04	
2.	Πλαίσιο οχήματος, Βάρη οχήματος, Διαστάσεις οχήματος, Χρωματισμός , Συνοδευτικός εξοπλισμός.	2.1. 2.2. 2.5. 2.15. 2.16.	100-120	$K_2=$	$\sigma_2=$ 6% ή 0,06	
3.	Κινητήρας, Δεξαμενή καύσιμου.	2.3. 2.4.	100-120	$K_3=$	$\sigma_3=$ 8% ή 0,08	
4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.	2.6.	100-120	$K_4=$	$\sigma_4=$ 8% ή 0,08	
5.	Άξονες, Σύστημα ανάρτησης.	2.7. 2.8.	100-120	$K_5=$	$\sigma_5=$ 8% ή 0,08	
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	2.9.	100-120	$K_6=$	$\sigma_6=$ 3% ή 0,03	
7.	Σύστημα πέδησης.	2.10.	100-120	$K_7=$	$\sigma_7=$ 3% ή 0,03	

8. Τροχοί - ελαστικά.	2.11.	100-120	$K_8=$	$\sigma_8=$ 3% ή 0,03	
9. Ηλεκτρικό σύστημα.	2.12.	100-120	$K_9=$	$\sigma_9=$ 3% ή 0,03	
10. Θάλαμος οδήγησης.	2.13.	100-120	$K_{10}=$	$\sigma_{10}=$ 4% ή 0,04	
11. Υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα με υδραυλικό γερανό και αρπάγη)	2.14.	100-120	$K_{11}=$	$\sigma_{11}=$ 20% ή 0,20	
12. Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	3.1.	100-120	$K_{12}=$	$\sigma_{12}=$ 10% ή 0,10	
13. Εγγύηση καλής λειτουργίας.	4.1.	100-120	$K_{13}=$	$\sigma_{13}=$ 10% ή 0,10	
14. Τεχνική υποστήριξη , Ανταλλακτικά.	5.1. 5.2.	100-120	$K_{14}=$	$\sigma_{14}=$ 5% ή 0,05	
15. Εκπαίδευση.	5.3.	100-120	$K_{15}=$	$\sigma_{15}=$ 5% ή 0,05	
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας ($\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_{15}$)=				100% ή 1,00	
					ΣΒΠ =
Οπου.: ΣΒΠ.: Η Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς ως το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών της ΣΤΗΛΗΣ 6 $\Sigma \text{ΒΠ} = K_1 \times \sigma_1 + K_2 \times \sigma_2 + \dots + K_{15} \times \sigma_{15}$					

Τ Μ Η Μ Α - 3

3.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ_v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ($K_v \times \sigma_v$)
1	2	3	4	5	6	7=5x6
1.	Είδος περιγραφή, Έτος κατασκευής, Έγκριση Τύπου Οχήματος, Ποιότητα – καταλληλότητα.	1.1. 1.2. 1.3. 1.4.	100-120	$K_1=$	$\sigma_1=$ 4% ή 0,04	
2.	Πλαίσιο οχήματος , Βάρη οχήματος, Διαστάσεις οχήματος, Διατάξεις έλξης ρυμούλκησης, Χρωματισμός, Συνοδευτικός εξοπλισμός.	2.1. 2.2. 2.4. 2.13. 2.17. 2.18.	100-120	$K_2=$	$\sigma_2=$ 5% ή 0,05	
3.	Επιδόσεις οχήματος , Κινητήρας, Δεξαμενή καύσιμου.	2.3. 2.5. 2.6.	100-120	$K_3=$	$\sigma_3=$ 8% ή 0,08	
4.	Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης.	2.7.	100-120	$K_4=$	$\sigma_4=$ 8% ή 0,08	
5.	Μετάδοση κίνησης –	2.8.	100-120	$K_5=$	$\sigma_5=$	

	άξονες.			8% ή 0,08	
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	2.9.	100-120	$K_6=$	$\sigma_6=$ 6% ή 0,06	
7.	Σύστημα πέδησης.	2.10.	100-120	$K_7=$	$\sigma_7=$ 6% ή 0,06	
8.	Σύστημα ανάρτησης.	2.11.	100-120	$K_8=$	$\sigma_8=$ 8% ή 0,08	
9.	Τροχοί – ελαστικά.	2.12.	100-120	$K_9=$	$\sigma_9=$ 4% ή 0,04	
10.	Ηλεκτρικό σύστημα.	2.14.	100-120	$K_{10}=$	$\sigma_{10}=$ 4% ή 0,04	
11.	Θάλαμος οδήγησης.	2.15.	100-120	$K_{11}=$	$\sigma_{11}=$ 6% ή 0,06	
12.	Καρότσα οχήματος.	2.16.	100-120	$K_{12}=$	$\sigma_{12}=$ 3% ή 0,03	
13.	Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	3.1.	100-120	$K_{13}=$	$\sigma_{13}=$ 10% ή 0,10	
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	4.1.	100-120	$K_{14}=$	$\sigma_{14}=$ 10% ή 0,10	
15.	Τεχνική υποστήριξη, Ανταλλακτικά.	5.1. 5.2.	100-120	$K_{15}=$	$\sigma_{15}=$ 5% ή 0,05	
16.	Εκπαίδευση.	5.3.	100-120	$K_{16}=$	$\sigma_{16}=$ 5% ή 0,05	
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας ($\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_{16}$) =					100% ή 1,00	
ΣΒΠ =						
Όπου.: Σ.Β.Π.: Η Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς ως το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών της ΣΤΗΛΗΣ 7 $ΣΒΠ = K_1 \times \sigma_1 + K_2 \times \sigma_2 + \dots + K_{16} \times \sigma_{16}$						

Τ Μ Η Μ Α – 4

4.1. Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΧΕΤΙΚ. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦ.	ΔΙΑΚΥΜ. ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛ. ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ_v)	ΣΤΑΘΜΙΣΜ. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ($K_v \times \sigma_v$)
1	2	3	4	5	6	7=5x6
1.	Είδος περιγραφή, Έτος κατασκευής, Έγκριση Τύπου Οχήματος, Ποιότητα -καταλληλότητα.	1.1., 1.2., 1.3., 1.4.	100-120	$K_1=$	$\sigma_1=$ 4% ή 0,04	
2.	Πλαίσιο οχήματος, Βάρη οχήματος, Διαστάσεις οχήματος, Χρωματισμός, Συνοδευτικός εξοπλισμός.	2.1., 2.2., 2.5., 2.15., 2.16.	100-120	$K_2=$	$\sigma_2=$ 6% ή 0,06	
3.	Κινητήρας, Δεξαμενή καυσίμου.	2.3., 2.4.	100-120	$K_3=$	$\sigma_3=$ 8% ή 0,08	
4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.	2.6.	100-120	$K_4=$	$\sigma_4=$ 8% ή 0,08	
5.	Άξονες, Σύστημα ανάρτησης.	2.7., 2.8.	100-120	$K_5=$	$\sigma_5=$ 8% ή 0,08	
6.	Σύστημα διεύθυνσης.	2.9.	100-120	$K_6=$	$\sigma_6=$	

				5% ή 0,05	
7. Σύστημα πέδησης.	2.10.	100-120	$K_7=$	$\sigma_7=$ 5% ή 0,05	
8. Τροχοί – ελαστικά.	2.11.	100-120	$K_8=$	$\sigma_8=$ 5% ή 0,05	
9. Ηλεκτρικό σύστημα.	2.12.	100-120	$K_9=$	$\sigma_9=$ 5% ή 0,05	
10. Θάλαμος οδήγησης.	2.13.	100-120	$K_{10}=$	$\sigma_{10}=$ 6% ή 0,06	
11. Υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα).	2.14.	100-120	$K_{11}=$	$\sigma_{11}=$ 10% ή 0,10	
12. Χρόνος και τόπος παράδοσης – Άδεια κυκλοφορίας.	3.1.	100-120	$K_{12}=$	$\sigma_{12}=$ 10% ή 0,10	
13. Εγγύηση καλής λειτουργίας.	4.1.	100-120	$K_{13}=$	$\sigma_{13}=$ 10% ή 0,10	
14. Τεχνική υποστήριξη , Ανταλλακτικά.	5.1., 5.2.	100-120	$K_{14}=$	$\sigma_{14}=$ 5% ή 0,05	
15. Εκπαίδευση.	5.3.	100-120	$K_{15}=$	$\sigma_{15}=$ 5% ή 0,05	
Άθροισμα συντελεστών βαρύτητας ($\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_{15}$)=				100% ή 1,00	
ΣΒΠ =					
Όπου.: ΣΒΠ.: Η Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς ως το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών της ΣΤΗΛΗΣ 7 $\Sigma \text{ΒΠ} = K_1 \chi \sigma_1 + K_2 \chi \sigma_2 + \dots + K_{15} \chi \sigma_{15}$					

Χαλκίδα.:27/11/2019

Συντάχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.
Φίλιππος Κλάγκος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος.: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001
Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ.Σ.Υ)

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.:
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ»

Άρθρο 2^ο – Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις.:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

ε) Την υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και τις τροποποιήσεις αυτής.

στ) Την Α.Π. .:19766/15-05-2018 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί " Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλκιδέων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή / και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ζ) Την υπ' αριθμ.: 5913/25/2019 (ΑΔΑ: ΩΩΛΣΩΗΑ-ΘΡΨ) απόφαση Ο.Ε. περί ματαίωσης και επανάληψης της διαγωνιστικής διαδικασίας με τροποποίηση των όρων διακήρυξης.

η) Την υπ' αριθμ.: 107/2019 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ: Ψ4Α5ΩΗΑ-ΨΒΘ) Περί τροποποίησης της 75/2018 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ:Ψ0ΚΜΩΗΑ-ΒΣ8) και έγκρισης Υποβολής Αιτήματος Τροποποίησης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου με τίτλο "Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων" που Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II" (ΠΔΕ), στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι του Υπουργείου Εσωτερικών».

Άρθρο 3^ο – Συμβατικά τεύχη

1. Το συμφωνητικό.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Τεχνική Έκθεση
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΓΣΥ)
6. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)
7. Η Προμέτρηση.

8. Ο Προϋπολογισμός
9. Η Οικονομική & Τεχνική Προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 4° – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Χαλκιδέων ύστερα από απόφασή της σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών".

Άρθρο 5° – Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής (συμφερότερη προσφορά) για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ του διαγωνισμού ξεχωριστά** και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Άρθρο 6° – Αξιολόγηση

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με τα όσα ορίζει η παρούσα μελέτη και η διακήρυξη.

Άρθρο 7° – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής - κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη.

Άρθρο 8° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπολογίζεται επί του ποσού της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το Φ.Π.Α. και το ποσοστό της επί τοις εκατό (%) όπως ορίζεται στο τεύχος της διακήρυξης.

Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας από την αρμόδια επιτροπή ή όπως άλλως ορίζεται στην σύμβαση και τη διακήρυξη.

Άρθρο 9° – Χρόνος εγγύησης

Τα υπό προμήθεια είδη του διαγωνισμού θα καλύπτονται με εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για **ένα (1) έτος**.

Άρθρο 10° – Χρόνος & τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών του διαγωνισμού είναι **ενενήντα (90) ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο τόπος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών θα είναι **το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων στον Αγ. Στέφανο 34100 – Χαλκίδα**.

Άρθρο 11° – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 12° – Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 13° – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 14° – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής παρουσία του αναδόχου και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτές ισχύουν. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές και υποχρεώσεις, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις άνω προτάσεις της επιτροπής, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στη τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Χαλκίδα.:27/11/2019

Συντάχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δήμης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλάγκος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης

Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα

Τηλ.: (2221079604 – 22281)

Fax.: (2221079604)

Email.:antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος.: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001

Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ)

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό (επαναληπτικό) για την διενέργεια προμήθειας με τίτλο.: **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ»**

Άρθρο 2^ο – Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις.:

α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

ε) Την υπ' αριθμ.: 5132/23-02-2018 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Ι ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών και τις τροποποιήσεις αυτής.

στ) Την Α.Π. :19766/15-05-2018 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί " Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλκιδέων στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή / και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ζ) Την υπ' αριθμ.: 5913/25/2019 (ΑΔΑ: ΩΩΛΣΩΗΑ-ΘΡΨ) απόφαση Ο.Ε. περί ματαίωσης και επανάληψης της διαγωνιστικής διαδικασίας με τροποποίηση των όρων διακήρυξης.

η) Την υπ' αριθμ.: 107/2019 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ: Ψ4Α5ΩΗΑ-ΨΒΘ) Περί τροποποίησης της 75/2018 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ:ΨΟΚΜΩΗΑ-ΒΣ8) και έγκρισης Υποβολής Αιτήματος Τροποποίησης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου με τίτλο "Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων" που Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II" (ΠΔΕ), στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι του Υπουργείου Εσωτερικών».

Άρθρο 3^ο – Υποβολή προσφορών

Κάθε ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας (προμηθευτής) δύναται να υποβάλει προσφορά είτε για ένα (1) **ΤΜΗΜΑ**, είτε για περισσότερα **ΤΜΗΜΑΤΑ**, είτε για όλα τα **ΤΜΗΜΑΤΑ** του παρόντος διαγωνισμού για το σύνολο της δημοπρατούμενης ποσότητας των ΕΙΔΩΝ του κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στην παρούσα μελέτη.

Άρθρο 4^ο – Τεχνική Προσφορά

Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές οφείλουν με ποινή αποκλεισμού να υποβάλλουν στον διαγωνισμό Τεχνική Προσφορά.

Άρθρο 5^ο – Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζόμενων προμηθευτών θα περιλαμβάνει ανά προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ τα στοιχεία που απαιτούνται στους ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΦΥΛΛΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 6^ο – Ειδικοί Όροι

1. Τα υπό προμήθεια ΕΙΔΗ του διαγωνισμού πρέπει να είναι καλής ποιότητας και απόλυτα κατάλληλα για την χρήση που προορίζονται.

2. Αν κατά την παραλαβή ή και την χρήση του εξοπλισμού διαπιστωθεί ότι αυτός είναι ακατάλληλος για την Υπηρεσία, θα αντικαθίσταται από τον προμηθευτή χωρίς άλλη απαίτηση και ιδιαίτερη πληρωμή πέραν της σύμβασης.

3. Στις τιμές περιλαμβάνεται και η δαπάνη μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών του διαγωνισμού στον τόπο παράδοσης.

4. Αν ο προμηθευτής παραλείπει την υποχρέωσή του για αντικατάσταση ελαττωματικών ή κακής ποιότητας υλικών, ο Δήμος μπορεί να κρατήσει μέρος ή το σύνολο του ποσού της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως ή όπως άλλως αναφέρεται στη σύμβαση και την διακήρυξη.

5. Για την **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ** των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων (προμηθευτών) ισχύουν τα εξής.:

α. Η προσφερόμενη τιμή μονάδας σε οποιοδήποτε ΕΙΔΟΣ του διαγωνισμού "**ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**" δε θα πρέπει να υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση την αντίστοιχη τιμή μονάδος που έχει οριστεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης. Σε κάθε περίπτωση δηλαδή που η προσφερόμενη τιμή μονάδος σε κάποιο ή κάποια από τα ΕΙΔΗ του διαγωνισμού υπερβαίνει την αντίστοιχη τιμή μονάδος που έχει οριστεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης, **η προσφορά θα κρίνεται ως μη αποδεκτή και θα αποκλείεται από τον διαγωνισμό.**

β. Η επιτροπή διαγωνισμού διατηρεί το δικαίωμα διόρθωσης της Οικονομικής Προσφοράς των διαγωνιζόμενων όταν αυτή παρουσιάζει προφανή λογιστικά σφάλματα που οφείλονται στην τέλεση μαθηματικών πράξεων (αθροίσματα, γινόμενα κτλ).

γ. Η σύνταξη της Οικονομικής Προσφοράς μπορεί να γίνει σύμφωνα με τα ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ της παρούσας μελέτης.

Χαλκίδα.:27/11/2019

Συντάχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλαγκός
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης

Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα

Τηλ.: (2221079604 – 22281)

Fax.: (2221079604)

Email.:antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος.: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001

Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η

ΤΜΗΜΑ - 1

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	TEM	1

ΤΜΗΜΑ - 2

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
2.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ" ΚΩΔ. CPV.: 34142000-4	61-7131.0001	Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού Δήμου Χαλκιδέων – Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.	TEM	1

ΤΜΗΜΑ - 3

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
3.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΚΩΔ. CPV.: 34136000-9	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	TEM	1

ΤΜΗΜΑ - 4

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	ΟΝΟΜ. ΠΙΣΤ.:	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
4.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	30-7131.0008	Προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας (Πυροπροστασία)	TEM	2

Χαλκίδα.:27/11/2019

Συντάχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλαγκός
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης
 Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
 Τηλ.: (2221079604 – 22281)
 Fax.: (2221079604)
 Email.: antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος.: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
 ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
 ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
 328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001
 Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ - 1

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
1.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού"	61-7131.0001	TEM	1	96.774,19	96.774,19	23.225,81	120.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)						96.774,19	23.225,81	120.000,00

ΤΜΗΜΑ - 2

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
2.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"	61-7131.0001	TEM	1	96.774,19	96.774,19	23.225,81	120.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)						96.774,19	23.225,81	120.000,00

ΤΜΗΜΑ - 3

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
3.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΚΩΔ. CPV.: 34136000-9	30- 7131.0008	TEM	1	19.919,35	19.919,35	4.780,65	24.700,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)						19.919,35	4.780,65	24.700,00

ΤΜΗΜΑ - 4

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
4.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων"	30- 7131.0008	TEM	2	25.806,45	51.612,90	12.387,10	64.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)						51.612,90	12.387,10	64.000,00

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
σε (€)**

ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
265.080,65	63.619,35	328.700,00

Χαλκίδα.:27/11/2019

Συντάχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλαγκός
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ –
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πληροφορίες: κ. Μητράκης Αντώνης
Ταχ.Δ/ση : Εργοτάξιο Αγ. Στέφανος 34100 - Χαλκίδα
Τηλ.: (2221079604 – 22281)
Fax.: (2221079604)
Email.:antonis.mitrakis@0932.syzefxis.gov.gr

Τίτλος.: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΜΕΣΩ
ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ΚΑΙ
ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
328.700,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

Κ.Α. πίστωσης.: 61-7131.0001
Κ.Α. πίστωσης.: 30-7131.0008

ΕΤΟΣ.: 2019

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΤΜΗΜΑ – 1								
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ								
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ.:		Επωνυμία επιχείρησης.: Α.Φ.Μ.: Δ/ση.: Τηλ.: Φαξ.: Email.:						
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:								
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:								
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:								
Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
1.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Τετραξονικού" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	61- 7131.0001	TEM	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)								

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.:/...../ 2019
Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΤΜΗΜΑ – 2
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ.:		Επωνυμία επιχείρησης.: Α.Φ.Μ.: Δ/ση.: Τηλ.: Φαξ.: Email:						
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:								
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:								
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:								

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
2.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ Αυτοκινήτου Διαξονικού με Υδραυλικό Γερανό και ΑΡΠΑΓΗ"	61-7131.0001	ΤΕΜ	1				
ΚΩΔ. CPV.: 34142000-4								
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)								

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.:/...../ 2019
Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΤΜΗΜΑ – 3
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ.:		Επωνυμία επιχείρησης.: Α.Φ.Μ.: Δ/ση.: Τηλ.: Φαξ.: Email:						
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:								
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:								
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:								

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5 6	8	9=7+8
3.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "ΑΓΡΟΤΙΚΟ" 4X4 ΜΙΑΜΙΣΗΣ (1 1/2) ΚΑΜΠΙΝΑΣ	30-7131.0008	ΤΕΜ	1				
ΚΩΔ. CPV.: 34136000-9								
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)								

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:/...../ 2019
 Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
 ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

**ΤΜΗΜΑ – 4
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ.:		Επωνυμία επιχείρησης: Α.Φ.Μ.: Δ/ση: Τηλ.: Φαξ: Email:						
ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.:								
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.:								
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.:								

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κ.Α ΠΙΣΤ.	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	2	3	4	5	6	7=5·6	8	9=7+8
4.1.	Προμήθεια μεταχειρισμένου οχήματος τύπου "Ανατρεπόμενου ΦΟΡΤΗΓΟΥ αυτοκινήτου 3,5 τόννων" ΚΩΔ. CPV.: 34134200-7	30-7131.0008	TEM	2				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ σε (€)								

ΤΟΠΟΣ – ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:/...../ 2019
 Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ
 ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Χαλκίδα.: 27/11/2019

Συντάχθηκε
 Ο Προϊστάμενος
 Τ.Τ.Υ-Μηχ/των & Πολιτ. Προστασίας

Μητράκης Αντώνης
 Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Χ.

Φίλιππος Κλαγκός
 Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5/Α'