



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ
& ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: « ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ
ΑΡΤΑΚΗ Ι (ΚΥΖΙΚΟΣ)»

ΠΡΟΫΠΟΛ/ΣΜΟΣ: 180.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την ασφαλτόστρωση των τμημάτων των πλήρως διανοιγμένων οδών στην εντός σχεδίου περιοχή επέκτασης Νέας Αρτάκης Π.Ε. Ι. Συγκεκριμένα ασφαλτοστρώνονται οι παρακάτω οδοί:

1. Τμήμα της Οδού 246-312-101 μεταξύ των Ο.Τ. 132 και Ο.Τ. 133.
2. Τμήμα της Οδού 246-312-101 μεταξύ των Ο.Τ. 137,138,139,198,191 και Ο.Τ. 117,115,199,204.
3. Τμήμα της Οδού 151 μεταξύ των Ο.Τ. 55 και Ο.Τ. 245.
4. Τμήμα της Οδού 151 μεταξύ των Ο.Τ. 175 και Ο.Τ. 182, 177.
5. Τμήμα της Οδού 250 μεταξύ των Ο.Τ. 151, 152 και Ο.Τ. 154, 153.
6. Τμήμα της Οδού 248 μεταξύ των Ο.Τ. 151, 152 και Ο.Τ. 133.
7. Τμήμα της Οδού 255 μεταξύ των Ο.Τ. 151, 133 και Ο.Τ. 150, 134.
8. Τμήμα της Οδού 309 μεταξύ των Ο.Τ. 137 και Ο.Τ. 138, 139.
9. Τμήμα της Οδού 218Α μεταξύ των Ο.Τ. 139 και Ο.Τ. 198.
10. Τμήμα της Οδού 106 μεταξύ των Ο.Τ. 191, 192 και Ο.Τ. 190, 189, 187.
11. Τμήμα της Οδού 115 μεταξύ των Ο.Τ. 204 και Ο.Τ. 205, 206.

Τα παραπάνω τμήματα που θα κατασκευαστούν, απεικονίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα της μελέτης κλίμακας 1:750.

Για τα παραπάνω κεντρικά τμήματα 1 έως 4 η κατασκευή οδοστρωσίας - ασφαλτικών θα γίνει ως εξής:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας Π.Τ.Π. Α265 (ΝΑΟΔΟ Δ08.1) συμπ. πάχους 5 εκ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη (ΝΑΟΔΟ Δ03)
- Βάση οδοστρωσίας Π.Τ.Π. Ο-155 (ΝΑΟΔΟ Γ02.1) μεταβλητού πάχους 10 εκ.
- Υπόβαση οδοστρωσίας Π.Τ.Π. Ο-150 (ΝΑΟΔΟ Γ01.1) μεταβλητού πάχους 10 εκ.

Για τα παραπάνω μη κεντρικά τμήματα 5 έως 11 η κατασκευή οδοστρωσίας - ασφαλτικών θα γίνει ως εξής:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας Π.Τ.Π. Α265 (ΝΑΟΔΟ Δ08.1) συμπ. πάχους 5 εκ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη (ΝΑΟΔΟ Δ03)
- Βάση οδοστρωσίας Π.Τ.Π. Ο-155 (ΝΑΟΔΟ Γ02.1) μεταβλητού πάχους 15 εκ.



Τα παραπάνω τμήματα των οδών 1, 2, 3 και 4 θα φέρουν τελικό πλάτος ασφαλτόστρωσης 8 μέτρων, τα τμήματα των οδών 5, 6, 7, 9, 10, 11 θα φέρουν τελικό πλάτος ασφαλτόστρωσης 6 μέτρων, ενώ τέλος το παραπάνω τμήμα της οδού 8 θα φέρει τελικό πλάτος ασφαλτόστρωσης 5 μέτρων, καθώς μελλοντικά έχουν προβλεφθεί να κατασκευαστούν οι απαραίτητες υποδομές κοινόχρηστων χώρων (πεζοδρόμια, ζώνη στάθμευσης κλπ)

Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση θα μελετηθεί και θα κατασκευαστεί από μελλοντικό έργο.

Συνημμένα: Τοπογραφικό Διάγραμμα μελέτης στο εξαρτημένο σύστημα ΕΓΣΑ 87 κλίμακας 1:750

ΧΑΛΚΙΔΑ 29-4-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΝΝΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
Τοπ. Μηχανικός ΠΕ3/Α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤ/ΝΗ Τ.Ε.Ν.Ε.Μ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α