



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού-
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α
(Κ.Α : 61-7131.0002)
CPV : 43200000-5**

**ΔΗΜΟΣΙΑ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

ΤΕΥΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ.:

- 1. Τεχνική Έκθεση**
- 2. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 3. Αξιολόγηση- Κριτήρια Ανάθεσης**
- 4. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ)**
- 5. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ)**
- 6. Προμέτρηση**
- 7. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 8. Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς**

ΕΤΟΣ 2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και
Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την **«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»** και αφορά τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών Καθαριότητας, Πρασίνου και Τεχνικών Έργων του Δήμου, ώστε να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου - προς τους δημότες - με την ισχυροποίηση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων για πιο αποδοτικότερη λειτουργία στο έργο των εν λόγω Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης.
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία των παραπάνω αναφερόμενων υπηρεσιών του Δήμου καθώς και για την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Πιο συγκεκριμένα με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να προμηθευτεί τα εξής είδη:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΤΜΗΜΑ 1			
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	4320000-5	1 TEM
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ	4320000-5	1 TEM
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	4320000-5	1 TEM

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους Τεχνικές Προδιαγραφές και οι λοιπές συγγραφές υποχρεώσεων καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό **εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** και για το λόγο αυτό έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος 2021 η σχετική πίστωση αναφέρετε παρακάτω:

«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)» - 600.000,00€

Η κατανομή του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού ανά Κ.Α Πίστωσης έχει ως εξής:

ι) «Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)» - 600.000,00€			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Προϋπολογισθείσα δαπάνη χωρίς ΦΠΑ 24%
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1 TEM	156.000,00
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ	1 TEM	87.870,97
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	1 TEM	240.000,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ χωρίς ΦΠΑ:	483.870,97
ΦΠΑ 24%:	116.129,03
ΣΥΝΟΛΟ :	600.000,00

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω **Δημόσιου Ανοικτού Διεθνή Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού**.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της

απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- την απόφαση με αρ πρωτ **64403 5/10/2020 ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»**
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της διακήρυξης και προσαρτάται σ' αυτή ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**.

Χαλκίδα.:/...../2021

Χαλκίδα.:/...../2021

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Χ.

Γιαννακούρη Ελένη
Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ5

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Παπανέστη Δάφνη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και
Συνοδευτικού Εξοπλισμού-
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-
7131.0002)»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την **«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

Πιο συγκεκριμένα με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να προμηθευτεί τα εξής είδη:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
	ΤΜΗΜΑ 1		
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	43200000-5	1 TEM
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ	43200000-5	1 TEM
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	43200000-5	1 TEM

Επισημαίνεται ότι στη χρηματοδότηση προβλέπεται υποχρεωτικά και το κόστος αγοράς της ειδικής πινακίδας (ειδική πινακίδα με τα στοιχεία του προγράμματος τοποθετημένη στο όχημα)

Ακολουθούν κατά είδος οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές:

ΤΜΗΜΑ 1

1. ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για **ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ**

A. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η προμήθεια αφορά Ελαστικοφόρο αρθρωτό φορτωτή με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης στο σφόνδυλο τουλάχιστον 137kW (186hp (DIN)) κατά ISO 9249. Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστό, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Τα κριτήρια βαθμολογίας των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

1.1 Το βάρος του οχήματος να είναι άνω των 15,5 τόνων.

1.2 Το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα:

- Κάδο Γενικής χρήσης με χωρητικότητα τουλάχιστον 2,9m³
Πλάτος κάδου τουλάχιστον 2700mm με νύχια και λάμα (ο Δήμος θα επιλέγει τι θα τοποθετεί, θα προσφερθούν και τα δύο)
- Χωματοουργικά Ελαστικά βαρέως τύπου διαστάσεων 20.5R25.
- Φώτα εργασίας εμπρός και πίσω
- Βομβητή οπισθοπορείας
- Το στατικό φορτίο ανατροπής σε ευθεία θέση με τον ζητούμενο κάδο γενικής χρήσης δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 12.000 κιλών (κατά ISO 14397-1)
- Το στατικό φορτίο ανατροπής σε πλήρη άρθρωση με κάδο γενικής χρήσης δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 10.000 κιλών (κατά ISO 14397-1)
- Η δύναμη αποκόλλησης υλικού με κάδο γενικής χρήσης δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 12.500 kg
- Το μέγιστο ύψος του πείρου περιστροφής του κάδου, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3900 mm
- Το μεταξόνιο (wheel base) να είναι περίπου 3000 mm
- Το ολικό μήκος του μηχανήματος με τον κάδο οριζοντιωμένο στο έδαφος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8000 mm
- Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 350 mm
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 190 λίτρων για τη μέγιστη δυνατή αυτονομία του μηχανήματος.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.1 Ο κινητήρας να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον ίδιο κατασκευαστή του μηχανήματος.

2.2 Τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας με υπερσυμπιεστή και μεταψύκτη αέρος , εξακύλινδρος, απ' ευθείας εγχύσεως, υδρόψυκτος. Η διάταξη των φίλτρων αέρα να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας. Να έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης σε περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

2.3 Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EU Stage V.

2.4 Ο κυλινδρισμός του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 7,0 λίτρα

2.5 Να αναπτύσσει μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη:

- 137kW (186hp (DIN) κατά ISO 9249
- Η καθαρή ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 850 Nm κατά ISO 9249

2.6 Πρέπει να υπάρχει διπλό φίλτρο αέρος με δείκτη βουλωμένου φίλτρου.

2.7 Το μηχάνημα θα πρέπει να περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα με εναλλακτήρα ελάχιστης ισχύος 100 amp και κεντρικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού συστήματος.

2.8 Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα και του ελαίου να παρέχει την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση για καθαρισμό των κύψελών και του χώρου γενικά στις περιοδικές συντηρήσεις του μηχανήματος.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

3.1 Να είναι υδροστατικό, σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχ/τος.

3.2 Να διαθέτει 4 ταχύτητες και μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας τουλάχιστον 40km/h

3.3 Ο οπίσθιος άξονας να έχει ταλάντωση άνω των 20°.

3.4 Να διαθέτει κλείδωμα διαφορικού στον εμπρόσθιο άξονα.

3.5 Επιθυμητό να διαθέτει ρύθμιση μέγιστης ροπής στους τροχούς κατ' επιλογήν του χειριστή ώστε να αποφεύγεται το σπινάρισμα των τροχών κατά τη φόρτωση.

3.6 Οι τελικές κινήσεις να είναι πλανητικού τύπου.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

4.1 Το μηχάνημα να έχει στεγανά ελαιοψυχόμενα πολλαπλών δίσκων φρένα, αυτορυθμιζόμενα και πλήρως στεγανοποιημένα από νερό, λάσπη και σκόνη.

4.2 Τα φρένα στάθμευσης να είναι ενεργοποιούμενα μέσω ελατηρίων και να απελευθερώνονται μέσω υδραυλικής πίεσης.

4.3 Να δοθεί λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης του μηχανήματος. Φρένα λειτουργίας – Φρένα στάθμευσης .

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

5.1 Το σύστημα διεύθυνσης να είναι εξοπλισμένο με εμβολοφόρα αντλία μεταβλητής παροχής περίπου 130 λίτρων ανά λεπτό, κλειστού τύπου κύκλωμα με αίσθηση φορτίου.

5.2 Η ακτίνα στροφής να είναι περίπου 6100 mm με τον κάδο σε θέση πορείας.

5.3 Να διαθέτει σύστημα βοηθητικής οδήγησης (εφεδρικό) για ασφάλεια.

6. ΠΛΑΙΣΙΟ

6.1 Ο σύνδεσμος του κάδου πρέπει να είναι σχεδιασμού «Z» για μεγαλύτερη εκσκαπτική δύναμη.

6.2 Να διαθέτει αρθρωτό χωματοουργικού τύπου πλαίσιο.

7. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

7.1 Η αντλία υδραυλικού να είναι εμβολοφόρα μεταβλητής παροχής τουλάχιστον 190 λίτρων ανά λεπτό , με αίσθηση φορτίου.

7.2 Η μέγιστη πίεση λειτουργίας να είναι περίπου 300bar.

7.3 Ο χρόνος κύκλου εργασίας (ανύψωση μπούμας, ανατροπή κάδου, καταβίβαση μπούμας) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 11 δευτερόλεπτα. Μικρότερος χρόνος θα εκτιμηθεί.

7.4 Να διαθέτει αυτοματισμούς οριακών θέσεων (kickouts).

7.5 Να διαθέτει ρύθμιση απόκρισης (ευαισθησίας) κινήσεων.

8. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

8.1 Ο θάλαμος χειριστού πρέπει να είναι ασφαλείας ROPS / FOPS, ηχομονωμένος , θερμαινόμενος και με σύστημα ψύξης αέρα (Air Conditioner), κάθισμα χειριστού πλήρως ρυθμιζόμενο.

8.2 Να διαθέτει όργανα ελέγχου: θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρος, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, δείκτη στάθμης καυσίμου, ωρόμετρο, στροφόμετρο και ηλεκτρονικό σύστημα προειδοποίησης και πρόληψης βλαβών του οποίου να δοθεί αναλυτική περιγραφή.

8.3 Η ηχητική στάθμη θορύβου στην καμπίνα του χειριστή θα πρέπει να είναι το μέγιστο 71dB(A).

Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

1.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας για ένα (1) έτος. Απαραίτητη προϋπόθεση να δηλωθεί από τους οικονομικούς φορείς και η δυνατότητα αποκατάστασης ζημιών στον τόπο που εργάζεται το όχημα- μηχανήμα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση - Ανταλλακτικά.

- 2.1** Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος του μηχανήματος.
- 2.2** Να δοθούν οι απαραίτητες πληροφορίες για την τεχνική κάλυψη του μηχ/τος , καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.
- 2.3** Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια δεκαετία.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι μηνών (6) από της ημερομηνία υπογραφής σύμβασης της προμήθειας.

Δ. ΔΙΑΦΟΡΑ

- ◆ Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.
- ◆ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :
 - A.** Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .
 - B.** Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.

Ε. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών .
- Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην Τεχνική Προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν τον μέγιστο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών.

2. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για **ΕΚΣΚΑΦΕΑ- ΦΟΡΤΩΤΗ**

A. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου και αμεταχειρίστου, χωματουργικού μηχανήματος Εκσκαφέα - Φορτωτή Ελαστικοφόρου, ο οποίος θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής.

Το μηχάνημα θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων προσφάτως τεχνολογικά.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνεται δεκτή αρνητική απόκλιση μέχρι 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα εκτός εάν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία δεν αναφέρονται σε επίσημα έντυπα του κατασκευαστή, δεν λαμβάνονται υπ' όψιν και δεν βαθμολογούνται.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΨΥΓΕΙΑ

Ο κινητήρας να είναι πετρελαιοκίνητος, με υπερπληρωτή (turbo) τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, φάσης **EU STAGE V**. Αν φέρει Φίλτρο Συγκράτησης Σωματιδίων (DPF) η αντικατάσταση του στην περιοδική συντήρηση του μηχ/τος να λαμβάνει χώρα στις 8.000 ώρες λειτουργίας κατ' ελάχιστο.

Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα να είναι **τουλάχιστον 100hp** κατά ISO 14396 και η ροπή τουλάχιστον 430Nm. Χωρητικότητα κινητήρα 4 λίτρα το μέγιστο.

Με τις προσφορές επιθυμητό να δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

Οι στροφές του κινητήρα να αυξομειώνονται με πεντάλ (ποδόγκαζο), να υπάρχει λειτουργία αυτόματης επαναφοράς στροφών σε χαμηλό ρελαντί όταν δεν υπάρχουν φορτία (για μείωση κατανάλωσης). Επιθυμητή η ύπαρξη λειτουργίας ECO (για χαμηλότερη κατανάλωση όταν ο χειριστής το επιλέξει). Να διαθέτει

χειρόγκαζο για επιλογή σταθερών στροφών του κινητήρα που απαιτείται από τη λειτουργία εξαρτήσεων όπως π.χ. η εξάρτηση εκσκαφής και διάφορα υδραυλικά εργαλεία.

Επιθυμητό να διαθέτει αρθρωτή στήριξη στα ψυγεία (δυνατότητα ανάκλισης) για τον ευκολότερο καθαρισμό τους.

Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 160 λίτρα για τη μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία, επιθυμητό να μην είναι μεταλλική.

2. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η κίνηση να μεταδίδεται κατ' επιλογή στους δύο ή στους τέσσερις τροχούς (2x4 ή 4x4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει μετατροπέα ροπής (TORQUE CONVERTER).

Θα υπάρχει διακόπτης κλειδώματος στην νεκρά ταχύτητα, για ασφάλεια κατά την συντήρηση ή επισκευές.

- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο τύπου Power Shift, **(πλήρως αυτόματο σε όλες τις ταχύτητες)** ώστε να δύναται η εμπλοκή τους κατά την πορεία και κατά την εργασία)
- Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων εμπρός και όπισθεν και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Το προς προμήθεια μηχανήμα πρέπει να έχει έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) οπισθοπορείας.
- Για λόγους ασφαλείας ο κινητήρας θα εκκινεί μόνον όταν θα τίθεται ο μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρή θέση.
- Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού να γίνεται με ηλεκτρικό διακόπτη.
- Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας του μηχανήματος τουλάχιστον 40 χλμ/ώρα

3. ΑΞΟΝΕΣ

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι σταθερός και ο εμπρόσθιος θα έχει ταλάντωση για καλύτερη πρόσφυση σε επικλινή και ανώμαλα εδάφη.

Οι άξονες να είναι στεγανοί και αυτολιπαινόμενοι. Ο πείρος (άρθρωση ταλάντωσης) του εμπρόσθιου άξονα και οι πείροι των μουςαγιέ των διευθυντήριων τροχών να είναι στεγανοί και αυτολιπαινόμενοι ώστε μην απαιτούν γρασάρισμα από τον χειριστή.

Να υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος του διαφορικού του οπίσθιου άξονα κατά 100%(κάρο).

Θα διαθέτει βαρέως τύπου προφυλακτήρα (ποδιά) στον άξονα μετάδοσης κίνησης (μεταξύ σασμάν και εμπρός διαφορικού) στο κάτω μέρος.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος (αριστερών και δεξιών τροχών).

Θα υπάρχουν στεγανά ελαιοψυχόμενα δισκόφρενα στον οπίσθιο άξονα.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδηση.

Θα φέρει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως ανεξάρτητο από το κύκλωμα φρένων λειτουργίας. Τα φρένα να ικανοποιούν την προδιαγραφή ISO 3450:1996.

5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι χωματοουργικού τύπου με λινά. Θα φέρουν τρακτερωτό πέλμα και δεν θα έχουν αεροθάλαμο (TUBELESS). Να δοθούν διαστάσεις και τύπος. Να υπάρχει προστατευτικό έλασμα στην ζάντα για προστασία της βαλβίδας πλήρωσης αέρα.

Θα διαθέτει φτερά/ λασπωτήρες εμπρός και πίσω. Να υπάρχει μεταλλικό αντιολισθητικό σκαλοπάτι (πατάκι) στα εμπρόσθια φτερά για την ασφαλέστερη επιθεώρηση/συντήρηση του κινητήρα.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η διεύθυνση του μηχανήματος να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού τιμονιού και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Θα διαθέτει ρύθμιση κλίσης της κολώνας του τιμονιού. Ο κύκλος στροφής στο έξω άκρο του εξωτερικού τροχού να μην υπερβαίνει τα 8,5m (χωρίς πέδηση εσωτερικού τροχού).

7. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η υδραυλική αντλία θα είναι εμβολοφόρα μεταβλητής παροχής με αίσθηση φορτίου ώστε να προσαρμόζει αυτόματα την παροχή και την πίεση του υδραυλικού συστήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις της εργασίας, για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Το υδραυλικό σύστημα να είναι κλειστού κέντρου.

Παροχή υδραυλικής αντλίας: τουλάχιστον 180 λίτρα / λεπτό

Πίεση λειτουργίας υδραυλικού συστήματος: τουλάχιστον 250 Bar

Να υπάρχει διακόπτης κλειδώματος υδραυλικού συστήματος στην καμπίνα, για ασφάλεια κατά την συντήρηση/επισκευές.

8. ΠΛΑΙΣΙΟ –ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματοουργικού μηχ/τος) με ενσωματωμένο το σύστημα πλευρικής μετατόπισης του φορέα του εκσκαφέα και των σταθεροποιητών (να δοθεί σχέδιο).

Οποιαδήποτε τοποθέτηση του εκσκαφέα ως εξάρτημα θα αποκλεισθεί.

Οι δύο σταθεροποιητές (ποδαρικά) θα είναι τοποθετημένοι στα άκρα του συστήματος πλευρικής μετατόπισης και θα φέρουν αντικαταστάσιμα αντιτριβικά μέρη.

Η λειτουργία τους θα είναι υδραυλική, ανεξάρτητη για κάθε ένα σταθεροποιητή και θα διαθέτουν ελαστικά πέλματα. Να υπάρχει δυνατότητα ασφάλισής τους στο πλαίσιο μέσω γάντζων (για επιπρόσθετη ασφάλεια κατά την πορεία).

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗ

Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα είναι τοποθετημένοι οι βραχίονες του φορτωτή, με τον κάδο φόρτωσης. **Θα διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών**, να περιγραφεί η δυνατότητα επιλογών για τη λειτουργία του.

Ο **κάδος φόρτωσης** θα είναι τύπου πολλαπλών χρήσεων (αρθρωτός) χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0m³ στιβαρής κατασκευής με λάμα (λεπίδα). Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας, θα φέρει επιπλέον μια βιδωτή αντικαθιστώμενη (σε περίπτωση φθοράς) λεπίδα, η οποία θα είναι και εναλλάξιμων όψεων.

Τεχνικά χαρακτηριστικά φορτωτού:

Μέγιστο ύψος εκφόρτωσης με τον κάδο σε κλίση 45°	>2,7 m
Γωνία ανατροπής του κάδου στο μέγιστο ύψος	Περίπου 45°
Δύναμη αποκοπής (ανύψωση μπούμας)	>50 kN
Δύναμη αποκοπής (κλίση κάδου)	>58 kN
Φορτίο ανατροπής	> 6,50 t
Φορτίο λειτουργίας	> 3,25 t

Ο κάδος του φορτωτή θα πρέπει να έχει δυνατότητα πλεύσης για διάστρωση υλικών (να κινείται ελεύθερα πάνω-κάτω κατά την διαμόρφωση του εδάφους), δυνατότητα αυτομάτου επιστροφής στην θέση εκσκαφής και να διατηρείται αυτόματα σε οριζόντια θέση, κατά την ανύψωσή του.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ – ΚΑΔΟΙ

Οποιαδήποτε τοποθέτηση του εκσκαφέα ως εξάρτημα θα αποκλεισθεί.

Η μπούμα του εκσκαφέα να είναι καμπτή τύπου "μπανάνας" για να επιτρέπει την εκσκαφή πάνω από εμπόδια (φράχτες, τοίχους, θάμνους κ.λ.π), και για την άνετη εκσκαφή και ταυτόχρονη φόρτωση φορτηγών σε στενά μέρη.

Ο βραχίονας εκσκαφής θα είναι μεταβλητού μήκους (τηλεσκοπικός).

Οι μέγιστες δυνάμεις εκσκαφής και η μέγιστη περιστροφή κάδου να επιτυγχάνεται χωρίς ανάγκη παρέμβασης του χειριστή στην άρθρωση. Να υπάρχει ρύθμιση απόκρισης κινήσεων μέσω της οθόνης του μηχ/τος (hoe response rate ή ισοδύναμο σύστημα).

Θα διαθέτει υδραυλική παροχή διπλής κατεύθυνσης, για λειτουργία σφύρας και λοιπών υδραυλικών εργαλείων

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα έχουν ταχυσυνδέσμους (quick disconnect) για την εύκολη σύνδεση – αποσύνδεσή τους χωρίς την ανάγκη χρήσης εργαλείων.

Ο χειρισμός του εκσκαφέα θα γίνεται μέσω χειριστηρίων τύπου joystick.

Ο κάδος εκσκαφής του μηχανήματος θα είναι γενικής χρήσης:

- Πλάτους:	Περίπου 0,60 m
- Χωρητικότητας:	Περίπου 175 lt

Να συνοδεύεται από μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την εναλλαγή των κάδων και λοιπών εξαρτημάτων.

Να συνοδεύεται από 2° κάδο εκσκαφής πλάτους περίπου 0,45 m

Τεχνικά χαρακτηριστικά Εκσκαφέα:

- Μέγιστο βάθος εκσκαφής:	> 5.6 m
- Δύναμη εκσκαφής κάδου (Bucket Dig Force):	> 60 kN
- Μέγιστη δύναμη εκσκαφής Βραχίονα συμπτυγμένο(Stick Dig Force):	> 40 kN
- Περιστροφή μπούμας δεξιά και αριστερά	180°

11. ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΒΡΑΧΟΣΦΥΡΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από υδραυλική βραχόσφυρα βάρους τουλάχιστον 300 κιλών με ενέργεια κρούσης άνω των 1000J. Η σύνδεση θα γίνεται μέσω του ταχυσυνδέσμου (Quick Coupler).

12. ΚΑΜΠΙΝΑ –ΑΝΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική κλειστού τύπου ασφαλείας **ROPS και FOPS**, θα είναι εξοπλισμένη με **σύστημα θέρμανσης και ψύξης Air Condition**, χειριστήρια **joystick**.

Θα διαθέτει κάθισμα πολλαπλών ρυθμίσεων, με ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης δι' αέρος (AIR SUSPENSION), με ζώνη ασφαλείας.

Το κάθισμα θα περιστρέφεται κατά 180°. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα οργάνων και λυχνιών για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας του μηχανήματος.

Θα φέρει: εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, δύο πόρτες, οπίσθιο υαλοπίνακα συρόμενο προς την οροφή για τον καλύτερο έλεγχο κατά την εκσκαφή. Θα υπάρχουν ανοιγόμενοι υαλοπίνακες στις πόρτες και στα πίσω παρμπρίζ.

Θα υπάρχει αλεξήλιο στον εμπρόσθιο υαλοπίνακα το οποίο θα καλύπτει το πλήρες πλάτος του παρμπρίζ.

Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων να βρίσκεται σε σημείο που δεν θα εμποδίζεται η ορατότητα του χειριστή προς τα εμπρός.

Όλη η καμπίνα θα στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο μέσω ελαστικών βάσεων για απομόνωση των κραδασμών.

Το επίπεδο θορύβου εσωτερικά της καμπίνας να είναι έως 85dB και εξωτερικού θορύβου μέχρι 106dB.

13. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Η τάση στο ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος θα είναι 12V και ο συσσωρευτής δεν θα έχει την ανάγκη συντήρησης. Να υπάρχει διακόπτης αποσύνδεσης της μπαταρίας με το ηλεκτρικό κύκλωμα.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Ο φωτισμός πορείας θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, θα περιλαμβάνει αναλάμποντα φανό στην οροφή της καμπίνας και φωτιζόμενη θέση για την τοποθέτηση του αριθμού κυκλοφορίας.

Θα διαθέτει βομβητή οπισθοπορείας.

Να διαθέτει σύστημα τηλεμετρίας (σύστημα το οποίο θα μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος και την τοποθεσία του).

14. ΒΑΡΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με τυπική διαμόρφωση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8,3 t.

Θα εκτιμηθεί μηχάνημα με μεγαλύτερο βάρος για εξασφάλιση μεγαλύτερης στιβαρότητας μηχανήματος.

Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και γι αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι το μέγιστο:

Μήκος σε θέση πορείας 6μ

Ύψος σε θέση πορείας 4μ

Πλάτος πίσω μέρους πλαισίου 2,50μ

15. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών (βιβλίο ή CD) στην Αγγλική γλώσσα.
- Εργαλεία χειρός (συντηρήσεως)

16. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, CE

Ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει με την παράδοση του μηχανήματος, την αντίστοιχη έγκριση τύπου ή δήλωση ότι τα δικαιολογητικά έκδοσης έγκρισης τύπου έχουν κατατεθεί.

Το μηχάνημα να έχει πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE

17. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ότι θα παρέχουν για το προσφερόμενο μηχάνημα, πλήρη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών τουλάχιστον για **δέκα (10) έτη**. Επίσης θα πρέπει να υποβάλουν κάθε στοιχείο το οποίο κατά τη γνώμη τους θα αποδεικνύει την επάρκειά τους σε θέματα Service και ανταλλακτικών. Να δηλωθούν οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή (συνεργεία) και το απασχολούμενο προσωπικό, οι οποίες δύναται να επιθεωρηθούν από την επιτροπή του διαγωνισμού και θα αξιολογηθούν.

18. ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εγγύηση καλής λειτουργίας για ένα (1) έτος. Απαραίτητη προϋπόθεση να δηλωθεί από τους οικονομικούς φορείς και η δυνατότητα αποκατάστασης ζημιών στον τόπο που εργάζεται το όχημα-μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

19. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι μηνών (6) από της ημερομηνία υπογραφής σύμβασης της προμήθειας.

20. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την παράδοση του μηχανήματος.

21. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Στην προσφορά θα κατατίθεται υποχρεωτικά, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, του προμηθευτή και του κατασκευαστή.

ΓΕΝΙΚΑ

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

3. ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για **ΙΣΟΠΕΔΩΤΗ (Grader)**

A. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια μηχάνημα Grader θα είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου. Πρέπει να είναι κατάλληλο για τις απαιτήσεις του Δήμου σε συντηρήσεις αγροτικής οδοποιίας, διαμορφώσεις χώρων, χωματουργικές εργασίες (ποιοτικά και ποσοτικά) και καθαρισμό οδών από χιόνια.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και अपαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου" ή «επιθυμητό» γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση. Όπου αναφέρονται οι λέξεις «τουλάχιστον», «οπωσδήποτε» ή «απαραιτήτως» συνεπάγεται ότι αναφέρονται σε ελάχιστη απαίτηση, άρα και όρο απαράβατο.

Τα κριτήρια βαθμολογίας των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 1.1** Το βάρος του οχήματος (με τυπική διαμόρφωση) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15.800 κιλά.
- 1.2** Το συνολικό μήκος του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 10 μ. συμπεριλαμβανομένων του αναμοχλευτή.
- 1.3** Το συνολικό μήκος από τον άξονα των εμπροσθίων οδηγητηρίων τροχών μέχρι το κέντρο του ζεύγους των οπισθίων τροχών θα είναι περίπου 6 μ.
- 1.4** Το συνολικό ύψος του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3,5 μ.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 2.1** Ο κινητήρας, πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον ίδιο κατασκευαστή του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.
- 2.2** Πετρελαιοκινητήρας, κυβισμού τουλάχιστον 7lt, κατά προτίμηση 6-κύλινδρος, σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος, μεταβλητής ισχύος, μέγιστης καθαρής ιπποδυνάμεως τουλάχιστον 160hp (120kW) και ροπής στρέψεως τουλάχιστον 800 Nm. Ο

κινητήρας θα ικανοποιεί τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές 97/68/EC για εκπομπή καυσαερίων Stage V.

- 2.3** Ο κινητήρας πρέπει να ελέγχεται ηλεκτρονικά για βέλτιστη απόδοση και οικονομία κατανάλωσης καυσίμου. Να διαθέτει **ECO Mode** και να δύναται να λειτουργεί σε ανώτερη θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον 50ο C.
- 2.4** Το σύστημα μεταβλητής ισχύος του κινητήρα, δεν πρέπει να μειώνει επί ποινή αποκλεισμού την ιπποδύναμη κάτω από 134hp (100kW) στις χαμηλές ταχύτητες, για τον καλύτερο δυνατό έλεγχο της ικανότητας έλξης.
- 2.5** Εάν το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων φέρει φίλτρο σωματιδίων (DPF) να αναφερθεί εάν απαιτείται παύση εργασίας του μηχανήματος για «αναγέννηση» ή εάν η αναγέννηση γίνεται αυτόματα κατά την εργασία.
- 2.6** Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 200lt.
- 2.7** Να διαθέτει διακόπτη διακοπής λειτουργίας (emergency shutdown switch) προσβάσιμο από το ύψος του εδάφους.

3. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- 3.1** Το κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχ/τος.
- 3.2** Το κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να είναι αυτόματο, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, χωρίς μετατροπέα ροπής (DIRECT DRIVE POWERSHIFT TRANSMISSION).
- 3.3** Το κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να προσφέρει, τουλάχιστον 8 ταχύτητες εμπρός και 6 ταχύτητες όπισθεν.
- 3.4** Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας τουλάχιστον 48km/hr.
- 3.5** Το μηχανήμα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα πρόληψης υπερστροφίας του κινητήρα.

4. ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ / ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ / ΖΕΥΓΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (TANDEM DRIVE)

- 4.1** Να υπάρχει μπλοκέ διαφορικό αυτόματης λειτουργίας.
- 4.2** Οι τελικές κινήσεις πρέπει να είναι πλανητικού τύπου.
- 4.3** Να δοθούν στοιχεία για τα ζεύγη των διδύμων τροχών (Tandem Drive) .

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

- 5.1** Τα φρένα εργασίας θα πρέπει να είναι πολλαπλών δίσκων, ελαιοψυχόμενα, στεγανά και αυτορυθμιζόμενα σε κάθε έναν από τους οπίσθιους κινητήριους τροχούς. Να είναι υδραυλικά ελεγχόμενα (hydraulic actuated).
- 5.2** Το σύστημα φρένων, πρέπει να ενεργοποιείται σε περίπτωση μη λειτουργίας του κινητήρα επιτρέποντας την πέδηση σε περίπτωση δυσλειτουργίας κάποιου συστήματος.
- 5.3** Το όλο σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές κατά ISO 3450.
- 5.4** Κατά προτίμηση η επιφάνεια πέδησης να είναι άνω των 14.000cm².

6. ΑΞΟΝΕΣ / ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 6.1** Η ταλάντωση του εμπροσθίου άξονα να είναι κατ' ελάχιστο 30°.
- 6.2** Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, χωρίς αεροθαλάμους, τρακτερωτού τύπου. Να δοθούν όλα τα σχετικά στοιχεία.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- 7.1** Η **γωνία διεύθυνσης** των εμπροσθίων τροχών, να είναι άνω των 45° αριστερά/δεξιά.
- 7.2** Η ακτίνα στροφής δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 8 m.
- 7.3** Απαραίτητη η ύπαρξη δευτερεύοντος συστήματος οδήγησης (secondary steering).

8. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΡΘΡΩΣΗΣ

- 8.1** Πρέπει να είναι ειδικά κατασκευασμένο για εργασίες ισοπέδωσης και αναμόχλευσης. Να δοθεί περιγραφή.
- 8.2** Το σημείο λίπανσης του συνδέσμου άρθρωσης πρέπει να προσεγγίζεται εύκολα.
- 8.3** Η γωνία άρθρωσης να είναι 20° αριστερά/δεξιά.
- 8.4** Ο σύνδεσμος άρθρωσης πρέπει να έχει μηχανικό σύστημα ασφαλείας για κλείδωμα της άρθρωσης του πλαισίου, όταν γίνεται συντήρηση ή όταν μεταφέρεται το μηχάνημα.
- 8.5** Ο θάλαμος χειριστή να βρίσκεται απαραίτητα μπροστά από την άρθρωση του πλαισίου ώστε η ορατότητα του χειριστή προς τη λεπίδα να μην περιορίζεται σε καμία γωνία άρθρωσης.

9. ΛΕΠΙΔΑ

- 9.1** Η λεπίδα θα πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 4200mm, ύψος 600mm και πάχος τουλάχιστον 20mm.
- 9.2** Θα πρέπει να είναι από ισχυρά κατασκευής χάλυβα και ανθεκτική στις φθορές.
- 9.3** Η λεπίδα θα πρέπει να έχει μέγιστη γωνία θέσης περίπου 90°, δυνατότητα κλίσης τουλάχιστον 40° μπροστά και 5° πίσω.
- 9.4** Να διαθέτει υδραυλική πλάγια μετατόπιση.
- 9.5** Ειδικά αντικαθιστώμενα φθιρόμενα μέρη θα παρεμβάλλονται μεταξύ των επιφανειών τριβής.
- 9.6** Να υπάρχει δυνατότητα «πλευσέως» της λεπίδας.

10. ΣΤΕΦΑΝΗ ΚΑΙ ΡΑΒΔΟΣ ΖΕΥΞΗΣ.

- 10.1** Η ράβδος ζεύξης πρέπει να είναι συμπαγούς κατασκευής.
- 10.2** Η στεφάνη θα πρέπει να στηρίζεται στη ράβδο ζεύξης με τουλάχιστον τέσσερα πέδιλα στήριξης.
- 10.3** Τα σημεία φθοράς της στεφάνης και της ράβδου ζεύξης πρέπει να είναι αντικαθιστώμενα **από το πάνω μέρος της στεφάνης.**
- 10.4** Η περιστροφή της στεφάνης κατά 360°, θα πρέπει να επιτυγχάνεται με υδραυλικό κινητήρα.

11. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.

- 11.1** Το **υδραυλικό σύστημα** να είναι με αίσθηση φορτίου, με μεταβλητής παροχής αντλία.

11.2 Η υδραυλική αντλία θα πρέπει να έχει παροχή τουλάχιστον 200 λίτρα / λεπτό

12. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

12.1 Το ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να είναι 24V και να διαθέτει κεντρικό διακόπτη απομόνωσης του.

12.2 Εναλλακτήρας, ισχύος τουλάχιστον 140 A

12.3 Τα φώτα να είναι τύπου LED.

13. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

13.1 Ο θάλαμος χειριστού πρέπει να είναι ασφαλείας ROPS / FOPS κατά ISO 3471/ISO 3499 με θέρμανση και AC. Θα βρίσκεται σε υπερπίεση. **Η καμπίνα θα είναι τετραγωνικής διατομής για περισσότερο χώρο/άνεση χειριστή. Στο πίσω τμήμα της οι κολώνες της θα βρίσκονται στο μέσο του πλάτους της για καλύτερη ορατότητα πίσω.**

13.2 Τα επίπεδα εσωτερικού θορύβου δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 75 dB(A).

13.3 Ο χειρισμός του μηχανήματος, θα πρέπει να γίνεται **μέσω μοχλών και τιμονιού**. Να δοθεί περιγραφή

13.4 Θα διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.

14. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

14.1 Αναμοχλευτής 3 οδόντων στο οπίσθιο μέρος. Να δοθούν τα πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά του αναμοχλευτή.

14.2 Εμπρόσθια λεπίδα.

14.3 Σύστημα τηλεμετρίας.

Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

1.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας για ένα (1) έτος. Απαραίτητη προϋπόθεση να δηλωθεί από τους οικονομικούς φορείς και η δυνατότητα αποκατάστασης ζημιών στον τόπο που εργάζεται το όχημα- μηχανήμα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση - Ανταλλακτικά.

- 2.1** Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος μηχανήματος.
- 2.2** Να δοθούν απαραίτητα τα πλησιέστερα συνεργεία που θα εκτελούν τις επισκευές κατά το χρόνο της εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.
- 2.3** Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία

3. Χρόνος παράδοσης.

- 3.1** Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Δ. ΔΙΑΦΟΡΑ

- ♦ Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.
- ♦ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :
 - A.** Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
 - B.** Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική.
- ♦ Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιαννακούρη Ελένη
Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ5

Χαλκίδα.:/...../2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/
κος ΤΕ4

Χαλκίδα.:/...../2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Χ.

Παπανέστη Δάφνη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr

«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και
Συνοδευτικού Εξοπλισμού-
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-
7131.0002)»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ- ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
1. ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ			
Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Kv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σv)
1	ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	100-120	12,00
2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	10,00
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	8,00
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	100-120	8,00
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΝΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100-120	7,00
6	ΠΛΑΙΣΙΟ	100-120	10,00
7	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	8,00
8	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ	100-120	7,00
9	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	8,00
10	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	100-120	8,00
11	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100-120	8,00
12	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	100-120	3,00

13	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	100-120	3,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

2. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ

A/ A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Kv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σv)
1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΨΥΓΕΙΑ	100-120	8,00
2	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	100-120	7,00
3	ΑΞΟΝΕΣ	100-120	6,00
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	100-120	7,00
5	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ	100-120	4,00
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	100-120	4,00
7	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	5,00
8	ΠΛΑΙΣΙΟ- ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ	100-120	4,00
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗ	100-120	5,00
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ - ΚΑΔΟΙ	100-120	4,00
11	ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΒΡΑΧΟΣΦΥΡΑ	100-120	5,00
12	ΚΑΜΠΙΝΑ – ΑΝΕΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	100-120	4,00
13	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ	100-120	5,00
14	ΒΑΡΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	100-120	5,00
15	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100-120	3,00
16	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ , CE, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	100-120	3,00
17	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	100-120	6,00
18	ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100-120	6,00
19	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100-120	6,00
20	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	100-120	3,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

3. ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Kv)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) (σv)
1	ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	100-120	8,00
2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100-120	7,00
3	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	100-120	8,00
4	ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ/ ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ/ ΖΕΥΓΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (TANDEM DRIVE)	100-120	8,00
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	100-120	7,00
6	ΑΞΟΝΕΣ/ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	100-120	5,00
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΝΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100-120	7,00
8	ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΡΘΡΩΣΗΣ	100-120	8,00
9	ΛΕΠΙΔΑ	100-120	5,00
10	ΣΤΕΦΑΝΗ ΚΑΙ ΡΑΒΔΟΣ ΖΕΥΞΗΣ	100-120	5,00
11	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	8,00
12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	100-120	5,00
13	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ	100-120	7,00
14	ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	100-120	4,00
15	ΕΓΓΥΗΣΗ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΠΑΡΑΔΟΣΗ	100-120	8,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

3.1 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία U_i του κάθε οικονομικού φορέα για κάθε τμήμα υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U_i = \sum_j [(\sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n)_j \cdot \beta_j]$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%)

i = Αριθμός τμήματος.

j = Αριθμός ειδών κάθε τμήματος.

β_j = Συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει βάσει της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης για κάθε τμήμα σε συνάρτηση με την προϋπολογισθείσα δαπάνη για κάθε είδος του ίδιου τμήματος.

Οι συντελεστές βαρύτητας β_j κάθε είδους έχουν ως εξής

A/A	ΕΙΔΟΣ	Συντελεστής βαρύτητας β_j
ΤΜΗΜΑ 1		
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	0,32
2	<u>ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ</u>	0,18
3	<u>ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)</u>	0,50
ΣΥΝΟΛΟ		1,00

Η συνολική οικονομική προσφορά $ΟΠ_i$ του οικονομικού φορέα για κάθε τμήμα προσδιορίζεται από τον τύπο:

$$ΟΠ_i = ΟΠ_1 + ΟΠ_2 + \dots + ΟΠ_n$$

όπου:

i = Αριθμός τμήματος

$ΟΠ_n$ = Οικονομική προσφορά κάθε είδους (χωρίς ΦΠΑ)

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας– τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης «Λ» σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί:

$$Λ_i = ΟΠ_i / U_i$$

Όπου :

ΟΠι : Συνολική Οικονομική Προσφορά Τμήματος (χωρίς ΦΠΑ) και

Υι : Συνολική Βαθμολογία Τμήματος

Προσωρινός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο οικονομικός φορέας που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας- τιμής, εφόσον κριθεί ότι η προσφορά του πληροί τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της μελέτης από την Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού.

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιαννακούρη Ελένη
Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ5

Χαλκίδα.:/...../2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χαλκίδα.:/...../2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Χ.

Παπανέστη Δάφνη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και
Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

4. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ.Σ.Υ)

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την **«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

Άρθρο 2^ο – Διατάξεις που ισχύουν

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»*
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): *«Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»* και του ν. 3614/2007 (Α' 267) *«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»*,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- **την απόφαση με αρ πρωτ 64403 5/10/2020 ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»**
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της

παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3° – Συμβατικά τεύχη

- Το συμφωνητικό.
- Η Διακήρυξη.
- Η Τεχνική Έκθεση
- Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- Αξιολόγηση- Κριτήρια Ανάθεσης
- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΓΣΥ)
- Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)
- Η Προμέτρηση.
- Ο Προϋπολογισμός
- Η Οικονομική & Τεχνική Προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 4° – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Χαλκιδέων ύστερα από απόφασή της σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών".

Άρθρο 5° – Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση ποιότητας– τιμής για το σύνολο των ειδών του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 της παρούσας μελέτης και για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας** και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Άρθρο 6° – Αξιολόγηση

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με τα όσα ορίζει η παρούσα μελέτη και η διακήρυξη.

Άρθρο 7° – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής - κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη.

Άρθρο 8° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπολογίζεται σε ποσοστό (%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α. κατά τα λοιπά ως ορίζεται στη διακήρυξη.

Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας από την αρμόδια επιτροπή ή όπως άλλως ορίζεται στην σύμβαση και τη διακήρυξη.

Άρθρο 9° – Χρόνος εγγύησης

Τα υπό προμήθεια είδη του διαγωνισμού θα καλύπτονται με εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής διάρκειας τουλάχιστον για **ένα (1) έτος**.

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση - σέρβις (λάδια, φίλτρα αέρος, φίλτρα λαδιού κτλ) και την αποκατάσταση οποιαδήποτε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Άρθρο 10° – Χρόνος & τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών του διαγωνισμού ορίζεται σε **Έξι (6) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης για τα κάτωθι είδη του διαγωνισμού:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
	ΤΜΗΜΑ 1		
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	43200000-5	1 TEM
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ	43200000-5	1 TEM
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	43200000-5	1 TEM

Ο τόπος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών θα είναι **το εργοτάξιο του Δήμου Χαλκιδέων στον Αγ. Στέφανο 34100 – Χαλκίδα**.

Άρθρο 11° – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 12° – Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 13° – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 14° – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής παρουσία του αναδόχου και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτές ισχύουν. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές και υποχρεώσεις, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις άνω προτάσεις της επιτροπής, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στη τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιαννακούρη Ελένη
Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ5

Χαλκίδα.:/...../2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χαλκίδα.:/...../2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Χ.

Παπανέστη Δάφνη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΑΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και
Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

5. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ)

Άρθρο 1° – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Χαλκιδέων να προκηρύξει διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την **«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

Άρθρο 2° – Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- την απόφαση με αρ πρωτ **64403 5/10/2020 ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»**

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3° – Υποβολή προσφοράς

Οι ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς (προμηθευτές) **δύνανται να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των ειδών του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 και για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας** - όπως αυτά αναλυτικά καθορίζονται στην παρούσα μελέτη.

Προσφορές που υποβάλλονται και δεν αφορούν το σύνολο των ειδών του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 και το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας δεν θα γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 4° – Τεχνική Προσφορά

Οι διαγωνιζόμενοι προμηθευτές οφείλουν **με ποινή αποκλεισμού** να υποβάλλουν στον διαγωνισμό **Τεχνική Προσφορά** κατά τα λοιπά ως ορίζεται στην διακήρυξη και στην παρούσα μελέτη.

Άρθρο 5° – Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζόμενων προμηθευτών θα περιλαμβάνει ανά προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ τα στοιχεία που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη.

Άρθρο 6° – Ειδικοί Όροι

1. Τα υπό προμήθεια ΕΙΔΗ του διαγωνισμού πρέπει να είναι καλής ποιότητας και απόλυτα κατάλληλα για την χρήση που προορίζονται.

2. Αν κατά την παραλαβή ή και την χρήση του εξοπλισμού διαπιστωθεί ότι αυτός είναι ακατάλληλος για την Υπηρεσία, θα αντικαθίσταται από τον προμηθευτή χωρίς άλλη απαίτηση και ιδιαίτερη πληρωμή πέραν της σύμβασης.

3. Στις τιμές περιλαμβάνεται και η δαπάνη μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών του διαγωνισμού στον τόπο παράδοσης.

4. Αν ο προμηθευτής παραλείπει την υποχρέωσή του για αντικατάσταση ελαττωματικών ή κακής ποιότητας υλικών, ο Δήμος μπορεί να κρατήσει μέρος ή το σύνολο του ποσού της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως ή όπως άλλως αναφέρεται στη σύμβαση και την διακήρυξη.

5. Για την **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ** των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων (προμηθευτών) ισχύουν τα εξής.:

α. Η προσφερόμενη τιμή μονάδας σε οποιοδήποτε ΕΙΔΟΣ του διαγωνισμού **"ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ"** δε θα πρέπει να υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση την αντίστοιχη τιμή μονάδος που έχει ορισθεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης. Σε κάθε περίπτωση δηλαδή που η προσφερόμενη τιμή μονάδος σε κάποιο ή κάποια από τα ΕΙΔΗ του διαγωνισμού υπερβαίνει την αντίστοιχη τιμή μονάδος που έχει ορισθεί στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης, **η προσφορά θα κρίνεται ως μη αποδεκτή και θα αποκλείεται από τον διαγωνισμό.**

β. Η επιτροπή διαγωνισμού διατηρεί το δικαίωμα διόρθωσης της Οικονομικής Προσφοράς των διαγωνιζομένων όταν αυτή παρουσιάζει προφανή λογιστικά σφάλματα που οφείλονται στην τέλεση μαθηματικών πράξεων (αθροίσματα, γινόμενα κτλ).

γ. Η σύνταξη της Οικονομικής Προσφοράς μπορεί να γίνει σύμφωνα με τα ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ της παρούσας μελέτης.

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιαννακούρη Ελένη
Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ5

Χαλκίδα.:/...../2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χαλκίδα.:/...../2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Χ.

Παπανέστη Δάφνη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr

«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

6. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Με την εν λόγω προμήθεια ο Δήμος πρόκειται να αποκτήσει καινούργιο εξοπλισμό και πιο συγκεκριμένα τα εξής είδη.:

ΤΜΗΜΑ 1

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEM	43200000-5	1
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEM	43200000-5	1
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	TEM	43200000-5	1

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιαννακούρη Ελένη

Χαλκίδα.:/...../2021


ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χαλκίδα.:/...../2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Χ.

Παπανέστη Δάφνη

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34, Ταχ. Κωδ. 34100 Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη Τηλ: 2221355192 Fax: 2221035002 E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.gr</p>	<p align="center">«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»</p> <p align="center">ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α</p>
--	--

7. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **εννιακόσιες ενενήντα χιλιάδες ευρώ (600.000,00€)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την **«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός έχει ως εξής.:

i) «Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)» – 600.000,00€

ΤΜΗΜΑ 1

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Προϋπολογισθείσα δαπάνη χωρίς ΦΠΑ 24%
1	2	3	4	5	6=4x5
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ		1		156.000,00

	ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEM		156.000	
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ	TEM	1	87.870,96	87.870,96
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	TEM	1	240.000,00	240.000,00
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ χωρίς ΦΠΑ:	483.870,96
				ΦΠΑ 24%:	116.129,03
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :	600.000,00

Χαλκίδα.:/...../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιαννακούρη Ελένη
Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ5

Χαλκίδα.:/...../2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος ΗΜ Νέων Έργων &
Τεχνολογιών

Παπαδόπουλος Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Χαλκίδα.:/...../2021

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τ.Υ.Δ.Χ.

Παπανέστη Δάφνη
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΜ ΕΡΓΩΝ & ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ & ΜΕΓΑΣΘΕΝΟΥΣ 34,
Ταχ. Κωδ. 34100
Πληροφορίες: κ. Γιαννακούρη Ελένη
Τηλ: 2221355192
Fax: 2221035002
E-mail: eleni.giannakouri@dchalkideon.grgg

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και
Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
(Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
600.000,00 ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α

8. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στοιχεία Οικονομικού Φορέα
(επωνυμία διεύθυνση κ.λ.π.)

Προς τον Δήμο
Ημερομηνία :/...../202..

Οικονομική προσφορά για τον διαγωνισμό:

**«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού-
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

Υποβάλλουμε την οικονομική προσφορά μας για τον διαγωνισμό **«Προμήθεια
Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
(Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»**

Η προσφορά μας ισχύει και δεσμεύει την εταιρεία μας μέχρι την/...../202...

Η οικονομική προσφορά μας εμφανίζεται στον/στους παρακάτω πίνακα-ες.:

i) «Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου ή και Συνοδευτικού Εξοπλισμού-

ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (Κ.Α Εξόδου 61-7131.0002)»– 600.000,00€**ΤΜΗΜΑ 1**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ χωρίς ΦΠΑ 24%
1	2	3	4	5	6=4x5
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEM	1		
2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ	TEM	1		
3	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ (GRADER)	TEM	1		
			ΑΘΡΟΙΣΜΑ χωρίς ΦΠΑ:		
				ΦΠΑ 24%:	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ