

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ»

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ Α.Κ.Ε. ΧΑΛΚΙΔΑΣ»

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Α)Τεχνική έκθεση

Η παρούσα μελέτη στηρίχθηκε στο ερευνητικό πρόγραμμα « Ερευνητική Υποστήριξη Δήμου Χαλκίδας προς ένα στρατηγικό σχέδιο πολεοδομίας και βιώσιμων μεταφορών» που είχε εκπονηθεί υπό την εποπτεία του καθηγητή Ε.Μ.Π Συγκοινωνιολόγου-Πολεοδόμου, κου Θάνου Βλαστού, και του κου Ευθύμιου Μπακογιάννη ,Τοπογράφου Μηχανικού-Πολεοδόμου και είχε ολοκληρωθεί το έτος 2014. Η ομάδα μελέτης είχε συνεργαστεί με την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων για την επιλογή τμημάτων που επρόκειτο να αναμορφωθούν , το σχεδιασμό των λύσεων, την επιλογή των υλικών , την αντιμετώπιση ζητημάτων προσβασιμότητας των άλλων χρηστών του δρόμου (ιδιαιτέρως ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων), τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κατασκευαστικές λεπτομέρειες (ράμπες, κεκλιμένα επίπεδα , αστικός εξοπλισμός ,στέγαστρα στάσεων αστικών λεωφορείων) καθώς και τις επιμέρους συνδέσεις του βασικού δικτύου κορμού ποδηλάτου με δευτερεύοντα δίκτυα .Κατά το χρόνο αυτό τέθηκαν οι θεμελιώδεις αρχές των κανονιστικών ρυθμίσεων για την οργάνωση της κυκλοφορίας και της σήμανσης της πόλης που αποτελέσαν οδηγό για την Τεχνική Υπηρεσία σύμφωνα με το τεύχος της ερευνητικής ομάδας (Φάση Γ – Αύγουστος 2014).

Στα επόμενα έτη ακολούθησε η κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ) του Δήμου Χαλκιδέων, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ. αριθμ. 80/2022 ΑΔΣ όπου ελήφθησαν υπόψιν οι παραπάνω αρχές και ακολουθήθηκαν οι τεχνικές οδηγίες προσαρμοζόμενες στην ισχύουσα τεχνική νομοθεσία .

Θεσμικό πλαίσιο και πρότυπα για την προσβασιμότητα σε ΑΜΕΑ.

(Α) Πρόσβαση στο φυσικό περιβάλλον

A.1. Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",

A.2. Απόφαση ΥΠ.ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ 1052758/1451/Β0010 (1)/2012 ΦΕΚ 1411 Β' "Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792 Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών",

A.3. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες"

A.4. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ" και σχετικές εγκύκλιοι ΥΠΕΚΑ: Εγκύκλιος 9 με Α.Π.οικ.29467/13.06.2012 "Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για ΑμεΑ η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού Ν.4067 (ΦΕΚ 79/Α/2012)", Εγκύκλιος ΑμεΑ με

Α.Π.οικ 42382/16.07.2013 “ Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων και Απόφαση ΥΠΕΚΑ με Αριθ. οικ. 55174/ΦΕΚ 2605 Β/ 15.10.2013 “Διαδικασία έγκρισης και απαιτούμενα δικαιολογητικά για εργασίες για τις οποίες απαιτείται Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας.”.

Α.5. Ν.4759/2020 (ΦΕΚ 245/Α/9-12-2020) Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.

Α.6. Απόφαση ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796(1)/2021(ΦΕΚ 5045 Β') “Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας”,

Α.7. Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ.

(Β) Πρόσβαση στις κτιριακές υποδομές και υπαίθριους χώρους οικοπέδων

Β.1. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' “Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες”

Β.2. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' “ΝΟΚ” και Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ.

(Γ) Πρόσβαση στις μεταφορές

Γ.1. Κανονισμοί (ΕΕ) με αρ. 1107/2006, 1371/2007, 1177/2010 και 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών

Γ.2. Κανονισμός (ΕΕ) με αρ. 1300/2014 της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα

Γ.3. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' “Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες”

Γ.4. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' “ΝΟΚ”

Γ.5. Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ

(Δ) Πρόσβαση στις υπηρεσίες:

Δ.1. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' “Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες”

Δ.2. Πρότυπο ΕΛΟΤ 1439 “Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία –Απαιτήσεις και συστάσεις”

Το έργο που πρόκειται να υλοποιηθεί στο πλαίσιο της πράξης «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ» αφορά στην αναβάθμιση της περιοχής του υφιστάμενου εμπορικού κέντρου της Χαλκίδας για τη δημιουργία Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου (open mall). Σκοπός είναι η λειτουργική και αισθητική βελτίωση της εικόνας του εμπορικού τοπίου της πόλης, ώστε να ενισχυθεί τόσο η τοπική αγορά όσο και η κίνηση των πολιτών μέσα στο εμπορικό κέντρο καθώς και η δημιουργία ενός ανοικτού, ζωντανού εμπορικού κέντρου (open mall) μέσα σε οριοθετημένες περιοχές για:

- Αναβάθμιση του δημόσιου χώρου (δίκτυο πεζοδρόμων, φωτισμός, καθαριότητα, διαχείριση του πράσινου, καλλωπισμός).
- Διασφάλιση πρόσβασης ΑμεΑ.
- Οργάνωση - σχεδιασμός δράσεων και συνδιοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων με επαγγελματικούς και άλλους φορείς της πόλης.

Οι επεμβάσεις αυτές στοχεύουν σε μια ενιαία, υπερτοπικής σημασίας αστική ανάπτυξη και ωφέλεια, καθώς αναμένεται ότι εκτός από την τόνωση της αγοράς θα αναβαθμίσουν αισθητικά και λειτουργικά τους δημόσιους χώρους της πόλης.

Σκοπός της παρούσας είναι να εξεταστεί ο τρόπος με τον οποίο το εν λόγω έργο ικανοποιεί τις απαιτήσεις προσβασιμότητας και τους κανόνες ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες ΑμεΑ.

Άτομα με αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Στα άτομα αυτά συγκαταλέγονται τα άτομα με δυσκολία στην κίνηση, στην όραση, στην ακοή, στην αντίληψη και την επικοινωνία.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους, τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στην συνέχεια αποδεδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

Οι οδοί παρέμβασης (**σχέδιο T03**) είναι οι κάτωθι:

- Περικλέους Σταύρου από Βύρωνος έως Κακαρά.
- Αντωνίου από Κακαρά έως Μητροπόλεως
- Γαζέπη από Μπαλαλαίων έως Κριεζώτου
- Κριεζώτου από Ωρίωνος έως Αρεθούσης
- Κριεζώτου από Αρεθούσης έως Νεοφύτου
- Παπαδημητρίου από Νεοφύτου έως Παπαναστασίου
- Παπαναστασίου από Μπαλαλαίων έως Βενιζέλου και
- Νεοφύτου από Κριεζώτου έως Παπαδημητρίου

Τα μέτρα που λαμβάνει η παρούσα μελέτη προς αυτή την κατεύθυνση, όπως αποτυπώνονται στα **σχέδια A01, A02 και A03** είναι τα εξής:

1. Προβλέπεται ανακατασκευή των πεζοδρομίων με ταυτόχρονη διεύρυνση του πλάτους τους και αλλαγή του οδοστρώματος των οδών. Στην ανακατασκευή θα χρησιμοποιηθούν «ψυχρά» υλικά, τα οποία χαρακτηρίζονται από υψηλή ανακλαστικότητα στην ηλιακή ακτινοβολία και υψηλό συντελεστή εκπομπής ακτινοβολίας. Ο βιοκλιματικός σχεδιασμός περιλαμβάνει επίσης φυτεύσεις δένδρων στη μεσημβρινή πλευρά του δρόμου.

Τηρούνται οι προδιαγραφές του ΥΠΕΚΑ με πλάτος πεζοδρομίου ικανό για την ανεμπόδιστη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ, με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1.50 μ., ελεύθερη από κάθε είδους εμπόδιο, κατασκευή οδηγού τυφλών και ράμπες χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5%, πινακίδες σήμανσης, φωτιστικούς ιστούς, προστατευτικά κιγκλιδώματα και αστικό εξοπλισμού (κάδοι απορριμμάτων, καθιστικά κ.ά.).

Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης τα άτομα με αναπηρία / εμποδιζόμενα άτομα διαφεύγουν στην πλατεία Δημοτικής Αγοράς και στην πλατεία Αγίου Νικολάου Χαλκίδας που γειτνιάζουν με την περιοχή μελέτης .

2. Πρόβλεψη οριζόντιας προσβασιμότητας, σύνδεση πεζοδρομίου με είσοδο κτιρίων

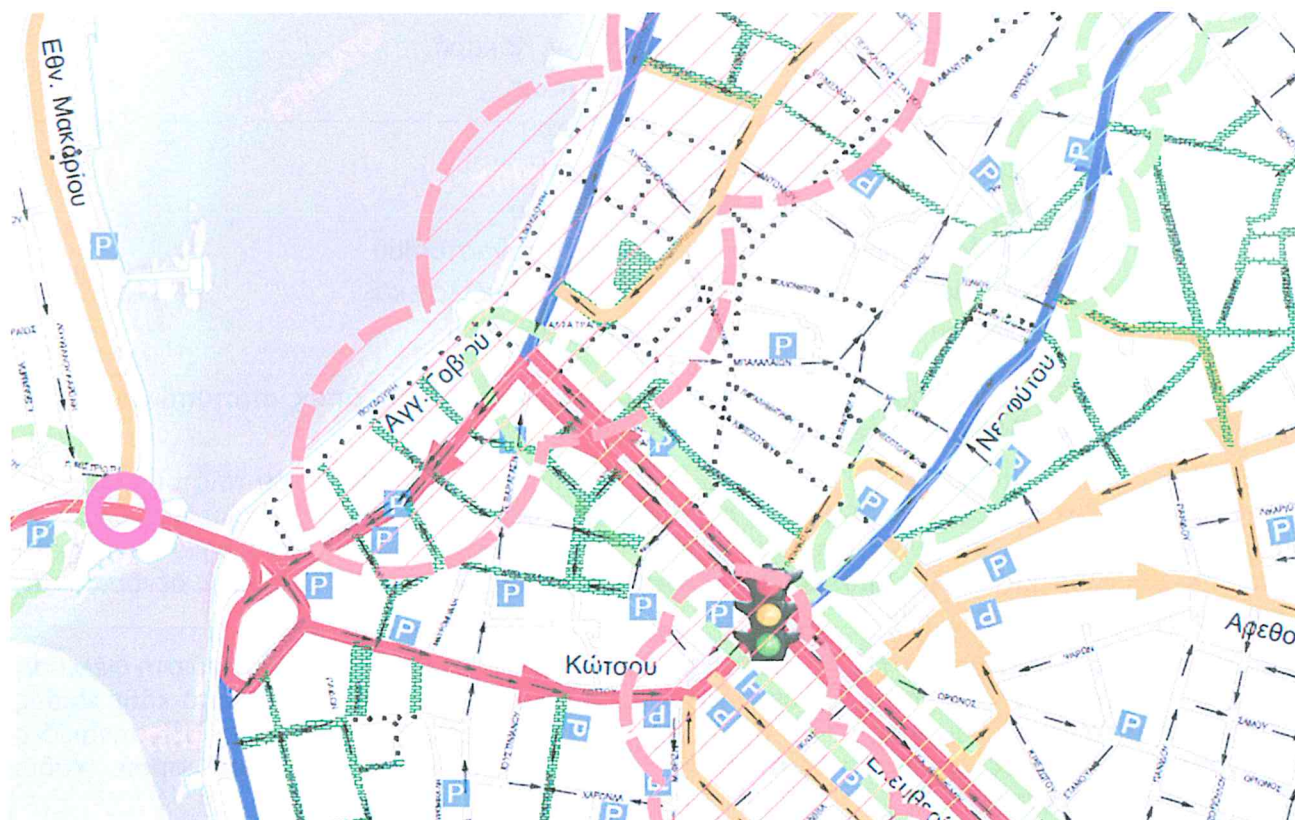
Στόχος της μελέτης να επιτευχθεί φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές περιβάλλον για όλες τις κατηγορίες χρηστών – με την χρήση πχ. δαπέδων με ομαλές κλίσεις και χωρίς σκαλοπάτια, κατάλληλης σήμανσης – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

Β) ΣΧΕΔΙΑ

Τα σχέδια της μελέτης προσβασιμότητας είναι τα **A01, A02 και A03** της αρχιτεκτονικής μελέτης

Γ) ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΕΙΚΟΝΑ 1	ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ -ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΙΚΟΝΑ 2	ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ 1	ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ 2	ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) – ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ
ΠΙΝΑΚΑΣ 3	ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ



ΕΙΚΟΝΑ 1 - ΣΧΕΔΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ -ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΕΙΚΟΝΑ 2 - ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



Πίνακας 2.1: Οριστικό Σενάριο ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Χαλκίδα)				
Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή πεζοδρομίων	Αναδιαμόρφωση / ανακατασκευή / διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε πρωτεύουσες και δευτερεύουσες οδικές αρτηρίες με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και την προστασία των ευπαθών ομάδων (οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ).	30%	60%	100%
Μονοδρομήσεις- καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλες τις συνοικίες της δημοτικής ενότητας Χαλκίδας σε συνδυασμό με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.	✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Αναβάθμιση του άξονα που αποτελείται από τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου και τις οδούς 28ης Οκτωβρίου - Αρεθούσης με επέκταση πεζοδρομίων, οριοθέτηση της στάθμευσης και δημιουργία ποδηλατοδρόμου, οδεύσεων τυφλών και ραμπών ΑμεΑ.	100%		
Παρακαμπτήρια οδός Χαλκίδας	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών.		✓	
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών στον άξονα Ρεγκούκου - Μιαούλη - Φαρμακίδου - Τζιαρντίνι - Αγγελή Γοβίου που θα λαμβάνει υπόψη και την κατεύθυνση των οδών Μιχαήλ Κακαρά, Καραμουρτζούνη, Κριεζώτου καθώς και του ευρύτερου τοπικού δικτύου.	50%	100%	
	Επανασχεδιασμός της πρώτης εισόδου από την υψηλή γέφυρα μέσω της οδού Αυλίδας στην πόλη της Χαλκίδας με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.	50%	100%	
	Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών Σιώκου και Φαβιέρου με παράλληλο επανασχεδιασμό της οδού Παπαναστασίου και της σηματοδοτούμενης διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου.	50%	100%	
	Ανάπλαση της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή από την δυτική είσοδο της πόλης έως την γέφυρα του Ευρίπου.	50%	100%	

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ



Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Σύνδεση Λιμανιού	Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών σύνδεσης του λιμανιού της Χαλκίδας με το ευρύτερο υπερτοπικό οδικό δίκτυο με στόχο την προστασία του κέντρου της Χαλκίδας και του τοπικού δικτύου της πόλης από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων.	✓		
Όρια Ταχύτητας	Μείωση του ορίου ταχύτητας, στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο με στόχο τα 40km/h και τα 30km/h στις συλλεκτικές και τις τοπικές οδούς. Εξάιρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.	✓		
Οριοθέτηση στάθμευσης	Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκαθιτισμό των θέσεων στάθμευσης. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις προς όφελος της οδικής ασφάλειας.	40%	70%	100%
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Παρεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με τις πρόσφατες οδηγίες «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» (6/2019) για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου οχημάτων και πεζών.	✓	✓	✓
Πεζοδρομήσεις-Ηπιοποιήσεις	Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.	✓	✓	✓
Κοινόχρηστα Ποδηλάτα	Υλοποίηση συστήματος «κοινοχρήστων ποδηλάτων - ποδηλάτων πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.	✓		
Λειτουργία εμπορικού κέντρου	Το εμπορικό κέντρο της Χαλκίδας προτείνεται να λειτουργεί ως "OPEN MALL", με σχετικές διαμορφώσεις όπου χρειάζεται.	✓		
Αντιμετώπιση καταπτώσεων	Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε συνδυασμό με την αντιμετώπιση των συνθηκών κατάπτωσης του παραλιακού μετώπου κατά μήκος της οδού Ανθών στη συνοικία Η'.		✓	

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)- ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ- ΚΟΙΝΟ-ΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ				
Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Υλοποίηση ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών, το οποίο θα συνδέει το κέντρο της πόλης, το πάρκο του Καρά-μπαμπά, την χαμηλή Γέφυρα, σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστους χώρους, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές-μονοπάτια-ακρογιαλές-παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλάτυνσεων πεζοδρομίων.	50%	100%	100%



Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Νέες πλατείες, πάρκα τσέπης και αστικές κερκίδες	Δημιουργία νέων πλατειών, πάρκων τσέπης και αστικών κερκίδων.	✓	✓	✓
Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδεύσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ σε αυτά.	30%	50%	100%
Οδικό περιβάλλον	Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.	✓	✓	✓
Συστήμα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Υλοποίηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) αρχικά στην πόλη της Χαλκίδας (ενδεικτικά σημεία Προαστιακός ΚΤΕΛ κλπ.) και στη συνέχεια σε όλο τον δήμο.	✓	✓	✓
Πεζόδρομοι	Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.).	✓		
Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων	Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ένωση της πόλης της Χαλκίδας με τις υπόλοιπες δημοτικές ενότητες.	20%	80%	100%
Συντήρηση υλοποιημένων υποδομών	Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.).			✓

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 -ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) – ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ



Πίνακας 6.1: Σύνδεση μέτρων παρέμβασης με τους «έξυπνους» στόχους

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίπεδο στόχοι
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/Κυκλοφοριακή Οργάνωση	1. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλατύνση) των πεζοδρομίων	Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα)
	2. Μονοδρομίες και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλες τις συνοικίες της δημοτικής ενότητας Χαλκίδας σε συνδυασμό με τη διαπλατύνση των πεζοδρομίων για την αποτροπή της παρανομίας στάθμευσης	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	3. Αναπλάσεις (ή/και αναδιαμορφώσεις ή/και επανασχεδιασμός οδών) με στόχο την: • επέκταση πεζοδρομίων • οριοθέτηση της στάθμευσης • δημιουργία ποδηλατοδρόμου • οδίστων τυφλών • ραμπών ΑμεΑ • βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών • αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης) Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα) Σ6.1 (Μείωση του αριθμού των τροχαίων συμβάντων με παθόντες) Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	4. Λειτουργία παρακαμπτηρίας οδών: I. Χαλκίδας και Ψαχνών II. Βασιλικού	Σ5.1 (Μείωση του θορύβου που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) [εντός αστικού ιστού] Σ5.2 (Μείωση των αρρίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) [εντός αστικού ιστού]
	5. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	Σ1.2 (Μεταβολή της συνθέσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ2.3 (Αύξηση των ποδηλατοδρόμων και των οδών φιλικών προς το ποδήλατο) Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ3.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις)
	6. Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών σύνδεσης του λιμανιού της Χαλκίδας με το ευρύτερο υπερτοπικό οδικό δίκτυο με στόχο την προστασία του κέντρου της Χαλκίδας και του τοπικού δικτύου της πόλης από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων.	Σ9.4 (Αύξηση της εμπνευστικής κίνησης του λιμένα Χαλκίδας)
	7. Μείωση του ορίου ταχύτητας, στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο με στόχο τα 40km/h και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς. Εξαιρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.	Σ6.1 (Μείωση του αριθμού των τροχαίων συμβάντων με παθόντες) Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας) Σ5.1 (Μείωση του θορύβου που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης) Σ6.1 (Μείωση του αριθμού των τροχαίων συμβάντων με παθόντες) Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	8. Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης.	



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίπεδο στόχοι
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	9. Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριχ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/03050 (ΦΕΚ 2302/Β/16.03.2013)	Σ2.1 (Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών) Σ2.2 (Αύξηση των οδών ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονίες και σε περιοχές γύρω από σχολεία) Σ2.4 (Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία και άλλες σημαντικές δραστηριότητες) Σ1.2 (Μεταβολή της συνθέσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ3.4 (Αύξηση χρήσης κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης [car & bike sharing, car pooling, κλπ]) Σ4.3 (Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης [πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατινιά]) Σ6.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις)
	10. Εφαρμογή συστήματος «κοινόχρηστων ποδηλάτων - ποδηλάτων πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς	Σ10.1 (Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων στον Δήμο) Σ3.3 (Αύξηση πείζη μετακίνησης) Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	11. Λειτουργία εμπορικού κέντρου	Σ1.3 (Βελτίωση γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών υποδομών κοινών με στόχο τη βελτιστοποίηση της κυκλοφορίας, μείωση των καθυστερήσεων και των ρυθμών)
	12. Αντιμετώπιση καταπτώσεων	Σ2.1 (Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών) Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	13. Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	
	14. Πρόταση αναπλάσης Πλατείας Βαθέως	
	15. Βελτίωση πληροφοριακής κατευθυντήριας σημασίας μεταξύ των οικισμών, Βαθέως, Παραλίας Αυλίδας και Φάρου (από και προς τους οικισμούς).	
	1. Επίβολη της απαγόρευσης της παρανομίας παρόδιας στάθμευσης σε όλο το τρέχον δίκτυο, εκτός από την περίπτωση οριοθέτησης των θέσεων με εγκιβωτισμό.	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	2. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems).	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης) Σ7.1 (Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS-smart systems) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στον Δήμο Χαλκίδας [π.χ. τηλεματική στις στάσεις των ΜΜΜ, ελεγχόμενη στάθμευση, κλπ])
	3. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση, αλλά και στον Προαστιακό.	Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα)
	4. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περιμέτρο του κέντρου της πόλης της Χαλκίδας, ώστε να διασφαλίζεται η ταχεία μετεπιβίβαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.	Σ1.2 (Μεταβολή της συνθέσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων)



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίτευξη στόχου
Οδική Ασφάλεια (Διαμορφώσεις τριών Κομβίων)	5. Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού υπεραστικού οδικού δικτύου, αλλά και σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης.	Σ1.1 (Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στην ιδιωτική μετακίνηση και στα οχήματα δημοσίου/δημοτικού στόλου)
	6. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	7. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παρανομίας στάσης και στάθμευσης των οχημάτων	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	8. Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δικύκλων	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	9. Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	10. Χωροθέτηση στάσης ταξί	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων (modal split) με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ2.5 (Μείωση του ποσοστού παρανομίας στάθμευσης)
	1. Επανάσχεδιασμός κόμβων σε σημεία με μειωμένη οδική ασφάλεια	Σ1.3 (Βελτίωση γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών οδών και κόμβων με στόχο τη βελτιστοποίηση της κυκλοφορίας, μείωση των καθυστερήσεων και των ρυθμών) Σ6.1 (Μείωση του αριθμού των τροχαίων συμβάντων με παθόντες) Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	2. Ρύθμιση φωτεινών σηματοδότην λόγω προτεινόμενων κυκλοφοριακών αλλαγών	Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	3. Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδότην σε κόμβους όπως: • Α. Κωνσταντίνου Καραμανλή - Νικόδημου, • Α. Γεωργίου Χαϊνά - 25 ^{ης} Μαρτίου • Α. Γεωργίου Παπανδρέου - Πευκών (επανάλειτο, τα) • Αρτέμιδος - Αγ. Ιωάννου.	Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	4. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.	Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)
	5. Υλοποίηση Έξυπνων Διαδρομών, με 3D απεικονίσεις. Το Σύστημα Έξυπνης Διαδρομής Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διαδρομής	Σ6.2 (Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας)



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίτευξη στόχου
Μείωση Μοχλούς Μεταφοράς	1. Ανάγνωση των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά πρότυπο ηλεκτρικά	Σ1.1 (Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στην ιδιωτική μετακίνηση και στα οχήματα δημοσίου/δημοτικού στόλου) Σ4.3 (Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατινιά) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης)
	2. Επανάσχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών, όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση του Δήμου και να συνδυάζονται με τον Προαστιακό.	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων (modal split) με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ3.1 (Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακίνησης) Σ4.2 (Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης)
	3. Αύξηση της συχνότητας και βελτίωση της αξιοπιστίας των λεωφορειακών γραμμών.	Σ3.1 (Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακίνησης) Σ4.2 (Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία)
	4. Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις με ακρίβεια στην παρεχόμενη πληροφορία	Σ3.1 (Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακίνησης) Σ4.2 (Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ7.1 (Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS-smart systems) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στον Δήμο Χαλκιδέων (π.χ. τηλεματική στις στάσεις των ΜΜΜ, ελεγχόμενη στάθμευση, κλπ))
	5. Επανάσχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων	Σ3.1 (Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακίνησης) Σ4.2 (Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία)



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίπεδη στόχοι
	6. Κινητρα χρήση ΜΜΜ	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ3.1 (Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακίνησης) Σ4.2 (Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης) Σ9.3 (Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις)
	7. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης) Σ9.3 (Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις)
	8. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ Ανανέωση στόλου συρμών	Σ3.1 (Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακίνησης) Σ4.2 (Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία)



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίπεδη στόχοι
Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατοδρόμοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	1. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μορφών μετακίνησης (πεζόδρομοι, ποδηλατοδρόμοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας).	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ2.1 (Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών) Σ2.2 (Αύξηση των οδών ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονιές και σε περιοχές γύρω από σχολεία) Σ2.3 (Αύξηση των ποδηλατοδρόμων και των οδών φιλικών προς το ποδήλατο) Σ2.4 (Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία και άλλες σημαντικές δραστηριότητες) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ3.3 (Αύξηση πεζή μετακίνησης) Σ5.1 (Μείωση του θορύβου που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυθμών που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης)
	2. Δημιουργία νέων πλατειών, πάρκων ταξής και αστικών κερκίδων	Σ2.1 (Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών)
	3. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδευσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ.	Σ3.3 (Αύξηση πεζή μετακίνησης) Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα ευποδούμενα άτομα) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις) Σ3.3 (Αύξηση πεζή μετακίνησης)
	4. Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα	Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα ευποδούμενα άτομα) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις)
	5. Λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) αρχικά στην πόλη της Χαλκίδας (ενδεικτικά σημεία Προαστιακός ΚΤΕΛ κλπ) και στη συνέχεια σε όλο τον Δήμο	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ3.4 (Αύξηση χρήσης καινοτόμων μέσων μετακίνησης [car & bike sharing, car pooling, κλπ]) Σ4.3 (Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης [πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατινιά]) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης) Σ9.3 (Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις)



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Μέτρο	Επίτευξη στόχου
Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πρόσθιων Διαδρομών (πεζοδρόμοι, ποδηλατοδρόμοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	1. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μορφών μετακίνησης (πεζοδρόμοι, ποδηλατοδρόμοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας).	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργού μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ2.1 (Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών) Σ2.2 (Αύξηση των οδών ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονίες και σε περιοχές γύρω από σχολεία) Σ2.3 (Αύξηση των ποδηλατοδρόμων και των οδών φιλικών προς το ποδήλατο) Σ2.4 (Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία και άλλες σημαντικές δραστηριότητες) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ3.3 (Αύξηση πεζή μετακίνησης) Σ5.1 (Μείωση του θορύβου που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ5.2 (Μείωση των αερίων ρυπαν που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργού μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης) Σ2.1 (Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών)
	2. Δημιουργία νέων πλατειών, παρκινγκ τσέπης και αστικών κερκίδων	Σ3.3 (Αύξηση πεζή μετακίνησης)
	3. Αναδιαμόρφωση (ή και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδούσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ.	Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα ευποδοζόμενα άτομα) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργού μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις) Σ3.3 (Αύξηση πεζή μετακίνησης)
	4. Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα	Σ4.1 (Βελτίωση των υποδομών για τα ευποδοζόμενα άτομα) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργού μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις)
	5. Λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) αρχικά στην πόλη της Χαλκίδας (ενδεικτικά σημεία Προαστιακού ΚΤΕΛ κλπ) και στη συνέχεια σε όλο τον Δήμο	Σ1.2 (Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων [modal split] με μείωση της χρήσης του ΙΧ και αύξηση της χρήσης της ενεργού μετακίνησης και των συλλογικών μέσων) Σ3.2 (Αύξηση χρήσης ποδηλάτου) Σ3.4 (Αύξησης χρήσης κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (car & bike sharing, car pooling, κλπ)) Σ4.3 (Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατινιά) Σ5.3 (Αύξηση της χρήσης της ενεργού μετακίνησης ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις) Σ9.1 (Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης) Σ9.3 (Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 - ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΕΞΥΠΝΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Γ) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Πτινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους
Κάδοι απορριμμάτων
Κιγκλιδώματα
Χυτοσίδηρες προστατευτικές σχάρες δέντρων 100*100εκ
Καθιστικοί Πάγκοι

Όλες οι τεχνικές προδιαγραφές περιέχονται στα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης του έργου.

ΧΑΛΚΙΔΑ, ΜΑΪΟΣ 2022

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΝΕΜ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΖΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



