



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΧΑΛΚΙΔΑ 17 – 06 – 2021

ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγαστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»

- Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) -

CPV : 44212321-5


Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.

ΧΑΛΚΙΔΑ Ιούνιος 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
- ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- ΓΕΝΙΚΗ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p style="text-align: right;">Χαλκίδα 17 – 06 – 2021</p> <p style="text-align: center;">ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ «Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</p> <p>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - CPV : 44212321-5</p> <p style="text-align: right;">Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.</p>
--	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη της πράξης / έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», συντάσσεται κατόπιν της Πρόσκλησης V του Προγράμματος “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ” του Υπουργείου Εσωτερικών και αφορά την προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων στάσεων λεωφορείων στην Δημοτική Ενότητα Χαλκιδέων του ομώνυμου Δήμου, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων (π.χ. Πινακίδες στάσεις, πλαίσια πληροφόρησης, καθίσματα επιβατών, φωτισμός, καλάθι ακρήστων κλπ.), με στόχο την βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του επιβατικού κοινού.

Η μελέτη της πράξης / έργου «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», αφορά την κατασκευή ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων σε πέντε (5) υφιστάμενες Γραμμές αστικών συγκοινωνιών του «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» στον Δήμο Χαλκιδέων και ειδικότερα περιλαμβάνει την προμήθεια, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση και εγκατάσταση, σε πλήρη λειτουργία πενήντα τεσσάρων (54) στεγάστρων συνολικά, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προαναφερόμενης πρόσκλησης του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ».

Τα στέγαστρα είναι τριών βασικών κατασκευαστικών τύπων (Α , Β & Γ) και η ποσότητα των τεμαχίων της παρούσας μελέτης, αναλυτικότερα ανά τύπο έχει ως εξής :

- 1. δέκα τρία (13) στέγαστρα τύπου Α**, πλάτους 1,20μ. & μήκους 4,00μ.,
- 2. είκοσι τέσσερα (24) στέγαστρα τύπου Β**, εκ των οποίων :
 - a. είκοσι δύο (22 - Τύπος Β) πλάτους 1,19μ. & μήκους 4,00μ.,
 - b. ένα (1 - Τύπος Β-1) πλάτους 1,19μ. & μήκους 4,00μ., αφετηρίας - τέρμα γραμμής,
 - c. ένα (1 - Τύπος Β-2) πλάτους 1,19μ. & μήκους 6,00μ., αφετηρίας - τέρμα γραμμής,

και

3. δέκα επτά (17) στέγαστρα τύπου Γ, εκ των οποίων :

a. δέκα έξι (16 - Τύπος Γ), πλάτους 1,19μ. & μήκους 4,00μ.,

b. ένα (1 - Τύπος Γ-3) πλάτους 1,19μ. & μήκους 6,00μ., αφετηρίας - τέρμα γραμμής,

με τις διαφορετικές διαστάσεις ανά τύπο στεγαστρων και την ανάλογη τεκμηρίωση όπου απαιτείται και όπως με σαφήνεια περιγράφονται και ορίζονται παρακάτω, στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Ο προϋπολογισμός δαπάνης της πράξης/έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγαστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», ανέρχεται στο ποσόν των **120.967,00**ΕΥΡΩ χωρίς ΦΠΑ, ή **149.999,08** ΕΥΡΩ με το Φ.Π.Α. 24%.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16, όπως αυτός ισχύει.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων

Χαλκίδα, 17 – 06 – 2021

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

Δημήτριος Ντούρμας

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλορίας & Αδ. Μεταφοράς

Μαρία Δήμου

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλορίας & Αδ. Μεταφοράς

Δάφνη Παπανέστη

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών
Υπηρεσιών

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση

Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.

Ζαχαρούλα Ντούρμα

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό
Υπάλ. Τμ. Πρ/σμού., Αν/ξης & Οργάνωσης
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

Ιωάννης Απ. Κυριάκης

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

Χαλκίδα 17 – 06 – 2021



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ**

ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ
**«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για
την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων
Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»**

Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) -

CPV : 44212321-5

Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι τεχνικές προδιαγραφές της πράξης/έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», που περιλαμβάνει ένα Κύριο Έργο Προμήθειας εξοπλισμού, κατασκευής, μεταφοράς και τοποθέτησης στεγάστρων στάσεων στην Δημοτική Ενότητα Χαλκιδέων του ομώνυμου Δήμου, αναβαθμίζουν περαιτέρω τα στέγαστρα στάσεων και τις συνθήκες λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών στο Δήμο Χαλκιδέων, ενώ παράλληλα ενδυναμώνουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, καλύπτοντας περαιτέρω τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες, εξυπηρέτησης των πολιτών και βελτιώνουν τις συγκεκριμένες υποδομές.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις αρμοδιότητες:

- Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α΄19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α., Πρόγραμμα “ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι”» όπως αυτός ισχύει,
- Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αυτός ισχύει,
- Ν. 4412/2016 (Α΄ 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως αυτός ισχύει,

- Ν. 4270/2014 (Α΄ 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/2011/ΕΕ – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως αυτός ισχύει,
- Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ Α΄85) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» όπως αυτός ισχύει,
- Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α΄23-11-2001) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» όπως αυτός ισχύει,
- Τον συνολικό Προϋπολογισμό 15.990.000,00€ από την Σ.Α.Ε055 με ενάριθμο 2017ΣΕ05500010 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με Φορέα Χρηματοδότησης το Υπουργείο Εσωτερικών για με Τίτλο «Έργα και επενδυτικές δραστηριότητες των δήμων όλης της χώρας (ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των δήμων)»,

β) Την προσβασιμότητα, το Φυσικό Περιβάλλον και Υπαίθριους χώρους, στις μεταφορές, στις υπηρεσίες, στην πληροφορία - πληροφόρηση :

- Εγκύκλιος 6/8-02-2008 του Υπουργείου Εσωτερικών «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑΜΕΑ»,
- ΥΑ 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β΄/2009). «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» όπως αυτή ισχύει,

γ) Την υπαίθρια εμπορική διαφήμιση:

- Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α΄/23-03-2007) - Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α΄) όπως αυτός ισχύει,
- Ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224 Α΄08-12-2001) «Υπαίθρια Διαφήμιση, Συμπολιτείες Δήμων και Κοινοτήτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 13 του Ν. 3212/2003 και γενικότερα όπως αυτός ισχύει,
- Κ.Υ.Α. 52138/25-11-2003 (ΦΕΚ 1788 Β΄/ 02-12-2003) «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, προδιαγραφών και διαδικασίας τοποθέτησης ειδικών διαμορφωμένων πλαισίων, για την προβολή υπαίθριας εμπορίας διαφήμισης, κατά τις διατάξεις του Ν. 2946/2001» όπως αυτή

ισχύει,

- Κ.Υ.Α. 61818/06-12-2004 (ΦΕΚ 1903 Β΄/ 23-12-2004) «Καθορισμός ειδικότερων όρων υπό τους οποίους επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημίσεων σε κατάλληλα διαμορφωμένους δημοτικούς χώρους και σε στάσεις αναμονής επιβατών κατά τις διατάξεις του Ν. 3052/2002» όπως αυτή ισχύει,
- Το Άρθρο 54 «Ρυθμίσεις για την υπαίθρια Διαφήμιση» του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197 Α΄12-10-2020), όπως σε κάθε περίπτωση ισχύει.

δ) Την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών συστημάτων

- Υ.Α./04-06-2009 (ΦΕΚ 1079 Β΄/04-06-2009) «Ειδικό πρόγραμμα Ανάπτυξης φωτοβολταϊκών συστημάτων σε κτιριακές εγκαταστάσεις και ιδίως σε δώματα και στέγες κτιρίων» όπως αυτή ισχύει,
- Υ.Α./Φ1/οικ.18513/20-09-2010 (ΦΕΚ 1557 Β΄/22-09-2010) «Συμπλήρωση του ειδικού προγράμματος Ανάπτυξης φωτοβολταϊκών συστημάτων σε κτιριακές εγκαταστάσεις» όπως αυτή ισχύει,

ε) Τις ακόλουθες προδιαγραφές

- 654/1999 & 775/2000 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και βασικών αρχών κατασκευής, τοποθέτησης και λειτουργίας των στεγάστρων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ όπως αυτές ισχύουν,
- Στεγάστρων των υλικών (DIN, ISO, ΕΛΟΤ κλπ),

οι τεχνικές προδιαγραφές της πράξης / έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», έχουν όπως παρακάτω :

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ

- Οι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια και τοποθέτηση τριών (3) τύπων στεγάστρων:

- α) τύπος Α για πεζοδρόμια πλάτους 2,70μ. και άνω
β) τύπος Β για πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.
γ) τύπος Γ για πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ. έως 1,79μ.
- Ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, και καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στεγάστρο στάσης, δεν θα παρεμποδίζεται :
 - α) η διέλευση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β/ 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών),
 - β) η ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών.Εν γένει σε καμία περίπτωση οι πεζοί και τα ΑμεΑ, δεν θα αναγκάζονται να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.
 - Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου στάσης, θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ. από αυτό.
 - Θα τηρείται ως ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή), τα **0,90μ. για τον τύπο Α** και τα **0,30μ. για τον τύπο Β**. Για τον τύπο Γ **δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση**. Οι προβλεπόμενες θέσεις τοποθέτησης και εγκατάστασης των στεγαστρών στάσεων, θα είναι ορατές από τους οδηγούς των λεωφορείων και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζονται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.
 - Τα στέγαστρα στάσης θα έχουν ελάχιστο μήκος 4,00μ. και μέγιστο 6.00μ., ανάλογα με την επιβατική κίνηση της στάσης.
 - Το ύψος του κάθε στεγάστρου στάσης θα είναι 2,00μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.
 - Τα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών, θα φέρουν κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψή τους, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτά (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος τους) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
 - Ανά στάση, θα τοποθετηθεί ένα και μόνον στέγαστρο.

Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΤΥΠΟΥΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

Β.1. Μορφολογία – λειτουργικά χαρακτηριστικά και κατασκευή

- Τα στέγαστρα θα έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, θα παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και θα συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Θα παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών

συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και θα εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών ή και Υπεραστικών Συγκοινωνιών, που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

- Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνει με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών με αποτέλεσμα την καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.
- Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Κάθε κατασκευή, δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα προβλέπεται προαιρετικά η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.). Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος**,
 - ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β κλπ.) που είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και για τις λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου, θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το πλαίσιο του στεγάστρου στο οποίο θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες, θα είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, θα επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών, καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού. Επίσης θα είναι στεγανό και δεν θα επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας. Το πληροφοριακό υλικό (στα ελληνικά ή και αγγλικά) θα συντάσσεται και θα επικαιροποιείται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σε συνεργασία με τον αρμόδιο φορέα ή αρμόδιους φορείς διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου Χαλκιδέων.
- Τα στέγαστρα στάσης τύπου A & B, θα φέρουν κάθισμα σταθερό χωρίς πλάτη και ανακλινόμενο με πλάτη, αντίστοιχα. Τα ανακλινόμενα καθίσματα δεν θα δημιουργούν

- προβλήματα στους επιβάτες (πρόσβαση, διέλευση, επιβίβαση & αποβίβαση) και ο αριθμός τους ανά στάση, θα είναι ανάλογος προς την κατηγορία στεγάστρου και όχι μικρότερος από τρία (3), για στέγαστρο με το ελάχιστο μήκος των 4.00μ..
- Στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη), για την ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών στην μία όψη του, του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου Χαλκιδέων.
 - Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης και η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
 - Σε κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
 - Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
 - Όλα τα τοποθετούμενα υλικά κατασκευής στεγάστρου στάσης, οι συνδέσεις, οι κολλήσεις και στερεώσεις, καθώς και η ηλεκτρολογική εγκατάσταση, θα συμμορφώνονται προς τις νόμιμες προδιαγραφές και τους κανόνες ασφαλείας. Επίσης θα διαθέτουν τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά και θα υπόκεινται σε έλεγχο από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Χαλκιδέων πριν την οριστική τοποθέτηση.

B.2. Συντήρηση και Καθαρισμός

- Η συντήρηση και ο καθαρισμός του κάθε στεγάστρου στάσης θα γίνεται για ένα (1) έτος μετά την Ολοκλήρωση του Συνόλου του έργου της προμήθειας (Προσωρινή Παραλαβή), από τον εγκαταστάτη / κατασκευαστή / προμηθευτή, στο πλαίσιο της Εγγύησης Καλής λειτουργίας, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Χαλκιδέων.
Μετά την παρέλευση ενός έτους από την Ολοκλήρωση του Συνόλου του έργου της προμήθειας (Οριστική Παραλαβή), η συντήρηση και ο καθαρισμός του κάθε στεγάστρου στάσης, θα γίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Χαλκιδέων σύμφωνα και με το πρόγραμμα συντήρησης καθαρισμού ή και από «τρίτο εξωτερικό συνεργάτη», κατόπιν

διαδικασίας και ειδικής συμφωνίας για τον σκοπό αυτό, σύμφωνα με εκπονηθείσα μελέτη, από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Χαλκιδέων. Σε κάθε Περίπτωση, Ιδιαίτερη πάντα προσοχή θα δοθεί στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων, από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

- Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί και θα υλοποιηθεί στην τοποθέτηση-εγκατάσταση, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή των ομβρίων υδάτων, θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνεται οι επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και τα παρακείμενα κτίρια, μέσω υδρορροών και θα έχουν κατάλληλη διάταξη συλλογής και όδευσης των ομβρίων υδάτων προς το έδαφος.
- Σε περίπτωση φθοράς/ζημίας/καταστροφής σε οποιοδήποτε στέγαστρο στάσης, κατά την διάρκεια του έργου ή και μετά την Προσωρινή Παραλαβή και έως την Οριστική Παραλαβή (χρονικό διάστημα ισχύος εγγυητικής καλής εκτέλεσης), ο εξουσιοδοτούμενο εγκαταστάτης / κατασκευαστής / προμηθευτής, θα προβαίνει σε άμεση επισκευή ή και αποκατάσταση ή και αντικατάσταση ή και αποξήλωση ή και μεταφορά, το αργότερο μετά από οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, μετά την έγγραφη ειδοποίησή του για τον σκοπό αυτό από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Σε περίπτωση παραβίασης της προθεσμίας αυτής, ο Δήμος Χαλκιδέων προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την μη οικονομική του ζημία και την επιβάρυνση του εγκαταστάτη / κατασκευαστή / προμηθευτή, με την σχετική δαπάνη επισκευής ή και αποκατάστασης ή και αντικατάστασης ή και αποξήλωσης ή και μεταφοράς, του κατά περίπτωση στεγάστρου στάσης.

B.3. Ελάχιστες κατασκευαστικές απαιτήσεις

- **Θεμελίωση και Δάπεδο** Στεγάστρου Στάσης

Η θεμελίωση των στεγαστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη :

(α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.

(β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).

(γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.

(δ) Τη μορφολογία του εδάφους.

(ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

Ανάλογα με τον χώρο τοποθέτησης η θεμελίωση γίνεται μέσω των εξεχόντων φερόντων στοιχείων (κατακόρυφοι κοιλοδοκοί) του στεγάστρου σε βάσεις από σκυρόδεμα C20/25 με ή

χωρίς οπλισμό, ελάχιστων διαστάσεων 55εκ. Χ 55εκ. Χ 55εκ. Μετά την διενέργεια της εκσκαφής και την φύση του εδάφους ανά περίπτωση, κρίνεται από την αρμόδια επιβλέπουσα τεχνική υπηρεσία του Δήμου Χαλκιδέων η ανάγκη τοποθέτησης ή μη οπλισμού.

- **Μεταλλικός Φορέας** Στεγάστρου Στάσης

Ο σκελετός – φορέας των στεγάστρων θα είναι μεταλλικός είτε από γαλβανισμένο μορφοσίδηρο είτε από αλουμίνιο εξ ολοκλήρου ανοδιωμένο, τετραγωνικής ή κυκλικής διατομής, ηλεκτροστατικά βαμμένο σε δύο στάδια (primer και τελικό εποξειδικό χρώμα) με εγγύηση διάρκειας ζωής άνω των 10 ετών, σε απόχρωση επιλογής του Δήμου Χαλκιδέων.

- **Πλαίσιο Ενδεικτικής Πινακίδας Στάσης** ανά Στέγαστρο Στάσης

Στις τρεις (3) όψεις κάθε στεγάστρου, στις δύο πλαϊνές και στην κύρια (μπροστινή) όψη ως προς τον άξονα της οδού θα τοποθετηθούν τρία (3) καλαίσθητα πλαίσια ενδεικτικής πινακίδας της στάσης, τα οποία θα είναι κατασκευασμένα ενδεικτικά από τα εξής υλικά : χαλυβδοελάσματα ST πάχους 3mm και πολυκαρβονικά γαλακτερά φύλλα πάχους 2mm.

- **Πινακίδα Στάσης** ανά Στέγαστρο Στάσης

Η πινακίδα στάσης, που θα τοποθετείται πριν από κάθε στέγαστρο στάσης ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα είναι κατασκευασμένη ενδεικτικά από τα εξής υλικά : χαλυβδοέλασμα ST πάχους 3mm και πολυκαρβονικό γαλακτερό φύλλο πάχους 2mm με μεταλλικό στύλο καθαρού ύψους 2,00μ, είτε από γαλβανισμένο μορφοσίδηρο είτε από αλουμίνιο εξ ολοκλήρου ανοδιωμένο, κυκλικής διατομής, ηλεκτροστατικά βαμμένο σε δύο στάδια (primer και τελικό εποξειδικό χρώμα) με εγγύηση διάρκειας ζωής άνω των 10 ετών, σε απόχρωση επιλογής του Δήμου Χαλκιδέων. Η πινακίδα στάσης θα είναι, εδρασμένη και πακτωμένη σε ελάχιστο βάθος 70cm

- **Επικάλυψη** Στεγάστρου Στάσης

Ο σχεδιασμός της οροφής (τοξωτή η επίπεδη, με κλίση ή όχι), δεν θα επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή και υγρών, θα φέρει τις κατάλληλες κλίσεις για την απορροή των ομβρίων υδάτων, θα διαθέτει ενσωματωμένες υδροροές και θα έχει τις κατάλληλες αντοχές για την συνήθη χιονόπτωση και ανεμοπείση της περιοχής.

Το χαμηλότερο σημείο του στεγάστρου συμπεριλαμβανομένου του φωτισμού ή και όποιας άλλης εγκατάστασης, πρέπει να έχει καθαρό (ωφέλιμο) ύψος 2,00μ.

Η επικάλυψη του στεγάστρου θα αποτελείται από ειδικά πολυκαρβονικά κυψελωτά φύλλα πάχους 4mm, τα οποία φέρουν ειδική επίστρωση για προστασία από το υπεριώδες φάσμα

της ηλιακής ακτινοβολίας. Θα είναι άθραυστα, άκαυστα και θα επιτυγχάνουν την κατακράτηση κατά 85% της ηλιακής ακτινοβολίας, για την επαρκή σκίαση του χώρου αναμονής επιβατών.

Η απορροή των ομβρίων υδάτων δεν θα γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός και η τοποθέτηση των υδρορροών θα είναι με τρόπο, ώστε να μην φράσσονται εύκολα και θα είναι εύκολος ο καθαρισμός τους. Οι υδρορροές θα είναι από γαλβανισμένη στρατζαριστή λαμαρινά πάχους τουλάχιστον 4 mm και θα διοχετεύουν κατακόρυφα τα όμβρια με τελική έξοδο απορροής στο ρείθρο της οδού.

- **Καθίσματα** Στεγάστρου Στάσης

Τα καθίσματα θα είναι ειδικής σχεδίασης, σταθερά και ανακλινόμενα, χωρίς και με πλάτη για τους τύπους στεγάστρων A & B και τουλάχιστον τριών θέσεων. Τα καθίσματα θα αποτρέπουν ή και θα καθιστούν αδύνατη την κατάληψή τους από περιθωριακά άτομα, θα έχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

- **Πλαίσιο Πληροφοριών/Διαφήμισης/Προβολής** Στεγάστρου Στάσης

Στην πίσω πλευρά του κάθε στεγάστρου, θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00m (για την οριζόντια) και 0,70m (για την κατακόρυφη), όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες στην μία όψη του, του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.

Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο από αντιβανδαλιστικό και άθραυστο υλικό και θα τοποθετηθεί παράλληλα προς τον άξονα της οδού πλευρά (πλάτη), όπου θα εξασφαλίζεται ελεύθερη δίοδος μήκους τουλάχιστον ενός (1) μέτρου καθ' όλο το μήκος αυτής.

Το πλαίσιο θα είναι μονής όψης, αυτοφωτιζόμενο, σταθερής ή εναλλασσόμενης πληροφορίας/ανακοίνωσης με εναλλασσόμενο μήνυμα όχι μικρότερης του ενός μηνύματος ανά 10 λεπτά, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Κ.Υ.Α. 52138/2003.

Το πλαίσιο μέγιστων διαστάσεων 1,00μ.Χ0,70μ. (πλάτος Χ ύψος), θα είναι από χαλυβδοελάσματα ST 37, πάχους 2mm κατάλληλα διαμορφωμένα (κοπή – διάτρηση – κάμψη) σε ειδικά αυτόματα μηχανήματα.

Οι κορνίζες θα είναι από ειδικό προφίλ αλουμινίου, γυαλισμένο και αναδιωμένο με γωνίες

χυτοπρεσσαριστές αλουμινίου. Το μοντάρισμα θα γίνει με ανοξειδωτους κοχλίες. Θα προβλέπονται κατάλληλες υποδοχές για το διαφανές φύλλο και ελαστικά παρεμβύσματα στεγανότητας.

Τα διαφανή φύλλα θα είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο ασφαλείας πάχους 6mm.

Τα γαλακτερά φύλλα θα είναι κατασκευασμένα από συμπαγές πολυκαρβονικό υλικό πάχους 1,5 mm ή ειδικό αδιαφανές ύφασμα. Θα έχουν εξαιρετικές ιδιότητες διάχυσης του φωτός για την επίτευξη ομοιόμορφου φωτισμού της πινακίδας και θα είναι ενισχυμένα με ειδικό προφίλ αλουμινίου ώστε να δημιουργείται στιβαρό πλαίσιο για οποιαδήποτε ανάρτηση.

- **Καλάθι Αχρήστων (κάδος) και Τσιγαροθήκη, Στεγάστρου Στάσης**

Ανά περίπτωση τύπου στεγάστρου, θα τοποθετείται ένα (1) μεταλλικό καλάθι αχρήστων με εσωτερικό κάδο και μία (1) μεταλλική τσιγαροθήκη, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.

Το καλάθι αχρήστων, ανοικτό στο επάνω μέρος για άνετη ρίψη ελαφρών απορριμμάτων, θα είναι κυκλικής διατομής 26cm έως 32cm από διάτρητη λαμαρίνα πάχους 1,7mm έως 2,3mm, για το κυρίως σώμα και τον πυθμένα του και θα φέρει εσωτερικά κάδο χωρητικότητας 28lt έως 32lt, κυκλικής διατομής 24cm έως 30cm, από λαμαρίνα πάχους 1,00mm έως 1, 20mm. Στο χείλος του θα διαθέτει δύο αναμονές κυκλικού σχήματος 35mm έως 40mm “πομπέ”, για την αφαίρεση του εσωτερικού κάδου από το εξωτερικό καλάθι και την συγκράτηση της σακούλας απορριμμάτων.

Η τσιγαροθήκη ημικυλινδρικής διατομής 70mm έως 90mm, χωρητικότητας 0,7lt έως 0,9lt, θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόφυλλο πάχους 0,5mm έως 0,7mm, ύψους 18cm έως 22cm με ενισχυτικές ραβδονευρώσεις και θα είναι ανοικτή στο επάνω μέρος για άνετη ρίψη των αποτσιγάρων, όπου θα φέρει ειδική διάτρητη επιφάνεια πλάτους 3,5cm έως 4,5cm για το σβήσιμο των τσιγάρων. Ο πυθμένας της τσιγαροθήκης θα είναι ανοιγόμενος και θα φέρει ασφάλεια με κατάλληλο χειρισμό σφράγισης & αποσφράγισης για το άδειασμα.

Το καλάθι αχρήστων και η τσιγαροθήκη θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα σε δύο στάδια (primer και τελικό εποξειδικό χρώμα) με εγγύηση διάρκειας ζωής άνω των 10 ετών, σε απόχρωση επιλογής του Δήμου Χαλκιδέων.

- **Βαφή Στεγάστρου Στάσης**

Για τη βαφή των μεταλλικών μερών θα λαμβάνουν χώρα τα εξής στάδια:

- Μηχανικός καθαρισμός
- Χημικός καθαρισμός και απολύμανση (φωσφάτωση)
- Βαφή ηλεκτροστατική βαφή πούδρας polyester δύο στρωμάτων.

- **Ηλεκτρολογική εγκατάσταση** Στεγάστρου Στάσης

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα είναι ξεχωριστή για κάθε στεγάστρο στάσης και θα υλοποιείται, αυτόνομα με τις πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Τροφοδοσία / Ηλεκτρικός Πίνακας (pillar) / Υπόγειο Δίκτυο

Κάθε στεγάστρο θα έχει την δική του ξεχωριστή και αυτόνομη παροχή ηλεκτρικής ισχύος, τροφοδοτούμενη από το δίκτυο χαμηλής τάσης από την ΔΕΗ, είτε μέσω υφιστάμενου δημοτικού Pillar, ή εάν αυτό δεν είναι εφικτό με ξεχωριστό δικό του pillar.

Σε αυτή την περίπτωση (νέου Pillar στεγάστρου), η τροφοδότηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα γίνεται μέσω ηλεκτρικού πίνακα, ξεχωριστού και κατάλληλου για το εν προκειμένω στεγάστρο. Ο πίνακας διανομής θα χωρίζεται σε δύο μέρη και θα έχει δύο (2) πόρτες. Στο ένα μέρος θα εγκατασταθεί ο μετρητής και στο άλλο η στεγανή διανομή. Η όλη εγκατάσταση θα λειτουργεί αυτόματα και οι εντολές (on & off) θα δίνονται από φωτοκύτταρο ρυθμιζόμενης ευαισθησίας ή χρονοδιακόπτη με δυνατότητα επιλογής. Η κατασκευή του πίνακα θα είναι: από λαμαρίνα ελάχιστου πάχους 1,5mm, ηλεκτροστατικά βαμμένος και στεγανός προστασίας IP 55, με τέτοιο τρόπο ώστε τα διάφορα όργανα του να είναι εύκολα προσιτά και τοποθετημένα σε κανονικές αποστάσεις μεταξύ τους. Ο κατά τα ανωτέρω ηλεκτρικός πίνακας θα φέρει εσωτερικό κοχλία γείωσης για σύνδεση με το δίκτυο γείωσης της εγκατάστασης. Ο κοχλίας αυτός εσωτερικά θα είναι γεφυρωμένος με την χάλκινη πλάκα γείωσης 500X500X3, όπως περιγράφεται παρακάτω. Όλοι οι κοχλίες γείωσης των ηλεκτρικών συνδέσεων θα είναι ηλεκτρικά επιψευδαργυρωμένοι ή επικαδμιωμένοι. Το νέο Pillar στεγάστρου θα εδράζεται σε κατάλληλη βάση σπλισμένου σκυροδέματος η οποία θα φέρει τους κοχλίες στερέωσής του, καθ' όλα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Η ηλεκτροδότηση θα γίνει με υπόγειο καλώδιο τροφοδοσίας ελάχιστης διατομής NYG 3X2,5mm², εντός κατάλληλου σιδηροσωλήνα από το Pillar διανομής και θα εγκιβωτιστεί σε τσιμέντο. Αγωγός γείωσης γυμνός Cu 25mm² θα οδεύει μαζί με τον αγωγό τροφοδοσίας αλλά εκτός σωλήνα και θα γειώνει μέσω κατάλληλου ακροδέκτη το στεγάστρο στην βάση του, με πρόβλεψη να μην είναι δυνατή η διάβρωση της επαφής του ακροδέκτη με το στεγάστρο. Επιπλέον για την καλύτερη γείωση του στεγάστρου θα τοποθετείται πλάκα γείωσης 500X500X3, με την επιφάνειά της κατακόρυφη και το επάνω μέρος της να βρίσκεται σε ελάχιστο βάθος 80cm. Η σύνδεση της πλάκας αυτής με την βάση του

στεγάστρου θα γίνει μέσω γυμνού αγωγού γείωσης Cu 25mm² και κατάλληλων ακροδεκτών, με πρόβλεψη να μην είναι δυνατή η διάβρωση της επαφής του ακροδέκτη με το στέγαστρο.

Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση του κάθε στεγάστρου θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον σε ισχύ κανονισμό εσωτερικών εγκαταστάσεων και τα εν δυνάμει ισχύοντα πρότυπα. Η όλη κατασκευή θα ελέγχεται για τυχόν εσφαλμένες γειώσεις του σκελετού και για τυχόν διαρροές. Κάθε στέγαστρο θα ασφαρίζεται με αυτόματο διακόπτη διαφυγής έντασης 25A, 30mA και με μικροαυτόματο B 4A, 6KA, τοποθετημένα στο τοπικό Pillar ή σε περίπτωση εναέριου δικτύου, σε κατάλληλο κιβώτιο, το οποίο θα παρέχει προστασία και θα είναι τοποθετημένο επί του στεγάστρου σε θέση μη προσβάσιμη στο κοινό.

Μεταξύ των ηλεκτρολογικών (π.χ. πλαίσια φωτιστικών σωμάτων, διατάξεις συνδεσμολογιών κλπ.) και του στεγάστρου, θα εξασφαλίζεται ελάχιστη μόνωση 1000V.

Όλα τα στοιχεία του στεγάστρου θα είναι κατάλληλα γειωμένα ώστε να παρέχουν επαρκή ασφάλεια στο κοινό.

Οι καλωδιώσεις εντός του στεγάστρου θα οδεύουν προστατευμένες εντός κατάλληλων και εύκαμπτων σωλήνων.

Ηλεκτρικοί λαμπτήρες

Οι ηλεκτρικοί λαμπτήρες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τύπου Led κατάλληλης & μέγιστης ισχύος 30 Watt. Το συνολικό επίπεδο φωτισμού θα εξασφαλίζει τον επαρκή φωτισμό των στεγάστρων και – πέραν των λειτουργικών αποτελεσμάτων - θα βελτιώνει το αισθητικό αποτέλεσμα του περιβάλλοντα χώρου.

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα βελτιώνει τις συνθήκες ασφαλείας των πεζών και θα παρέχει αισθητή άνεση αναμονής των ανθρώπων κάτω και γύρω από το στέγαστρο.

Ηλεκτροδότηση με χρήση Α.Π.Ε. (ΦΒ) λαμπτήρες

Εναλλακτικά για στέγαστρα όπου υπάρχει επαρκής ηλιοφάνεια, δηλαδή δεν υπάρχουν τριγύρω υψηλά εμπόδια κατά την διάρκεια της ημέρας, μπορεί να γίνει αυτόνομη ηλεκτροδότηση, ανά στέγαστρο στάσης, με χρήση φωτοβολταϊκών panels και συσσωρευτών. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή, η ύπαρξη επιφάνειας για την τοποθέτηση των panels στο πάνω μέρος του στεγάστρου για επίτευξη αυτονομίας της εγκατάστασης έως 4 ημέρες κατά τους χειμερινούς μήνες, τουλάχιστον 4,55τ.μ. για τύπους στεγάστρου Α & Β και τουλάχιστον 4,20τ.μ. για τύπο στεγάστρου Γ. Η επιφάνεια αυτή μπορεί να είναι πολύ μικρότερη σε περίπτωση που χρησιμοποιείται το δίκτυο της ΔΕΗ

εφεδρικά όταν έχω εκφόρτιση των συσσωρευτών, με την παραδοχή ότι η εγκατάσταση θα λειτουργεί περίπου 10 έως 12 ώρες ημερησίως.

Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α (Τεμάχια 13)

- **Στέγαστρα με πλάτος 1,20μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.**
- Θα τοποθετηθούν **δεκατρία (13) στέγαστρα**, από τα οποία σε **τρία (3)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δέκα (10)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 3,00m, κάθε στέγαστρο, θα είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, ύψους έως 1,70μ., σε κάθε στέγαστρο.
- Το δεξιό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι καλυμμένο κατά πλάτος 0,40μ. και ύψους έως 1,70μ., από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, σε κάθε στέγαστρο.
- Το κάθε στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, σταθερό χωρίς πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Στη πλάτη του κάθε στεγάστρου, θα υπάρχει ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπόμενων.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του κάθε στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.

- Για κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και έξι (6) στέγαστρα θα φέρουν **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος** (τουλάχιστον 3 στέγαστρα),
 - ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος (10 στέγαστρα).
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενα στέγαστρα, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) των υφιστάμενων προς αντικατάσταση στεγάστρων στάσεων και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης των στεγάστρων και των πινακίδων στάσεων με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση των νέων σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β (Τεμάχια 22)

- **Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.**
- Θα τοποθετηθούν **είκοσι δύο (22) στέγαστρα**, από τα οποία σε **δέκα (10)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δώδεκα (12)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 4,00m, σε κάθε στέγαστρο, θα είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει

ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.

- Αριστερά και δεξιά το κάθε στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Το κάθε στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, ανακλινόμενο με πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπομένων, σε κάθε στέγαστρο.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του κάθε στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Για κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και δέκα τρία (13) στέγαστρα θα φέρουν **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος** (5 στέγαστρα),
 - ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος (17 στέγαστρα).
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενα στέγαστρα, μπετόν,

άχρηστα υλικά κλπ) των υφιστάμενων προς αντικατάσταση στεγάστρων στάσεων και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης των στεγάστρων και των πινακίδων στάσεων με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση των νέων σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

2.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β – 1 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

- **Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. X 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ.**
- Θα τοποθετηθεί **ένα (1) νέο στέγαστρο** με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 4,00m, θα είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Το στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, ανακλινόμενο με πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπομένων, στο στέγαστρο.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Στο στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Στο στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.

- Το στέγαστρο θα φέρει κιγκλίδωμα – κουπαστή μήκους 3,00μ. στην πρόσοψή του, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
- Το στέγαστρο θα φέρει ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Το στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα φέρει **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγαστρού θα υλοποιείται :
 - με σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Αποξήλωση ή και απομάκρυνση όλων των κατασκευών - υλικών του υφιστάμενου χώρου και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης του νέου στεγαστρού και της πινακίδας στάσης με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

2.2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΤΥΠΟΥ Β -2 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

- **Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ.**
- Θα τοποθετηθεί **ένα (1) στέγαστρο**, στο οποίο θα γίνει αποξήλωση και μεταφορά του υπάρχοντος, **προς αντικατάστασή** του και κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 6,00m, θα είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Το στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, ανακλινόμενο με πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπομένων.

- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Στο στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Στο στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Το στέγαστρο θα φέρει κιγκλίδωμα – κουπαστή μήκους 5,00μ. στην πρόσοψή τους, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτά (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος τους) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
- Το στέγαστρο θα φέρει ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Το στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα φέρει **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος**.
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενο στέγαστρο, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) του υφιστάμενου προς αντικατάσταση στεγάστρου στάσης και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης του στεγάστρου και της πινακίδας στάσης με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

3. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ (Τεμάχια 16)

- **Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ. έως 1,79μ.**
- Θα τοποθετηθούν **δεκαέξι (16) στέγαστρα**, από τα οποία σε **έξι (6)** θα γίνει πλήρη

αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δέκα (10)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

- Δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη), σε κάθε στέγαστρο.
- Σε ένα τμήμα της πλάτης, σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το κάθε στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος, σε κάθε στέγαστρο.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του κάθε στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Για κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και πέντε (5) στέγαστρα θα φέρουν **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος** (4 στέγαστρα),
 - ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος (12 στέγαστρα).
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση**

Wi – Fi.

- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενα στέγαστρα, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) των υφιστάμενων προς αντικατάσταση στεγάστρων στάσεων και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης των στεγάστρων και των πινακίδων στάσεων με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση των νέων σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

3.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ- 3 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

- **Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,90μ.**
- Θα τοποθετηθεί **ένα (1) νέο στέγαστρο** με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.
- Δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη).
- Σε ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Στο Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Στο στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Το στέγαστρο θα φέρει κιγκλίδωμα – κουπαστή μήκους 5,00μ. στην πρόσοψή του, εκτός

της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).

- Το στέγαστρο θα φέρει ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Το στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα φέρει **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγαστρού θα υλοποιείται :
 - αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος**.
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενο στέγαστρο, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) του υφιστάμενου προς αντικατάσταση στεγαστρού στάσης και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης του στεγαστρού και της πινακίδας στάσης με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
(ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ 113/2019 ΟΑΣΑ Α.Ε.)**

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΤΕΡΜΑ ΒΟΥΡΚΟΥ	ΘΡ. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΗ	Τύπος Γ - 3 ΝΕΟ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΥΡΚΟΣ-ΑΓ. ΕΛΕΟΥΣΑ-ΔΟΚΟΣ - Ν.ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	1ος	1η
2	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	ΑΘ. ΣΙΩΚΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
3	ΑΦΕΤΗΡΙΑ – ΤΕΡΜΑ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Β - 1 ΝΕΟ			
4	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 58	Τύπος Β ΝΕΟ			
5	ΕΝΩΣΗ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 96	Τύπος Α ΝΕΟ			
6	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ 2	Τύπος Β ΝΕΟ			
7	ΒΑΧΛΑ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ 19	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
8	ΚΑΦΕΚΟΠΕΙΟ ΤΡΙΚΑ	ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ 114	Τύπος Γ ΝΕΟ			
9	ΚΑΦΕΚΟΠΕΙΟ ΤΡΙΚΑ	ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ 105	Τύπος Γ ΝΕΟ			

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
10	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	Τύπος Γ ΝΕΟ	ΔΟΚΟΣ-ΑΓ. ΕΛΕΟΥΣΑ-ΒΟΥΡΚΟΣ		
11	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΤΕΡΜΑ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ	Τύπος Β -2 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΚΑΝΗΘΟΣ	1ος	2η
12	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	ΣΤΥΡΩΝ	Τύπος Β ΝΕΟ			
13	ΦΟΥΡΝΟΣ ΘΑΝΑΣΗ (ΟΡΕΣΤΗ ΜΑΚΡΗ)	ΟΡΕΣΤΗ ΜΑΚΡΗ	Τύπος Β ΝΕΟ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΚΑΝΗΘΟΣ	1ος	2η
14	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Τύπος Α ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
15	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 97	Τύπος Β ΝΕΟ			
16	ΧΟΥΛΙΕΡΗ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 51	Τύπος Β ΝΕΟ			
17	ΟΜΠΡΕΛΑ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 33	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
18	ΝΕΑΠΟΛΗ ΔΑΡΙΒΕΡΗ (ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ)	ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ 27	Τύπος Γ ΝΕΟ			
19	ΠΡΟΣΚΟΠΕΙΟ	ΡΕΓΓΟΥΚΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
20	ΑΦΡΟΔΙΤΗ	ΜΙΑΟΥΛΗ	Τύπος Γ ΝΕΟ			
21	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΓΑΛΜΑΤΑ)	ΤΣΙΑΡΝΤΙΝΗ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
22	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΧΙΛΝΤΑ (ΠΑΡΑΛΙΑ)	ΑΓΓΕΛΗ ΓΟΒΙΟΥ	Τύπος Γ ΝΕΟ			
23	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
24	ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
25	ΒΟΣΠΟΡΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
26	ΧΘΥΟΣΚΑΛΑ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
27	ΒΟΣΠΟΡΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ 49	Τύπος Α ΝΕΟ	ΚΑΝΗΘΟΣ-ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	1ος	2η
28	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ 3Α	Τύπος Γ ΝΕΟ			
29	ΚΩΤΣΟΥ	ΚΩΤΣΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
30	ΝΕΑΠΟΛΗ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 42	Τύπος Β ΝΕΟ			
31	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 96	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
32	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
33	ΚΡΙΜΑΤΟΓΛΟΥ	ΟΡΕΣΤΗ ΜΑΚΡΗ	Τύπος Β ΝΕΟ			

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
34	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	ΣΤΥΡΩΝ	Τύπος Γ ΝΕΟ			
35	ΣΤ. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ (ΑΡΕΘΟΥΣΑ)	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Α ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΔΡΟΣΙΑ	1ος	3η
36	ΒΕΛΙΟΣ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 205	Τύπος Γ ΝΕΟ			
37	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 155	Τύπος Α ΝΕΟ			
38	ΦΑΝΑΡΙΑ ΔΑΡΙΓΚ	28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 49	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
39	ΠΕΡΙΒΟΛΑΚΙ	28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
40	ΕΤΕ	ΕΛ. ΒΕΛΙΖΕΛΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
41	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
42	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΔΡΟΣΙΑ	1ος	3η
43	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΔΡΟΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	1ος	3η
44	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Β ΝΕΟ			
45	ΒΕΛΙΟΣ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 126	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
46-52	ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΣ ΑΡΝΗΤΙΚΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ 113 / 2019 ΟΑΣΑ Α.Ε. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΕΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟ 10 - 4 - 2019 ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ					
53	ΑΛΩΝΑΚΙ	ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ	Τύπος Γ ΝΕΟ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ (Π. Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ)	2ος	4η
54	ΕΠΑΛ	Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ	Τύπος Β ΝΕΟ			
55	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΡΑΟΥΛ ΦΟΛΛΕΡΩ	Τύπος Α ΝΕΟ			
56	ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 18	Τύπος Α ΝΕΟ	ΝΟΜΑΡΧΙΑ (Π. Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ) - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	2ος	4η
57	BONJOUR	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 50	Τύπος Α ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
58	ΟΧΗΣ	ΟΧΗΣ	Τύπος Β ΝΕΟ			
59-62	ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΣ ΑΡΝΗΤΙΚΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ 113 / 2019 ΟΑΣΑ Α.Ε. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΕΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟ 10 - 4 - 2019 ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ					
63	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΛΑΜΠΟΥΣΑΣ 7Α	Τύπος Β ΝΕΟ			
64	ΣΤ. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	2ος	5η

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
65	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ – ΔΡΟΣΙΑ & ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1ος	3η

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων

Χαλκίδα, 17 – 06 – 2021

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

Δημήτριος Ντούρμας
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

Μαρία Δήμου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

Δάφνη Παπανέστη
Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών
Υπηρεσιών


Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση
Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.

Ζαχαρούλα Ντούρμα
Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό
Υπάλ. Τμ. Πρ/σμού., Αν/ξης & Οργάνωσης
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

Ιωάννης Απ. Κυριάκης
Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p style="text-align: right;">Χαλκίδα 17 – 06 – 2021</p> <p style="text-align: center;">ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ «Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</p> <p>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - CPV : 44212321-5</p> <p style="text-align: right;">Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.</p>
--	---

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι τιμές του τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρους προμήθειας στάσεων/στεγαστρων αστικής συγκοινωνίας στο Δήμο Χαλκιδέων για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνηση τους και την προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Σε αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την προμήθεια, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση των στεγαστρων σε πλήρη λειτουργία.
2. Πιο ειδικά στις τιμές αυτού του τιμολογίου περιλαμβάνεται η προμήθεια κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση των στεγαστρων σε πλήρη λειτουργία των κάτωθι στάσεων/στεγαστρων.

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β-1 / Β-2

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ-3

Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιλαμβάνεται η επιβάρυνση λόγω ΦΠΑ

Οι τιμές ελήφθησαν αποκλειστικά από το εμπόριο.

1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α

1.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α (Τεμάχια 13)

- Στέγαστρα με πλάτος 1,20μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.
- Θα τοποθετηθούν δεκατρία (13) στέγαστρα, από τα οποία σε τρία (3) θα γίνει πλήρη

αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δέκα (10)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 3,00m, κάθε στέγαστρο, θα είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, ύψους έως 1,70μ., σε κάθε στέγαστρο.
- Το δεξιό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι καλυμμένο κατά πλάτος 0,40μ. και ύψους έως 1,70μ., από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, σε κάθε στέγαστρο.
- Το κάθε στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, σταθερό χωρίς πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Στη πλάτη του κάθε στεγάστρου, θα υπάρχει ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπόμενων.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του κάθε στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Για κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η

προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και έξι (6) στέγαστρα θα φέρουν **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :

- είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος** (3 στέγαστρα),
- ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος (10 στέγαστρα).
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρονικής εγκατάστασης
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενα στέγαστρα, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) των υφιστάμενων προς αντικατάσταση στεγαστρων στάσεων και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης των στεγαστρων και των πινακίδων στάσεων με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση των νέων σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία θα κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού, **επί ποινή αποκλεισμού**.
- Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτει γνωμοδότηση για έγκριση εγκατάστασης και έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την 113/20-06-2019 γνωμοδότηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, **επί ποινή αποκλεισμού**.

Τιμή ενός τεμαχίου: 2.587,92 € (δύο χιλιάδες πεντακόσια ογδόντα επτά ευρώ και ενενήντα δυο λεπτά του ευρώ)

2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β-1 / Β-2

2.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β (Τεμάχια 22)

- **Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. X 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.**
- Θα τοποθετηθούν **είκοσι δύο (22) στέγαστρα**, από τα οποία σε **δέκα (10)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς**

αντικατάσταση του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δώδεκα (12)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 4,00m, σε κάθε στέγαστρο, θα είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το κάθε στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Το κάθε στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, ανακλινόμενο με πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπόμενων, σε κάθε στέγαστρο.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του κάθε στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Για κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και δέκα τρία (13) στέγαστρα θα φέρουν **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος** (5

- στέγαστρα),
- ο ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος (17 στέγαστρα).
 - Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
 - Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει σχέδιο ηλεκτρονικής εγκατάστασης.
 - Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενα στέγαστρα, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) των υφιστάμενων προς αντικατάσταση στεγαστρων στάσεων και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης των στεγαστρων και των πινακίδων στάσεων με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση των νέων σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
 - Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγαστρου, η οποία θα κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού, **επί ποινή αποκλεισμού**.
 - Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτει γνωμοδότηση για έγκριση εγκατάστασης και έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την 113/20-06-2019 γνωμοδότηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, **επί ποινή αποκλεισμού**.

2.2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β – 1 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

- **Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ.**
- Θα τοποθετηθεί **ένα (1) νέο στέγαστρο** με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 4,00m, θα είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Το στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, ανακλινόμενο με πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.

- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπομένων, στο στέγαστρο.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Στο στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Στο στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Το στέγαστρο θα φέρει κιγκλίδωμα – κουπαστή μήκους 3,00μ. στην πρόσοψή του, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
- Ο οικονομικός ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει σχέδιο κιγκλιδώματος – κουπαστής, **επί ποινή αποκλεισμού.**
- Το στέγαστρο θα φέρει ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Το στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα φέρει **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - με σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει σχέδιο ηλεκτρονικής εγκατάστασης
- Αποξήλωση ή και απομάκρυνση όλων των κατασκευών - υλικών του υφιστάμενου χώρου και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης του νέου στεγάστρου και της πινακίδας στάσης με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η

οποία θα κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού, **επί ποινή αποκλεισμού.**

- Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτει γνωμοδότηση για έγκριση εγκατάστασης και έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την 113/20-06-2019 γνωμοδότηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, **επί ποινή αποκλεισμού.**

2.3. ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΤΥΠΟΥ Β -2 / Αφεταιρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

- **Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ.**
- Θα τοποθετηθεί **ένα (1) στέγαστρο**, στο οποίο θα γίνει αποξήλωση και μεταφορά του υπάρχοντος, **προς αντικατάστασή** του και κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία.
- Η οπίσθια όψη (πλάτη) συνολικού μήκους 6,00m, θα είναι πλήρως κλειστή από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Η πλάτη θα φέρει ενσωματωμένο φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Το στέγαστρο θα έχει κάθισμα μήκους 1,50m, τριών (3) θέσεων, ανακλινόμενο με πλάτη, χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στους επιβάτες.
- Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση διαφήμιση ή πληροφοριακών εντύπων κλπ. σε άλλες θέσεις πλην των προβλεπομένων.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Στο στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Στο στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο

στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.

- Το στέγαστρο θα φέρει κιγκλίδωμα – κουπαστή μήκους 5,00μ. στην πρόσοψή τους, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτά (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος τους) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
- Ο οικονομικός ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει σχέδιο κιγκλιδώματος – κουπαστής, **επί ποινή αποκλεισμού.**
- Το στέγαστρο θα φέρει ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Το στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα φέρει **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος.**
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi.**
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει σχέδιο ηλεκτρονικής εγκατάστασης.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενο στέγαστρο, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) του υφιστάμενου προς αντικατάσταση στεγάστρου στάσης και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης του στεγάστρου και της πινακίδας στάσης με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία θα κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού, **επί ποινή αποκλεισμού.**
- Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτει γνωμοδότηση για έγκριση εγκατάστασης και έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την 113/20-06-2019 γνωμοδότηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, **επί ποινή αποκλεισμού.**

Τιμή ενός τεμαχίου: 2.263,94 € (δύο χιλιάδες διακόσια εξήντα τρία ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά του ευρώ)

3. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ-3

3.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ (Τεμάχια 16)

- Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. X 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ. έως 1,79μ.
- Θα τοποθετηθούν δεκαέξι (16) στέγαστρα, από τα οποία σε έξι (6) θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου προς αντικατάσταση του υπάρχοντος στεγάστρου και σε δέκα (10) θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση νέου στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη), σε κάθε στέγαστρο.
- Σε ένα τμήμα της πλάτης, σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το κάθε στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος, σε κάθε στέγαστρο.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του κάθε στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Για κάθε Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Σε κάθε στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Τα στέγαστρα θα φέρουν ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Κάθε στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και πέντε (5) στέγαστρα θα φέρουν Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), με δύο θύρες USB. Ο

φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :

- είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος** (4 στέγαστρα),
- ή και συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος (12 στέγαστρα).
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi**.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει σχέδιο ηλεκτρονικής εγκατάστασης
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενα στέγαστρα, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) των υφιστάμενων προς αντικατάσταση στεγαστρων στάσεων και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης των στεγαστρων και των πινακίδων στάσεων με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση των νέων σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγαστρου, η οποία θα κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού, **επί ποινή αποκλεισμού**.
- Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτει γνωμοδότηση για έγκριση εγκατάστασης και έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την 113/20-06-2019 γνωμοδότηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, **επί ποινή αποκλεισμού**.

3.2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ- 3 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

- **Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,90μ.**
- Θα τοποθετηθεί **ένα (1) νέο στέγαστρο** με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.
- Δεν τοποθετείται οπίσθια όψη (πλάτη).
- Σε ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί φωτιζόμενο πλαίσιο μήκους 1,00m και ύψους 0,70m για ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του αρμόδιου φορέα ή των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των αστικών ή και υπεραστικών συγκοινωνιών στα διοικητικά όρια του Δήμου ή και του Δήμου Χαλκιδέων.
- Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών).

- Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.
- Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου και στην πλευρά του στεγάστρου την παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες της στάσης από καλαίσθητο πλαίσιο, στο οποίο θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, η ονομασία του Δήμου Χαλκιδέων με το λογότυπο.
- Στο Στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός (1) μέτρου, θα τοποθετηθεί πινακίδα στάσης πριν από αυτό (το στέγαστρο), ως προς τη φορά κίνησης - προσέγγισης του Λεωφορείου.
- Στο στέγαστρο, θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων (κάδος) και τσιγαροθήκη, στηριγμένο στον φέροντα οργανισμό του στεγάστρου, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς και τα ΑμεΑ.
- Το στέγαστρο θα φέρει κιγκλίδωμα – κουπαστή μήκους 5,00μ. στην πρόσοψή του, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
- Ο οικονομικός ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει σχέδιο κιγκλιδώματος – κουπαστής, **επί ποινή αποκλεισμού.**
- Το στέγαστρο θα φέρει ηλεκτρολογική εγκατάσταση και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία αυτής, καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Το στέγαστρο θα διαθέτει φωτισμό και θα φέρει **Σύστημα ενσύρματης φόρτισης φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα, κλπ.), **με δύο θύρες USB**. Ο φωτισμός και οι λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα υλοποιείται :
 - αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου **Φωτοβολταϊκού συστήματος.**
- Τα στέγαστρα θα έχουν τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με **ασύρματη σύνδεση Wi – Fi.**
- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει σχέδιο ηλεκτρονικής εγκατάστασης.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση όλων των κατασκευών (π.χ. υφιστάμενο στέγαστρο, μπετόν, άχρηστα υλικά κλπ) του υφιστάμενου προς αντικατάσταση στεγάστρου στάσης και μεταφορά όλων των προϊόντων εκσκαφής και λοιπών εργασιών, από τον χώρο τοποθέτησης του στεγάστρου και της πινακίδας στάσης με κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

- Ο οικονομικός φορέας θα καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία θα κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού, **επί ποινή αποκλεισμού.**
- Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτει γνωμοδότηση για έγκριση εγκατάστασης και έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με την 113/20-06-2019 γνωμοδότηση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, **επί ποινή αποκλεισμού.**

Τιμή ενός τεμαχίου: 1.940,56 € (χίλια εννιακόσια σαράντα ευρώ και πενήντα έξι λεπτά του ευρώ)

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων

Χαλκίδα, 17 – 06 – 2021

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

Δημήτριος Ντούρμας

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλορίας & Αδ. Μεταφοράς

Μαρία Δήμου

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλορίας & Αδ. Μεταφοράς

Δάφνη Παπανέστη

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών
Υπηρεσιών

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου

Για την Σύνταξη


**Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση
Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.**

Ζαχαρούλα Ντούρμα

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό
Υπάλ. Τμ. Πρ/σμού., Αν/ξης & Οργάνωσης
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

Ιωάννης Απ. Κυριάκης

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p>Χαλκίδα 17 – 06 – 2021</p> <p>ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ «Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγαστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</p> <p>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - CPV : 44212321-5</p> <p>Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.</p>

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Μερική Δαπάνη (€)
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α :	ΤΕΜ.	13	2.587,92	33.642,95
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β - 1 / Β - 2 :	ΤΕΜ.	24	2.263,94	54.334,45
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ - 3 :	ΤΕΜ.	17	1.940,56	32.989,60
Για 54 Στέγαστρα Στάσεων σε Πλήρη Λειτουργία				ΣΥΝΟΛΟ	120.967,00
				ΦΠΑ 24%	29.032,08
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	149.999,08

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων

Χαλκίδα, 17 – 06 – 2021

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

Δημήτριος Ντούρμας
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄

Μαρία Δήμου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄

Δάφνη Παπανέστη
Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου

Για την Σύμβαση

Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση


Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.

Ζαχαρούλα Ντούρμα

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β' βαθμό
Υπάλ. Τμ. Πρ/σμού., Αν/ξης & Οργάνωσης
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

Ιωάννης Απ. Κυριάκης

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Βαθμό
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p style="text-align: right;">Χαλκίδα 17 – 06 – 2021</p> <p style="text-align: center;">ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ «Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγαστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</p> <p>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - CPV : 44212321-5</p> <p style="text-align: right;">Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.</p>
--	---

ΕΙΔΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο προμήθειας

A. Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρων στάσεων λεωφορείων στην Δημοτική Ενότητα Χαλκιδέων του ομώνυμου Δήμου, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων (π.χ. Πινακίδες στάσεις, πλαίσια πληροφόρησης, καθίσματα επιβατών, φωτισμός, καλάθι αχρήστων κλπ.), με στόχο την βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του επιβατικού κοινού.

B. Η προμήθεια ως ανωτέρω έχει ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του Δήμου Χαλκιδέων για το Οικονομικό Έτος 2021 και θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ / ΣΑΕ 055) του προγράμματος «**ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ**» του Υπουργείου Εσωτερικών και θα βαρύνει τον Κ.Α. εξόδου: 64-7135.0002 του προϋπολογισμού του Δήμου Χαλκιδέων.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Η διενέργεια του διαγωνισμού γίνεται σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

- Ο Ν.4605/2019 (ΦΕΚ 52/Α'/1-4-2019) "Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνολογίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016) – Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις".

- Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών" (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Ο Ν. 3463/8-6-2006 « Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Ο Ν.3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης".
- Οι διατάξεις του άρθρου 1 «Κατάργηση της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων», του κεφαλαίου Α' «Μείωση διοικητικών Βαρών – Απλουστεύσεις Διαδικασιών», του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α'/74).
- Ο Ν.4270/2014 Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α'/143/28.6.2014), κατά τις διατάξεις που ισχύει.
- Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ Α'/145/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- Ο Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α'/248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ο Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'/112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Η παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- Ο Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- Το άρθρο 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργείου Εσωτερικών.
- Ο Ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- Το π.δ. 28/2015 (Α'34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- Η με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- Ο Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομι-

κών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημόσιου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.

Η υπ' αριθμ. 1191/22-3-2017 Απόφαση (ΦΕΚ 969/Β'/22-3-2017) περί καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης κράτησης 0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π.

Οι εκδοθείσες σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων λοιπών (πλην των ήδη αναφερομένων) εκδοθεισών κανονιστικών διατάξεων, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμου, Π.Δ., Υπουργικής Απόφασης κ.λ.π.) του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας.

- 3.1. Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 120.967,00€ πλέον του Φ.Π.Α. 24%
- 3.2. Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021 με Κ.Α. εξόδου: 64-7135.0002 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2021.
- 3.3. Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ / ΣΑΕ 055) του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- α. Η Διακήρυξη
- β. Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016
- γ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
- δ. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Γενική – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ζ. Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής. Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλους τους νόμιμους φόρους και κρατήσεις.

Οι όροι εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή. Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται σε 120.967,00€ πλέον του Φ.Π.Α.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσφέρουν όλα τα είδη. Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για τα επιμέρους είδη.

ΑΡΘΡΟ 6°

Εγγυημένη Διάρκεια

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να καταθέσουν στον Φάκελο Δικαιολογητικά Συμμετοχής, σύμφωνα με τη Διακήρυξη επί ποινή αποκλεισμού, Υπεύθυνη δήλωση που θα δηλώνει ότι : ο χρόνος εγγυήσεως για την καλή ποιότητα της προμήθειας ορίζεται σε ένα (1) έτος έναντι φθοράς στο χρόνο, και ότι η συντήρηση και ο καθαρισμός του κάθε στεγαστρου στάσης θα γίνεται για ένα (1) έτος μετά την ολοκλήρωση του Συνόλου του έργου προμήθειας (Προσωρινή Παραλαβή), από τον εγκαταστάτη / κατασκευαστή / προμηθευτή, στο πλαίσιο Εγγύησης Καλής λειτουργίας, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Χαλκιδέων.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου τούτου, ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά της προμήθειας, εκτός εάν αυτή προέρχεται από ανωτέρα βία ή κακή χρήση οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΑΡΘΡΟ 7°

Εγγυήσεις

7.1. Εγγύηση συμμετοχής :

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, **το ύψος της οποίας καθορίζεται στο ποσοστό του 2%** της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες, μετά την λήξη

του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγυητική επιστολή αυτή επιστρέφεται όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

7.1.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης :

Εγγυητική **καλής εκτέλεσης** της σύμβασης που κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει) που αφορά την προμήθεια το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της αξίας της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγυητική αυτή θα επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του εξοπλισμού όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

7.1.3. Εγγύηση καλής λειτουργίας :

Πέραν των απαιτούμενων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας για την εγγυημένη – **διάρκεια ένα (1) έτος**, όπως ορίζεται στα τεύχη της μελέτης στις Τεχνικές Προδιαγραφές (**B. Γενικές απαιτήσεις και για τους τρεις τύπους στεγάστρων / B.2. Συντήρηση και Καθαρισμός**), θα καταθέσει, ταυτόχρονα με την παράδοση του εξοπλισμού, εγγύηση καλής λειτουργίας το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς τον Φ.Π.Α. Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά της προμήθειας, εκτός αν αυτή προέρχεται από ανωτέρω βία ή κακή χρήση, οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Τυχούσα έγκριση των υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητα τους για διάφορους λόγους.

Οι εγγυητικές καταπίπτουν στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Με την υποβολή της προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν δείγμα του προσφερόμενου στεγάστρου με ηλεκτρονική πινακίδα led πληροφόρησης επιβατών σε πλήρη λειτουργία με την Web-based πλατφόρμα διαχείρισης ή να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης υπάρχοντος στεγάστρου με τον αντίστοιχο εξοπλισμό σε πλήρη λειτουργία που αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Υπογραφή σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται να προσέλθει εντός του προβλεπόμενου χρόνου (Παρ. 4/άρθρο 105/Ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει) από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής εγγραφής ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ.

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης , ο προμηθευτής απαιτείται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

Αν ο προμηθευτής δεν προσέλθει μέσα στις παραπάνω προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής εκτέλεσης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα, κακοτεχνία η αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση.

Η βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δέκα ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησεως.

ΑΡΘΡΟ 10°

Σύμβαση

Η σύμβαση καταρτίζεται από την Υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από το Δήμο, καθώς και τις τυχόν τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής :

- Τον τόπο και το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Τις προβλεπόμενες για τη νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Τον λόγο για τον οποίο καταρτίζεται.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.

- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της δημοπρασίας
- Τον τρόπο επίλυσης διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

Η σύμβαση υπογράφεται για το Δήμο από το Δήμαρχο ή από το νόμιμο Αναπληρωτή του. Η σύμβαση τροποποιείται μόνον όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων αξιολόγησης.

Οι αναθέτουσες αρχές επιβάλλουν τον όρο ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016, όπως αυτό ισχύει και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας και διοίκησης αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις :

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις

και

γ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Απόρριψη παραδοτέου - Αντικατάσταση

Σύμφωνα με το άρθρο 213 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό ισχύει, σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 14°

Παράδοση - Υλικών

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ.

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή που θα ορίζεται από τον Δήμο. (άρθρο 221 του Ν.4412/2016, όπως αυτό ισχύει).

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα κακοτεχνίας ή αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση. Βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δυο ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησής. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται στην ταχθείσα προθεσμία εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας του Ν.4412/2016, όπως αυτός ισχύει.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την μεταφορά και την εκφόρτωση των ειδών, η οποία θα πραγματοποιείται με δικά του μέσα στον χώρο του έργου μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία μας.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Κυρώσεις αναδόχου για εκπρόθεσμη παράδοση ή αντικατάσταση συμβατικών ειδών.

Αν το υλικό φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016 όπως αυτό ισχύει, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς τον Φ.Π.Α. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση – παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα ο χρόνος φόρτωσης – παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Κήρυξη Προμηθευτή έκπτώτου

Ο προμηθευτής ο οποίος δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε η αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

α). Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα.

β). Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την ανάθεση, επιβάλλονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 17°

Πληρωμές ανάδοχου

Οι πληρωμές του ανάδοχου θα γίνονται τμηματικά σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν. 4412 / 2016 όπως αυτό ισχύει, με την παραλαβή των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύονται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 18°

Δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή

Όλες οι δαπάνες προμήθειας μεταφοράς και εκφόρτωσης , φόροι (εκτός από τον Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο), τέλη, χαρτόσημα κ.λ.π. βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολο τους και περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή.

Οι υποχρεωτικές κρατήσεις είναι :

1. Υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων : 0,07%
2. Φ.Ε. 4% επί της καθαρής αξίας (προ Φ.Π.Α)
3. Ασφαλιστικές εισφορές
4. Α.Ε.Π.Π. 0,06%

Εάν μετά την ημέρα που θα διενεργηθεί ο ανοιχτός διαγωνισμός επιβληθούν φόροι, τέλη και κρατήσεις ή καταργηθούν ορισμένοι από αυτούς που ισχύουν το αντίστοιχο πόσο πληρώνεται

επί πλέον ή εκπίπτει αντίστοιχα από τους λογαριασμούς του ανάδοχου, ενώ πιστοποιείται το ανωτέρω πόσο στους λογαριασμούς.

ΑΡΘΡΟ 19°

Ατυχήματα – Ζημιές - Ασφάλιστρα και αποζημιώσεις

α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΙΚΑ όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί.

β) Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα τα οποία καταβάλλει ο ανάδοχος για το προσωπικό και τα μηχανήματα του, συμπεριλαμβανομένης και της εργοδοτικής εισφοράς, υπέρ ΙΚΑ και λοιπών ταμείων και η καταβολή των κάθε φύσης έκτακτων χρηματικών παροχών του εργατοτεχνικού προσωπικού του ή υπό τύπου δώρου ή υπό τύπου έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν βαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό ή σε τρίτους, όπως επίσης και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων, του αναδόχου όντως υπεύθυνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς, ακόμη κι αν αυτό δεν οφείλεται στην υπαιτιότητα ή παράληψη του, αλλά σε τυχαίο γεγονός.

δ) Σε περίπτωση αποθήκευσης υλικών σε δρόμους κυκλοφορίας, πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα μέτρα χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, τα οποία θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και χωρίς διακοπή κυκλοφορία της οδού από τα τροχοφόρα και τους πεζούς.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων Χαλκίδα, 17 – 06 – 2020

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

Δημήτριος Ντούρμας

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλοφορίας & Αδ. Μεταφοράς

Μαρία Δήμου

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλοφορίας & Αδ. Μεταφοράς

Δάφνη Παπανέστη

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών
Υπηρεσιών

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση


Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.

Ζαχαρούλα Ντούρμα

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό
Υπάλ. Τμ. Πρ/σμού., Αν/ξης & Οργάνωσης
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

Ιωάννης Απ. Κυριάκης

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	Χαλκίδα 17 – 06 – 2021
	ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ «Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγαστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων» Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - CPV : 44212321-5 Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 120.967,00€ χωρίς τον Φ.Π.Α.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του/Της, με έδρα, οδός, αριθμός, τηλέφωνο, fax.....

A/A	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος σε €	Μερική Δαπάνη σε €
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α :	ΤΕΜ.	13		
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β - 1 / Β - 2 :	ΤΕΜ.	24		
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ - 3 :	ΤΕΜ.	17		
Για 54 Στέγαστρα Στάσεων σε Πλήρη Λειτουργία				ΣΥΝΟΛΟ	
				ΦΠΑ 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Δηλώνω ότι έλαβα γνώση της μελέτης και των όρων διακήρυξης και τα αποδέχομαι ανεπιφύλακτα

.....(Πόλη)..... / /

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ