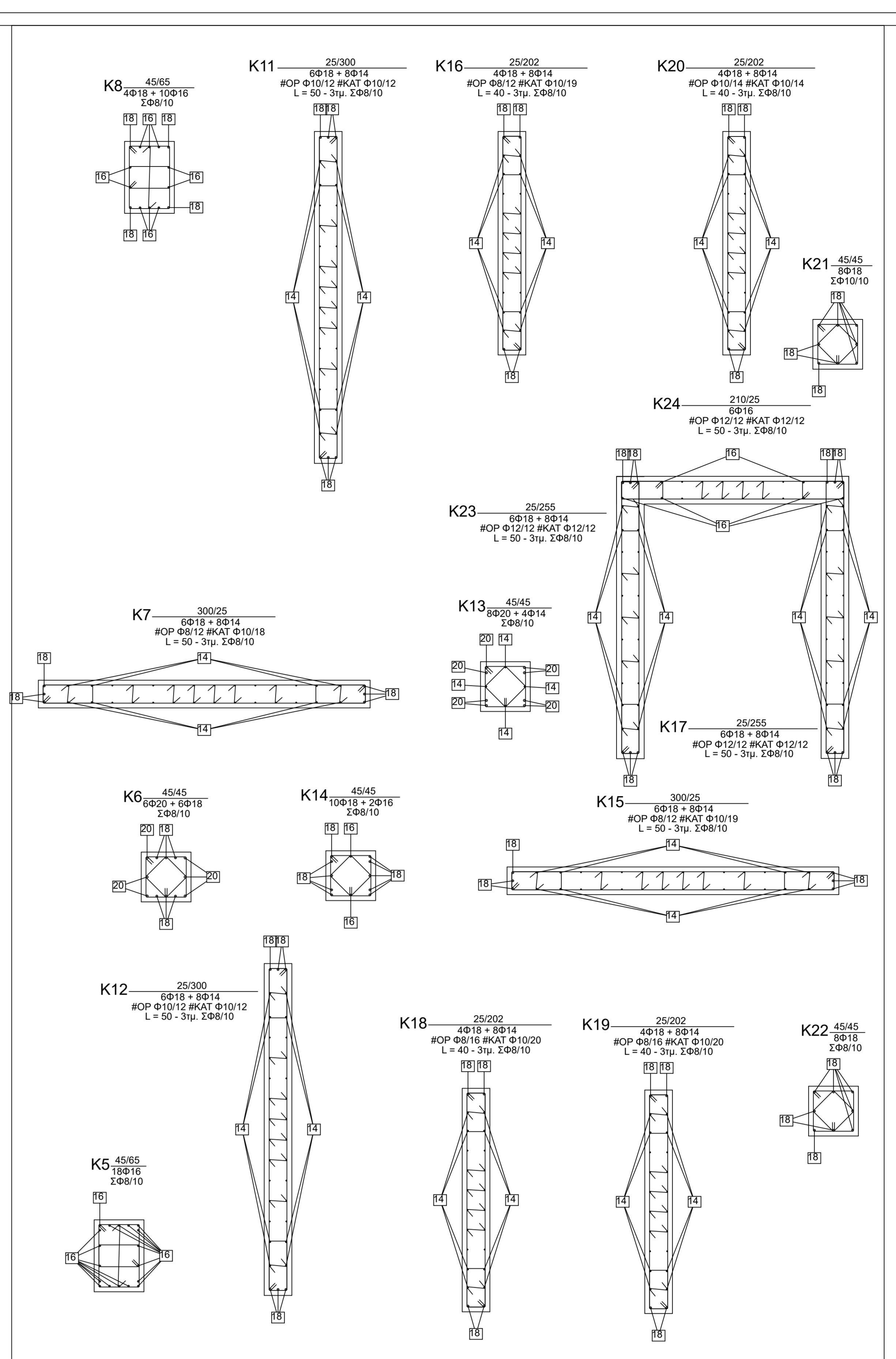
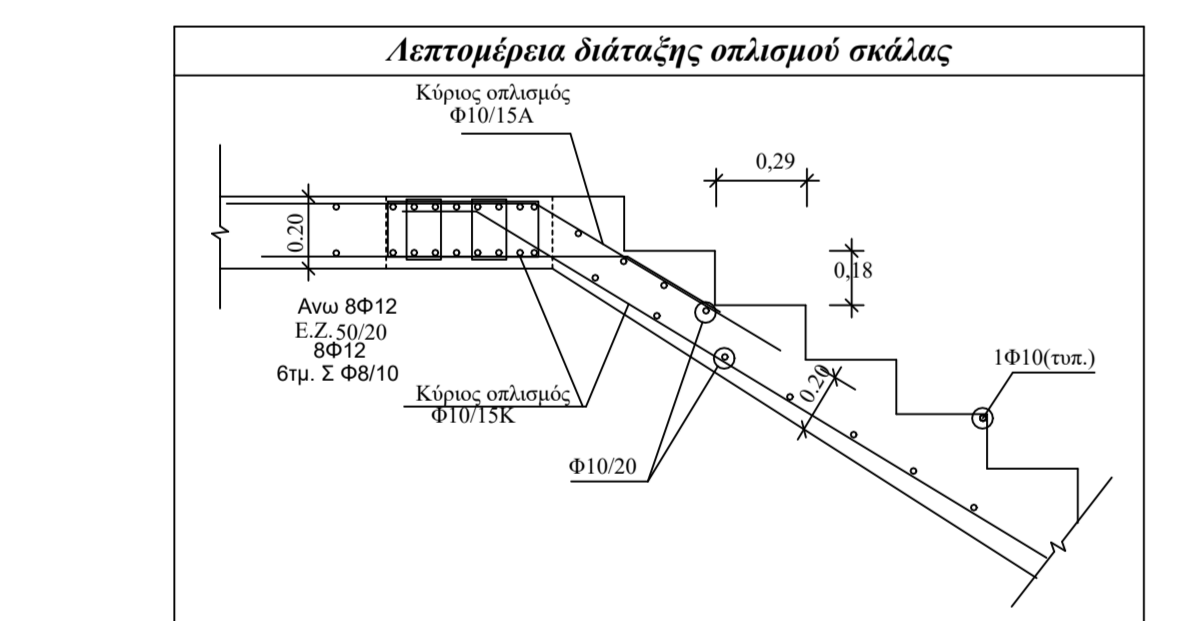


ΕΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ +44,70
 ΚΛ. 1:50



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΩΝ
 ΚΛ. 1:25



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΑ

- Διαστάσεις οπλισμών
- Όσον οι ενώσεις με υπερκάλυψη των δοκών γίνονται μέσα στις κρίσιμες περιοχές ή μέγιστη απόσταση των ενώσεων περιορίζεται σε 4 φορές την μέγιστη διάμετρο των δοκών οπλισμών.
- Σε περιπτώσεις μεταβολής διατομής υποστηρίξεως από άνω σε άνω ή κάτω του επιπέδου τμήματος των δοκών ως προς την κατακόρυφο είναι μικρότερη ή ίση του 1/6.
- Η σφράγιση των δοκών οπλισμών των στήλων στις δοκούς γίνεται σύμφωνα με το παρακάτω σχήμα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΙΣ ΔΟΚΟΥΣ

- Οι δοκοί οπλίζονται με ενδοκλίμακω επιβαρυνόμενα άνω και κάτω.
- Το άνω σκέλερο στις αμφιάξονες δοκούς προεκτείνεται μέσα στο επόμενο άνοιγμα σε μήκος ίσο με το 1/3 του ανοίγματος.
- Το άνω σκέλερο και τα άνω κλίμακω οπλίζονται στο άνω άκρο της δοκού.
- Το κάτω σκέλερο και κάτω κλίμακω προεκτείνονται σε επόμενα ανοίγματα πρώτα και συνεχόμενα εφόσον είναι κατασκευαστικά δυνατά. Πάντα από τη στιγμή που επόμενο άνοιγμα και για μήκος πουλάχιστον του με το μεγαλύτερο από τα έσοχα και το διπλάσιο του τμήματος της δοκού.
- Τυπική διάταξη των συνδέσεων δοκών.

Παραδοχές υπολογισμού

1. Υλικά	Σκυρόδεμα	C30/37	5. Στοιχεία αντισεισμικού υπολογισμού	Σύμφωνα Επεμβατικού	0,24
	Χάλυβας	B500C		Συνολική Επιπεδοτική Εξασθένιση	1,20
	Χάλυβας Συνδέσεων	B500C		Συνολική Στοιβαχτική	0,33
2. Μόνιμη φορτία	Μόνιμη Ζεωθετική	25,00 ΚΝ/Μ ²		Αποδοτικότητα Κατασκευών	0,8
	Επιβαρική Δοκίμων	1,50 ΚΝ/Μ ²		Κατασκευαστική	3,50
	Επιβαρική Δοκίμων	2,50 ΚΝ/Μ ²		Συνολική Στοιβαχτική	-2,50
	Μόνιμη	20,00 ΚΝ/Μ ²		Συνολική Στοιβαχτική Εντάστασης	-11,00
3. Κινητά φορτία	Οχήματα βαρύνον γενικά	5,00 ΚΝ/Μ ²	6. Εξασθένιση	Ολική Εξασθένιση	-11,00
	Οχήματα βαρύνον	2,00 ΚΝ/Μ ²		Επιπεδοτική	-11,00
	Οχήματα βαρύνον	3,00 ΚΝ/Μ ²		Επιπεδοτική	-11,00
4. Συντελεστές ασφαλείας φορτίων	Μόνιμη φορτία	γ _f = 1,35	7. Κανονισμοί	Συνολική	-11,00
	Κινητά φορτία	γ _f = 1,50		Τοπική	-11,00
	Συντελεστής Συνολικότητας Δοκών	α _φ = 0,80		Τοπική	-11,00

Αγκυρώσεις C30/37-B500C

Κατηγορία	Επιβαρ. (ΚΝ/Μ ²)	Απόσταση (cm)	Πλάτος (cm)
KC1	35	30	30
KC2	35	30	30
KC3	45	40	40
KX1	50	45	45

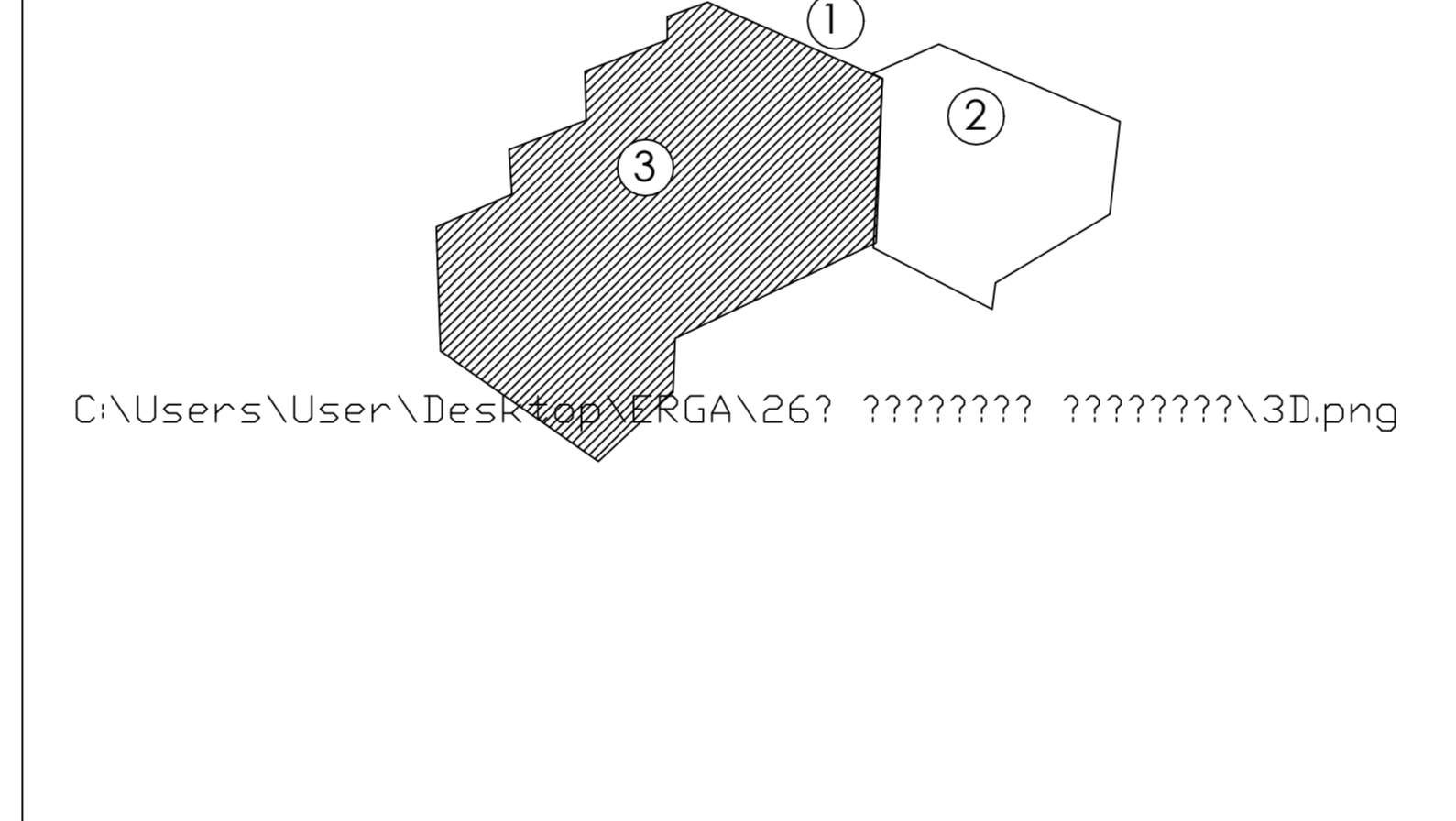
Διατομή ενδιάμεσης συνδέσεως

Φ	L _{αγκ}	L _{αγκ}	L _{αγκ}	Διάσταση υποστηρίξεως (cm)
12	30	30	30	25
14	35	35	35	30
16	40	40	40	35
18	45	45	45	40
20	50	50	50	45
22	55	55	55	50
25	60	60	60	55
28	65	65	65	60
32	70	70	70	65
36	75	75	75	70
40	80	80	80	75
45	85	85	85	80

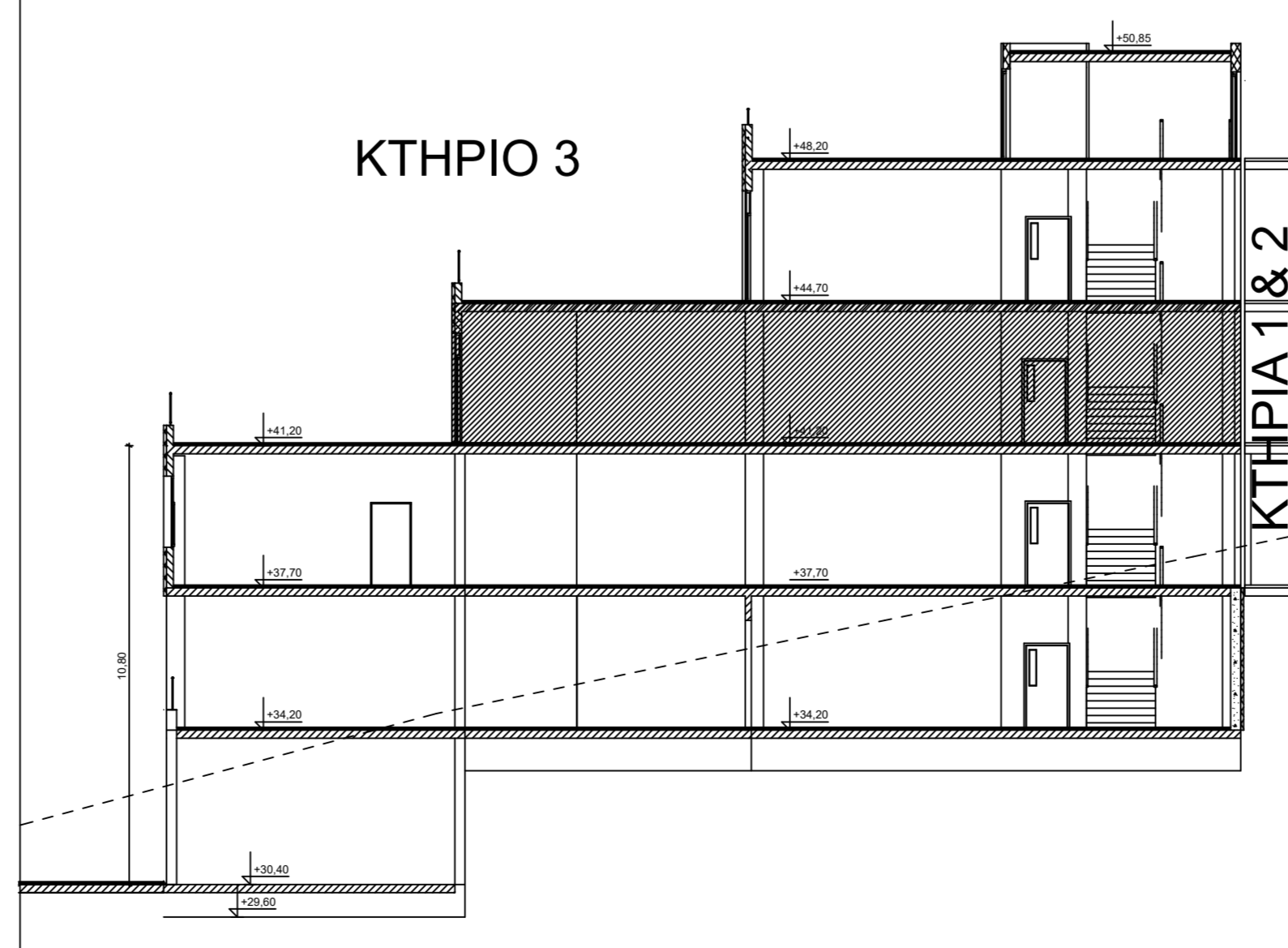
Ενδιάμεση συνδέση ενδιάμεσης

Φ	L _{αγκ}	L _{αγκ}	L _{αγκ}	Διάσταση υποστηρίξεως (cm)
12	43	43	43	24
14	50	50	50	27
16	57	57	57	30
18	64	64	64	33
20	71	71	71	36
22	78	78	78	39
25	85	85	85	42
28	92	92	92	45
32	102	102	102	51
36	112	112	112	57
40	122	122	122	63
45	132	132	132	69

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΘΕΣΗΣ ΚΤΗΡΙΟΥ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΟ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΘΕΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΤΟΜΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Τμήμα Εκτέλεσης Έργων και Μελετών
 Λαοκόων 34 & Μεταστάσιων, 34100, Χαλκίδα

ΕΡΓΟ:
 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΓ' ΑΡΙΘ. 212.107/11-03-2021 ΑΔΕΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΤΑΤΙΚΑ

ΘΕΣΗ:
 ΘΕΣΗ 'ΜΠΑΡΑΤΣΙ', ΕΝΤΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (ΦΕΚ 688Δ/20-11-2019) ΣΤΗ ΎΦΗΝΙΑ 'Β' ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΠΛΑΝΟ ΣΧΕΔΙΟΥ
 ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
 ΚΤΗΡΙΟ 3
 ΕΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ +44,70

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 13

ΕΚΔΑΞΙΑ
 1:50
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
 ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Ο συντάκτης:
 ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ
 Πολιτικός Μηχανικός (Π.Ε.Σ.Α/ Μ.Ε.Σ.)

ΧΑΛΚΙΔΑ
 ΓΕΩΡΓΙΑΣ
 ΗΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ

ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ
 Πολιτικός Μηχανικός (Π.Ε.Σ.Α/ Μ.Ε.Σ.)

ΕΚΔΕΙΞΕΙΣ