



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων και
Ανακύκλωσης
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/2022

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων για το έτος 2023»

Προϋπολογισμός: 4.374.720,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
3.528.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος μας παράγει σε καθημερινή βάση (κατά Μ.Ο.) περίπου **140** τόνους σύμμεικτων απορριμμάτων (πράσινος κάδος), τα οποία μέχρι πρότινος οδηγούντο στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας προς Υγειονομική Ταφή.

Το κύτταρο του Χ.Υ.Τ.Α. είχε κορεσθεί με αποτέλεσμα να κλείσει προκειμένου να ξεκινήσουν οι απαραίτητες εργασίες εξυγίανσης, ώστε να παραδοθεί στο μέλλον και πάλι προς χρήση.

Με το κλείσιμο του Χ.Υ.Τ.Α. από τις 5/9/2022 και μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες εξυγίανσης, είμαστε αναγκασμένοι να προωθούμε τις ποσότητες αυτές (σε καθημερινή βάση) στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων, ο οποίος έκανε αρχικά αποδεκτό το αίτημά μας για την αποδοχή τους σε συνέχεια της απόφασης με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/88183/1527/ 1-9-2022 του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Παράλληλα αναζητούμε ως Δήμος αντίστοιχη λύση και σε άλλους χώρους απόθεσης, (Χ.Υ.Τ.Α. ή Μ.Ε.Α), για να αποφύγουμε τα τόσο μακρινά δρομολόγια τα οποία κοστίζουν ακριβά.

Στην περίπτωση που αποφασισθεί η αλλαγή του τόπου εναπόθεσης των απορριμμάτων, θα ζητηθεί από τον ανάδοχο νέα προσφορά σύμφωνα με την απαιτούμενη χιλιομετρική απόσταση και θα γίνει τροποποίηση της υφιστάμενης σύμβασης (ν. 4412/2016) έχοντας διασφαλίσει ότι το νέο κόστος ανά τόνο θα είμαι μικρότερο ή ίσο με το αρχικό.

Για την διαδικασία της μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων, ο Δήμος μας δεν διαθέτει ούτε τον απαιτούμενο εξοπλισμό, (εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης, ειδικά μηχανήματα ή υποδομές μεταφόρτωσης, ειδικά οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων, ειδικά container προσωρινής αποθήκευσης κ.λπ.), αλλά ούτε εξειδικευμένο προσωπικό (χειριστές ειδικών μηχανημάτων, οδηγοί των βαρέων οχημάτων κ.λπ.).

Για τον λόγο αυτό καταφύγαμε το προηγούμενο διάστημα στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης μεταφοράς των απορριμμάτων λόγω του κατεπείγοντος, σε ιδιώτη, ο οποίος δραστηριοποιείται στον συγκεκριμένο χώρο, διαθέτει τον επαρκή μηχανολογικό εξοπλισμό και έχει εμπειρία ανάλογων έργων.

Κατά την διάρκεια της αρχικής εκτέλεσης της υπηρεσίας από τον ιδιώτη, και στον χρόνο που θα εξελίσσεται αυτό, θα πρέπει παράλληλα να «τρέξουμε» όλες εκείνες τις διαδικασίες που προβλέπονται από την σχετική Νομοθεσία «περί Ανοικτών Διεθνών Ηλεκτρονικών Διαγωνισμών του Δημοσίου», ώστε να υπάρχει η απρόσκοπτη συνέχεια της μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων.

Παράλληλα με την διαγωνιστική διαδικασία, έχουμε υπόψη μας και τον χρόνο περάτωσης των εργασιών εξυγίανσης του κυττάρου, τις οποίες έχει αναλάβει να

ολοκληρώσει ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας, στον οποίο ανήκει η διαχείριση του Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας.

Η επιλογή μας είναι να προχωράμε σταδιακά σε χρονική ανάθεση του έργου της μεταφοράς των απορριμμάτων δεδομένου ότι δεν μπορούμε να προεκτιμήσουμε την χρονική εξέλιξη των έργων εξυγίανσης, για τον λόγο αυτό θα πρέπει να προκηρύξουμε Διεθνή Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων) μόνο για 12 μήνες διατηρώντας το δικαίωμα τροποποίησης αυτής.

Επειδή οι επιλογές μας γενικά είναι ελαχιστοτατότατες σε ότι αφορά την διάθεση των απορριμμάτων.

Επειδή δεν φαίνεται να υπάρχει προσφορότερη λύση, από την απόθεση στον Χ.Υ.Τ.Α Τρικάλων, ή σε άλλον αντίστοιχο, τουλάχιστον στην παρούσα χρονική στιγμή.

Επειδή δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε με διαφορετικό τρόπο την μη ύπαρξη θέσης - απόθεσης των σύμμεικτων απορριμμάτων μετά την αποκομιδή τους, την οποία διενεργεί η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου μας, διότι θα υπάρξουν σοβαρότατες συνέπειες των αδιάθετων απορριμμάτων για την υγεία των Δημοτών μας και όχι μόνο.

Επειδή τα πρόστιμα για την υποβάθμιση του περιβάλλοντος από το αντίστοιχο τμήμα της Διεύθυνσης της Περιφέρειας είναι βαρύτατα και δυσβάσταχτα,

Με βάση τα παραπάνω ο Δήμος μας προκηρύσσει Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διεθνή Μειοδοτικό Διαγωνισμό προκειμένου να αντιμετωπίσει το σοβαρό πρόβλημα της υποχρεωτικής και αναγκαίας μεταφοράς των απορριμμάτων.

Επομένως οι υποψήφιοι ανάδοχοι που θα λάβουν μέρος στην διαγωνιστική διαδικασία για να αναλάβουν την ανωτέρω υπηρεσία θα πρέπει να διαθέτουν :

- Τα ειδικά οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων,
- Την πιστοποίηση ποιότητας εργασιών, και όλα εκείνα τα σχετικά πιστοποιητικά με τα οποία θα προκύπτει η καταλληλότητά τους για την υπηρεσία αυτή,
- Την χρηματοοικονομική επάρκεια και
- Την σχετική εμπειρία από ανάλογα έργα.
- Τους κανόνες και τα προσόντα που καθορίζονται από τους όρους που θα θέσει η παρούσα Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσία και η Διακήρυξη που εγκρίνει η Ο. Ε.

Η υπηρεσία έχει 12μηνη διάρκεια από την υπογραφή της σύμβασης, έως εξάντληση του συμβατικού ποσού και όχι πέραν του τριμήνου, η χρηματοδότηση της οποίας θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.6277.0003 Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2023.

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Αποκομιδής
Απορριμμάτων & Ανακυκλώσιμων Υλικών**

**Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/νσης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Μπασινάς Δημήτριος
ΔΕ/Γ' Εποπτών**

**Ιάκωβος Βασιλιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικών**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων και
Ανακύκλωσης
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/2022

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων για το έτος 2023»

Προϋπολογισμός: 4.374.720,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
3.528.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Μερικά στοιχεία τόσο για την γεωγραφία του Δήμου μας, όσο και για τον πληθυσμό μας. Ο Δήμος Χαλκιδέων είναι ένας Δήμος με μεγάλη γεωγραφική έκταση (περισσότερα από 102.000 km²) και με ποικίλη γεωμορφολογία, αφού αποτελείται από ορεινές και πεδινές εκτάσεις. Ως Δήμος έχουμε ιδιαίτερα μεγάλη παραγωγή απορριμμάτων καθημερινά. Η παραγωγή των απορριμμάτων οφείλεται κυρίως σε τρεις λόγους. Ο 1^{ος} λόγος είναι ο πληθυσμιακός, ο οποίος ξεπερνά τις 100.000, για αυτό είμαστε στους 15 μεγαλύτερους Δήμους Πανελλαδικά. Ο 2^{ος} λόγος είναι οι διερχόμενοι επισκέπτες καθόλη την διάρκεια του έτους, δεδομένου ότι γειτνιάζουμε με την Πρωτεύουσα.

Ο 3^{ος} λόγος φαίνεται να παίζει σημαντικό ρόλο στην τελική διαμόρφωση των παραγόμενων απορριμμάτων. Αυτός είναι οι παραθεριστές, οι οποίοι βέβαια δεν επιβαρύνουν μόνο την πόλη της Χαλκίδας, αφού διαμένουν σε όλη την Εύβοια, αλλά σίγουρα όλοι την επισκέπτονται, είτε ως απλή διέλευση κατά την έλευσή τους, είτε κατά την αποχώρησή τους. Αυτός ο λόγος αφορά κυρίως την θερινή περίοδο, γι αυτό και παρατηρείται αύξηση των παραγόμενων ποσοτήτων.

Όμως αξίζει να δούμε πιο αναλυτικά τα αριθμητικά δεδομένα αυτά προκειμένου να γίνει κατανοητό στους ενδιαφερόμενους υποψηφίους αναδόχους.

Εφόσον έχουμε ένα πληθυσμό **100.000**, αυτός με βάση και τα διεθνώς αποδεκτά, τα οποία αφορούν το βιοτικό επίπεδο ανάλογου πληθυσμού, παράγουν περίπου **0,9** κιλά απορριμμάτων ανά ημέρα κατ άτομο. Επομένως αυτός ο αριθμός μας δίνει μια παραγωγή 90 tη / ημέρα. Όμως το πληθυσμιακό νούμερο επηρεάζεται από τους διερχόμενους επισκέπτες του Δήμου μας. Αυτοί υπολογίζονται σε **7.500** φυσικά πρόσωπα κατά μέσο όρο, ανά ημέρα. Ο υπολογισμός αυτός έχει ρεαλιστικότητα ως προς το ότι βασίζεται σε στοιχεία που τον επιβάλλουν. Το 1^ο από αυτά είναι ο γενικός πληθυσμός που θα τον υποδεχθεί ως ανάγκη και από τις υποδομές που διαθέτει για την υποδοχή του, από τις Δημόσιες υπηρεσίες που έχει, από τα καταλύματα που διαθέτει κ.λπ. Αυτή η προσθήκη στον πληθυσμό δίνει μια επιπλέον αύξηση στην παραγωγή απορριμμάτων.

Και τέλος η ημερήσια παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων διαμορφώνεται από τους παραθεριστές οι οποίοι ως αριθμός κατανέμεται σε όλο το εύρος του έτους (μ.ο.) και προσμετρείται περίπου **10.500**. Αποτέλεσμα της άθροισης αυτής είναι να έχουμε ένα πληθυσμό περίπου **118.000** κατοίκων, η κατανάλωση των οποίων επιφέρει μια ημερήσια

παραγωγή απορριμμάτων στο **1,2** κιλά ανά άτομο. Εξηγώντας την αύξηση από 0,9 σε 1,2 κιλά ανά μόνιμο κάτοικο, αυτή διαμορφώνεται έτσι διότι μόνο οι μόνιμοι κάτοικοι καταβάλλουν Δημοτικά τέλη και φυσικά αυτά μας αφορούν ως Δήμο, προκειμένου η Ταμειακή Υπηρεσία μας να γνωρίζει τι προσδοκά ως έσοδα από τις δραστηριότητες της αποκομιδής των απορριμμάτων γενικά.

Με αυτή την παραγωγή ανά ημέρα, ανά άτομο, οι ποσότητες αυξάνονται ανά ημέρα σε **140 tn**. Από τα τελευταία στοιχεία που έχουμε διαθέσιμα από τον Χ.Υ.Τ.Α., μας δείχνουν ότι κατά την περσινή περίοδο (2021), ο Δήμος μας παράγαγε (και συνεπώς απέρριψε), κάτι περισσότερο από **60.000 tn**. Από αυτή την ποσότητα θα πρέπει να υπολογίσουμε πως οι περίπου **12.000 tn** αφορούσαν ογκώδη απορρίμματα, τότε συμπεραίνουμε πως έχουμε ημερήσια παραγωγή απορριμμάτων περίπου **140 tn**.

Αν αυτή την ποσότητα την αναγάγουμε σε ημερήσια τότε έχουμε $140 \times 30 = 4.200 \text{ tn}$ μηνιαίως. Δηλαδή $4.200 \text{ tn} \times 12 \text{ μήνες} = 50.400 \text{ tn}$. Επομένως οι ποσότητες συμπίπτουν απολύτως με το περσινό τονάζ απορριμμάτων που απορρίφθηκε στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας.

2. ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα που παράγονται στον Δήμο μας, όπως άλλωστε και σε κάθε άλλο μέρος της Ελληνικής επικράτειας, έχουν περίπου την ακόλουθη σύσταση :

- ❖ Χαρτί : 20,0 % κατά βάρος,
- ❖ Πλαστικό : 6,0 % -//-
- ❖ Μέταλλα : 4,5 % -//-
- ❖ Υφασμα : 2,0 % -//-
- ❖ Ξύλα : 2,5 % -//-
- ❖ Δέρμα : 1,5 % -//-
- ❖ Λάστιχο : 4,0 % -//-
- ❖ Γυαλί : 4,5 % -//-
- ❖ Αδρανή : 3,0 % -//-
- ❖ Ζυμώσιμα : 49,5 % -//-
- ❖ Υπόλοιπα : 2,5 % -//- .

3. ΤΟΝΑΖ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Οι μηνιαίες παραγόμενες ποσότητες σύμμεικτων απορριμμάτων (πράσινος κάδος) κατά Μ.Ο. τόσο από τους μόνιμους κατοίκους, τους διερχόμενους επισκέπτες, και τους τουρίστες υπολογίζονται σε 4.200 tn.

4. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου μας προκειμένου να ανταποκριθεί στο δύσκολο έργο της αποκομιδής των **140** περίπου ημερήσια παραγόμενων τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων, πραγματοποιεί και καθημερινά δρομολόγια με ίδια μέσα, (απορριμματοφόρα και προσωπικό), σε όλο τον Δήμο, επτά (7) ημέρες την βδομάδα, τριάντα - τριάντα μία (30 - 31) ημέρες τον μήνα, τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες το έτος.

5. ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ

Μέχρι τώρα τα απορριμματοφόρα του Δήμου μας, μετά την αποκομιδή, απέθεταν το φορτίο τους απευθείας στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας προς Υγειονομική Ταφή. Με το κλείσιμο του Χ.Υ.Τ.Α. προκειμένου να εκτελεσθούν οι απαραίτητες εργασίες εξυγίανσης του κορεσμένου κυττάρου, τα απορρίμματα οδηγούνται σε άλλο Χ.Υ.Τ.Α. Η προφανώς προσωρινή λύση που

βρέθηκε για την απόθεσή τους στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων, οδηγεί την όλη διαδικασία της μεταφοράς τους σε υπηρεσία μεταφόρτωσης, την οποία πραγματοποιεί ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας, ο οποίος έχει και την διαχείριση του Χ.Υ.Τ.Α., εντός του οποίου λειτουργεί προσωρινός Σ.Μ.Α.

Στον χώρο του Χ.Υ.Τ.Α. σε θέση που έχει καθορίσει ο Φο.Δ.Σ.Α. φορτώνονται τα οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων του αναδόχου.

Μετά την φόρτωσή τους πραγματοποιούνται άμεσα δρομολόγια με προορισμό τον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων για την απόθεσή τους.

Τα καθημερινά αποκομισθέντα απορρίμματα απομακρύνονται άμεσα προς Υγειονομική Ταφή, προκειμένου αφενός να τηρηθεί η σχετική νομοθεσία, αφετέρου για να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες εξυγίανσης του κυττάρου, αλλά και για λόγους Δημόσιας Υγείας.

6. ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Τα οχήματα του αναδόχου αφού φορτωθούν με την ευθύνη του Φορέα, απομακρύνονται από τον χώρο άμεσα προκειμένου να πραγματοποιήσουν δρομολόγιο. Ακολούθως μεταβαίνουν στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων στην θέση Παλαιοσαμαρίνα για την απόρριψη του φορτίου τους. Στην συνέχεια επιστρέφουν για την επανάληψη του δρομολογίου την επομένη.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την υπηρεσία μεταφοράς απορριμμάτων πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αυτά που προβλέπει το ΠΔ 91/1988(ΦΕΚ Α 42/07-03-1988) και μπορεί να είναι δύο τύπων ή και συνδυασμός των δύο τύπων :

- Ο 1^{ος} τύπος Ελκυστήρες με ημιρυμουλκούμενο container,
- Ο 2^{ος} τύπος Ελκυστήρες με συρόμενο trailer.

Πιο συγκεκριμένα για τον 1^ο τύπο :

- Ελκυστήρας (όχημα) με διάταξη στον φέροντα οργανισμό (σασί) του οχήματος, πλάκας επικάθησης,
- Ελάχιστης υποδύναμης 500 hp κατά din,
- Κατηγορίας εκπομπών ρύπων τουλάχιστον EURO III,
- Τριών αξόνων (6Χ4) ή δύο αξόνων (4Χ4),
- Με ημιρυμουλκούμενο container ελάχιστης χωρητικότητας 70 m³,
- Φόρτωσης οροφής,
- Χαρακτηρισμένα απαραίτητα ως μεταφορείς απορριμμάτων.

Πιο συγκεκριμένα για τον 2^ο τύπο :

- Ελκυστήρας (όχημα) με υπερκατασκευή hook lift (γάντζος), τύπου roll on off,
- Ελάχιστης υποδύναμης 400 hp κατά din,
- Κατηγορίας εκπομπών ρύπων τουλάχιστον EURO III,
- Τριών αξόνων, τουλάχιστον (6Χ2),
- Με ρυμουλκούμενο trailer,
- Η υπερκατασκευή του πρέπει να ανυψώνει τα γεμάτα open top container, τα οποία θα μεταφέρει ένα επί του αμαξώματός του και ένα επί του συρόμενου trailer,
- Το όχημα θα πρέπει να βρίσκεται σε ζεύξη με το trailer, με ειδική ράβδο η οποία θα το συνδέει σταθερά, θα είναι τύπου Λ και συγκεκριμένα θα καθοδηγεί τον εμπρόσθιο άξονα του trailer ο οποίος θα πρέπει να είναι κατευθυντήριος,
- Χαρακτηρισμένα απαραίτητα ως μεταφορείς απορριμμάτων.

Σημ. 1 οχήματα του 1^{ου} τύπου ΔΕΝ θα γίνουν αποδεκτά, εφόσον αυτά φέρουν ημιρυμουλκούμενα container με κυλιόμενο πάτωμα εκφόρτωσης, λόγω του ότι δεν παρουσιάζουν καμία στεγανότητα στα στραγγίσματα των σύμμεικτων απορριμμάτων.

Σημ. 2 τα οχήματα που θα διευκολύνουν το έργο της μεταφοράς και θα διενεργούν τους ελιγμούς μεταφόρτωσης και παρκκάριας των open top container και θα εργάζονται εντός του Σ.Μ.Α. για την φόρτωση των container και το παρκκάριας των γεμάτων, αλλά και στο Χ.Υ.Τ.Α. για την απόρριψη των container και το παρκκάριας των κενών, γίνονται αποδεκτά και χαμηλότερης κατηγορίας εκπομπών ρύπων κατά EURO, και μικρότερης ιπποδύναμης κατά 100 din, σε σχέση με τα ζητούμενα τα οποία θα διενεργούν τα δρομολόγια μεταφοράς.

7. ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ Α.Σ.Α.

Τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης θα πρέπει να είναι ανάλογα του τύπου οχήματος που θα κάνει χρήση ο κάθε ενδιαφερόμενος και υποψήφιος ανάδοχος.

Πιο συγκεκριμένα :

- ✓ Αν γίνει χρήση οχημάτων του 1^{ου} τύπου θα πρέπει να διαθέσει κατ ελάχιστον τρία (3) επιπλέον οχήματα εκτός των έξι (6) οχημάτων που απαιτούνται για την πραγματοποίηση των δρομολογίων. Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο κατά το οποίο θα πρέπει να διανυθούν 315 χιλιόμετρα με φορτίο και άλλα τόσα για την επιστροφή του κενού αμαξώματος, απαιτεί περίπου 14,5 - 15,5 ώρες. Στον υπολογισμό αυτό περιλαμβάνονται και οι καθυστερήσεις στα διόδια, η αναμονή στον Χ.Υ.Τ.Α. για την απόρριψη κ.λπ. Επομένως το κάθε όχημα θα πρέπει να έχει πλήρωμα δύο οδηγών, αφού ο κάθε οδηγός μπορεί εκ του νόμου να οδηγεί 8 ώρες με ενδιάμεσο διάλειμμα 40' λεπτών κάθε 4 ώρες. Αν υπολογίσουμε πως κάθε όχημα έχει δυνατότητα νόμιμης φόρτωσης περίπου 23 τόνων, τότε είναι απαραίτητο για την απομάκρυνση - μεταφορά των 140 ημερήσια παραγόμενων τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων, να γίνεται χρήση κατ ελάχιστον έξι (6) οχημάτων για τα δρομολόγια. Κατά την διάρκεια όμως των δρομολογίων και καθ' όλο το 24ωρο, ο Δήμος πραγματοποιεί αποκομιδή, για αυτό θα πρέπει να υπάρχει χώρος απόθεσης - φόρτωσης και αυτός ο χώρος δεν μπορεί να είναι άλλος παρά μόνο οι υπερκατασκευές άλλων τριών οχημάτων αυτού του τύπου. Επιπλέον θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα από την Υπηρεσία αν υπάρχει και ανάλογο εφεδρικό όχημα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες είτε αποθήκευσης, είτε αντικατάστασης κάποιου κύριου οχήματος λόγω βλάβης ή συντήρησης.
- ✓ Αν γίνει χρήση οχημάτων του 2^{ου} τύπου θα πρέπει να διαθέσει κατ ελάχιστον δύο (2) επιπλέον οχήματα εκτός των έξι (6) οχημάτων που απαιτούνται για την πραγματοποίηση των δρομολογίων. Τα δύο οχήματα θα πρέπει να βρίσκεται το ένα μόνιμα στον Σ.Μ.Α. Χαλκίδας και το άλλο μόνιμα στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων, τα οποία θα πραγματοποιούν τις εξής εργασίες :
 - Στον Σ.Μ.Α. Χαλκίδας την φόρτωση των open top container και την διευθέτηση του παρκκάριας των γεμάτων container, την παραλαβή των κενών και την εκ νέου φόρτωσή τους κ.ο.κ.
 - Στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων την εκφόρτωση - άδειασμα των γεμάτων και το παρκκάριας των κενών, την εκ νέου παραλαβή των γεμάτων κ.ο.κ. Αυτός ο τύπος οχημάτων απαιτεί την χρήση δύο open top container με χωρητικότητα από 32 - 40 m³. Για την άρτια όμως εκτέλεση της εργασίας το κάθε όχημα οφείλει να φέρει τέσσερα (4) open top container, τα δύο εξ αυτών για την χρήση τους κατά την διάρκεια του δρομολογίου και τα δύο για αποθηκευτικούς λόγους. Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο κατά το οποίο θα πρέπει

να διανυθούν 315 χιλιόμετρα με φορτίο και άλλα τόσα για την επιστροφή του κενού αμαξώματος, απαιτεί περίπου 14,5 -15,5 ώρες.

Επομένως το κάθε όχημα θα πρέπει να έχει πλήρωμα δύο οδηγών, αφού ο κάθε οδηγός μπορεί εκ του νόμου να οδηγήσει 8 ώρες με ενδιάμεσο διάλειμμα 40' λεπτών κάθε 4 ώρες. Αν υπολογίσουμε πως κάθε όχημα έχει δυνατότητα νόμιμης φόρτωσης περίπου 23 τόνων, τότε είναι απαραίτητο για την απομάκρυνση - μεταφορά των 140 ημερήσια παραγόμενων τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων να γίνεται χρήση κατ ελάχιστον έξι (6) οχημάτων για τα δρομολόγια.

Κατά την διάρκεια όμως των δρομολογίων και καθ' όλο το 24ωρο, ο Δήμος πραγματοποιεί αποκομιδή, για αυτό θα πρέπει να υπάρχει χώρος απόθεσης - φόρτωσης και αυτός ο χώρος θα πρέπει να είναι τα δύο επιπλέον open top container ανά όχημα τα οποία πραγματοποιούν τα δρομολόγια. Επομένως θα διατεθούν είκοσι τέσσερα (24) τουλάχιστον open top container με χωρητικότητα 32 - 40 m³. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα από την Υπηρεσία αν υπάρχει και ανάλογο εφεδρικό όχημα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες είτε αποθήκευσης, είτε αντικατάστασης του όποιου κύριου οχήματος υποστεί βλάβη ή απαιτείται συντήρηση, καθώς και επιπλέον open top container πέραν των 24.

8. ΤΥΠΙΚΑ & ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας όπως :

- ISO 9001 : 2015 (ποιότητας)
- ISO 14001 : 2015 (περιβαλλοντικής διαχείρισης)
- ISO 22301 : 2019 (επιχειρησιακής συνέχειας)
- ISO 27001 : 2013 (ασφάλειας πληροφοριών)
- ISO 37001 : 2016 (κατά της δωροδοκίας)
- ISO 39001 : 2012 (οδικής ασφάλειας)
- ISO 45001 : 2018 (υγείας & ασφάλειας στην εργασία)

Τα πρότυπα δύναται να αντικατασταθούν από άλλα ισοδύναμα ή ανώτερα, προϋπόθεση δε όλων είναι αν αναγράφεται στο πεδίο τους η ζητούμενη υπηρεσία μεταφοράς Α.Σ.Α.

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει εκτός των άλλων τυπικών προσόντων και :

- τον ικανό αριθμό οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988 (ΦΕΚ Α 42/07.03.1988)
- Το ανάλογο προσωπικό (15 οδηγοί εφόσον γίνει επιλογή οχημάτων του 1^{ου} τύπου) ή (14 οδηγών εφόσον γίνει επιλογή οχημάτων του 2^{ου} τύπου), οι οποίοι θα είναι έμμισθο προσωπικό του αναδόχου και αυτό θα πιστοποιείται με την κατάσταση Σ.ΕΠ.Ε., από την οποία θα προκύπτουν οι προτεινόμενοι οδηγοί και η ειδικότητά τους.
- επιστημονικό προσωπικό (χημικό μηχανικό ή μηχανικό περιβάλλοντος και μηχανολόγο μηχανικό), για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, αλλά και την τυπική σύνταξη εγγράφων για την ενημέρωση τόσο της υπηρεσίας της Αναθέτουσας, όσο και του αρμόδιου Υπουργείου, (π.χ. σύνταξη Η.Μ.Α.), καθώς και την εισηγητική βοήθεια στην σύνταξη μελετών οι οποίες πιθανόν να απαιτηθούν στο μέλλον, ή την έκδοση σχετικών αδειοδοτήσεων. Η ύπαρξη του προσωπικού αυτού θα πιστοποιείται, είτε από τον πίνακα Σ.ΕΠ.Ε. εφόσον είναι έμμισθο προσωπικό του οικονομικού φορέα που λαμβάνει μέρος στην διαγωνιστική διαδικασία, είτε θα έχει σύμβαση συνεργασίας με τον υποψήφιο ανάδοχο σταθερού χρόνου για την παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει επιπλέον να κατατεθεί και Υ. Δ. του Ν. 1599/1986 του φυσικού προσώπου για την αποδοχή της ανάθεσης του περιγραφόμενου ρόλου στο έργο.

- Οργανωμένο λογιστήριο για την οικονομική παρακολούθηση της εξέλιξης του έργου, το οποίο θα πιστοποιηθεί, τόσο από το οργανόγραμμα που θα κατατεθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο όσο και από την Υ. Δ. που θα υποβάλει ο επικεφαλής του σχετικός επιστήμονας.
- Επόπτη εργασιών για την επιτόπου παρακολούθηση του έργου, κυρίως στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας, όπου θα λειτουργεί ο προσωρινός Σ.Μ.Α., προκειμένου να εποπτεύει το έργο της φόρτωσης των οχημάτων του αναδόχου, ενώ θα είναι επιφορτισμένος με την άμεση επικοινωνία με την Διεύθυνση Καθαριότητας ή τους επικεφαλής σχετικούς αιρετούς και θα είναι το πρόσωπο που θα προσκομίζει στην Υπηρεσία κάθε αιτούμενο έγγραφο αφού θα είναι ο αντίκλητος του αναδόχου.
- Επιπλέον θα πρέπει να κατατεθούν τα βιογραφικά σημειώματα τόσο του επιστημονικού προσωπικού, όσο και του επόπτη.
- Τέλος για τους οδηγούς των οχημάτων θα κατατεθούν οι άδειες ικανότητας κατηγορίας Ε' (για αυτούς που θα οδηγούν οχήματα του 1^{ου} και 2^{ου} τύπου) και κατηγορίας Γ' για τους οδηγούς που θα οδηγούν οχήματα του 2^{ου} τύπου εντός του Σ.Μ.Α. και του Χ.Υ.ΤΑ. οι οποίοι θα πραγματοποιούν τους ελιγμούς φόρτωσης και εκφόρτωσης των open top container. Μαζί με τις άδειες ικανότητας θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχα και τα Π.Ε.Ι. των οδηγών και οι ψηφιακοί ταχογράφοι εφόσον τα οχήματα είναι EURO IV και άνω.

9. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η διαγωνιστική διαδικασία θα πραγματοποιηθεί με Διεθνή Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό, άνω των ορίων, δια μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία (ν. 4412/2016).

Η ζητούμενη υπηρεσία κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 90512000-9- Υπηρεσίες μεταφοράς Α.Σ.Α.

10. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης θα είναι ο Δήμος Χαλκιδέων.

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τον Κ.Α. : 20-6277.0003.

Η σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Χαλκίδας και του οικονομικού έτους 2023.

Για την παρούσα διαδικασία θα εκδοθεί απόφαση Ανάληψη Πολυετούς Υποχρέωσης για το οικονομικό έτος 2023.

Οι συμμετέχοντες στην διαγωνιστική διαδικασία θα πρέπει να καταθέσουν με την οικονομική προσφορά τους και πλήρη ανάλυση του άρθρου 68 σύμφωνα με τον Ν.3863/2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4144/2013.

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων & Ανακυκλώσιμων Υλικών

Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

**Μπασινάς Δημήτριος
ΔΕ/Γ' Εποπτών**

**Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικών**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων και
Ανακύκλωσης
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/2022

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων για το έτος 2023»

Προϋπολογισμός: 4.374.720,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
3.528.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την σύνταξη του προϋπολογισμού της υπηρεσίας μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου μας, στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα :

1. το ημερήσιο τονάζ απορριμμάτων κατά Μ.Ο.
2. τα ημερήσια απαιτούμενα χιλιόμετρα για την μεταφορά των απορριμμάτων,
3. ο αριθμός των οχημάτων για την μεταφορά,
4. ο αριθμός των απαιτούμενων δρομολογίων ανά ημέρα
5. ο αριθμός των απασχολούμενων υπαλλήλων (οδηγών) για την μεταφορά,
6. το κόστος απόσβεσης για την αξία κτήσης του κάθε οχήματος,
7. το κόστος αποδοχών του προσωπικού, (καθαρά ποσά, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης[εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα, αντικαταστάτες αδειούχων, και ότι άλλο προβλέπεται από την Ελληνική Εργατική Νομοθεσία, σύμφωνα με την Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. η οποία βρίσκεται σε ισχύ,
8. το κόστος καυσίμων ανά λίτρο diesel,
9. το κόστος των διοδίων ανά δρομολόγιο,
10. η δυνατότητα μεταφοράς σε τόνους ανά δρομολόγιο,
11. η κατανάλωση καυσίμων ανά διανυθέν χιλιόμετρο σε αντιστοιχία με 1 λίτρο καυσίμων,
12. το κόστος των αναλώσιμων (λιπαντικά, ελαστικά, υλικά τριβής, συσσωρευτές, υγρά ψύξης κ.λπ.),
13. το κόστος των routing services,
14. το κόστος των έκτακτων services,
15. το κόστος των ανταλλακτικών,
16. το κόστος των εργατικών των έκτακτων και τακτικών services .

Αναλυτικός πίνακας κόστους ανά δρομολόγιο παρατίθεται αμέσως στην επόμενη σελίδα του τιμολογίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

| α/ α | πρόσωπο ή αντικείμενο ή είδος | διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο | κόστος / δρομολόγιο σε € | συντελεστής προσαύξησης | τελικό κόστος σε € |
|---------|---|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | αναχώρηση Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας | 0 | \ | \ | 0,00 |
| 2 | Άφιξη Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων | 308 | \ | \ | 0,00 |
| 3 | Επιστροφή Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας | 308 | \ | \ | 0,00 |
| 4 | διανυθέντα χλμ δρομολογίου | 616 | \ | \ | 0,00 |
| 5 | καύσιμα (συντελεστής κατανάλωσης καυσίμων 0,885 του λίτρου / διανυόμενο χλμ Χ αξία λίτρου [1,95 €] Χ διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο) | \ | 1.063,06 | 0,885 | 1.063,06 |
| 6 | αξία ημερήσιας μίσθωσης οχήματος (συντελεστής μίσθωσης 0,06 (Χ) αξία αγοράς (-) χρόνια κυκλοφορίας) | \ | 142,30 | 0,06 | 142,30 |
| 7 | αξία αναλώσιμων (συντελεστής 0,116 Χ διανυθέντα χλμ/ δρομολόγιο) | \ | 71,60 | 0,1 | 71,60 |
| 8 | κόστος οδηγών / ημέρα (δύο οδηγοί / όχημα διάρκεια δρομολογίου με επιστροφή 15 περίπου ώρες) ^(*1) | \ | 38,40 | 2,14 ^(*2) | 183,55 |
| 9 | κόστος διοδίων | \ | 41,90 | 2 | 83,80 |
| 10 | μίσθωση container / ημέρα | \ | 15,00 | 4 | 60,00 |
| 11 | κόστος δρομολογίου | \ | \ | \ | 1.604,31 |

(*1) Λόγω της απόστασης που προκύπτει από τον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας μέχρι τον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων (308 χλμ Χ 2 = 616 χλμ) το κάθε όχημα δύναται να εκτελέσει μόνο ένα δρομολόγιο ημερησίως, με χρονική διάρκεια περίπου τις επτά (7,5) ώρες, (αναχώρηση από Χαλκίδα και άφιξη στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων) μαζί με την διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης των απορριμμάτων και το υποχρεωτικό διάλειμμα που πρέπει να πραγματοποιήσει ο οδηγός του οχήματος σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία για εργασία 4 ωρών. Επίσης έχουμε και τις καθυστερήσεις στα διόδια. Η διαδρομή για την επιστροφή του στον χώρο του Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας, θα πρέπει να γίνει από 2^ο οδηγό και αυτή απαιτεί περίπου 7 ώρες μαζί με το διάλειμμα του 2^{ου} οδηγού και την διαδικασία εκφόρτωσης των κενών container και τις καθυστερήσεις στα διόδια.

Κατά συνέπεια ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο διαρκεί περίπου **14,5 - 15,5** ώρες ανάλογα με τον χρόνο αναμονής εκφόρτωσης στον Χ.Υ.Τ.Α., δεδομένου ότι τον ίδιο Χ.Υ.Τ.Α. χρησιμοποιούν για την απόρριψη των απορριμμάτων τους ακόμη εννέα τοπικοί Δήμοι.

(*2) Ο συντελεστής προσαύξησης 2,14 είναι αποτέλεσμα των καθαρών ποσών μισθοδοσίας που απολαμβάνει ο εργαζόμενος. Εν προκειμένω ο κάθε οδηγός του κάθε οχήματος. Είναι αυτός ο συντελεστής που διαμορφώνει το κόστος του κάθε έμμισθου υπαλλήλου στην επιχείρηση. Πιο συγκεκριμένα από τα καθαρά ποσά της μισθοδοσίας, η επιχείρηση επιβαρύνεται επιπλέον και με :

- τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (εργατικές & εργοδοτικές),
- με τις άδειες, (κανονικές & αναρρωτικές),
- τα δώρα, (Χριστουγέννων & Πάσχα),
- τα επιδόματα (αδείας, γάμου & τέκνων κ.λπ.),
- τις τριετίες,
- αντικαταστάτες αδειούχων,
- αποζημιώσεις λόγω πιθανών απολύσεων.

Επίσης στο προϋπολογιζόμενο ΤΜΟΛΟΓΙΟ ελήφθησαν υπόψη :

- ✓ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος κυκλοφορίας σε ΟΛΑ τα Εθνικά Οδικά Δίκτυα το οποίο είναι **maximum 42 tn.**, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ το απόβαρο των ειδικών οχημάτων μεταφοράς το οποίο εκτιμάται από **19 έως 22 tn**
- ✓ το ωφέλιμο φορτίο αυτών των οχημάτων το οποίο εκτιμάται από 20 έως 23 tn.

Τέλος στο προϋπολογιζόμενο ΤΜΟΛΟΓΙΟ ελήφθησαν υπόψη :

- ✓ το μέσο μεταφερόμενο νόμιμο βάρος ανά δρομολόγιο το οποίο είναι **23** τόνοι,
- ✓ η μεταφορά των **50.400** τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων που παράγονται στο **12μηνο**,
- ✓ τα **2.192** δρομολόγια που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την μεταφορά των **50.400** τόνων στους **12 μήνες**,
- ✓ το κόστος ανά δρομολόγιο το οποίο με τα σημερινά δεδομένα καθορίζεται σχεδόν στα **1.605,00 €**,
- ✓ το κόστος που προκύπτει από τις μαθηματικές πράξεις, ότι ο κάθε μεταφερόμενος τόνος κοστίζει **εβδομήντα (70,00 €) ευρώ**.

Από όλα τα ανωτέρω επιμέρους κόστη του δρομολογίου, συμπεραίνουμε ότι διάρκεια της περιόδου των 12 μηνών για την μεταφορά των **50.400** τόνων θα έχουμε κόστος **3.528.000,00 €** πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. το δε κόστος του Φ.Π.Α. ανέρχεται σε **846.720,00 €**, με σύνολο δαπάνης **4.374.720,00 €**.

Σημ. Οι συμμετέχοντες στην διαγωνιστική διαδικασία θα πρέπει να καταθέσουν με την οικονομική προσφορά τους και πλήρη ανάλυση του άρθρου 68 σύμφωνα με τον Ν. 3863/2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4144/2013.

Ποσό τιμολογίου

Ολογράφως : εβδομήντα ευρώ ανά μεταφερόμενο τόνο.

Αριθμητικώς : 70,00 €

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Αποκομιδής
Απορριμμάτων & Ανακυκλώσιμων Υλικών**

**Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/σης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Μπασινάς Δημήτριος
ΔΕ/Γ' Εποπτών**

**Ιάκωβος Βασιτιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικών**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων και
Ανακύκλωσης
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/2022

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων για το έτος 2023»

Προϋπολογισμός: 4.374.720,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
3.528.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ολογράφως : εβδομήντα ευρώ ανά μεταφερόμενο τόνο

Αριθμητικώς : 70,00 €

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣ/ΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|----------------------|---|-----------------|--------|------------------|--------------|
| 1 | Μεταφορά των Α.Σ.Α. του Δήμου Χαλκιδέων από τον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας στον Χ.Υ.Τ.Α Τρικάλων, διάρκειας 12 μηνών | τόνοι | 50.400 | 70,00 | 3.528.000,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | 3.528.000,00 |
| Φ.Π.Α. 24 % | | | | | 864.720,00 |
| ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | | | 4.374.720,00 |

Χαλκίδα, 08/11/2022

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Αποκομιδής
Απορριμμάτων & Ανακυκλώσιμων Υλικών

Μπασινάς Δημήτριος
ΔΕ/Γ' Εποπτών

Θεωρήθηκε

Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/σης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/2022

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Τρικάλων για το έτος 2023»

Προϋπολογισμός: 4.374.720,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
3.528.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επωνυμία Επιχείρησης :

Έδρα:(πόλη),(Τ.Κ.),(οδός), (αριθ.),

Τηλ. Επικοινωνίας:, Fax: e-mail :

Α.Φ.Μ.:, Δ.Ο.Υ.:

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣ/ΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|----------------------|---|-----------------|--------|------------------|------------|
| 1 | Μεταφορά των Α.Σ.Α. του Δήμου Χαλκιδέων από τον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας στον Χ.Υ.Τ.Α Τρικάλων, διάρκειας 12 μηνών | τόνοι | 50.400 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | |
| Φ.Π.Α. 24 % | | | | | |
| ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | | | |

Χαλκίδα/.../2022
Ο προσφέρων

(ονοματεπώνυμο υπογράφοντα & σφραγίδα της επιχείρησης)