



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΧΑΛΚΙΔΑ 19 - 10 - 2022

## **ΝΕΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ**

**«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων  
- Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022)**

**CPV : 44212321-5**

**Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.**

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :**

- **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
- **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- **ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**
- **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- **ΓΕΝΙΚΗ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**
- **ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**Χαλκίδα 19 - 10 - 2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

**ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ**  
**«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για  
την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων  
Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»**

Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) -

**CPV : 44212321-5**

**Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη της πράξης / έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», συντάσσεται κατόπιν της Πρόσκλησης V του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών και αφορά την προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων στάσεων λεωφορείων στην Δημοτική Ενότητα Χαλκιδέων του ομώνυμου Δήμου, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων (π.χ. Πινακίδες στάσεις, πλαίσια πληροφόρησης, καθίσματα επιβατών, φωτισμός, καλάθι ακρήστων κλπ.), με στόχο την βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του επιβατικού κοινού.

Η μελέτη της πράξης / έργου «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», αφορά την κατασκευή ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων σε πέντε (5) υφιστάμενες Γραμμές αστικών συγκοινωνιών του «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» στον Δήμο Χαλκιδέων και ειδικότερα περιλαμβάνει την προμήθεια, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση και εγκατάσταση, σε πλήρη λειτουργία πενήντα τεσσάρων (54) στεγάστρων συνολικά, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προαναφερόμενης πρόσκλησης του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ».

**Τα στέγαστρα είναι τριών βασικών κατασκευαστικών τύπων (Α , Β & Γ) και η ποσότητα των τεμαχίων της παρούσας μελέτης, αναλυτικότερα ανά τύπο έχει ως εξής :**

- 1. Δέκα τρία (13) στέγαστρα τύπου Α**, πλάτους 1,20μ. & μήκους 4,00μ.,
- 2. Είκοσι τέσσερα (24) στέγαστρα τύπου Β**, εκ των οποίων :
  - a. Είκοσι δύο (22 - Τύπος Β) πλάτους 1,19μ. & μήκους 4,00μ.,
  - b. ένα (1 - Τύπος Β-1) πλάτους 1,19μ. & μήκους 4,00μ., αφετηρίας - τέρμα γραμμής,

c. ένα (1 - Τύπος Β-2) πλάτους 1,19μ. & μήκους 6,00μ., αφετηρίας - τέρμα γραμμής,  
και

**3. δεκαεπτά (17) στεγαστρα τύπου Γ, εκ των οποίων :**

a. δέκα έξι (16 - Τύπος Γ), πλάτους 1,19μ. & μήκους 4,00μ.,

b. ένα (1 - Τύπος Γ-3) πλάτους 1,19μ. & μήκους 6,00μ., αφετηρίας - τέρμα γραμμής,

με τις διαφορετικές διαστάσεις ανά τύπο στεγαστρων και την ανάλογη τεκμηρίωση όπου απαιτείται και όπως με σαφήνεια περιγράφονται και ορίζονται παρακάτω, στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Ο προϋπολογισμός δαπάνης της πράξης/έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγαστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», ανέρχεται στο ποσόν των **150.804,35** ΕΥΡΩ χωρίς ΦΠΑ, ή **186.997,39** ΕΥΡΩ με το Φ.Π.Α. 24%.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16, όπως αυτός ισχύει.

**Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων**

**Χαλκίδα, 19 - 10 - 2022**

---

**Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου**

---

**Για την Σύνταξη**

**Για τον Έλεγχο**

**Για την Θεώρηση**

**Δημήτριος Ντούρμας**

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄  
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλορίας & Αδ. Μεταφοράς

**Μαρία Δήμου**

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄  
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλορίας & Αδ. Μεταφοράς

**Δάφνη Παπανέστη**

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄  
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών  
Υπηρεσιών

---

**Για την Επίβλεψη Υπηρεσιών Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου**

---

**Για την Σύνταξη**

**Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση  
Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.**

**Ζαχαρούλα Ντούρμα**

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό  
Υπάλ. Τμ. Εκτελ. Νέων Έργων & Μελετών  
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

**Ιωάννης Απ. Κυριάκης**

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό  
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.  
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

---

**Χαλκίδα 19 - 10 - 2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

**ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ**  
**«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για  
την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων  
Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»**

Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) -

CPV : 44212321-5

Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Οι τεχνικές προδιαγραφές της πράξης/έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», που περιλαμβάνει ένα Κύριο Έργο Προμήθειας εξοπλισμού, κατασκευής, μεταφοράς και τοποθέτησης στεγάστρων στάσεων στην Δημοτική Ενότητα Χαλκιδέων του ομώνυμου Δήμου, αναβαθμίζουν περαιτέρω τα στέγαστρα στάσεων και τις συνθήκες λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών στο Δήμο Χαλκιδέων, ενώ παράλληλα ενδυναμώνουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, καλύπτοντας περαιτέρω τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες, εξυπηρέτησης των πολιτών και βελτιώνουν τις συγκεκριμένες υποδομές.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της πράξης / έργου με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού και εγκατάσταση για τη Δημιουργία ή και αναβάθμιση στεγάστρων στάσεων Δήμου Χαλκιδέων», έχουν όπως παρακάτω :

### **A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ**

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Με την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1.50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίου 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

- Οι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια και τοποθέτηση τριών (3) τύπων στεγάστρων :
    - α) τύπος Α για πεζοδρόμια πλάτους 2,70μ. και άνω
    - β) τύπος Β για πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.
    - γ) τύπος Γ για πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ. έως 1,79μ.
  - Ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, και καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στεγάστρο στάσης, δεν θα παρεμποδίζεται :
    - α) η διέλευση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β/ 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών),
    - β) η ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών.Εν γένει σε καμία περίπτωση οι πεζοί και τα ΑμεΑ, δεν θα αναγκάζονται να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.
  - Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου στάσης, θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ. από αυτό.
  - Θα τηρείται ως ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή), τα **0,90μ. για τον τύπο Α** και τα **0,30μ. για τον τύπο Β**.  
Για τον τύπο Γ **δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση**.
- Οι προβλεπόμενες θέσεις τοποθέτησης και εγκατάστασης των στεγάστρων στάσεων, θα είναι ορατές από τους οδηγούς των λεωφορείων και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζονται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.
- Τα στέγαστρα στάσης θα έχουν ελάχιστο μήκος 4,00μ. και μέγιστο 6.00μ., ανάλογα με την επιβατική κίνηση της στάσης.
  - Το ύψος του κάθε στεγάστρου στάσης θα είναι 2,20μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.
  - Τα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών, θα φέρουν κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψή τους, εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτά (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος τους) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στα Μέσα Συγκοινωνίας (Λεωφορεία).
  - Ανά προβλεπόμενο κατά την παρούσα σημείο στάσης, επιβίβασης ή και αποβίβασης των χρηστών των Μέσων Συγκοινωνίας (Λεωφορεία), θα τοποθετηθεί ένα και μόνον στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου (1,00μ.) θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου) η τοποθέτηση επί μεταλλικού στύλου η πινακίδα της στάσης.

## **Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΤΥΠΟΥΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ**

### **1) ΓΕΝΙΚΑ**

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Το στέγαστρο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πάσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

### **2) ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ**

**2.1** Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών, που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

**2.2** Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών, μη τοξικά, που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

**2.3** Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα, (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.

**2.4** Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

**2.5** Σε κάθε στέγαστρο και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου) η πινακίδα της στάσης.

**2.6** Στην πρόσοψη κάθε στέγαστρου αφητηρίας ή και τέρματος γραμμής θα τοποθετηθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του).

**2.7** Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

**2.8** Στο κάθε στέγαστρο θα πρέπει να γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

### **3) ΤΥΠΟΙ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ**

**3.1** Ο τύπος των στεγάστρων είναι ο ΤΥΠΟΣ Α, ο ΤΥΠΟΣ Β και ΤΥΠΟΣ Γ

**3.2** Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφητηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

**3.3** Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου ,(ως προς τη φορά του λεωφορείου), και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

**3.4** Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

**3.5** Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου, (ρυμοτομική γραμμή), θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου



και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

#### 4) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

**4.1** Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

**4.2** Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

**4.3** Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετείται κάδος απορριμμάτων, προκειμένου να διατηρείται ο χώρος καθαρός και να γίνεται εύκολα η συχνή περισυλλογή τους από τα συνεργεία καθαριότητας του Δήμου.

#### 5) ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

##### 5.1. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγαστρων

Η θεμελίωση των στεγαστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου,
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου, (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ),
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

### Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

#### 1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α (Τεμάχια 13)

**Στέγαστρα με πλάτος 1,20μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.**

Θα τοποθετηθούν **δεκατρία (13) στέγαστρα**, από τα οποία σε **τρία (3)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δέκα (10)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.



### Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,20m	2,40m

### Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πλαϊνή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

### Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές τα πλαϊνά θα είναι διαμπερές. Το κάθε πλαϊνό θα φέρει μεταλλικό πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο ενώ το δεξί είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την χρήση ειδικών φλαντζών κολλημένες στις κολώνες που θα συνδέονται με την στέγη με βίδες M10x60 και παξιμάδι ασφαλείας. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από δύο πετάσματα μήκους περίπου 292cm από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου φέρουν πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm σε μέρος του οποίου αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου. Στο ένα από τα δύο πετάσματα θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

## 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

## 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 9X4,5cm ενδεικτικής διάστασης 200x40x40cm. Τα πόδια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένα από σύλο αλουμινίου. Ο σύλος θα είναι σύνθετης κατασκευής αποτελούμενη από στοιχεία αλουμινίου και σύνθετου υλικού πλήρωσης(WPC). Ο σύλος θα έχει διατομή 100X100mm με καμπυλωμένες εξωτερικές ακμές. Η διατομή του αλουμινίου θα έχει σχήμα σταυρού πάχους 3mm και αποτελείται από τέσσερις θήκες πολυμορφικού σχήματος σχηματισμένες από 2 τετράγωνα που μοιράζονται την μία γωνία διάστασης 25X25mm και 37X37mm αντίστοιχα στις οποίες θα προσαρμόζονται συρταρωτά τέσσερα κομμάτια από συνθετικό υλικό πλήρωσης με καμπυλωτές ακμές για προστασία από οποιαδήποτε πρόσκρουση και τέσσερις θήκες τετράγωνου σχήματος εξωτερικής διάστασης 23X23mm οι οποίες γεμίζουν και αυτές συρταρωτά με τέσσερα κομμάτια συνθετικού υλικού πλήρωσης. Η διατομή αλουμινίου έχει επίστρωση με ηλεκτροστατική βαφή για αποφυγή οποιασδήποτε διάβρωσης. Το σύνθετο υλικό πλήρωσης των τετραγώνων αλουμινίου παράγεται με την τεχνική εξώθησης και προστατεύεται από την υπεριώδη ακτινοβολία παρέχοντας στον σύλο αντοχή και διάρκεια στον χρόνο.

**Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.**

## 4. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα

παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6x1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### **Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά :**

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα :

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν στην Υπηρεσία :

- Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 50x50cm – τεμάχιο ένα (1)
- Δείγμα από τον κάδο της στάσης -τεμάχιο ένα (1)
- Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του καθιστικού σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα (1)

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

## 2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β (Τεμάχια 22)

Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.

Θα τοποθετηθούν **είκοσι δύο (22) στέγαστρα**, από τα οποία σε **δέκα (10)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δώδεκα (12)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

### Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,40m

**Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:**

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πιασινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαιϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

### Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 384cm θα αποτελείται από τρία πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των τριών πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό

ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

## 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

## 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

**Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.**

## 4. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές

θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### **Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:**

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

#### **Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:**

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης , ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001



για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

## 2.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β – 1 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

**Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ.**

Θα τοποθετηθεί **ένα (1) νέο στέγαστρο** με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.

### Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,40m

**Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:**

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη

οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Στο στέγαστρο αφετηρίας ή και τέρματος γραμμής, θα τοποθετηθεί - προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

## Ειδικά χαρακτηριστικά

### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 384cm θα αποτελείται από τρία πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των τριών πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

### 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

**Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.**

### 4. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνίες 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

#### **Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:**

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης , ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

## 2.2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΤΥΠΟΥ Β -2 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

**Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ.**

Θα τοποθετηθεί ένα (1) **στέγαστρο**, στο οποίο θα γίνει αποξήλωση και μεταφορά του υπάρχοντος, **προς αντικατάστασή** του και κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία.

### Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
6,00m	1,19m	2,40m

**Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:**

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Στο στέγαστρο αφετηρίας ή και τέρματος γραμμής, θα τοποθετηθεί - προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

### Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (8) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 600cm θα αποτελείται από πέντε πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των πέντε πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

## 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

## 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

**Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.**

## 4. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών.

### Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

### Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.



- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### **3. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ (Τεμάχια 16)**

**Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. X 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ. έως 1,79μ.**

Θα τοποθετηθούν **δεκαέξι (16) στέγαστρα**, από τα οποία σε **έξι (6)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση

του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου προς αντικατάσταση του υπάρχοντος στεγάστρου και σε δέκα (10) θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση νέου στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

### Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,40m

**Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:**

1.Μεταλλικό σκελετό.

2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη.

Στις πλαϊνές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

### Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των έξι χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8cm. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

#### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό

διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγαστρού σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

**Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.**

### **3.ΚΑΔΟΣ**

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

### **Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:**

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα

θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

#### **Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:**

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody

ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του κάδου) Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### 3.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ- 3 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

**Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,90μ.**

Θα τοποθετηθεί ένα (1) νέο στέγαστρο με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.

#### Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
6,00m	1,19m	2,40m

**Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:**

1.Μεταλλικό σκελετό.

2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη.

Στις πλαϊνές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Στο στέγαστρο αφετηρίας ή και τέρματος γραμμής, θα τοποθετηθεί - προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

## Ειδικά χαρακτηριστικά

### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (8) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των οκτώ καλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8cm. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγαστρού σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

**Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.**

### 3. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### **Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:**

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

#### **Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:**

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των



ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του κάδου) Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
(ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ 113/2019 ΟΑΣΑ Α.Ε.)**

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΤΕΡΜΑ ΒΟΥΡΚΟΥ	ΘΡ. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΗ	Τύπος Γ - 3 ΝΕΟ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΥΡΚΟΣ-	1ος	1η
2	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	ΑΘ. ΣΙΩΚΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
3	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΤΕΡΜΑ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Β - 1 ΝΕΟ			
4	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 58	Τύπος Β ΝΕΟ			

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
5	ΕΝΩΣΗ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 96	<u>Τύπος Α</u> ΝΕΟ	ΑΓ. ΕΛΕΟΥΣΑ-ΔΟΚΟΣ - Ν.ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ		
6	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ 2	<u>Τύπος Β</u> ΝΕΟ			
7	ΒΑΧΛΑ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ 19	<u>Τύπος Γ</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
8	ΚΑΦΕΚΟΠΕΙΟ ΤΡΙΚΑ	ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ 114	<u>Τύπος Γ</u> ΝΕΟ			
9	ΚΑΦΕΚΟΠΕΙΟ ΤΡΙΚΑ	ΛΗΛΑΝΤΙΩΝ 105	<u>Τύπος Γ</u> ΝΕΟ	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν.ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ-ΔΟΚΟΣ-ΑΓ. ΕΛΕΟΥΣΑ-ΒΟΥΡΚΟΣ	1ος	1η
10	ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	<u>Τύπος Γ</u> ΝΕΟ			
11	ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΤΕΡΜΑ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ	<u>Τύπος Β -2</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΚΑΝΗΘΟΣ	1ος	2η
12	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	ΣΤΥΡΩΝ	<u>Τύπος Β</u> ΝΕΟ			
13	ΦΟΥΡΝΟΣ ΘΑΝΑΣΗ (ΟΡΕΣΤΗ ΜΑΚΡΗ)	ΟΡΕΣΤΗ ΜΑΚΡΗ	<u>Τύπος Β</u> ΝΕΟ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΚΑΝΗΘΟΣ	1ος	2η
14	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	<u>Τύπος Α</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
15	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 97	<u>Τύπος Β</u> ΝΕΟ			
16	ΧΟΥΛΙΕΡΗ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 51	<u>Τύπος Β</u> ΝΕΟ			
17	ΟΜΠΡΕΛΑ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 33	<u>Τύπος Γ</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
18	ΝΕΑΠΟΛΗ ΔΑΡΙΒΕΡΗ (ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ)	ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ 27	<u>Τύπος Γ</u> ΝΕΟ			
19	ΠΡΟΣΚΟΠΕΙΟ	ΡΕΓΓΟΥΚΟΥ	<u>Τύπος Β</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
20	ΑΦΡΟΔΙΤΗ	ΜΙΑΟΥΛΗ	<u>Τύπος Γ</u> ΝΕΟ			
21	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΑΓΑΛΜΑΤΑ)	ΤΣΙΑΡΝΤΙΝΗ	<u>Τύπος Β</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
22	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΧΙΛΑΝΤΑ (ΠΑΡΑΛΙΑ)	ΑΓΓΕΛΗ ΓΟΒΙΟΥ	<u>Τύπος Γ</u> ΝΕΟ			
23	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	<u>Τύπος Γ</u> ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
24	ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	<u>Τύπος Α</u> ΝΕΟ			
25	ΒΟΣΠΟΡΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	<u>Τύπος Α</u> ΝΕΟ			
26	ΧΘΥΟΣΚΑΛΑ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	<u>Τύπος Α</u> ΝΕΟ			
27	ΒΟΣΠΟΡΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ 49	<u>Τύπος Α</u> ΝΕΟ			

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
28	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΡΧ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ 3Α	Τύπος Γ ΝΕΟ	ΚΑΝΗΘΟΣ-ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	1ος	2η
29	ΚΩΤΣΟΥ	ΚΩΤΣΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
30	ΝΕΑΠΟΛΗ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 42	Τύπος Β ΝΕΟ			
31	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΛΕΩΦ. ΧΑΙΝΑ 96	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
32	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
33	ΚΡΙΜΑΤΟΓΛΟΥ	ΟΡΕΣΤΗ ΜΑΚΡΗ	Τύπος Β ΝΕΟ			
34	ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ	ΣΤΥΡΩΝ	Τύπος Γ ΝΕΟ			
35	ΣΤ. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ (ΑΡΕΘΟΥΣΑ)	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Α ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΔΡΟΣΙΑ	1ος	3η
36	ΒΕΛΙΟΣ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 205	Τύπος Γ ΝΕΟ			
37	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 155	Τύπος Α ΝΕΟ			
38	ΦΑΝΑΡΙΑ ΔΑΡΙΓΚ	28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 49	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
39	ΠΕΡΙΒΟΛΑΚΙ	28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
40	ΕΤΕ	ΕΛ. ΒΕΛΙΖΕΛΟΥ	Τύπος Α ΝΕΟ			
41	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
42	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Γ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ-ΔΡΟΣΙΑ	1ος	3η
43	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΔΡΟΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	1ος	3η
44	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΛΕΩΦ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	Τύπος Β ΝΕΟ			
45	ΒΕΛΙΟΣ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ 126	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
46-52	<b>ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΣ ΑΡΝΗΤΙΚΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ 113 / 2019 ΟΑΣΑ Α.Ε. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΕΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟ 10 - 4 - 2019 ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</b>			ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – ΝΟΜΑΡΧΙΑ (Π. Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ)	2ος	4η
53	ΑΛΩΝΑΚΙ	ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ	Τύπος Γ ΝΕΟ			
54	ΕΠΑΛ	Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ	Τύπος Β ΝΕΟ			
55	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΡΑΟΥΛ ΦΟΛΛΕΡΩ	Τύπος Α ΝΕΟ			
56	ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 18	Τύπος Α ΝΕΟ			

Α/Α ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	Α/Α ΓΡΑΜΜΗΣ
57	BONJOUR	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 50	Τύπος Α ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		
58	ΟΧΗΣ	ΟΧΗΣ	Τύπος Β ΝΕΟ			
59-62	<b>ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΣ ΑΡΝΗΤΙΚΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ 113 / 2019 ΟΑΣΑ Α.Ε. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΕΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟ 10 - 4 - 2019 ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</b>					
63	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΛΑΜΠΟΥΣΑΣ 7Α	Τύπος Β ΝΕΟ			
64	ΣΤ. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	2ος	5η
65	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ	Τύπος Β ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ – ΔΡΟΣΙΑ & ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	1ος	3η

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων

Χαλκίδα, 19 - 10 - 2022

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

**Δημήτριος Ντούρμας**

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄  
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

**Μαρία Δήμου**

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄  
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

**Δάφνη Παπανέστη**

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄  
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών  
Υπηρεσιών

Για την Επίβλεψη Υπηρεσιών Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου

Για την Σύνταξη


Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση  
Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.

**Ζαχαρούλα Ντούρμα**

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό  
Υπάλ. Τμ. Εκτελ. Νέων Έργων & Μελετών  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

**Ιωάννης Απ. Κυριάκης**

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό  
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.  
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p style="text-align: right;"><b>Χαλκίδα 19 - 10 - 2022</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ</b> <b>«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</b></p> <p>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - <b>CPV : 44212321-5</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002</b> <b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.</b></p>
--	---

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι τιμές του τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρους προμήθειας στάσεων/στεγαστρων αστικής συγκοινωνίας στο Δήμο Χαλκιδέων για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνηση τους και την προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Σε αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την προμήθεια, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση των στεγαστρων.
2. Πιο ειδικά στις τιμές αυτού του τιμολογίου περιλαμβάνεται η προμήθεια κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση των κάτωθι στάσεων/στεγαστρων.

#### **ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α**

#### **ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β-1 / Β-2**

#### **ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ-3**

Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιλαμβάνεται η επιβάρυνση λόγω ΦΠΑ

Οι τιμές ελήφθησαν αποκλειστικά από το εμπόριο.

#### **1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α (Τεμάχια 13)**

**Στέγαστρα με πλάτος 1,20μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70μ. και άνω.**

Θα τοποθετηθούν **δεκατρία (13) στέγαστρα**, από τα οποία σε **τρία (3)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δέκα (10)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,20m	2,40m

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πλαϊνή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές τα πλαϊνά θα είναι διαμπερές. Το κάθε πλαϊνό θα φέρει μεταλλικό πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο ενώ το δεξί είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την χρήση ειδικών φλαντζών κολλημένες στις κολώνες που θα συνδέονται με την στέγη με βίδες M10x60 και παξιμάδι ασφαλείας. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από δύο πετάσματα μήκους περίπου 292cm από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου φέρουν πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm σε μέρος του οποίου αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου. Στο ένα από τα δύο πετάσματα θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

## 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγαστρού σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

## 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου είναι κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 9X4,5cm ενδεικτικής διάστασης 200x40x40cm. Τα πόδια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένα από στύλο αλουμινίου. Ο στύλος θα είναι σύνθετης κατασκευής αποτελούμενη από στοιχεία αλουμινίου και σύνθετου υλικού πλήρωσης(WPC). Ο στύλος θα έχει διατομή 100X100mm με καμπυλωμένες εξωτερικές ακμές. Η διατομή του αλουμινίου θα έχει σχήμα σταυρού πάχους 3mm και αποτελείται από τέσσερις θήκες πολυμορφικού σχήματος σχηματισμένες από 2 τετράγωνα που μοιράζονται την μία γωνία διάστασης 25X25mm και 37X37mm αντίστοιχα στις οποίες θα προσαρμόζονται συρταρωτά τέσσερα κομμάτια από συνθετικό υλικό πλήρωσης με καμπυλωτές ακμές για προστασία από οποιαδήποτε πρόσκρουση και τέσσερις θήκες τετράγωνου σχήματος εξωτερικής διάστασης 23X23mm οι οποίες γεμίζουν και αυτές συρταρωτά με τέσσερα κομμάτια συνθετικού υλικού πλήρωσης. Η διατομή αλουμινίου έχει επίστρωση με ηλεκτροστατική βαφή για αποφυγή οποιασδήποτε διάβρωσης. Το σύνθετο υλικό πλήρωσης των τετραγώνων αλουμινίου παράγεται με



την τεχνική εξώθησης και προστατεύεται από την υπεριώδη ακτινοβολία παρέχοντας στον στύλο αντοχή και διάρκεια στον χρόνο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

#### 4.ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

#### Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνίες 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης

παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης , ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν στην Υπηρεσία:

- Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 50x50cm – τεμάχιο ένα (1)

- Δείγμα από τον κάδο της στάσης -τεμάχιο ένα (1)
- Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του καθιστικού σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα (1)

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση του στεγάστρου/της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

**Τιμή ενός τεμαχίου: 3.225,80 €** (τρεις χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ και ογδόντα λεπτά του ευρώ)

## **2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β-1 / Β-2**

### **2.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β (Τεμάχια 22)**

**Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ. έως 2,69μ.**

Θα τοποθετηθούν **είκοσι δύο (22) στέγαστρα**, από τα οποία σε **δέκα (10)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δώδεκα (12)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

Διαστάσεις στάσης

<b>Μήκος</b>	<b>Πλάτος</b>	<b>Ύψος</b>
<i>4,00m</i>	<i>1,19m</i>	<i>2,40m</i>

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η

ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Ειδικά χαρακτηριστικά

### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 384cm θα αποτελείται από τρία πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των τριών πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

### 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου.

Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

#### 4.ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

##### Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

##### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να

παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση του στεγάστρου/της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

## **2.2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β – 1 / Αφετηρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)**

**Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ.**

Θα τοποθετηθεί ένα (1) νέο στέγαστρο με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,40m

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πιασινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πλαινή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγαστρού θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Στο στέγαστρο αφητηρίας ή και τέρματος γραμμής, θα τοποθετηθεί - προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγαστρού εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 384cm θα αποτελείται από τρία πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των τριών πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με



ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

## 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

## 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

## 4. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ' όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001

για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση του στεγάστρου/της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### **2.3. ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΤΥΠΟΥ Β -2 / Αφεταιρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)**

**Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 2,00μ.**

Θα τοποθετηθεί **ένα (1) στέγαστρο**, στο οποίο θα γίνει αποξήλωση και μεταφορά του υπάρχοντος, **προς αντικατάστασή** του και κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάσταση του νέου σε πλήρη λειτουργία.

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
6,00m	1,19m	2,40m

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πιασινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο.

Στην πιασινή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Στο στέγαστρο αφετηρίας ή και τέρματος γραμμής, θα τοποθετηθεί - προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (8) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 600cm θα αποτελείται από πέντε πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των πέντε πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

#### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πιασινές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης

κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

### 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

### 4.ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών.

#### Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της

ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης , ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος και του κάδου)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση του στεγάστρου/της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

**Τιμή ενός τεμαχίου: 2.822,50 €** (δυο χιλιάδες οκτακόσια είκοσι δυο ευρώ και πενήντα λεπτά του ευρώ)

### 3. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ-3

#### 3.1. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ (Τεμάχια 16)

**Στέγαστρα με πλάτος 1,19μ. X 4,00μ. μήκος, θα τοποθετηθούν σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ. έως 1,79μ.**

Θα τοποθετηθούν **δεκαέξι (16) στέγαστρα**, από τα οποία σε **έξι (6)** θα γίνει πλήρη αποξήλωση του υπάρχοντος, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση του νέου **προς αντικατάσταση** του υπάρχοντος στεγάστρου και σε **δέκα (10)** θα γίνει κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση **νέου** στεγάστρου, με παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία, σε κάθε περίπτωση.

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,40m

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη.

Στις πλαϊνές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε



απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Ειδικά χαρακτηριστικά

### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των έξι χαλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8cm. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

### 3. ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών.

Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.

- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του κάδου) Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση του στεγάστρου/της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### 3.2. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ- 3 / Αφεταιρία - Τέρμα (Τεμάχια 1)

**Στέγαστρο με πλάτος 1,19μ. Χ 6,00μ. μήκος, θα τοποθετηθεί σε πεζοδρόμιο πλάτους 1,90μ.**

Θα τοποθετηθεί **ένα (1) νέο στέγαστρο** με την κατασκευή, μεταφορά, παράδοση, τοποθέτηση και εγκατάστασή του σε πλήρη λειτουργία.

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
-------	--------	------

6,00m	1,19m	2,40m
-------	-------	-------

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

1.Μεταλλικό σκελετό.

2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη.

Στις πλαϊνές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Του στεγάστρου θα προηγείται (ως προς τη φορά του λεωφορείου), η πινακίδα της στάσης σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Στο στέγαστρο αφετηρίας ή και τέρματος γραμμής, θα τοποθετηθεί - προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (8) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των οκτώ καλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8cm. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

#### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

### 3.ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος θα αποτελείται από μεταλλικό σκελετό που θα φέρει εξωτερική ξύλινη επένδυση και ειδικό πάτο αποστράγγισης πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας πάχους 85mm. Ο πάτος θα είναι διάσπαρτος με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και θα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών.

#### Υλικά κατασκευής

Ξυλεία: Ξυλεία πεύκης απαλλαγμένη από μύκητες και κατάλληλα επεξεργασμένη για την αποφυγή ακίδων διατομής 6X1,5cm. Είναι βαμμένη με συντηρητικό εμποτισμού.

Μεταλλικά στοιχεία. Τα μεταλλικά στοιχεία για την κατασκευή (κοχλίες) θα είναι από μαλακό χάλυβα. Οι διαστάσεις των επί μέρους μεταλλικών εξαρτημάτων θα είναι απόλυτα επαρκείς για να δεχθούν τα φορτία και να έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία θα είναι ηλεκτροστατικά βαμμένα με πούδρα που θα προσφέρει προστασία και αντοχή στο μέταλλο.

Ο κάδος θα αποτελείται από 4 μεταλλικές γωνιές 45x45mm κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να συνδέονται με το μεταλλικό πλαίσιο του κάδου όπου και θα τοποθετείται η ξυλεία. Στις 4 πλευρές του κάδου θα υπάρχει ξυλεία κάθετη διατομής 6x1,5cm.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα χρώματος επιλογής της υπηρεσίας.

#### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξείδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της

ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης , ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του κάδου) Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του

διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση του στεγάστρου/της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

**Τιμή ενός τεμαχίου: 2.419,35 €** (δύο χιλιάδες τετρακόσια δεκαεννέα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά του ευρώ)

**Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων**

**Χαλκίδα, 19 - 10 - 2022**

---

**Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου**

---

**Για την Σύνταξη**

**Για τον Έλεγχο**

**Για την Θεώρηση**

**Δημήτριος Ντούρμας**

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄  
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλοφορίας & Αδ. Μεταφοράς

**Μαρία Δήμου**

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄  
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλοφορίας & Αδ. Μεταφοράς

**Δάφνη Παπανέστη**

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄  
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών  
Υπηρεσιών

---

**Για την Επίβλεψη Υπηρεσιών Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου**

---

**Για την Σύνταξη**

**Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση  
Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.**


**Ζαχαρούλα Ντούρμα**

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό  
Υπάλ. Τμ. Εκτελ. Νέων Έργων & Μελετών  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

**Ιωάννης Απ. Κυριάκης**

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό  
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.  
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης



 <b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</b>	<b>Χαλκίδα 19 - 10 - 2022</b>
	<b>ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ</b> <b>«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγαστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</b> <b>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) -</b> <b>CPV : 44212321-5</b> <b>Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002</b> <b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.</b>

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Μερική Δαπάνη (€)
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α :	ΤΕΜ.	13	3.225,80	41.935,40
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β - 1 / Β - 2 :	ΤΕΜ.	24	2.822,50	67.740,00
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ - 3 :	ΤΕΜ.	17	2.419,35	41.128,95
Για 54 Στέγαστρα Στάσεων σε Πλήρη Λειτουργία				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>150.804,35</b>
				ΦΠΑ 24%	<b>36.193,04</b>
				<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>186.997,39</b>

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων

Χαλκίδα, 19 - 10 - 2022

Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

**Δημήτριος Ντούρμας**  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄  
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

**Μαρία Δήμου**  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄  
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

**Δάφνη Παπανέστη**  
Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄  
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών

---

**Για την Επίβλεψη Υπηρεσιών Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου**

**Για την Σύμβαση**

**Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση  
Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.**


**Ζαχαρούλα Ντούρμα**

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β' βαθμό  
Υπάλ. Τμ. Εκτελ. Νέων Έργων & Μελετών  
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

**Ιωάννης Απ. Κυριάκης**

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' Βαθμό  
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.  
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

---

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p style="text-align: right;"><b>Χαλκίδα 19 - 10 - 2022</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ</b> <b>«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγάστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</b></p> <p>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) - <b>CPV : 44212321-5</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002</b> <b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.</b></p>
--	---

### ΕΙΔΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

##### Αντικείμενο προμήθειας

**A.** Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων στάσεων λεωφορείων στην Δημοτική Ενότητα Χαλκιδέων του ομώνυμου Δήμου, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του επιβατικού κοινού.

**B.** Η προμήθεια ως ανωτέρω έχει ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του Δήμου Χαλκιδέων για το Οικονομικό Έτος 2021 και θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ / ΣΑΕ 055) του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών και τους Ίδιους Πόρους του Δήμου Χαλκιδέων και θα βαρύνει τον Κ.Α. εξόδου: 64-7135.0002 του προϋπολογισμού του Δήμου Χαλκιδέων.

#### ΑΡΘΡΟ 2ο

**Η διενέργεια του διαγωνισμού γίνεται σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :**

- Ο Ν.4605/2019 (ΦΕΚ 52/Α'/1-4-2019) "Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (EEL 157 της 15.6.2016) – Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις".

- Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών" (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Ο Ν. 3463/8-6-2006 « Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Ο Ν.3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης".
- Οι διατάξεις του άρθρου 1 «Κατάργηση της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων», του κεφαλαίου Α' «Μείωση διοικητικών Βαρών – Απλουστεύσεις Διαδικασιών», του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α'/74).
- Ο Ν.4270/2014 Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α'/143/28.6.2014), κατά τις διατάξεις που ισχύει.
- Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ Α'/145/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- Ο Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α'/248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ο Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'/112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Η παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- Ο Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- Το άρθρο 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργείου Εσωτερικών.
- Ο Ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- Το π.δ. 28/2015 (Α'34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- Η με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

- Ο Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημόσιου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.

Η υπ' αριθμ. 1191/22-3-2017 Απόφαση (ΦΕΚ 969/Β'/22-3-2017) περί καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης κράτησης 0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π.

Οι εκδοθείσες σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων λοιπών (πλην των ήδη αναφερομένων) εκδοθεισών κανονιστικών διατάξεων, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμου, Π.Δ., Υπουργικής Απόφασης κ.λ.π.) του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

#### **Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας.**

3.1. Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 150.804,35€ πλέον του Φ.Π.Α. 24%

3.2. Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2022 με Κ.Α. εξόδου: 64-7135.0002 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2022.

3.3. Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ / ΣΑΕ 055) του προγράμματος «**ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ**» του Υπουργείου Εσωτερικών και τους ίδιους Πόρους του Δήμου Χαλκιδέων.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

#### **Συμβατικά στοιχεία**

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- α. Η Διακήρυξη
- β. Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
- γ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
- δ. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Γενική – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ζ. Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές

## **ΑΡΘΡΟ 5°**

### **Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάση τιμής. Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλους τους νόμιμους φόρους και κρατήσεις.

**Οι όροι εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή.** Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται σε 150.804,35€ πλέον του Φ.Π.Α.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσφέρουν όλα τα είδη. Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για τα επιμέρους είδη.

## **ΑΡΘΡΟ 6°**

### **Εγγυήσεις**

#### **6.1. Εγγύηση συμμετοχής :**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, **το ύψος της οποίας καθορίζεται στο ποσοστό του 2%** της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α .

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες, μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγυητική επιστολή αυτή επιστρέφεται όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

#### **6.1.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης :**

Εγγυητική **καλής εκτέλεσης** της σύμβασης που κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει) που αφορά την προμήθεια το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της αξίας της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγυητική αυτή θα επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του εξοπλισμού όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

## **ΑΡΘΡΟ 7ο**

### **Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις**

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν επίσης επί ποινή αποκλεισμού δείγματα όπως αυτά αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Τα δείγματα οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να κατατεθούν στο Πρωτόκολλο του Δήμου το αργότερο μέχρι τέσσερις (4) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού, το δε αποδεικτικό αποστολής / δελτίο αποστολής θα λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου και θα περιέχεται απαραίτητα στο φάκελο προσφοράς με τα δικαιολογητικά συμμετοχής επί ποινή αποκλεισμού .

Η μη εμπρόθεσμη προσκόμιση δειγμάτων αποκλείει αυτομάτως την συμμετοχή στον διαγωνισμό. Για την αξιολόγηση των προσφορών θα κατατεθούν αντιπροσωπευτικά δείγματα υλικών, αναλυτικά ως εξής:

- Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 50x50cm – τεμάχιο ένα (1)
- Δείγμα από τον κάδο της στάσης -τεμάχιο ένα (1)
- Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του καθιστικού σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα (1)

## **ΑΡΘΡΟ 8ο**

### **Υπογραφή σύμβασης**

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται να προσέλθει εντός του προβλεπόμενου χρόνου ( Παρ. 4/άρθρο 105/Ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει) από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής εγγραφής ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ.

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης , ο προμηθευτής απαιτείται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

Αν ο προμηθευτής δεν προσέλθει μέσα στις παραπάνω προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής εκτέλεσης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να



αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα, κακοτεχνία η αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση.

Η βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δέκα ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποιήσεως.

## **ΑΡΘΡΟ 9°**

### **Σύμβαση**

Η σύμβαση καταρτίζεται από την Υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από το Δήμο, καθώς και τις τυχόν τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής :

- Τον τόπο και το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Τις προβλεπόμενες για τη νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Τον λόγο για τον οποίο καταρτίζεται.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της δημοπρασίας
- Τον τρόπο επίλυσης διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

Η σύμβαση υπογράφεται για το Δήμο από το Δήμαρχο ή από το νόμιμο Αναπληρωτή του. Η σύμβαση τροποποιείται μόνον όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων αξιολόγησης.

Οι αναθέτουσες αρχές επιβάλλουν τον όρο ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

### **ΑΡΘΡΟ 10ο**

#### **Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της.**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016, όπως αυτό ισχύει και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου.

### **ΑΡΘΡΟ 11ο**

#### **Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης**

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας και διοίκησης αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις :

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις

και

γ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

### **ΑΡΘΡΟ 12ο**

#### **Απόρριψη παραδοτέου - Αντικατάσταση**

Σύμφωνα με το άρθρο 213 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό ισχύει, σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης

παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

### **ΑΡΘΡΟ 13°**

#### **Παράδοση - Υλικών**

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ.

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή που θα ορίζεται από τον Δήμο. (άρθρο 221 του Ν.4412/2016, όπως αυτό ισχύει).

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα κακοτεχνίας ή αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση. Βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δυο ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησής. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται στην ταχθείσα προθεσμία εφαρμόζονται οι σχετικές

διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας του Ν.4412/2016, όπως αυτός ισχύει.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την μεταφορά και την εκφόρτωση των ειδών, η οποία θα πραγματοποιείται με δικά του μέσα στον χώρο του έργου μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία μας.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο**

##### **Κυρώσεις αναδόχου για εκπρόθεσμη παράδοση ή αντικατάσταση συμβατικών ειδών.**

Αν το υλικό φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016 όπως αυτό ισχύει, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς τον Φ.Π.Α. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση – παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα ο χρόνος φόρτωσης – παράδοσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 15ο**

##### **Κήρυξη Προμηθευτή έκπτωτου**

Ο προμηθευτής ο οποίος δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε η αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

α). Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα.

β). Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την ανάθεση, επιβάλλονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου κυρώσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 16°**

##### **Πληρωμές ανάδοχου**

Οι πληρωμές του ανάδοχου θα γίνονται τμηματικά σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν. 4412 / 2016 όπως αυτό ισχύει, με την παραλαβή των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύονται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

#### **ΑΡΘΡΟ 17°**

##### **Δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή**

Όλες οι δαπάνες προμήθειας μεταφοράς και εκφόρτωσης, φόροι (εκτός από τον Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο), τέλη, χαρτόσημα κ.λ.π. βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολο τους και περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή.

Οι υποχρεωτικές κρατήσεις είναι :

1. Υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων : 0,07%
2. Φ.Ε. 4% επί της καθαρής αξίας (προ Φ.Π.Α)
3. Ασφαλιστικές εισφορές
4. Α.Ε.Π.Π. 0,06%

Εάν μετά την ημέρα που θα διενεργηθεί ο ανοιχτός διαγωνισμός επιβληθούν φόροι, τέλη και κρατήσεις ή καταργηθούν ορισμένοι από αυτούς που ισχύουν το αντίστοιχο πόσο πληρώνεται επί πλέον ή εκπίπτει αντίστοιχα από τους λογαριασμούς του ανάδοχου, ενώ πιστοποιείται το ανωτέρω πόσο στους λογαριασμούς.

#### **ΑΡΘΡΟ 18°**

##### **Ατυχήματα – Ζημιές - Ασφάλιστρα και αποζημιώσεις**

α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΙΚΑ όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί.

β) Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα τα οποία καταβάλλει ο ανάδοχος για το προσωπικό και τα μηχανήματα του, συμπεριλαμβανομένης και της εργοδοτικής εισφοράς, υπέρ ΙΚΑ και λοιπών ταμείων και η καταβολή των κάθε φύσης έκτακτων χρηματικών παροχών του εργατοτεχνικού προσωπικού του ή υπό τύπου δώρου ή υπό τύπου έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν βαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό ή σε τρίτους, όπως επίσης και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων, του αναδόχου όντως υπεύθυνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς, ακόμη κι αν αυτό δεν οφείλεται στην υπαιτιότητα ή παράληψη του, αλλά σε τυχαίο γεγονός.

δ) Σε περίπτωση αποθήκευσης υλικών σε δρόμους κυκλοφορίας, πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα μέτρα χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, τα οποία θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και χωρίς διακοπή κυκλοφορία της οδού από τα τροχοφόρα και τους πεζούς.

#### **ΑΡΘΡΟ 19°**

##### **Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων (2019,2020,2021) τουλάχιστον ίσο ή μεγαλύτερο από το διπλάσιο του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας χωρίς τον Φ.Π.Α.. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών αναφέρεται σε όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται.

Σε περίπτωση δε Ένωσης Εταιρειών- Κοινοπραξίας η συγκεκριμένη ελάχιστη προϋπόθεση μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από όλα τα μέλη Ένωσης - Κοινοπραξίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 20°**

##### **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται επί ποινή αποκλεισμού να:

α) Έχουν εκτελέσει ή να είναι σε εξέλιξη πέντε (5) τουλάχιστον συμβάσεις προμήθειας και εγκατάστασης στεγάστρων στάσεων κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2019,2020,2021).

γ) Διαθέτουν τουλάχιστον δύο (2) μέλη εξειδικευμένα στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Τα άτομα αυτά θα διαθέτουν πιστοποιητικά ονομαστικά, ότι έχουν εξεταστεί και έχουν πιστοποιηθεί ώστε να μπορούν να αναλάβουν συγκεκριμένα την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 21°**

### **Τεχνική προσφορά**

Ο φάκελος Τεχνικής Προσφοράς, επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να περιέχει:

α) Τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή των στεγάστρων υπογεγραμμένα από αυτόν, συνοδευόμενα από Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής εκτέλεσης της προμήθειας υπέρ του συμμετέχοντος, εάν δεν είναι ο ίδιος, κατασκευαστής.

β) Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους για την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών και τη δωρεάν αποκατάσταση βλαβών που δεν θα οφείλονται σε βανδαλισμούς και/ή δολιοφθορές.

γ) Άδεια λειτουργίας μεταποιητικής δραστηριότητας του εργοστασίου από την αντίστοιχη Περιφέρεια ένταξής του, του κατασκευαστή των στεγάστρων, εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού.

δ) Οι συγκολλήσεις στις στάσεις, θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με την πιστοποιημένη μέθοδο κατά EN ISO 15614 και οι συγκολλητές, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι EN ISO 9606-1. Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (τουλάχιστον για δύο άτομα, τα οποία θα ανήκουν στην επιχείρηση του κατασκευαστή των στεγάστρων)

ε) Πρωτοκολλημένο Δελτίο αποστολής για την κατάθεση των δειγμάτων

στ) Τα λοιπά δικαιολογητικά της μελέτης

**Σύμφωνα με την υπ' αρ. 79/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων  
Χαλκίδα, 19 - 10 - 2022**

---

**Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Μελέτης & Επίβλεψης Φυσικού Αντικειμένου του Έργου**

---

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο

Για την Θεώρηση

**Δημήτριος Ντούρμας**

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε./Β΄  
Υπάλ. Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

**Μαρία Δήμου**

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α΄  
Πρ/νη Τμ. Συγκ., Κυκλ/ρίας & Αδ. Μεταφοράς

**Δάφνη Παπανέστη**

Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α΄  
Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών  
Υπηρεσιών

---

**Για την Επιβλέπουσα Υπηρεσία Συντονισμού, Παρακολούθησης, Διαχείρισης του Έργου**

---

Για την Σύνταξη

Για τον Έλεγχο & την Θεώρηση

Ο Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.


**Ζαχαρούλα Ντούρμα**

Τ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Β΄ βαθμό  
Υπάλ. Τμ. Εκτελ. Νέων Έργων & Μελετών  
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Αναπλ. Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης

**Ιωάννης Απ. Κυριάκης**

Π.Ε. Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α΄ Βαθμό  
Αναπλ. Δ/ντής Επιχ. Πρ/σμού Νέων Τ. & Π.  
Υπεύθ. Συντονισμού & Διαχείρισης



 <b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</b>	<b>Χαλκίδα 19 - 10 - 2022</b>
	<b>ΠΡΑΞΗ / ΕΡΓΟ</b> <b>«Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση για την δημιουργία ή και Αναβάθμιση Στεγαστρων Στάσεων Δήμου Χαλκιδέων»</b> <b>Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» (Κ.Α. Εσόδου 1322.0022) -</b> <b>CPV : 44212321-5</b> <b>Κ.Α. Εξόδου Δαπάνης: 64-7135.0002</b> <b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 150.804,35€ προ του Φ.Π.Α.</b>

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του/Της ....., με έδρα ....., οδός ....., αριθμός ....., τηλέφωνο ....., fax.....

A/A	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος σε €	Μερική Δαπάνη σε €
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α :	ΤΕΜ.	13		
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β / Β - 1 / Β - 2 :	ΤΕΜ.	24		
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ / Γ - 3 :	ΤΕΜ.	17		
<b>Για 54 Στέγαστρα Στάσεων σε Πλήρη Λειτουργία</b>				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	
				ΦΠΑ 24%	
				<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	

**Δηλώνω ότι έλαβα γνώση της μελέτης και των όρων διακήρυξης και τα αποδέχομαι ανεπιφύλακτα**

.....(Πόλη)..... / ..... / .....

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**