

ΤΜΗΜΑ Α΄

«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για 24 μήνες (έτη 2025-2026)»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας
και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για 24 μήνες
(έτη 2025-2026)»

Προϋπολογισμός: 6.061.120,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
4.888.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το κλείσιμο του Χ.Υ.Τ.Α. από τις 5/9/2022 και μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες εξυγίανσης, είμαστε αναγκασμένοι να προωθούμε τις καθημερινά παραγόμενες ποσότητες ΑΣΑ στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας που τον διαχειρίζεται ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας και ο οποίος έκανε αποδεκτό το αίτημά μας για την αποδοχή τους, σε συνέχεια της απόφασης με αριθμό 20/2023.

Παράλληλα, αναζητούμε ως Δήμος αντίστοιχη λύση και σε άλλους, πλησιέστερους χώρους απόθεσης (Χ.Υ.Τ.Α. ή Μ.Ε.Α), για να αποφύγουμε τα μακρινά δρομολόγια, τα οποία κοστίζουν ακριβά.

Στην περίπτωση που αποφασισθεί η αλλαγή του τόπου εναπόθεσης των απορριμμάτων, θα ζητηθεί από τον ανάδοχο νέα προσφορά σύμφωνα με την απαιτούμενη χιλιομετρική απόσταση και θα γίνει τροποποίηση της υφιστάμενης σύμβασης (ν. 4412/2016), έχοντας διασφαλίσει ότι το νέο κόστος ανά τόνο θα είναι αναλογικό με το αρχικό. Επιπλέον σε περίπτωση επαναλειτουργίας του ΧΥΤΑ Χαλκίδας ή οποιασδήποτε άλλης λύσης που δεν θα απαιτείται μεταφορά από ιδιώτη ανάδοχο η σύμβαση θα διακοπεί αυτοδίκαια.

Για την διαδικασία της μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας, ο Δήμος μας δεν διαθέτει ούτε τον απαιτούμενο εξοπλισμό, (εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης, ειδικά μηχανήματα ή υποδομές μεταφόρτωσης, ειδικά οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων, ειδικά container προσωρινής αποθήκευσης κ.λπ.), αλλά ούτε εξειδικευμένο προσωπικό (χειριστές ειδικών μηχανημάτων, οδηγοί βαρέων οχημάτων κ.λπ.).

Για τον λόγο αυτό, καταφύγαμε το προηγούμενο διάστημα σε ανάθεση της υπηρεσίας μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων μέσω Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού σε ιδιώτη, ο οποίος δραστηριοποιείται στον συγκεκριμένο χώρο, διαθέτει τον επαρκή μηχανολογικό εξοπλισμό και έχει εμπειρία ανάλογων έργων.

Παράλληλα με την διαγωνιστική διαδικασία, λαμβάνουμε υπόψη και τον χρόνο περάτωσης των εργασιών εξυγίανσης του κυττάρου, τις οποίες έχει αναλάβει να ολοκληρώσει ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας, στον οποίο ανήκει η διαχείριση του Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας.

Επειδή οι επιλογές μας γενικά είναι ελαχιστότατες σε ότι αφορά την διάθεση των απορριμμάτων.

Επειδή δεν φαίνεται να υπάρχει προσφορότερη λύση, από την απόθεση στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας ή σε άλλον αντίστοιχο, τουλάχιστον στην παρούσα χρονική στιγμή.

Επειδή δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε με διαφορετικό τρόπο την μη ύπαρξη θέσης - απόθεσης των σύμμεικτων απορριμμάτων μετά την αποκομιδή τους, την οποία διενεργεί η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου μας, διότι θα υπάρξουν σοβαρότατες συνέπειες των αδιάθετων απορριμμάτων για την υγεία των Δημοτών μας και όχι μόνο.

Επειδή τα πρόστιμα για την υποβάθμιση του περιβάλλοντος από το αντίστοιχο τμήμα της Διεύθυνσης της Περιφέρειας είναι βαρύτατα και δυσβάσταχτα.

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος μας προκηρύσσει **Διεθνή Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για τα έτη 2025-2026»**, προκειμένου να αντιμετωπίσει το σοβαρό πρόβλημα της υποχρεωτικής και αναγκαίας μεταφοράς των απορριμμάτων.

Επομένως, οι υποψήφιοι ανάδοχοι που θα λάβουν μέρος στην διαδικασία ανάθεσης για να αναλάβουν την ανωτέρω υπηρεσία, θα πρέπει να διαθέτουν:

- Τα ειδικά οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων
- Την πιστοποίηση ποιότητας εργασιών, καθώς και τα σχετικά πιστοποιητικά με τα οποία θα προκύπτει η καταλληλότητά τους για την υπηρεσία αυτή
- Την απαιτούμενη χρηματοοικονομική επάρκεια
- Την σχετική εμπειρία σε ανάλογα έργα και
- Τα προσόντα που καθορίζονται από τους όρους που θα θέσει η παρούσα Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας και η Διακήρυξη που εγκρίνει η Δ. Ε.

Η υπηρεσία θα έχει διετή διάρκεια από την υπογραφή της σύμβασης, έως εξάντληση του συμβατικού ποσού, η χρηματοδότηση της οποίας θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-6277.0003 Προϋπολογισμών Οικονομικών Ετών 2025-2026 (Πολυετή υποχρέωση-δέσμευση).

17/07/2024

Θεωρήθηκε

**Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού
& Εποπτείας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Ο Αν. Διευθυντής
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β' Διοικητικού Λογιστικού**

**Ιάκωβος Βασισιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικού Οικονομικού**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας
και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ισιστίας για 24 μήνες
(έτη 2025-2026)»

Προϋπολογισμός: 6.061.120,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
4.888.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Παρακάτω παραθέτουμε ορισμένα στοιχεία τόσο για την γεωγραφία του Δήμου μας, όσο και για τον πληθυσμό μας. Ο Δήμος Χαλκιδέων έχει μεγάλη γεωγραφική έκταση (μεγαλύτερη από 102 km²) και ποικίλη γεωμορφολογία, αφού αποτελείται από ορεινές και πεδινές εκτάσεις. Ο Δήμος έχει ιδιαίτερα μεγάλη παραγωγή απορριμμάτων καθημερινά, η οποία οφείλεται κυρίως σε τρεις λόγους:

- Ο 1^{ος} λόγος είναι ο πληθυσμιακός, εφόσον ο πληθυσμός του Δ. Χαλκιδέων ανέρχεται σε 110.000 άτομα περίπου μόνιμο πληθυσμό βάσει της πρόσφατης απογραφής, για αυτό και ανήκει στους 15 μεγαλύτερους Δήμους Πανελλαδικά.
- Ο 2^{ος} λόγος είναι οι διερχόμενοι επισκέπτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους, δεδομένου ότι γειτνιάζει με την Πρωτεύουσα.
- Ο 3^{ος} λόγος φαίνεται να παίζει σημαντικό ρόλο στην τελική διαμόρφωση των παραγόμενων απορριμμάτων και αφορά τους παραθεριστές, οι οποίοι βέβαια δεν επιβαρύνουν μόνο την πόλη της Χαλκίδας, αφού διαμένουν σε όλη την Εύβοια, αλλά σίγουρα όλοι την επισκέπτονται έστω και με μια απλή στάση σε αυτήν, είτε κατά την έλευση, είτε κατά την αποχώρησή τους. Αυτό αφορά κυρίως την θερινή περίοδο, οπότε και παρατηρείται αύξηση των παραγόμενων ποσοτήτων.

Παρακάτω περιγράφονται πιο αναλυτικά τα αριθμητικά δεδομένα, προκειμένου να γίνουν κατανοητά στους ενδιαφερόμενους υποψηφίους αναδόχους.

Εφόσον ο Δήμος έχει πληθυσμό **110.000** ατόμων, αυτός με βάση και τα διεθνώς αποδεκτά στοιχεία που αφορούν το βιοτικό επίπεδο ανάλογου πληθυσμού, παράγουν περίπου **1,1** κιλά απορριμμάτων ανά ημέρα κατ' άτομο. Με βάση αυτή την παραδοχή, προκύπτει παραγωγή απορριμμάτων της τάξης των 121 τόνων/ημέρα.

Εκτός της ποσότητας αυτής, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και η ποσότητα απορριμμάτων που παράγεται από τους διερχόμενους επισκέπτες του Δήμου, οι οποίοι υπολογίζονται σε **4.500** φυσικά πρόσωπα ανά ημέρα κατά μέσο όρο. Ο υπολογισμός αυτός έχει ρεαλιστικότητα, δεδομένου ότι βασίζεται σε στοιχεία που τον επιβάλλουν. Το βασικότερο από αυτά είναι ότι ο γενικός πληθυσμός κατ' ανάγκη θα υποδεχθεί τους διερχόμενους επισκέπτες, οπότε θα γίνει χρήση των υποδομών που διαθέτει για την υποδοχή του όπως οι Δημόσιες Υπηρεσίες, τα καταλύματα, οι επιχειρήσεις

εστίασης κ.λπ. Αυτή η προσθήκη στον πληθυσμό δίνει μια επιπλέον αύξηση στην παραγωγή απορριμμάτων. Επιπλέον, η ημερήσια παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων προσαυξάνεται λόγω των παραθεριστών, των οποίων το πλήθος κατανέμεται σε όλο το εύρος του έτους (μ.ο.) και υπολογίζεται σε **3.500** περίπου.

Με βάση τα ανωτέρω, ο φαινόμενος πληθυσμός του Δήμου υπολογίζεται σε περίπου **118.000** κατοίκους, επομένως η παραγόμενη ποσότητα αποβλήτων ανά ημέρα υπολογίζεται σε **129,8 τόνους** ανά ημέρα. Συνεπώς, η ανοιγμένη ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων ανά ημέρα και ανά μόνιμο κάτοικο αυξάνεται από **1,1 κιλά** ανά ημέρα και σε **1,18 κιλά** ανά ημέρα για τις 110.000 των μόνιμων κατοίκων. Η συγκεκριμένη αύξηση προκύπτει διότι μόνο οι μόνιμοι κάτοικοι καταβάλλουν Δημοτικά τέλη και φυσικά αυτά αφορούν το Δήμο, προκειμένου η Ταμειακή Υπηρεσία να γνωρίζει τα προσδοκώμενα έσοδα που αφορούν τις δραστηριότητες αποκομιδής των απορριμμάτων.

Με βάση τους ανωτέρω υπολογισμούς, προκύπτει ότι για το έτος 2024 η ετήσια παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων θα ανέλθει σε περίπου 51.000 τόνους, ποσότητα που είναι πολύ κοντά στα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει ο ΦΟΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας που διαχειρίζεται τον ΧΥΤΑ Χαλκίδας και με βάση τα οποία το 2023 ο Δήμος Χαλκιδέων εναπέθεσε σε ΧΥΤΑ 51.000 τόνους απορριμμάτων περίπου.

Με την ανωτέρω εκτίμηση υπολογίζεται αύξηση του φαινόμενου πληθυσμού σε 118.000 κατοίκους περίπου. Επίσης, με βάση την αυξανόμενη ποσότητα απορριμμάτων ανά έτος, υπολογίζεται ότι η πραγματική παραγόμενη ποσότητα αστικών απορριμμάτων ανά μόνιμο κάτοικο και ανά ημέρα θα αυξηθεί από 1,1 κιλά σε 1,2 κιλά. Συνεπώς, η παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων ανά ημέρα με βάση τον αυξημένο φαινόμενο πληθυσμό υπολογίζεται στους **141 τόνους** περίπου ανά ημέρα, ή περίπου **52.000 τόνους** ανά κατά έτος .

2. ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα που παράγονται στον Δήμο Χαλκιδέων, όπως άλλωστε και σε κάθε άλλο μέρος της Ελληνικής επικράτειας, έχουν περίπου την ακόλουθη σύσταση :

❖	Χαρτί	: 20,0 %	κατά βάρος,
❖	Πλαστικό	: 6,0 %	-//-
❖	Μέταλλα	: 4,5 %	-//-
❖	Ύφασμα	: 2,0 %	-//-
❖	Ξύλα	: 2,5 %	-//-
❖	Δέρμα	: 1,5 %	-//-
❖	Λάστιχο	: 4,0 %	-//-
❖	Γυαλί	: 4,5 %	-//-
❖	Αδρανή	: 3,0 %	-//-
❖	Ζυμώσιμα	: 49,5 %	-//-
❖	Υπόλοιπα	: 2,5 %	-//- .

3. ΤΟΝΑΖ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Οι μηνιαίες παραγόμενες ποσότητες αστικών απορριμμάτων κατά Μ.Ο. από τους μόνιμους κατοίκους, τους διερχόμενους επισκέπτες και τους τουρίστες, υπολογίζονται σε **περίπου 4.330 tn τον μήνα ή 141 τόνους περίπου ανά ημέρα.**

4. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ανταποκριθεί στο δύσκολο έργο της αποκομιδής των 141 παραγόμενων τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων περίπου ημερησίως, πραγματοποιεί και καθημερινά δρομολόγια με ίδια μέσα (απορριμματοφόρα και προσωπικό) σε όλο τον Δήμο, τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες το έτος.

Εντούτοις, η μεταφόρτωση των απορριμμάτων από τον ΧΥΤΑ Χαλκίδας στα οχήματα του Αναδόχου και η μεταφορά τους στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας θα γίνεται καθημερινά, από Δευτέρα έως Σάββατο, εξαιρουμένων των Κυριακών και των επίσημων αργιών του έτους. Επομένως, η συνολική παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων θα πρέπει να συλλεχθεί σε 304 εργάσιμες ημέρες, που αντιστοιχεί σε περίπου **173 τόνους/εργάσιμη ημέρα**. Δεδομένου ότι κάθε όχημα μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 22 τόνων, απαιτούνται οκτώ **(08) οχήματα** καθημερινά, τα οποία θα διαθέσει ο Ανάδοχος για την μεταφορά των απορριμμάτων από τον ΧΥΤΑ Χαλκίδας στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας.

Επιπλέον, απαιτείται ο ανάδοχος να παραλαμβάνει το υπόλειμμα **α)** που προκύπτει μετά την διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών που συλλέγονται από το δίκτυο του «μπλε κάδου» του Δήμου Χαλκιδέων και οδηγούνται προς διαλογή στο ΚΔΑΥ Σχηματαρίου (ΕΚΑ 19 12 12). Για την παραλαβή του υπολείμματος από το ΚΔΑΥ Σχηματαρίου και την μεταφορά του στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας απαιτείται ο ανάδοχος να διαθέτει **ένα (1) επιπλέον όχημα** ανά δύο ημέρες. Η ποσότητα του υπολείμματος εκτιμάται σε 300 τόνους μηνιαίως, **β)** από τον αδειοδοτημένο χώρο που έχει παραχωρηθεί στον Δήμο Χαλκιδέων για την διαχείριση των ογκωδών αντικειμένων κατά την οποία επίσης προκύπτει υπόλειμμα που πρέπει να μεταφερθεί στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας. Η ποσότητα του υπολείμματος εκτιμάται σε περίπου 240 τόνους / μήνα.

Τέλος, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως για παράδειγμα σε περίπτωση βλάβης ή/ και αδυναμίας λόγω φόρτου των μέσων αποκομιδής του Δήμου Χαλκιδέων σε περίοδο αιχμής και αποκλειστικά για ειδικά σημεία ενδιαφέροντος με αυξημένη και συγκεντρωμένη παραγωγή απορριμμάτων, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συνδράμει στο πρόγραμμα μεταφοράς με τη διάθεση ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, ωφέλιμου βάρους τουλάχιστον και χωρητικότητας 22κμ, για την απευθείας μεταφορά απορριμμάτων προς απόρριψη στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας.

5. ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ

Μέχρι τον Αύγουστο του 2022, τα απορριμματοφόρα του Δήμου Χαλκιδέων, μετά την αποκομιδή, απέθεταν το φορτίο τους απευθείας στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας προς υγειονομική ταφή. Με το κλείσιμο του Χ.Υ.Τ.Α., προκειμένου να εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες εξυγίανσης του κορεσμένου κυττάρου, τα απορρίμματα οδηγούνται σε άλλο Χ.Υ.Τ.Α. Η προφανώς προσωρινή λύση που βρέθηκε για την απόθεσή τους στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας, οδηγεί την όλη διαδικασία της μεταφοράς τους σε υπηρεσία μεταφόρτωσης, την οποία πραγματοποιεί ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας, ο οποίος έχει και την διαχείριση του Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας, εντός του οποίου λειτουργεί προσωρινός Σ.Μ.Α.

Στον χώρο του Χ.Υ.Τ.Α. σε θέση που έχει καθορίσει ο Φο.Δ.Σ.Α. φορτώνονται τα απορρίμματα σε κατάλληλο εξοπλισμό (κοντέινερ), δεδομένου ότι βάσει της υπ' αριθ. 124739/24.08.2022 απόφασης ανανέωσης – τροποποίησης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) του ΧΥΤΑ Χαλκίδας (Διαδημοτικός ΧΥΤΑ 2^{ης} Δ.Ε. Π.Ε. Ευβοίας στην θέση «Γιαμίνα Δοκού»), ο ΧΥΤΑ λειτουργεί ως προσωρινός ΣΜΑ. Μετά την φόρτωσή τους, θα πρέπει να πραγματοποιούνται άμεσα δρομολόγια με ειδικά αδειοδοτημένα οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων του αναδόχου με προορισμό τον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για την απόθεσή τους. Τα καθημερινά αποκομισθέντα απορρίμματα θα απομακρύνονται άμεσα προς Υγειονομική Ταφή, προκειμένου αφενός να τηρηθεί η σχετική

νομοθεσία, αφετέρου για να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες εξυγίανσης του κυττάρου, αλλά και για λόγους Δημόσιας Υγείας.

6. ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο κατά το οποίο θα πρέπει να διανυθούν 116 χιλιόμετρα με έμφорта κοντέινερ και 116 για την επιστροφή με κενά, απαιτεί περίπου 7 – 8 ώρες. Στον υπολογισμό αυτό περιλαμβάνονται και οι καθυστερήσεις, η αναμονή στον Χ.Υ.Τ.Α. για την απόρριψη κ.λπ. Επομένως, το κάθε όχημα θα πρέπει να έχει πλήρωμα ενός οδηγού, αφού ο κάθε οδηγός μπορεί εκ του νόμου να οδηγεί 8 ώρες με ενδιάμεσο διάλειμμα 40' λεπτών κάθε 4 ώρες. Αν υπολογίσουμε πως κάθε όχημα έχει δυνατότητα νόμιμης φόρτωσης περίπου 22 τόνων, τότε είναι απαραίτητο για την απομάκρυνση και μεταφορά των σύμμεικτων απορριμμάτων ανά ημέρα συλλογής (Δευτέρα έως Σάββατο πλην Κυριακών και αργιών), να γίνεται χρήση κατ' ελάχιστον **Οχτώ (8)** οχημάτων για τα δρομολόγια και ενός (1) για την μεταφορά του υπολείμματος από την διαλογή υλικών μπλε κάδου από το ΚΔΑΥ Σχηματαρίου, καθώς και ενός (1) εφεδρικού οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή βλάβης, ήτοι συνολικά **δέκα (10) οχημάτων μεταφοράς** συν ενός (1) απορριμματοφόρου.

Τα κοντέινερ αφού φορτωθούν με ευθύνη του Φορέα, πρέπει να απομακρύνονται από τον χώρο άμεσα με οχήματα του αναδόχου, προκειμένου να πραγματοποιήσουν δρομολόγιο. Ακολούθως, θα μεταβαίνουν στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για την απόρριψη του φορτίου τους. Στην συνέχεια θα επιστρέφουν για την επανάληψη του δρομολογίου την επομένη.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την υπηρεσία μεταφοράς απορριμμάτων πρέπει είναι του κάτωθι τύπου:

- συρμός με ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο όχημα επί των οποίων θα φέρονται ανεξάρτητα απορριμματοκιβώτια μετακινούμενα με κατάλληλο μηχανισμό.
- τετραξονικό όχημα επί των οποίων θα φέρονται ανεξάρτητα απορριμματοκιβώτια μετακινούμενα με κατάλληλο μηχανισμό
- τράκτορας δύο ή τριών αξόνων με επικαθήμενη καρότσα δύο ή τριών αξόνων, εφόσον απαιτηθεί για φόρτωση και από άλλα σημεία και εκτάσεις εντός του Δήμου Χαλκιδέων και σε κάθε περίπτωση εντός 15 χιλιομέτρων από τον Σ.Μ.Α. Χαλκίδας, σημεία στα οποία πολύ συχνά γίνεται εναπόθεση απορριμμάτων από Δημότες ή εκδρομείς-παραθεριστές γεγονός που υποχρεώνει τον Δήμο στην αποκομιδή τους.
- απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας ωφέλιμης χωρητικότητας 22κμ

7. ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ Α.Σ.Α.

Τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (κοντέινερ) που θα διαθέσει Ανάδοχος πρέπει να είναι ανάλογα του τύπου οχήματος που θα χρησιμοποιήσει, και συγκεκριμένα τουλάχιστον 40 open top containers.

Πιο συγκεκριμένα :

Για την άρτια εκτέλεση της εργασίας, το κάθε όχημα μεταφοράς οφείλει να φέρει τέσσερα (4) open top container, τα δύο εξ αυτών για την χρήση τους κατά την διάρκεια του δρομολογίου, και τα δύο για αποθηκευτικούς λόγους. Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο κατά το οποίο θα πρέπει να διανυθούν 116 χιλιόμετρα με φορτίο και άλλα τόσα για την επιστροφή του κενού αμαξώματος, απαιτεί περίπου 7 – 8 ώρες.

Κάθε όχημα μεταφοράς θα πρέπει να έχει πλήρωμα ενός οδηγού, αφού κάθε οδηγός μπορεί εκ του νόμου να οδηγεί 8 ώρες με ενδιάμεσο διάλειμμα 40' λεπτών κάθε 4 ώρες. Αν υπολογίσουμε πως κάθε όχημα μεταφοράς έχει δυνατότητα νόμιμης φόρτωσης περίπου 22 τόνων, τότε είναι απαραίτητο για την ημερήσια μεταφορά (εκτός Κυριακών και αργιών) να γίνεται χρήση κατ' ελάχιστον δέκα (10) οχημάτων για τα δρομολόγια, ήτοι να διαθέτουν είκοσι (20) open top containers. Επιπλέον, κατά την διάρκεια των δρομολογίων και καθ' όλο το 24ωρο ο Δήμος πραγματοποιεί αποκομιδή, για αυτό θα πρέπει να υπάρχει χώρος απόθεσης – φόρτωσης και αυτός ο χώρος θα πρέπει να είναι τα δύο επιπλέον open top containers ανά όχημα που πραγματοποιεί τα δρομολόγια, ήτοι να διατεθούν είκοσι (20) open top containers επιπλέον.

Επομένως θα διατεθούν σαράντα (40) τουλάχιστον open top containers με χωρητικότητα 30–40m³. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα από την Υπηρεσία αν υπάρχει και ανάλογο εφεδρικό όχημα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες είτε αποθήκευσης, είτε αντικατάστασης του όποιου κύριου οχήματος υποστεί βλάβη ή απαιτείται συντήρηση, καθώς και επιπλέον open top container πέραν των σαράντα.

8. ΤΥΠΙΚΑ & ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας κλπ. :

- ISO 9001 : 2015 (ποιότητας)
- ISO 14001 : 2015 (περιβαλλοντικής διαχείρισης)
- ISO 22301 : 2019 (επιχειρησιακής συνέχειας)
- ISO 39001 : 2012 (οδικής ασφάλειας)
- ISO 45001 : 2018 (υγείας & ασφάλειας στην εργασία)
- ISO 50001 : 2018 (διαχείρισης ενέργειας)

Τα πρότυπα δύναται να αντικατασταθούν από άλλα ισοδύναμα ή ανώτερα.

- Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει εκτός των άλλων τυπικών προσόντων Σαράντα (40) απορριμματοκιβώτια ανοιχτού τύπου.
- Συνολικά δέκα (10) οχήματα μεταφοράς αποβλήτων, αποτελούμενα από (α) συρμό με ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο όχημα επί των οποίων θα φέρονται ανεξάρτητα απορριμματοκιβώτια μετακινούμενα με κατάλληλο μηχανισμό ή (β)τριαξονικό- τετραξονικό όχημα επί των οποίων θα φέρονται ανεξάρτητα απορριμματοκιβώτια μετακινούμενα με κατάλληλο μηχανισμό.
- Τράκτορα δύο ή τριών αξόνων με επικαθήμενη καρότσα δύο ή τριών αξόνων
- Ένα (1) απορριμματοφόρο όχημα τριών αξόνων, ωφέλιμου βάρους τουλάχιστον 10 τόνων και χωρητικότητας 22κμ, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI. Επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να προσκομιστεί βεβαίωση ωφέλιμης χωρητικότητας.
- Το σύνολο των προσφερόμενων οχημάτων μεταφοράς και εξοπλισμού, θα πρέπει να είναι ιδιόκτητα ή με σύμβαση χρονομίσθωσης, στην κατοχή του συμμετέχοντα κατά το στάδιο διενέργειας του διαγωνισμού και άμεσα διαθέσιμα κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης. Για την άμεση έναρξη, απρόσκοπτη και έντεχνη παροχή της υπηρεσίας από τον ανάδοχο.
- Το ανάλογο προσωπικό (11 οδηγοί) οι οποίοι θα είναι έμμισθο προσωπικό του αναδόχου.
- Επιστημονικό προσωπικό (διαχειριστή περιβάλλοντος και φυσικών πόρων ή μηχανικό περιβάλλοντος ή μηχανολόγο μηχανικό), για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, αλλά και την τυπική σύνταξη εγγράφων για την ενημέρωση τόσο της υπηρεσίας της Αναθέτουσας, όσο

και του αρμόδιου Υπουργείου, (π.χ. σύνταξη Η.Μ.Α.), καθώς και την εισηγητική βοήθεια στην σύνταξη μελετών οι οποίες πιθανόν να απαιτηθούν στο μέλλον, ή την έκδοση σχετικών αδειοδοτήσεων. Η ύπαρξη του προσωπικού αυτού θα πιστοποιείται, είτε από τον πίνακα Σ.ΕΠ.Ε. εφόσον είναι έμμισθο προσωπικό του οικονομικού φορέα που λαμβάνει μέρος στην διαγωνιστική διαδικασία, είτε θα έχει σύμβαση συνεργασίας με τον υποψήφιο ανάδοχο σταθερού χρόνου για την παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει επιπλέον να κατατεθεί και Υ.Δ. του Ν. 1599/1986 του φυσικού προσώπου, για την αποδοχή της ανάθεσης του περιγραφόμενου ρόλου στο έργο.

- Να παραλαμβάνει το υπόλειμμα που προκύπτει μετά την διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών του «μπλε κάδου» του Δήμου Χαλκιδέων από το ΚΔΑΥ Σχηματαρίου (ΕΚΑ 19 12 12).
- Να παραλαμβάνει το υπόλειμμα που προκύπτει μετά την διαχείριση των ογκωδών από τον αδειοδοτημένο και παραχωρημένο χώρο στον Δήμο Χαλκιδέων.
- Να έχει εκτελέσει, εντός της τελευταίας τριετίας (2021, 2022, 2023), ένα τουλάχιστον ανάλογο έργο από Δημόσιο Φορέα (Ο.Τ.Α.), για το οποίο να διαθέτει βεβαίωση καλής εκτέλεσης.
- Οργανωμένο λογιστήριο για την οικονομική παρακολούθηση της εξέλιξης του έργου, το οποίο θα πιστοποιηθεί, τόσο από το οργανόγραμμα που θα κατατεθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο, όσο και από την Υ. Δ. που θα υποβάλει ο επικεφαλής του σχετικός επιστήμονας.
- Χρηματοοικονομική επάρκεια, η οποία θα πιστοποιείται από επιστολή πιστοληπτικής ικανότητας ύψους τουλάχιστον 1.500.000 στο σύνολο, από πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί και δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα (κατά προτίμηση συστημική Τράπεζα).
- Δείκτη βιωσιμότητας, ο οποίος προκύπτει από το σύνολο κυκλοφορούν ενεργητικό / βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, άνω του 1,5 για κάθε έτος. κατά την τελευταία τριετία (2021,2022,2023), ο οποίος θα πιστοποιείται με βεβαίωση ορκωτού λογιστή ή Υ.Δ. του που θα υπογράφει ο επικεφαλής του λογιστηρίου του υποψηφίου αναδόχου ή του φυσικού προσώπου εφόσον πρόκειται για ατομική επιχείρηση.
- Επόπτη εργασιών για την επιτόπου παρακολούθηση του έργου, κυρίως στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας, όπου θα λειτουργεί ο προσωρινός Σ.Μ.Α., προκειμένου να εποπτεύει το έργο της φόρτωσης των οχημάτων του αναδόχου, ενώ θα είναι επιφορτισμένος με την άμεση επικοινωνία με την Διεύθυνση Καθαριότητας ή τους επικεφαλής σχετικούς αιρετούς και θα είναι το πρόσωπο που θα προσκομίζει στην Υπηρεσία κάθε αιτούμενο έγγραφο, αφού θα είναι ο αντίκλητος του αναδόχου.

Προς απόδειξη των ανωτέρω ζητούμενων οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν **επι ποινή αποκλεισμού** :

1. Ευκρινή αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας και του βιβλιαρίου μεταβολών του κάθε οχήματος για την απόδειξη κατοχής του, αλλά κυρίως προκειμένου να διαπιστωθεί η ιδιοκτησία του οχήματος.
2. Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την τήρηση των μέτρων ασφαλείας και την συμμόρφωσή τους με την Ελληνική νομοθεσία και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, και ότι φέρει σήμανση CE.
3. Συνοπτικό πίνακα με όλα τα διαθέσιμα οχήματα εργασίας, τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος (μάρκα, τύπος, χωρητικότητα σε m³, βάρη [μεικτό, απόβαρο, ωφέλιμο], κ.λπ.).
4. Αποδεικτικά κατοχής για τα open top container.
5. Συμβάσεις ανάλογου έργου από τουλάχιστον μια (1) με Ο.Τ.Α. εντός της τελευταίας τριετίας, συνοδευόμενες από βεβαίωση καλής εκτέλεσης, από τις οποίες θα προκύπτει εκτός από το είδος εργασιών, το οικονομικό της ύψος και ο χρόνος εκτέλεσης.
6. Υ. Δ. που θα υποβάλει ο επικεφαλής του σχετικός επιστήμονας για το Οργανωμένο λογιστήριο για την οικονομική παρακολούθηση της εξέλιξης του έργου.

7 Το οργανόγραμμα που θα κατατεθεί από τον υποψήφιο ανάδοχο.

8. Για την Χρηματοοικονομική επάρκεια, επιστολή πιστοληπτικής ικανότητας ύψους τουλάχιστον 1.500.000 στο σύνολο, από πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί και δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα (κατά προτίμηση συστημική Τράπεζα)

9. Στοιχεία για τον δείκτη βιωσιμότητας ο οποίος προκύπτει από το σύνολο κυκλοφορούν ενεργητικό / βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, άνω του 1,5 για κάθε έτος. κατά την τελευταία τριετία (2021,2022,2023) με βεβαίωση ορκωτού λογιστή ή Υ.Δ. του που θα υπογράψει ο επικεφαλής του λογιστηρίου του υποψηφίου αναδόχου ή του φυσικού προσώπου εφόσον πρόκειται για ατομική επιχείρηση.

10. Πίνακας του Σ.ΕΠ.Ε. από τον οποίο θα πιστοποιείται η προσφερόμενη ειδικότητα του διοικητικού προσωπικού για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και των οδηγών που θα υποδειχθούν για την εκτέλεση της υπηρεσίας της μεταφοράς των απορριμμάτων. Παράλληλα θα προσκομισθούν οι άδειες ικανότητας των οδηγών που θα υποδειχθούν για την εκτέλεση της υπηρεσίας.

11. Εγγραφή στο Η.Μ.Α. και Ασφαλιστήριο συμβόλαιο από έγκυρη αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία που λειτουργεί νόμιμα στην Ελληνική Επικράτεια για την ασφάλιση των φορτίων μεταφοράς απορριμμάτων, εναρμονισμένο με την σχετική νομοθεσία (Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Περιβαλλοντικής Αστικής Ευθύνης) βάσει των οποίων δύναται να μεταφέρει τους κωδικούς 20.03.01, 19.12.12, και 20.03.07).

Σημειωτέον ότι όλα τα κόστη για την κίνηση, (π.χ. καύσιμα), την συντήρηση (λιπαντικά, διάφορα αναλώσιμα, έκτακτες βλάβες, ανταλλακτικά κ.λπ.) των οχημάτων μεταφοράς, προσωπικό χρήσης των οχημάτων (μισθός, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης [εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα, αντικαταστάτες βασικού προσωπικού, αποζημιώσεις απόλυσης κ.λπ.), βαρύνουν τον ανάδοχο.

Για οτιδήποτε δεν αναφέρεται ρητά στα σχετικά εδάφια, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες εθνικές και ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας.

Επισημαίνεται ότι η απόδειξη για το σύνολο των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων του αναδόχου, ως αυτά αναφέρονται στο σύνολο του άρθρου 8, είναι επί ποινή αποκλεισμού.

9. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η διαγωνιστική διαδικασία θα πραγματοποιηθεί με Διεθνή Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό, άνω των ορίων, δια μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία (ν. 4412/2016).

Η ζητούμενη υπηρεσία κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 90512000-9- Υπηρεσίες μεταφοράς Α.Σ.Α.

10. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης θα είναι ο Δήμος Χαλκιδέων.

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-6277.0003

Για την παρούσα διαδικασία θα εκδοθεί απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης για τα οικονομικά έτη 2025-2026.

Θεωρήθηκε

**Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού
& Εποπτείας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β' Διοικητικού Λογιστικού

Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικού Οικονομικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας
και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαιάς για 24 μήνες
(έτη 2025-2026)»

Προϋπολογισμός: 6.061.120,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
4.888.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την σύνταξη του προϋπολογισμού της υπηρεσίας μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου μας στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαιάς ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα :

1. το ημερήσιο τονάζ απορριμμάτων κατά Μ.Ο.
2. τα ημερήσια απαιτούμενα χιλιόμετρα για την μεταφορά των απορριμμάτων,
3. ο αριθμός των οχημάτων για την μεταφορά,
4. ο αριθμός των απαιτούμενων δρομολογίων ανά ημέρα
5. ο αριθμός των απασχολούμενων υπαλλήλων (οδηγών) για την μεταφορά,
6. το κόστος απόσβεσης για την αξία κτήσης του κάθε οχήματος,
7. το κόστος αποδοχών του προσωπικού (καθαρά ποσά, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης [εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα, αντικαταστάτες αδειούχων και ό,τι άλλο προβλέπεται από την Ελληνική Εργατική Νομοθεσία, σύμφωνα με την Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. η οποία βρίσκεται σε ισχύ,
8. το κόστος καυσίμων ανά λίτρο diesel,
9. η δυνατότητα μεταφοράς σε τόνους ανά δρομολόγιο,
10. η κατανάλωση καυσίμων ανά διανυθέν χιλιόμετρο σε αντιστοιχία με 1 λίτρο καυσίμων,
11. το κόστος των αναλώσιμων (λιπαντικά, ελαστικά, υλικά τριβής, συσσωρευτές, υγρά ψύξης κ.λπ.),
12. το κόστος των routing services,
13. το κόστος των έκτακτων services,
14. το κόστος των ανταλλακτικών,
15. το κόστος των εργατικών των έκτακτων και τακτικών services .

Αναλυτικός πίνακας κόστους ανά δρομολόγιο παρατίθεται αμέσως στην επόμενη σελίδα του τιμολογίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

α/ α	Πρόσωπο ή αντικείμενο ή είδος	Διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο	Κόστος / δρομολόγιο σε €	Συντελεστής προσαύξησης	Τελικό κόστος σε €
1	Αναχώρηση ΣΜΑ Χαλκίδας	0	\	\	0,00
2	Άφιξη Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας	116	\	\	0,00
3	Επιστροφή ΣΜΑ Χαλκίδας	116	\	\	0,00
4	Διανυθέντα χλμ. δρομολογίου	232	\	\	0,00
5	Καύσιμα (συντελεστής κατανάλωσης καυσίμων 0,85 του λίτρου / διανυόμενο χλμ X αξία λίτρου [1,7 €] X διανυθέντα χλμ /δρομολόγιο)	\	335,24		335,24
6	Αξία ημερήσιας μίσθωσης οχήματος	\	140,00	1,2	168,00
7	Αξία αναλώσιμων (συντελεστής 0,17 X διανυθέντα χλμ/δρομολόγιο)	\	39,44		39,44
8	Κόστος μισθοδοσίας οδηγού/ ημέρα	\	41	2,4	98,4
9	Λοιπές μισθοδοσίες (οδηγοί χυτα, επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό	\	149,4		149,4
10	Λοιπά κόστη συντηρήσεων εξοπλισμού , μίσθωση κάδων, διοικητικά έξοδα	\	245,46		245,46
11	Κόστος δρομολογίου	\	\	\	1.035,94

(*1) Λόγω της απόστασης που προκύπτει από το ΣΜΑ Χαλκίδας μέχρι τον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας (232 χλμ) το κάθε όχημα δύναται να εκτελέσει μόνο ένα δρομολόγιο ημερησίως, με χρονική διάρκεια περίπου τις επτά με οκτώ ώρες, (αναχώρηση από Χαλκίδα και άφιξη στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας με επιστροφή) μαζί με την διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης των απορριμμάτων και το υποχρεωτικό διάλλειμα που πρέπει να πραγματοποιήσει ο οδηγός του οχήματος σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία για εργασία 4 ωρών. Κατά την επιστροφή στο ΣΜΑ Χαλκίδας απαιτείται και η διαδικασία εκφόρτωσης των κενών container.

Κατά συνέπεια, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο διαρκεί περίπου 7-8 ώρες ανάλογα με τον χρόνο αναμονής εκφόρτωσης στον Χ.Υ.Τ.Α.

(*2)Ο συντελεστής προσαύξησης 2,4 είναι αποτέλεσμα των καθαρών ποσών μισθοδοσίας που απολαμβάνει ο εργαζόμενος, εν προκειμένω ο οδηγός του κάθε οχήματος. Είναι αυτός ο

συντελεστής που διαμορφώνει το κόστος του κάθε έμμισθου υπαλλήλου στην επιχείρηση. Πιο συγκεκριμένα από τα καθαρά ποσά της μισθοδοσίας, η επιχείρηση επιβαρύνεται επιπλέον και με :

- τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (εργατικές & εργοδοτικές),
- με τις άδειες, (κανονικές & αναρρωτικές),
- τα δώρα, (Χριστουγέννων & Πάσχα),
- τα επιδόματα (αδείας, γάμου & τέκνων κ.λπ.),
- τις τριετίες,
- αντικαταστάτες αδειούχων,
- αποζημιώσεις λόγω πιθανών απολύσεων.

Επίσης στο προϋπολογιζόμενο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ελήφθησαν υπόψη :

- ✓ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος κυκλοφορίας σε ΟΛΑ τα Εθνικά Οδικά Δίκτυα το οποίο είναι **maximum 42 tn**, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- ✓ το απόβαρο των ειδικών οχημάτων μεταφοράς το οποίο εκτιμάται από **20 έως 21 tn**
- ✓ το ωφέλιμο φορτίο αυτών των οχημάτων το οποίο εκτιμάται από **20 έως 22 tn**.

Τέλος, στο προϋπολογιζόμενο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ελήφθησαν υπόψη :

- ✓ το μέσο μεταφερόμενο νόμιμο βάρος ανά δρομολόγιο το οποίο είναι **22 τόνοι**,
- ✓ η μεταφορά των **52.000** τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων που παράγονται κατ' έτος,
- ✓ τα **2.600** δρομολόγια που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την μεταφορά των **52.000** τόνων στους **12 μήνες**,
- ✓ το κόστος των δρομολογίων, το οποίο με τα σημερινά δεδομένα καθορίζεται στα **1.035,94€**,
- ✓ το κόστος που προκύπτει από τις μαθηματικές πράξεις, ότι ο κάθε μεταφερόμενος τόνος κοστίζει **σαράντα επτά ευρώ (47,00 €)**.

Από όλα τα ανωτέρω επιμέρους κόστη του δρομολογίου, συμπεραίνουμε ότι κατά την διάρκεια της περιόδου 12 μηνών για την μεταφορά των 52.000 τόνων θα έχουμε κόστος 2.444.000,00€ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ, το δε κόστος του ΦΠΑ ανέρχεται σε 586.560,00€ με σύνολο δαπάνης 3.030.560,00€. Για 24 μήνες θα έχουμε κόστος 4.888.000,00€ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ , το δε κόστος του ΦΠΑ ανέρχεται σε 1.173.120,00€ με σύνολο δαπάνης 6.061.120,00€

Ποσό τιμολογίου

Ολογράφως : σ α ρ ά ν τ α ε π τ ά ε υ ρ ώ ανά μεταφερόμενο τόνο.

Αριθμητικώς : 4 7 ,00 €

17/07/2024

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊστάμενη Τμήματος
Σχεδιασμού & Εποπτείας
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β' Διοικητικού Λογιστικού

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Καθαριότητας
& Ανακύκλωσης

Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικού Οικονομικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας
και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαιάς για 24 μήνες (έτη 2025-2026)»

Προϋπολογισμός: 6.061.120,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
4.888.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ολογράφως : σαράντα επτά ευρώ ανά μεταφερόμενο τόνο

Αριθμητικώς : 47,00 €

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΜΟΝΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Μεταφορά των Α.Σ.Α. του Δήμου Χαλκιδέων από το Σ.Μ.Α. Χαλκίδας στον Χ.Υ.Τ.Α Ιστιαιάς, διάρκειας 24 μηνών	τόνοι	104.000	47,00	4.888.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					4.888.000,00
Φ.Π.Α. 24 %					1.173.120,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					6.061.120,00

Χαλκίδα, 17/07/2024

Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊστάμενη Τμήματος Σχεδιασμού
& Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Ο Αν. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Καθαριότητας &
Ανακύκλωσης

Μπελίτσου Παναγιώτα

ΔΕ/Β' Διοικητικού Λογιστικού

Ιάκωβος Βασιιάς

ΠΕ/Α' Διοικητικού Οικονομικού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας
και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός άνω
των ορίων με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για 24 μήνες
(έτη 2025-2026)»

Προϋπολογισμός: 6.061.120,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
4.888.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επωνυμία Επιχείρησης :

.....

Έδρα:(πόλη),(Τ.Κ.),(οδός),

.....

(αριθ.),

Τηλ. Επικοινωνίας:, Fax:e-mail :

Α.Φ.Μ.:, Δ.Ο.Υ.:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Μεταφορά των Α.Σ.Α. του Δήμου Χαλκιδέων από το Σ.Μ.Α. Χαλκίδας στον Χ.Υ.Τ.Α Ιστιαίας, διάρκειας 24 μηνών	τόνοι	104.000		
ΣΥΝΟΛΟ					
Φ.Π.Α. 24 %					
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

Χαλκίδα//.../2024
προσφέρων

(ονοματεπώνυμο υπογράφοντα & σφραγίδα της επιχείρησης)

ΤΜΗΜΑ Β΄

**Υπηρεσίες Μεταφοράς & Διαχείρισης Ογκωδών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, Ανακτήσιμων
Υλικών, Αδρανών, Φυτομάζας και Οργανικών, του Δήμου Χαλκιδέων, σε Μονάδα
Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων (Μ.Ε.Δ.Α)**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας

Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός
Διαγωνισμός με τίτλο :

Υπηρεσίες Μεταφοράς & Διαχείρισης Ογκωδών μη
Επικίνδυνων Αποβλήτων, Ανακτήσιμων Υλικών, Αδρανών
& Φυτομάζας, του Δήμου Χαλκιδέων, σε Μονάδα
Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων
1.094.400,00 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
1.357.056,00 ευρώ με ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0004
CPV : 90513000

Αιτιολογική Έκθεση

Η παρούσα έκθεση αναφέρεται στην αναγκαία, μεταφορά και διαχείριση, των καθημερινά παραγόμενων ογκωδών μη επικίνδυνων αποβλήτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών και φυτομάζας του Δήμου μας. Η μέχρι σήμερα διαδικασία που πραγματοποιούνταν ήταν η ακόλουθη :

Στα σημεία τα οποία επί σειρά ετών είχαν γίνει «καθεστώς», οι Δημότες μας εναπόθεταν τα ογκώδη Μη επικίνδυνα αντικείμενα – απορρίμματα – απόβλητα, (παλαιά έπιπλα [τραπέζια, καρέκλες, γραφεία, οικιακά είδη, στρώματα, συσκευές (μαύρες & λευκές) κ.λπ.] αδρανή υλικά [υλικά ανακαινίσεων], ανακυκλώσιμα υλικά [διάφορες συσκευασίες], καθώς και φυτομάζα [κλαδέματα κήπων]), όπου με ίδια μέσα ο Δήμος μας πραγματοποιούσε την αποκομιδή και συγκεκριμένα με ανοικτά οχήματα τύπου pick up, ή ελαφρά ανοικτά φορτηγά και τα απέθετε προς μερική επεξεργασία στον Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας.

Ο Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας από τις 5 Σεπτεμβρίου 2022 σταμάτησε να λειτουργεί, λόγω πληρότητας του κυττάρου του και ταυτόχρονα ξεκίνησαν οι διαδικασίες εξυγίανσής του. Για τον λόγο αυτό δεν μπορούμε πλέον να κάνουμε χρήση για αυτό τον σκοπό, αλλά θα πρέπει να συνεχίσουμε την αποκομιδή αυτών των μη επικίνδυνων υλικών - αντικειμένων - απορριμμάτων.

Πολλά δε εξ αυτών είναι ανακυκλώσιμα - ανακτήσιμα και έτσι θα μας δοθεί η δυνατότητα να προβούμε και στην διαδικασία της διαχείρισής των, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, οδηγώντας τα σε ειδικές Μονάδες Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (Μ.Ε.Δ.Α.). Ο Δήμος μας ωστόσο δεν διαθέτει ούτε τον εξοπλισμό, ούτε και τις υποδομές για αυτή την μετά την αποκομιδή διαχείριση. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αναθέσει σε ανάδοχο την υπηρεσία αυτή, με την διαδικασία του Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού. Οι διαδικασίες που προβλέπονται θα πραγματοποιηθούν με βάση τον Ν. 4412/2016 για την διενέργεια Διεθνούς Ηλεκτρονικού Ανοικτού Μειοδοτικού Διαγωνισμού, προκειμένου να έχουμε έγκυρη και έγκαιρη σύμβαση για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Κατά την διάρκεια του προηγούμενου έτους οι ημερήσια παραγόμενες ποσότητες σε όλες τις κατηγορίες των υλικών που προαναφέρθηκαν ήταν περίπου **27,5 tn**. Επομένως η μηνιαία παραγωγή ήταν περίπου **825 tn** και η ετήσια **9.900 tn**.

Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να προβούμε στις διαδικασίες εκείνες οι οποίες θα μας επιτρέψουν να συνάψουμε σύμβαση με ανάδοχο **χρονικής διάρκειας 24 μηνών**.

Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Σχεδιασμού & Εποπτείας

Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/νσης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β' Διοικητικού-Λογιστικού

Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικού Οικονομικού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός Διαγωνισμός με τίτλο :

Υπηρεσίες Μεταφοράς & Διαχείρισης Ογκωδών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, Ανακτήσιμων Υλικών, Αδρανών, Φυτομάζας & Οργανικών, του Δήμου Χαλκιδέων, σε Μονάδα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων

1.094.400,00 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)

1.357.056,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0004

CPV : 90513000

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Τεχνικές Προδιαγραφές Οχημάτων & Μέσων

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στην αναγκαία μεταφορά και διαχείριση, των καθημερινά παραγόμενων διαφόρων τύπων μη επικίνδυνων απορριμμάτων – αντικειμένων - αποβλήτων, στον Δήμο μας. Παράλληλα με τα ογκώδη, προκύπτουν ανακτήσιμα υλικά, (διάφορες συσκευασίες), αδρανή από τις ανακαινίσεις που πραγματοποιούν οι Δημότες μας, καθώς και φυτομάζα από την κλάδευση τόσο από την δραστηριότητα των Δημοτών (κηπαία), όσο και από την δραστηριότητα του Δήμου μας για την περιποίηση της κόμης των δένδρων των δενδροστοιχιών των πεζοδρομίων ή την παρόδια αυτοφυή, ανεπιθύμητη βλάστηση (ζιζάνια).

Μέχρι σήμερα η διαδικασία που ακολουθήσαμε διαχρονικά ήταν η ακόλουθη.

Πιο συγκεκριμένα, η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου μας, διενεργεί με μικρά ανοικτά οχήματα τύπου pickur ή ανοικτά ελαφρά φορτηγά, την αποκομιδή των ανωτέρω αντικειμένων – υλικών – απορριμμάτων, αδιαλείπτως επτά (7) ημέρες την βδομάδα, τριακόσιες εξήντα πέντε ημέρες το έτος, και τα απέθετε στον χώρο του Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας, όπου και υπόκειντο σε μερικής μορφής διαχείριση ή και ταφή. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία τα υλικά αυτά θα πρέπει να παραδίδονται μετά την αποκομιδή τους σε Μονάδες Επεξεργασίας – Διαχείρισης, προκειμένου να μειώνεται στο ελάχιστο ο όγκος των απορριμμάτων που οδηγούνται προς ταφή και παράλληλα να προκύπτουν οφέλη από την διαχείριση, π.χ. κομποστ από την διαδικασία της επεξεργασίας του πρασίνου, ογκώδη απορρίμματα προς περαιτέρω διαχείριση.

Λόγω του γεγονότος ότι το κύτταρο του Χ.Υ.Τ.Α. είχε κορεσθεί πλήρως, στις αρχές Σεπτεμβρίου 2022 ο Χ.Υ.Τ.Α. σταμάτησε να δέχεται απορρίμματα κάθε μορφής και ξεκίνησαν οι εργασίες εξυγίανσής του, προκειμένου στο μέλλον να αποδοθεί προς χρήση. Η διαδικασία όμως της αποκομιδής των αντικειμένων που περιγράφηκαν ανωτέρω θα πρέπει να συνεχισθεί αφενός, και αφετέρου θα πρέπει να γίνει πλέον και η ορθή τους διαχείρισή, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία. Για τον λόγο αυτό η εκτέλεση της υπηρεσίας της διαχείρισης των ογκωδών απορριμμάτων θα πρέπει να γίνει από ιδιώτη, δεδομένου ότι ο Δήμος μας έχει την αρμοδιότητα και διαθέτει μόνο δυνατότητα αποκομιδής των εν λόγω αντικειμένων με τα οχήματα που περιγράφηκαν ανωτέρω, και καμία απολύτως δυνατότητα της διαχείρισής των.

1.1. Αντικείμενο της μελέτης

Ο Δήμος Χαλκιδέων θα πρέπει να μεριμνήσει για την διάθεση των καθημερινά παραγόμενων ογκωδών αντικειμένων - απορριμμάτων, ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών, αδρανών και φυτομάζας, θα πρέπει να μεταφέρει τις ποσότητες αυτές σε εγκατάσταση Μ.Ε.Δ.Α. ιδιώτη για τη διαχείριση και την επεξεργασία τους. Προϋπόθεση της ανάθεσης είναι η Μ.Ε.Δ.Α. να βρίσκεται εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου μας ή σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερης απόστασης των 20 χιλιομέτρων.

1.2. Μονάδες Εναλλακτικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς που θα κληθούν να καταθέσουν προσφορά θα πρέπει να διαθέτουν:

- οχήματα με υπερκατασκευή τύπου skip loader (αλυσιδάκι), με δυνατότητα απόθεσης κενών και ανύψωσης γεμάτων κάδων (open container).
- ανοικτούς κάδους (open container) με χωρητικότητα από 7 έως 10m³.
- αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις (Μονάδα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων) για την διαχείριση των μη επικίνδυνων ογκωδών αντικειμένων - υλικών, των αδρανών, με shredder (σπαστήρες), εντός των ορίων του Δήμου μας ή σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερης απόστασης των 20 χιλιομέτρων.
- αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για την διαχείριση της φυτομάζας και οργανικών, προκειμένου να παρασκευάσουν κομποστ εντός των ορίων του Δήμου μας ή σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερης απόστασης των 20 χιλιομέτρων.
- Εγκαταστάσεις διαχείρισης αδρανών υλικών, επίσης εντός των ορίων του Δήμου μας ή σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερης απόστασης των 20 χιλιομέτρων.

1.3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός δαπάνης της μεταφοράς και διαχείρισης ογκωδών αντικειμένων – απορριμμάτων, ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών, αδρανών και φυτομάζας για εικοσιτέσσερις (24) μήνες, ανέρχεται στο ποσό των 1.094.400,00 € πλέον του αναλογούντος Φ.Π.Α. (24%).

Η δαπάνη της υπηρεσίας αυτής έχει προβλεφθεί να καλυφθεί από την πίστωση των ανταποδοτικών που περιλαμβάνεται στον Προϋπολογισμό Εξόδων των Οικονομικών Ετών 2025-2026 του Δήμου Χαλκιδέων και θα βαρύνει τον **ΚΑ 20.6277.0004**

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της υπηρεσίας μεταφοράς και διαχείρισης των ογκωδών μη επικίνδυνων αντικειμένων – απορριμμάτων, ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών αδρανών και φυτομάζας θα πραγματοποιηθεί, με βάση τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ν.4412/2016).

Γενικοί Όροι και Υποχρεώσεις Αναδόχου

Μέσα συγκέντρωσης

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει :

- Να διαθέτουν δύο (2) τουλάχιστον ιδιόκτητα οχήματα μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων, τύπου skip loader (αλυσιδάκι), δύο (2) ή τριών (3) αξόνων, με μηχανισμό ανύψωσης κάδων, με ιπποδύναμη τουλάχιστον 300 hp και να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατά EURO τουλάχιστον κατηγορίας III.
- Να διαθέτουν τουλάχιστον σαράντα 12 open container με χωρητικότητα 7 – 10 m³ τα οποία θα αναπτύξει στα σημεία που θα του υποδείξει η Διεύθυνση Καθαριότητας και θα αποκομίζει κατ' ελάχιστον μια φορά την βδομάδα, τοποθετώντας στην θέση του γεμάτου container, ένα κενό. Σε αυτά τα container θα εναποθέτει τα ογκώδη απορρίμματα η υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου η οποία

και θα διεξαγάγει την αποκομιδή αυτών.

- Να μεταφέρουν τα αντικείμενα της μελέτης για επεξεργασία στη ΜΕΔΑ από αδειοδοτημένο χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος

Μέσα διαχείρισης

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν :

- αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις (Μ.Ε.Δ.Α.) μεταφόρτωσης, αποθήκευσης, διαλογής και επεξεργασίας μη επικίνδυνων αποβλήτων και διαχείρισης των μη επικίνδυνων ανακυκλώσιμων – ανακτήσιμων υλικών, ογκωδών αντικειμένων, προκειμένου να πραγματοποιείται μηχανική διαλογή ή χειροδιαλογή, ο διαχωρισμός σε διακριτά υλικά, η ανάκτηση υλικών, η θραύση υλικών και η δεματοποίηση των υλικών.
- διαχείριση των αδρανών υλικών, με σπαστήρες για την θραύση τους και την κατηγοριοποίησή τους προκειμένου να αξιοποιηθούν (π.χ. αγροτική οδοποιία).
- μονάδα διαχείρισης της φυτομάζας και των οργανικών, προκειμένου να παραχθεί κομπόστ το οποίο δύναται να αποδοθεί στον Δήμο, για την χρήση του ως εδαφοβελτιωτικό ή επικαλυπτικό υλικό.
- Να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο, να έχουν τις σχετικές δραστηριότητες, οι οποίες θα προκύπτουν και από το Γ.Ε.ΜΗ.
- Να είναι εγγεγραμμένοι στο Η.Μ.Α.

Οχήματα

Τα οχήματα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαραίτητη άδεια κυκλοφορίας των, να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. και να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και ο Κ.Ο.Κ.. Θα πρέπει επίσης να υπάρχουν όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του κάθε οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική Νομοθεσία και δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ) και κατά προτίμηση με τα πρότυπα της σειράς EN 1501 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN).

Συστήματα ασφαλείας των οχημάτων

Το κάθε όχημα θα φέρει τα παρακάτω ελάχιστα συστήματα ασφαλείας :

- πυροσβεστήρα,
- πλήρες φαρμακείο,
- τρίγωνο ακινητοποιημένου οχήματος λόγω βλάβης σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ,
- τάκους,
- ηλεκτρονικό ταχογράφο, (εφόσον είναι ανώτερο του EURO III)
- GPRS, (Σύστημα Γεωγραφικού Προσδιορισμού),
- τα ελαστικά των οχημάτων πρέπει να είναι σε πολύ καλή κατάσταση.

Πιστοποιητικά

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει επίσης να διαθέτουν τα ακόλουθα Πιστοποιητικά :

- ✓ ISO 9001: 2015 (Ποιότητας), ισοδύναμο ή ανώτερο,
- ✓ ISO 14001: 2015 (Περιβάλλοντος), ισοδύναμο ή ανώτερο,

- ✓ ISO 22301: 2012 (Εταιρικής Συνέχειας), ισοδύναμο ή ανώτερο
- ✓ ISO 39001: 2012 (Οδικής Ασφάλειας), ισοδύναμο ή ανώτερο,
- ✓ ISO 45001: 2018 (Υγείας και Ασφάλειας), ισοδύναμο ή ανώτερο
- ✓ ISO 50001 : 2018 (διαχείρισης ενέργειας)

Όλα τα ανωτέρω ζητούμενα πιστοποιητικά θα πρέπει να αναφέρουν στο πεδίο τους την δραστηριότητα που αφορά την μεταφορά και εναλλακτική διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων (ογκωδών αντικειμένων – απορριμμάτων, ανακύκλωσης - ανάκτησης υλικών, αδρανών) και φυτομάζας για την παραγωγή κομπόστ.

2. Δρομολόγια

Ο ανάδοχος θα πραγματοποιεί κατ' ελάχιστον δύο δρομολόγια ανά ημέρα (μεταφορά δύο open container).

2.1. Θέσεις εγκατάστασης των μέσων συλλογής

Στις θέσεις όπου θα υποδείξει η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Σε κάθε περίπτωση συνολικά αυτές δεν μπορεί να ξεπερνούν τις 12. Στις θέσεις αυτές ο ανάδοχος θα τοποθετήσει ένα open container με χωρητικότητα από 7 – 10 m³, το οποίο θα μεταφέρει μόλις αυτό καταστεί πλήρες. Στην θέση του κάθε γεμάτου θα αποθέτει πάντα ένα κενό.

3. Επιπλέον έγγραφα

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει επίσης να προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού :

- 3.1.** Ευκρινή αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας και του βιβλιαρίου μεταβολών του κάθε οχήματος για την απόδειξη κατοχής του, αλλά κυρίως προκειμένου να διαπιστωθεί η ιδιοκτησία του οχήματος.
- 3.2.** Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την τήρηση των μέτρων ασφαλείας και την συμμόρφωσή τους με την Ελληνική νομοθεσία και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, και ότι φέρει σήμανση CE.
- 3.3.** Συνοπτικό πίνακα με όλα τα διαθέσιμα οχήματα εργασίας, τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος (μάρκα, τύπος, χρονολογία κατασκευής οχήματος και υπερκατασκευής, υποδύναμη, βάρη [μεικτό, απόβαρο, ωφέλιμο], κ.λπ.) καθώς και χωρητικότητα σε m³, των open container.
- 3.4.** Βεβαίωση καλής εκτέλεσης ανάλογης υπηρεσίας, ήτοι διαχείρισης Αποβλήτων κατά την τελευταία Ζετία, από Ο.Τ.Α. ή ιδιώτη. Παράλληλα θα πρέπει να προσκομισθεί και η αντίστοιχη σύμβαση με βάση την οποία εκτελέσθηκε η υπηρεσία για το οποίο εκδόθηκε η βεβαίωση.
- 3.5.** Βεβαίωση για την κατοχή και την χωρητικότητα των open container, καθώς και οι πιστοποιήσεις των CE για την κατασκευή τους.
- 3.6.** Πίνακας του Σ.ΕΠ.Ε. από τον οποίο θα πιστοποιείται η απασχόληση ως μισθωτών στην εταιρία του οικονομικού φορέα, των οδηγών εκείνων που θα συμμετάσχουν στην υπηρεσία της μεταφοράς και διαχείρισης των ογκωδών μη επικίνδυνων απορριμμάτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών και φυτομάζας. Παράλληλα θα προσκομισθούν οι άδειες ικανότητας κατηγορίας Γ' των οδηγών που θα υποδειχθούν για την εκτέλεση της υπηρεσίας, τα Π.Ε.Ι. και οι ψηφιακοί ταχογράφοι των, εφόσον τα δηλωθέντα οχήματα για την εκτέλεση της

υπηρεσίας ανήκουν σε κατηγορία εκπομπών ρύπων κατά EURO ανώτερη του III.

- 3.7.** Σχετικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο από αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρία που λειτουργεί νόμιμα στην Ελληνική Επικράτεια για την ασφάλιση των φορτίων μεταφοράς απορριμμάτων εναρμονισμένο με την σχετική νομοθεσία (Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Περιβαλλοντικής Αστικής Ευθύνης).
- 3.8.** Να είναι εγγεγραμμένοι και καταχωρημένοι στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (Η.Μ.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 42. Του Ν. 4042/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β΄ 2992) όπως ισχύει.
- 3.9.** Πιστοποιητικό ότι διαθέτει πιστοποιημένη γεφυροπλάστιγγα στις εγκαταστάσεις του της Μ.Ε.Δ.Α.

4. Επιπλέον κόστη.

Σημειωτέων ότι όλα τα κόστη :

- κίνηση, (π.χ. καύσιμα),
- συντήρηση (λιπαντικά, διάφορα αναλώσιμα, έκτακτες βλάβες, ανταλλακτικά κ.λπ.), των οχημάτων αποκομιδής, το προσωπικό χρήσης των οχημάτων,
- τα μηχανήματα των εγκαταστάσεων των μονάδων επεξεργασίας, (κύρια και βοηθητικά),
- το προσωπικό των οχημάτων,
- το προσωπικό των εγκαταστάσεων των μονάδων διαλογής, ανακύκλωσης – ανάκτησης και επεξεργασίας των υλικών,
- το προσωπικό των μονάδων (μισθός, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης [εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα, αντικαταστάτες βασικού προσωπικού, αποζημιώσεις απόλυσης κ.λπ.),

βαρύνουν τον ανάδοχο.

Για οτιδήποτε δεν αναφέρεται ρητά στα σχετικά εδάφια, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες εθνικές και ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας.

Χαλκίδα, 17/07/2024

Θεωρήθηκε

**Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/σης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Σχεδιασμού & Εποπτείας**

**Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β΄ Διοικητικού-Λογιστικού**

**Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α΄ Διοικητικού Οικονομικού**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός Διαγωνισμός με τίτλο :

Υπηρεσίες Μεταφοράς & Διαχείρισης Ογκωδών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, Ανακτήσιμων Υλικών, Αδρανών, Φυτομάζας & Οργανικών, του Δήμου Χαλκιδέων, σε Μονάδα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων

1.094.400,00 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)

1.357.056,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0004

CPV : 90513000

Τεχνικά Στοιχεία

Προκειμένου να γίνουν απολύτως κατανοητές οι ανάγκες και να διαμορφωθεί με τον αρτιότερο τρόπο η εκτέλεση της υπηρεσίας, παραθέτουμε διάφορα στοιχεία τα οποία θα βοηθήσουν τους οικονομικούς φορείς οι οποίοι θα λάβουν μέρος στην διαγωνιστική διαδικασία.

Μερικά στοιχεία για την γεωγραφία και τον πληθυσμό του Δήμου μας. Ο Δήμος Χαλκιδέων είναι ένας Δήμος με μεγάλη γεωγραφική έκταση και με ποικίλη γεωμορφολογία, αφού αποτελείται από ορεινές και πεδινές εκτάσεις και ακτογραμμές, αλλά με ιδιαίτερα μεγάλη παραγωγή απορριμμάτων ανά ημέρα. Η παραγωγή των διαφόρων μορφών απορριμμάτων – υλικών, οφείλεται κυρίως σε δύο λόγους. Ο 1^{ος} λόγος είναι ο πληθυσμιακός, ο οποίος ξεπερνά τις 100.000, για αυτό είμαστε στους 15 μεγαλύτερους Δήμους Πανελλαδικά.

Ο 2^{ος} λόγος φαίνεται να παίζει σημαντικό ρόλο στην τελική διαμόρφωση των παραγόμενων ποσοτήτων των ανωτέρω περιγραφόμενων μη επικίνδυνων απορριμμάτων και λοιπών ανακτήσιμων υλικών. Ο λόγος αυτό είναι οι παραθεριστές, οι οποίοι ενώ δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι, εν τούτοις διαθέτουν κατοικία, την οποία επισκέπτονται τρεις τουλάχιστον φορές ετησίως, χρονικές περίοδοι Χριστουγέννων, Πάσχα και θερινών διακοπών. Σε αυτές κυρίως τις περιόδους παρατηρείται μεγάλη αύξηση των παραγόμενων ποσοτήτων από τα μη επικίνδυνα αντικείμενα - υλικά που προαναφέρθηκαν.

Όμως αξίζει να δούμε πιο αναλυτικά τα αριθμητικά δεδομένα αυτά.

Εφόσον έχουμε ένα πληθυσμό **110.000**, αυτός με βάση και τα διεθνώς αποδεκτά, παράγουν περίπου **0,21** κιλά ανά ημέρα ανά άτομο, από τα διάφορα μη επικίνδυνα απορρίμματα – υλικά των ανωτέρω περιγραφόμενων κατηγοριών.

Επομένως αυτός ο αριθμός μας δίνει μια παραγωγή **23.1 tn** / ημέρα.

Όμως το πληθυσμιακό νούμερο επηρεάζεται από τους εμβόλιμους (παραθεριστές), οι οποίοι ως αριθμός κατανέμονται σε όλο το εύρος του έτους (μ.ο.) και προσμετρώνται σε περίπου **10.000**. Αποτέλεσμα της άθροισης αυτής είναι να έχουμε ένα πληθυσμό περίπου **118.000** κατοίκων, η παραγωγή των οποίων επιφέρει μια ημερήσια αύξηση των εν λόγω απορριμμάτων της τάξεως περίπου των **2 tn**.

Με αυτή την παραγωγή ανά ημέρα, ανά άτομο, οι ποσότητες των εν γένει υλικών αυξάνονται σε περίπου **25 tn**.

Με βάση αυτά τα στοιχεία, θα πρέπει να διενεργηθεί η μεταφορά των μη επικίνδυνων ογκωδών και λοιπών υλικών – απορριμμάτων, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να γίνει και ορθολογική διαχείρισή τους, σε ειδικές Μονάδες Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων για την διαλογή και επεξεργασία τους. Για να πετύχουμε τον στόχο αυτό, θα πρέπει να αναθέσουμε την υπηρεσία αυτή σε ανάδοχο ο οποίος

διαθέτει τα ανάλογα οχήματα μεταφοράς των μη επικίνδυνων ογκωδών αντικειμένων - απορριμμάτων, των ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών, των αδρανών και της φυτομάζας, με αντίστοιχα κατάλληλα μέσα (ειδικούς κάδους συλλογής), κατάλληλο προσωπικό με αντίστοιχη τεχνογνωσία - εμπειρία, αλλά κυρίως να διαθέτει εγκαταστάσεις – μονάδα διαλογής, επεξεργασίας και ανάκτησης των υλικών αυτών. Για τον λόγο αυτό θα αναθέσουμε την εκτέλεση της υπηρεσίας στους ενδιαφερόμενους, με την διαδικασία που περιγράφηκε και οι οποίοι έχουν αυτή την δραστηριότητα. Προϋπόθεση για την συμμετοχή τους είναι αφενός να διαθέτουν όλα όσα προαναφέρθηκαν, αλλά οι αδειοδοτημένες μονάδες να βρίσκονται εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου μας ή σε κάθε περίπτωση όχι σε μεγαλύτερη απόσταση των 20 χιλιομέτρων.

Για αυτό και οι μονάδες υποδοχής και επεξεργασίας (ανακύκλωσης ογκωδών, αδρανών και κομποστοποίησης) του οικονομικού φορέα ο οποίος θα συμμετάσχει στην διαδικασία θα πρέπει να είναι εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου μας ή σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερης απόστασης των 20 χιλιομέτρων.

Τα οχήματα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων – απορριμμάτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών και φυτομάζας, που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της υπηρεσίας αυτής, θα αποτελούνται από φορτηγά με αμαξώματα τα οποία θα φέρουν υπερκατασκευή τύπου skip loader (αλυσιδάκι), για την απόθεση και ανύψωση – αποκομιδή ειδικών κάδων. Οι κάδοι που θα διαθέτει ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι αριθμητικά τουλάχιστον δώδεκα (12) και χωρητικότητας 7 - 10 m³.

Ο ανάδοχος θα τοποθετήσει δώδεκα (12) ανοικτούς κάδους στα σημεία που θα του υποδείξει η Υπηρεσία μας. Στόχος είναι να τοποθετηθούν αφ ενός στα σημεία «καθεστώς» όπου συγκεντρώνονται μέχρι σήμερα αυτά τα υλικά από τους Δημότες και να μεταφέρονται κατ' ελάχιστον μία φορά την βδομάδα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η εργασία μεταφοράς θα εκτελείται από δύο (2) οχήματα του αναδόχου.

Το κόστος της υπηρεσίας μεταφοράς και διαχείρισης θα χρηματοδοτηθεί από τα ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Χαλκιδέων. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός δαπάνης της ανάθεσης ανέρχεται στο ποσό των **1.094.400,00 €**, πλέον Φ.Π.Α. (24%). Η δαπάνη προβλέπεται και καλύπτεται από την πίστωση των ανταποδοτικών που περιλαμβάνεται στον Προϋπολογισμό Εξόδων των Οικονομικών ετών 2025-2026 και θα βαρύνει τον **ΚΑ 20-6277.0004**.

Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών της μεταφοράς και διαχείρισης των μη επικίνδυνων ογκωδών αντικειμένων, ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών, αδρανών, φυτομάζας και οργανικών, θα γίνεται τμηματικά (ανά μήνα), από αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που θα ορισθεί για τον σκοπό αυτό, η οποία θα ελέγχει τα υποβληθέντα ζυγολόγια εισόδου στην Μ.Ε.Δ.Α., για το κάθε δρομολόγιο που εκτέλεσε κάθε όχημα (του αναδόχου ή του Δήμου) και θα πρέπει να συμπίπτει με το επίσης υποβληθέν ημερολόγιο.

Κατά τα λοιπά για την εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στις διατάξεις και άρθρα του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Κατά τη διαδικασία της παραλαβής καλείται να παρίσταται εφόσον το επιθυμεί ο ανάδοχος ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του. Επίσης εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στις διατάξεις για την εκτέλεση συμβάσεων προμήθειας αγαθών του Ν. 4412/2016, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Η πληρωμή της αξίας της υπηρεσίας μεταφοράς και διαχείρισης των μη επικίνδυνων ογκωδών αντικειμένων, ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών, αδρανών, φυτομάζας και οργανικών στον ανάδοχο, θα γίνεται επίσης τμηματικά ανά μήνα με την εξόφληση του 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου που θα εκδίδει για τον σκοπό αυτό, το οποίο θα συνοδεύεται απαραίτητα από τα προαναφερόμενα έγγραφα, και φυσικά μετά την οριστική παραλαβή του σύμφωνα με το άρθρο 200. του Ν. 4412/2016, μετά την έκδοση εντάλματος πληρωμής, και σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσής του στην υπηρεσία, ενώ φέρει συνημμένα και το αντίστοιχο Πρωτόκολλο Παραλαβής της ορισθείσας αρμόδιας Επιτροπής.

Το μηνιαίο τιμολόγιο θα συνοδεύεται απαραίτητα εκτός από το ημερολόγιο, και από τα ζυγολόγια, τα οποία καταδεικνύουν την ημερήσια κίνηση του κάθε οχήματος, (αναδόχου ή του Δήμου), προκειμένου να ανταποκρίνεται πλήρως στην οικονομική απαίτηση.

Τον ανάδοχο βαρύνει η νόμιμη κράτηση του 8% (φόρος υπηρεσιών δημοσίου). Επίσης παρακρατείται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης 0,06 % υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (παράγραφος 7. του άρθρου 375. του Ν.4412/2016), 0,06 % υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), παράγραφος 3. του άρθρου 350. του Ν. 4412/2016, Κ.Υ.Α. 1191/14-03-17 [ΦΕΚ 969/Β'/22-03-1), καθώς και 3,6% επί της κράτησης αυτής υπέρ Δημοσίου και ΟΓΑ σύμφωνα με το άρθρο 7. της υπ' αριθμό 5143/05-12-14 (ΦΕΚ 3335/Β'/14) Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών. Ο Φ.Π.Α. (24%) βαρύνει τον Δήμο.

Για οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των δύο συμβαλλομένων εφαρμόζεται το άρθρο 129. του Ν. 4412/2016.

Χαλκίδα, 17/07/2024

**Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Σχεδιασμού & Εποπτείας**

**Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β' Διοικητικού-Λογιστικού**

Θεωρήθηκε

**Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/σης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Ιάκωβος Βασισιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικού Οικονομικού**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός Διαγωνισμός με τίτλο :

Υπηρεσίες Μεταφοράς & Διαχείρισης Ογκωδών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, Ανακτήσιμων Υλικών, Αδρανών, Φυτομάζας & Οργανικών, του Δήμου Χαλκιδέων, σε Μονάδα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων
1.094.400,00 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
1.357.056,00 ευρώ με ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0004

CPV : 90513000

Τιμολόγιο Μελέτης

Προκειμένου να διαπιστώσουμε τις ισχύουσες τιμές απασχόλησης αντίστοιχων οχημάτων και μέσων σήμερα στην αγορά, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στην μεταφορά, αλλά και τις τιμές διαχείρισης ανά εισερχόμενο τόνο των ογκωδών απορριμμάτων, των ανακυκλώσιμων - ανακτήσιμων υλικών, των αδρανών και της φυτομάζας, σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας, διενεργήσαμε έρευνα αγοράς και επιπλέον ανατρέξαμε και στις υπογραφείσες συμβάσεις προηγούμενων ετών, οι οποίες υπεγράφησαν από Δήμους και οι οποίοι εκτέλεσαν τις ανάλογες υπηρεσίες.

Οι τιμές αυτές παρουσιάζουν διακύμανση και αυτή προκύπτει ανάλογα με την χιλιομετρική απόσταση από την οποία πραγματοποιείται η μεταφορά των απορριμμάτων –αντικειμένων - υλικών αυτών, μέχρι την μονάδα επεξεργασίας & διαχείρισης. Για τον λόγο αυτό και επιμέναμε η δραστηριότητα του αναδόχου να βρίσκεται εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου μας, ή σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερης απόστασης των 20 χιλιομέτρων, διότι η επιβάρυνση είναι ιδιαίτερα μεγάλη όταν η μονάδα βρίσκεται σε μεγάλη χιλιομετρική απόσταση από την θέση μεταφοράς.

Για την διαμόρφωση του προϋπολογισμού της υπηρεσίας αυτής ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα :

- ✓ Η απόσβεση του κεφαλαίου για την αξία κτήσης του κάθε οχήματος, προκειμένου να καθορισθεί στο ημερήσιο μίσθωμά τους,
- ✓ η παλαιότητα και η σημερινή τους κατάσταση,
- ✓ τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά δρομολόγιο
- ✓ τα καύσιμά τους,
- ✓ τα ασφάλιστρά τους,
- ✓ τα τέλη κυκλοφορίας των,
- ✓ τα Κ.Τ.Ε.Ο. και οι κάρτες καυσαερίων τους,
- ✓ οι συντηρήσεις των ταχογράφων τους,
- ✓ τα routing services των, με τα αναλώσιμα, (ελαστικά, μπαταρίες, λιπαντικά, υγρά υδραυλικών, σωληνάκια & ρακόρ συνδέσεων κ.λπ.),
- ✓ τα έκτακτα services με τα ανταλλακτικά,
- ✓ το κόστος μίσθωσης των container ανά ημέρα,
- ✓ η μισθοδοσία των οδηγών (καθαρή αξία μισθού, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης [εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα [γάμου & τέκνων κ.λπ.], αποζημίωση απόλυσης, αντικαταστάσεις αδειούχων) και ότι άλλο προβλέπεται από την Ελληνική Εργατική Νομοθεσία σύμφωνα με την Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. η οποία βρίσκεται σήμερα σε ισχύ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

α/ α	πρόσωπο ή αντικείμενο ή είδος	διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο	κόστος / δρομολόγιο σε €	συντελεστής προσαύξησης	τελικό κόστος σε €
1	αναχώρηση από τον χώρο της Μ.Ε.Δ.Α.	0	\	\	0,00
2	άφιξη στην θέση εγκατάστασης του open container (κατά Μ.Ο.)	15	\	\	0,00
3	επιστροφή στην θέση Μ.Ε.Δ.Α. (κατά Μ.Ο.)	15	\	\	0,00
4	διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο (κατά Μ.Ο.)	30	\	\	0,00
5	καύσιμα (συντελεστής κατανάλωσης καυσίμων 0,75 του λίτρου / διανυόμενο χλμ [X] αξία λίτρου [X] διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο)	\	44,70	\	44,70
6	αξία ημερήσιας μίσθωσης οχήματος (συντελεστής μίσθωσης 0,06 [X] αξία αγοράς [-] χρόνια κυκλοφορίας)	\	60,00	0,06	60,00
7	αξία αναλώσιμων, services, ανταλλακτικών, ασφαλιστρων, τελών ΚΤΕΟ κ.λπ. (συντελεστής 0,10 [X] διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο)	\	5,00	0,165	5,00
8	κόστος οδηγού / ημέρα	\	41,20	2	82,40
9	μίσθωση container / ημέρα	\	7,00	2	14,00
10	κόστος δρομολογίου	\	\	\	206,10

Ο συντελεστής 2 σε σχέση με τα καθαρά ποσά μισθοδοσίας που απολαμβάνει ο εργαζόμενος, εν προκειμένω οδηγός του κάθε οχήματος και το προσωπικό εγκαταστάσεων για την διαχείριση των υλικών, είναι αυτός που διαμορφώνει το κόστος του κάθε έμμισθου υπαλλήλου στην επιχείρηση. Πιο συγκεκριμένα εκτός του καθαρού ποσού της μισθοδοσίας η επιχείρηση επιβαρύνεται και με :

- τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (εργατικές & εργοδοτικές),
- με τις άδειες, (κανονικές & αναρρωτικές),
- τα δώρα, (Χριστουγέννων & Πάσχα),
- τα επιδόματα (γάμου & τέκνων κ.λπ.),
- τις τριετίες,
- αντικαταστάτες αδειούχου προσωπικού,
- αποζημιώσεις λόγω απολύσεων.

Το κόστος εισόδου (gate fee) στην εγκατάσταση Μ.Ε.Δ.Α. ανά εισερχόμενο τόνο ογκωδών μη επικίνδυνων αντικειμένων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών και φυτομάζας, προς διαχείριση καθορίζεται από τα ακόλουθα κόστη :

- ✓ αξία κτήσης για την απόσβεση κεφαλαίου του εξοπλισμού των εγκαταστάσεων των ταινιόδρομων διαλογής στις εγκαταστάσεις,

- ✓ Συντηρήσεις, βλάβες, και υλικά – ανταλλακτικά των ταινιόδρομων,
- ✓ αξία κτήσης για την απόσβεση κεφαλαίου των shredder (σπαστήρες) θραύσης υλικών στις εγκαταστάσεις,
- ✓ Συντηρήσεις, βλάβες, και υλικά – ανταλλακτικά των σπαστήρων,
- ✓ αξία κτήσης για την απόσβεση κεφαλαίου των μηχανισμών κομποστοποίησης στις εγκαταστάσεις,
- ✓ Συντηρήσεις, βλάβες, και υλικά – ανταλλακτικά των μηχανισμών κομποστοποίησης,
- ✓ αξία κτήσης για την απόσβεση κεφαλαίου των διαφόρων βοηθητικών μηχανημάτων π.χ. περνοφόρα, πρέσες δεματοποίησης, κ.λπ. στις εγκαταστάσεις,
- ✓ Συντηρήσεις, βλάβες, και υλικά – ανταλλακτικά των βοηθητικών μηχανημάτων,
- ✓ η μισθοδοσία του προσωπικού διαχείρισης στις εγκαταστάσεις όπως υπολογίσθηκε και ισχύει παραπάνω για τους οδηγούς.

Για τον λόγο αυτό η τιμή εφαρμογής ανά τόνο αποκομιδής διαμορφώνεται σε :

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : εννέα ευρώ / μεταφερόμενο τόνο

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ : 9,00 €

Η τιμή εφαρμογής για την είσοδο στην μονάδα στο Σ.Ε.Δ.Α. προς διαχείριση διαμορφώνεται σε:

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : σαράντα οχτώ ευρώ / τόνο

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ : 48,00 €

Ενώ η μέση τιμή εφαρμογής (δρομολόγιο και διαχείριση) διαμορφώνεται σε :

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ : πενήντα επτά ευρώ

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ : 57,00 €

Χαλκίδα, 17/07/2024

Θεωρήθηκε

**Ο Αν Προϊστάμενος της Δ/σης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Σχεδιασμού & Εποπτείας**

**Μπελίτσου Παναγιώτα
ΔΕ/Β' Διοικητικού-Λογιστικού**

**Ιάκωβος Βασιιάς
ΠΕ/Α' Διοικητικού οικονομικού**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Σχεδιασμού & Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός Διαγωνισμός με τίτλο :

Υπηρεσίες Μεταφοράς & Διαχείρισης Ογκωδών μη επικίνδυνων Αποβλήτων, Ανακτήσιμων Υλικών, Αδρανών, Φυτομάζας & Οργανικών, του Δήμου Χαλκιδέων, σε Μονάδα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων
1.094.400,00 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
1.357.056,00 ευρώ με ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0004

CPV : 90513000

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ ΤΟΝΟΙ για 24 μήνες	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (Ευρώ)	ΣΥΝΟΛΟ (Ευρώ)
1	Μεταφορά ογκωδών μη επικίνδυνων απορριμμάτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών, φυτομάζας και οργανικών, με open container σε Μ.Ε.Δ.Α.	Τόνοι	19.200	9,00	172.800,00
2	Διαχείριση ογκωδών μη επικίνδυνων απορριμμάτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών, φυτομάζας και οργανικών, σε Μ.Ε.Δ.Α.	Τόνοι	19.200	48,00	921.600,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					1.094.400,00
Φ.Π.Α. 24 %					262.656,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ					1.357.056,00

Οικονομική Προσφορά

Επωνυμία Επιχείρησης:

Έδρα: (πόλη), (Τ.Κ.), (οδός), (αριθ.),

Τηλ. Επικοινωνίας:, Fax:, e-mail :,

Α.Φ.Μ.:, Δ.Ο.Υ.:

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α'

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ ΤΟΝΟΙ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (Ευρώ)	ΣΥΝΟΛΟ (Ευρώ)
1	Μεταφορά ογκωδών μη επικίνδυνων απορριμμάτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών, φυτομάζας και οργανικών, με open container σε Μ.Ε.Δ.Α.	Τόνοι	19.200		
2	Διαχείριση ογκωδών μη επικίνδυνων απορριμμάτων, ανακτήσιμων υλικών, αδρανών, φυτομάζας και οργανικών, σε Μ.Ε.Δ.Α.	Τόνοι	19.200		
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α					
Φ.Π.Α. 24 %					
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ					