



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση της Λεωφόρου Γ. Παπανδρέου
στη θέση "στροφή Τσεκούρα"
ΧΡΗΣΗ: 2024
ΠΡΟΫΠ.: 1.000.000,00 € με Φ.Π.Α

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση τμήματος της Λεωφόρου Παπανδρέου στην Συνοικία Ζ' του Δήμου Χαλκιδέων, σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη του Δ. Χαλκιδέων, από την Χ.Θ. 0+832,31 έως την Χ.Θ. 1+260,00, μήκους 430μ περίπου, που αποτελεί τμήμα της δευτερεύουσας Εθνικής οδού υπ' αρ. 77 Χαλκίδας-Ιστιαίας-Αιδηψού, στην εντός σχεδίου περιοχή. Είναι ασφαλτοστρωμένη οδός διπλής κατεύθυνσης, συνολικού πλάτους δέκα μέτρων, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και κατατάσσεται σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ 2001 στην κατηγορία Γ με λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ (Αστική Αρτηρία). Η βελτίωση της στροφής Τσεκούρα στο τμήμα της παράπλευρης οδού της λ. Γ. Παπανδρέου έχει ολοκληρωθεί με προηγούμενη εργολαβία.

Για το σύνολο των έργων, προβλέπεται η εκτέλεση Χωματοουργικών εργασιών, εργασιών Οδοστρωσίας, κατασκευής Τεχνικών έργων, Ασφαλικών εργασιών καθώς και εργασιών κατασκευής της απαιτούμενης σήμανσης – ασφάλισης, αποστράγγισης – αποχέτευσης των όμβριων υδάτων και ηλεκτροφωτισμού σύμφωνα με την αναλυτική τεχνική περιγραφή, τα σχέδια της μελέτης και τις ισχύουσες ΕΤΕΠ. Αναλυτικότερα, τα τεχνικά έργα που κατασκευάζονται είναι τα εξής, σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης:

α. Φρεάτια υδροσυλλογής: Τα φρεάτια υδροσυλλογής κατασκευάζονται κάτω από τα ρείθρα, ώστε να παραλαμβάνουν τα όμβρια ύδατα του καταστρώματος και να οδηγούνται μέσω των σωληνωτών οχετών Φ400 & Φ600 εκτός των οδών. Οι διαστάσεις των φρεατίων και οι λοιπές λεπτομέρειες αναφέρονται στα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης. Χρησιμοποιούνται χυτοσιδηρές εσχάρες υδροσυλλογής κατηγορίας D-400,

β. Τοίχοι Αντιστήριξης: κατασκευάζονται δύο τοίχοι αντιστήριξης, ο πρώτος με 3,0 μέτρα ύψος στην Χ.Θ. 0+980 έως 1+000, και ο δεύτερος με 1,00 μέτρο ύψος στην Χ.Θ. 1+090 έως 1+125. Οι διαστάσεις των τοίχων αντιστήριξης και οι λοιπές λεπτομέρειες αναφέρονται στα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης.

γ. Πεζοδρόμια: Τα κράσπεδα είναι πρόχυτα από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 διαστάσεων 0.15x0,30μ., το εσωτερικό των οποίων θα καλυφθεί είτε με πλάκες πεζοδρομίου, είτε θα διαμορφωθεί με χλοοτάπητα, θάμνους και δέντρα σύμφωνα με την μελέτη Πρασίνου. Θα ληφθεί μέριμνα και για τη βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμΕΑ.

δ. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά: Για την αρτηρία, λόγω του σημαντικού κυκλοφορικού φόρτου που αναλαμβάνει, προβλέπεται η κατασκευή οδοστρώματος και ασφαλτικών με το παρακάτω προφίλ :

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ. της Π.Τ.Π.-A265B
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 5εκ. της Π.Τ.Π.-A260B
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Δύο στρώσεις βάσης από θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π.-0155, συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη.
- Δύο στρώσεις υπόβασης από υλικό της Π.Τ.Π.-0150, συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. έκαστη.

ε. Οριζόντια και Κάθετη Σήμανση (Εφαρμογή της τεχνικής περιγραφής της εγκεκριμένης μελέτης και της συνημμένης οριζοντιογραφία της):

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα κατασκευαστούν με τις ισχύουσες Ελληνικές Τεχνικές προδιαγραφές, σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ22/4193/2019 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 4607 Β/13.12.2019) περί «Έγκρισης εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες».

Χαλκίδα 10-12-2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΠΕ ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΤΟΡΑΜΑΝ
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Ε.Ν.Ε.Μ



ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός

