

ΜΕΛΕΤΗ

«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για το έτος 2025 χρονικής διάρκειας 90 ημερών »



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ανάθεση με διαπραγμάτευση λόγω του
κατεπείγοντος με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για το έτος 2025
χρονικής διάρκειας 90 ημερών »

Προϋπολογισμός: 694.400,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
560.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το κλείσιμο του Χ.Υ.Τ.Α. από τις 5/9/2022 και μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες εξυγίανσης, είμαστε αναγκασμένοι να προωθούμε τις καθημερινά παραγόμενες ποσότητες ΑΣΑ στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας που τον διαχειρίζεται ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας και ο οποίος έκανε αποδεκτό το αίτημά μας για την αποδοχή τους, σε συνέχεια της απόφασης με αριθμό 20/2023.

Παράλληλα, αναζητούμε ως Δήμος αντίστοιχη λύση και σε άλλους, πλησιέστερους χώρους απόθεσης (Χ.Υ.Τ.Α. ή Μ.Ε.Α), για να αποφύγουμε τα μακρινά δρομολόγια, τα οποία κοστίζουν ακριβά.

Για την διαδικασία της μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας, ο Δήμος μας δεν διαθέτει ούτε τον απαιτούμενο εξοπλισμό, (εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης, ειδικά μηχανήματα ή υποδομές μεταφόρτωσης, ειδικά οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων, ειδικά container προσωρινής αποθήκευσης κ.λπ.), αλλά ούτε εξειδικευμένο προσωπικό (χειριστές ειδικών μηχανημάτων, οδηγοί βαρέων οχημάτων κ.λπ.).

Για τον λόγο αυτό, καταφύγαμε το προηγούμενο διάστημα σε ανάθεση της υπηρεσίας μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων μέσω Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού σε ιδιώτη, ο οποίος δραστηριοποιείται στον συγκεκριμένο χώρο, διαθέτει τον επαρκή μηχανολογικό εξοπλισμό και έχει εμπειρία ανάλογων έργων.

Παράλληλα με την διαγωνιστική διαδικασία, λαμβάνουμε υπόψη και τον χρόνο περάτωσης των εργασιών εξυγίανσης του κυττάρου, τις οποίες έχει αναλάβει να ολοκληρώσει ο Φο.Δ.Σ.Α. Στερεάς Ελλάδας, στον οποίο ανήκει η διαχείριση του Χ.Υ.Τ.Α. Χαλκίδας.

Συνεπώς, προχωράμε σταδιακά σε ανάθεση του έργου της μεταφοράς των απορριμμάτων και συγκεκριμένα για ενενήντα ημέρες ή μέχρι την εξάντληση της συμβατικής ποσότητας μέσω απευθείας ανάθεσης με διαπραγμάτευση λόγω του κατεπείγοντος.

Επειδή οι επιλογές μας γενικά είναι ελαχιστότατες σε ότι αφορά την διάθεση των απορριμμάτων.

Επειδή δεν φαίνεται να υπάρχει προσφορότερη λύση, από την απόθεση στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας ή σε άλλον αντίστοιχο, τουλάχιστον στην παρούσα χρονική στιγμή.

Επειδή δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε με διαφορετικό τρόπο την μη ύπαρξη θέσης - απόθεσης των σύμμεικτων απορριμμάτων μετά την αποκομιδή τους, την οποία διενεργεί η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου μας, διότι θα υπάρξουν σοβαρότατες συνέπειες των αδιάθετων

απορριμμάτων για την υγεία των Δημοτών μας και όχι μόνο.

Επειδή τα πρόστιμα για την υποβάθμιση του περιβάλλοντος από το αντίστοιχο τμήμα της Διεύθυνσης της Περιφέρειας είναι βαρύτατα και δυσβάσταχτα.

Παράλληλα την 26η Ιουλίου 2025 εκδηλώθηκε στις Δημοτικές Ενότητες Χαλκίδας και Νέας Αρτάκης του Δήμου μας εκτεταμένη δασική πυρκαγιά η οποία κατέκαψε εκτενείς δασικές εκτάσεις, επιχειρήσεις και εν γένει εγκαταστάσεις.

Λόγω της έντασης, της έκτασης των φαινομένων και των συνεπειών, ο Δήμος μας, με το υπ' αριθμ. 38539/28.07.2025 έγγραφο, ζήτησε να κηρυχθούν οι άνω Δημοτικές Ενότητες σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας.

Κατόπιν του άνω αιτήματος εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Α3511/ 28.07.2025 απόφαση της Δ/νσης Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, με το ακόλουθο διατακτικό: *«ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ την κήρυξη σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας των Δημοτικών Ενοτήτων Χαλκίδας και Νέας Αρτάκης, του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας, της Περιφέρειας Στερέας Ελλάδας για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και την διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από δασική πυρκαγιά που εκδηλώθηκαν στις 26 Ιουλίου 2025 στις ανωτέρω περιοχές, σύμφωνα με το ανωτέρω 10 σχετικό. Η εν λόγω κήρυξη θα ισχύει από την ημερομηνία εκδήλωσης του καταστροφικού φαινομένου και για τρείς (3) μήνες, ήτοι έως και 27 Οκτωβρίου 2025. Μετά το πέρας του καθορισθέντος χρόνου, θα γίνει, δίχως νέο έγγραφο, άρση της παραπάνω κατάστασης Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας...Σε κάθε περίπτωση εάν ο ανωτέρω χρόνος δεν επαρκεί για την διαχείριση των συνεπειών από το νέο φαινόμενο, ο Δήμος Χαλκιδέων μπορεί να επανέλθει με νεότερο αίτημα παράτασης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας...»*

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα είναι φανερό η ύπαρξη της ανωτέρας βίας που προέκυψε από το καταστροφικό αυτό γεγονός.

Η πυρκαγιά της 26^η Ιουλίου προσέγγισε και την εγκατάσταση του ΧΥΤΑ Χαλκίδας σε απόσταση μόλις λίγων μέτρων, και η είσοδός της σε αυτή αποφεύχθηκε την τελευταία στιγμή μετά από υπεράνθρωπες προσπάθειες και συντονισμό των υπηρεσιών.

Μέχρι την Πέμπτη 31.07.2025 οι συνολικές συσσωρευμένες ποσότητες απορριμμάτων εντός του ΣΜΑ Χαλκίδας ανέρχονταν στους 4.450 τόνους, καθόσον η από 25.04.2025 σύμβαση που είχε συνάψει ο ΦοΔΣΑ με την εταιρεία ΠΕΡΜΕ Α.Ε με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΜΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΣΤΟΝ ΧΥΤΑ ΙΣΤΙΑΙΑΣ» στο πλαίσιο της μεταξύ ημών και του ΦοΔΣΑ προγραμματικής σύμβασης για την παροχή της εν λόγω υποστηρικτικής υπηρεσίας, η οποία ξεκίνησε στις 28.04.2025 και αφορούσε στη μεταφορά των απορριμμάτων του Δήμου μας από τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του ΧΥΤΑ Χαλκίδας προς το ΧΥΤΑ Ιστιαίας, ολοκληρώθηκε το Σάββατο 26.07.2025.

Ενδεχόμενη πρόκληση φωτιάς των απορριμμάτων και ανάφλεξης αυτών, θα είχε σαν αποτέλεσμα την έκλυση τοξικών και επικίνδυνων αερίων, που θα επιβάρυναν ακόμη περισσότερο

την ήδη βεβαρημένη, λόγω της πυρκαγιάς, ατμόσφαιρα, με άμεσες και σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία.

Κατόπιν τούτων, και ενόψει της ανάγκης ενίσχυσης με κάθε τρόπο και μέσο, της αντιτυρικής προστασίας του ΧΥΤΑ και της εν γένει περιοχής, **κρίνεται επιβεβλημένη η λήψη απόφασης ανάθεσης μεταφοράς** των υφιστάμενων στον ΣΜΑ ποσοτήτων, αναλόγως του πόσες από αυτές μπορεί να διαχειριστεί ο ΦοΔΣΑ, αλλά και όσων παραχθούν στον Δήμο κατά το επόμενο τρίμηνο, χρόνος που κρίνεται επαρκής ώστε να διασφαλιστεί η εξάλειψη κάθε πιθανού κινδύνου από μικροεστίες της πυρκαγιάς που μπορεί να αναζωπυρωθούν.

Για την εν λόγω ανάθεση πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ώστε ο Δήμος να καταφύγει σε κατεπείγουσα διαδικασία, παρακάμπτοντας τις χρονοβόρες διαδικασίες, όπως άλλωστε η κατεπείγουσα κατάσταση τεκμηριώνεται στην ενσωματωμένη στην παρούσα έκθεση τεκμηρίωσης που παρατίθεται:

Έκθεση Τεκμηρίωσης Κατεπείγοντος

(άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ ν. 4412/2016)

A. Αντικείμενο

Άμεση μεταφορά περίπου 4.450 τόνων συσσωρευμένων απορριμμάτων από τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Χαλκίδας στον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Ιστιαιάς, λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

B. Νομική βάση

- **N. 4412/2016**, άρθρο 32 παρ. 2 περ. γ: Διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω κατεπείγουσας ανάγκης.
- **N. 4662/2020**, άρθρο 25: Κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.
- Υπ' αριθμ. **A3511/28.07.2025** απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας: Κήρυξη των Δημοτικών Ενοτήτων Χαλκίδας και Νέας Αρτάκης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης έως 27.10.2025.
- **N. 4146/13 (ΦΕΚ 90/18.04.2013 τεύχος Α')** άρθρο 61 Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4013/2011 .
- **N. 4412/2016** Άρθρο 347 Σύσταση, αρμοδιότητες, έδρα, και νομική φύση της Ενιαίας Αρχής Δημόσιων Συμβάσεων παρ 2 περ. γ υποπερ. γδ για την εξαίρεση το ελέγχου της παρούσας διαπραγμάτευσης για λόγους ανωτέρας βίας.

Γ. Περιγραφή πραγματικών περιστατικών

1. Στις **26.07.2025** εκδηλώθηκε εκτεταμένη δασική πυρκαγιά στις Δημοτικές Ενότητες Χαλκίδας και Νέας Αρτάκης, η οποία απείλησε άμεσα τις εγκαταστάσεις του ΧΥΤΑ Χαλκίδας.

2. Η φωτιά έφτασε σε απόσταση λίγων μέτρων από την εγκατάσταση, και η είσοδός της αποφεύχθηκε μετά από υπεράνθρωπες προσπάθειες και συντονισμό των υπηρεσιών.

3. Στις **31.07.2025** οι συσσωρευμένες ποσότητες απορριμμάτων εντός του ΣΜΑ Χαλκίδας ανέρχονταν σε περίπου **4.450 τόνους**, λόγω λήξης στις 26.07.2025 της σύμβασης μεταφοράς που είχε υπογραφεί με την εταιρεία **ΠΕΡΜΕ Α.Ε.**.

4. Η παραμονή των απορριμμάτων δημιουργεί **υψηλό κίνδυνο ανάφλεξης από εξωτερική πηγή ή λόγω αυτανάφλεξης από εκλυόμενο μεθάνιο, με αποτέλεσμα πιθανή έκλυση τοξικών αερίων και ανυπολόγιστη περιβαλλοντική και υγειονομική βλάβη** .

Δ. Αιτιολόγηση κατεπείγοντος

- Η συσσώρευση μεγάλων ποσοτήτων απορριμμάτων στον ΣΜΑ, σε συνδυασμό με την πρόσφατη πυρκαγιά που απείλησε άμεσα την εγκατάσταση, συνιστά **άμεσο και υπαρκτό κίνδυνο** για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.

- Η κατάσταση **δεν μπορούσε να προβλεφθεί** από την αναθέτουσα αρχή και δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά της και είναι αυτή που προκάλεσε την ανωτέρα βία για την μεταφορά των απορριμμάτων .

- Απαιτείται **άμεση εκτέλεση** της μεταφοράς προκειμένου να αποτραπεί κίνδυνος γενικευμένης πυρκαγιάς εντός της εγκατάστασης και ρύπανσης μεγάλης κλίμακας.

- Η τήρηση των συνήθων διαγωνιστικών διαδικασιών θα οδηγούσε σε **σημαντική καθυστέρηση** ασύμβατη με την ανάγκη άμεσης προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος.

Ε. Συμπέρασμα – Πρόταση

Συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. γ του ν. 4412/2016 για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, ήτοι:

1. Κατεπείγουσα ανάγκη λόγω γεγονότων που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν.
2. Η κατάσταση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της αναθέτουσας αρχής.
3. Η μη άμεση εκτέλεση της μεταφοράς εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.

Κατόπιν των ανωτέρω Προτείνεται η άμεση ανάθεση του έργου μεταφοράς των απορριμμάτων σε κατάλληλο ανάδοχο, με κάθε νόμιμο και πρόσφορο μέσο, σύμφωνα με το άρθρο 32 ν. 4412/2016 για χρονικό διάστημα 90 ημερών και για ποσότητα 14.000,00 τόνους

Επομένως, οι υποψήφιοι ανάδοχοι που θα λάβουν μέρος στην διαδικασία ανάθεσης για να αναλάβουν την ανωτέρω υπηρεσία, θα πρέπει να διαθέτουν:

- Τα ειδικά οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων
- Την σχετική εμπειρία σε ανάλογα έργα και
- Τα προσόντα που καθορίζονται από τους όρους που θα θέσει η παρούσα Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας και τους όρους της πρόσκλησης που εγκρίνει η Δ. Ε.

Η υπηρεσία έχει διάρκεια ενενήντα ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, έως εξάντληση του συμβατικού ποσού, η χρηματοδότηση της οποίας θα βαρύνει τον Κ.Α 20-6277.0003 Υπηρεσίες Μεταφοράς Σύμμεικτων Απορριμμάτων του Δήμου Χαλκιδέων Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2025.

Συτνάχθηκε- Θεωρήθηκε

**Ο Αν. Διευθυντής
Καθαριότητας &
Ανακύκλωσης**

**Ο Αν. Διευθυντής
Καθαριότητας &
Ανακύκλωσης**

Μητράκης Αντώνιος

ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Παρακάτω παραθέτουμε ορισμένα στοιχεία τόσο για την γεωγραφία του Δήμου μας, όσο και για τον πληθυσμό μας. Ο Δήμος Χαλκιδέων έχει μεγάλη γεωγραφική έκταση (μεγαλύτερη από 102 km²) και ποικίλη γεωμορφολογία, αφού αποτελείται από ορεινές και πεδινές εκτάσεις. Ο Δήμος έχει ιδιαίτερα μεγάλη παραγωγή απορριμμάτων καθημερινά, η οποία οφείλεται κυρίως σε τρεις λόγους:

- Ο 1^{ος} λόγος είναι ο πληθυσμιακός, εφόσον ο πληθυσμός του Δ. Χαλκιδέων ανέρχεται σε 110.000 άτομα περίπου μόνιμο πληθυσμό βάσει της πρόσφατης απογραφής, για αυτό και ανήκει στους 15 μεγαλύτερους Δήμους Πανελλαδικά.
- Ο 2^{ος} λόγος είναι οι διερχόμενοι επισκέπτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους, δεδομένου ότι γειτνιάζει με την Πρωτεύουσα.
- Ο 3^{ος} λόγος φαίνεται να παίζει σημαντικό ρόλο στην τελική διαμόρφωση των παραγόμενων απορριμμάτων και αφορά τους παραθεριστές, οι οποίοι βέβαια δεν επιβαρύνουν μόνο την πόλη της Χαλκίδας, αφού διαμένουν σε όλη την Εύβοια, αλλά σίγουρα όλοι την επισκέπτονται έστω και με μια απλή στάση σε αυτήν, είτε κατά την έλευση, είτε κατά την αποχώρησή τους. Αυτό αφορά κυρίως την θερινή περίοδο που σε λίγο θα διανύουμε, οπότε και παρατηρείται αύξηση των παραγόμενων ποσοτήτων.

Παρακάτω περιγράφονται πιο αναλυτικά τα αριθμητικά δεδομένα, προκειμένου να γίνουν κατανοητά στους ενδιαφερόμενους υποψηφίους αναδόχους.

Εφόσον ο Δήμος έχει πληθυσμό **110.000** ατόμων, αυτός με βάση και τα διεθνώς αποδεκτά στοιχεία που αφορούν το βιοτικό επίπεδο ανάλογου πληθυσμού, παράγουν περίπου **1,1** κιλά απορριμμάτων ανά ημέρα κατ' άτομο. Με βάση αυτή την παραδοχή, προκύπτει παραγωγή απορριμμάτων της τάξης των 121 τόνων/ημέρα.

Εκτός της ποσότητας αυτής, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και η ποσότητα απορριμμάτων που παράγεται από τους διερχόμενους επισκέπτες του Δήμου, οι οποίοι υπολογίζονται σε **4.500** φυσικά πρόσωπα ανά ημέρα κατά μέσο όρο. Ο υπολογισμός αυτός έχει ρεαλιστικότητα, δεδομένου ότι βασίζεται σε στοιχεία που τον επιβάλλουν. Το βασικότερο από αυτά είναι ότι ο γενικός πληθυσμός κατ' ανάγκην θα υποδεχθεί τους διερχόμενους επισκέπτες, οπότε θα γίνει χρήση των υποδομών που διαθέτει για την υποδοχή του όπως οι Δημόσιες Υπηρεσίες, τα καταλύματα, οι επιχειρήσεις εστίασης κ.λπ. Αυτή η προσθήκη στον πληθυσμό δίνει μια επιπλέον αύξηση στην παραγωγή απορριμμάτων. Επιπλέον, η ημερήσια παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων προσαυξάνεται λόγω των παραθεριστών, των οποίων το πλήθος κατανέμεται σε όλο το εύρος του έτους (μ.ο.) και υπολογίζεται σε **3.500** περίπου.

Με βάση τα ανωτέρω, ο φαινόμενος πληθυσμός του Δήμου υπολογίζεται σε περίπου **118.000**

κατοίκους, επομένως η παραγόμενη ποσότητα αποβλήτων ανά ημέρα υπολογίζεται σε **129,8 τόνους** ανά ημέρα. Συνεπώς, η ανοιγμένη ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων ανά ημέρα και ανά μόνιμο κάτοικο αυξάνεται από **1,1 κιλά** ανά ημέρα και σε **1,18 κιλά** ανά ημέρα για τις 110.000 των μόνιμων κατοίκων. Η συγκεκριμένη αύξηση προκύπτει διότι μόνο οι μόνιμοι κάτοικοι καταβάλλουν Δημοτικά τέλη και φυσικά αυτά αφορούν το Δήμο, προκειμένου η Ταμειακή Υπηρεσία να γνωρίζει τα προσδοκώμενα έσοδα που αφορούν τις δραστηριότητες αποκομιδής των απορριμμάτων.

Με την ανωτέρω εκτίμηση υπολογίζεται αύξηση του φαινόμενου πληθυσμού σε 118.000 κατοίκους περίπου. Επίσης, με βάση την αυξανόμενη ποσότητα απορριμμάτων ανά έτος, υπολογίζεται ότι η πραγματική παραγόμενη ποσότητα αστικών απορριμμάτων ανά μόνιμο κάτοικο και ανά ημέρα θα αυξηθεί από 1,1 κιλά σε 1,18 κιλά. Συνεπώς, η παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων ανά ημέρα με βάση τον αυξημένο φαινόμενο πληθυσμό υπολογίζεται στους **130 τόνους** περίπου ανά ημέρα.

2. ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα που παράγονται στον Δήμο Χαλκιδέων, όπως άλλωστε και σε κάθε άλλο μέρος της Ελληνικής επικράτειας, έχουν περίπου την ακόλουθη σύσταση :

❖	Χαρτί	: 20,0 % κατά βάρος,
❖	Πλαστικό	: 6,0 % -//-
❖	Μέταλλα	: 4,5 % -//-
❖	Ύφασμα	: 2,0 % -//-
❖	Ξύλα	: 2,5 % -//-
❖	Δέρμα	: 1,5 % -//-
❖	Λάστιχο	: 4,0 % -//-
❖	Γυαλί	: 4,5 % -//-
❖	Αδρανή	: 3,0 % -//-
❖	Ζυμώσιμα	: 49,5 % -//-
❖	Υπόλοιπα	: 2,5 % -//- .

3. ΤΟΝΑΖ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Οι μηνιαίες παραγόμενες ποσότητες αστικών απορριμμάτων κατά Μ.Ο. από τους μόνιμους κατοίκους, τους διερχόμενους επισκέπτες και τους τουρίστες, υπολογίζονται σε 4.000 tn για το 2025 ή **130 τόνους** ανά ημέρα.

4. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ανταποκριθεί στο δύσκολο έργο της αποκομιδής των 130 παραγόμενων τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων περίπου ημερησίως, πραγματοποιεί και καθημερινά δρομολόγια με ίδια μέσα (απορριμματοφόρα και προσωπικό) σε όλο τον Δήμο, τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες το έτος.

Εντούτοις, η μεταφόρτωση των απορριμμάτων από τον ΧΥΤΑ Χαλκίδας στα οχήματα του Αναδόχου και η μεταφορά τους στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας θα γίνεται καθημερινά, από Δευτέρα έως

Σάββατο, εξαιρουμένων των Κυριακών και των επίσημων αργιών του έτους. Επομένως, η συνολική παραγόμενη ποσότητα απορριμμάτων θα πρέπει να συλλεχθεί σε 304 εργάσιμες ημέρες, που αντιστοιχεί σε περίπου **158 τόνους/εργάσιμη ημέρα**. Δεδομένου ότι κάθε όχημα μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 22 τόνων, απαιτούνται **οκτώ (8) οχήματα** καθημερινά, τα οποία θα διαθέσει ο Ανάδοχος για την μεταφορά των απορριμμάτων από τον ΧΥΤΑ Χαλκίδας στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας.

Επιπλέον, απαιτείται ο ανάδοχος να παραλαμβάνει το υπόλειμμα που προκύπτει μετά την διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών που συλλέγονται από το δίκτυο του «μπλε κάδου» του Δήμου Χαλκιδέων και οδηγούνται προς διαλογή στο ΚΔΑΥ Σχηματαρίου (ΕΚΑ 19 12 12). Για την παραλαβή του υπολείμματος από το ΚΔΑΥ Σχηματαρίου και την μεταφορά του στον ΧΥΤΑ Ιστιαίας απαιτείται ο ανάδοχος να διαθέτει **ένα (1) επιπλέον όχημα** ανά δύο ημέρες. Η ποσότητα του υπολείμματος εκτιμάται σε 300 τόνους μηνιαίως.

5. ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο κατά το οποίο θα πρέπει να διανυθούν 116 χιλιόμετρα με έμφορτα κοντέινερ και 116 για την επιστροφή με κενά, απαιτεί περίπου 7 – 8 ώρες. Στον υπολογισμό αυτό περιλαμβάνονται και οι καθυστερήσεις, η αναμονή στον Χ.Υ.Τ.Α. για την απόρριψη κ.λπ. Επομένως, το κάθε όχημα θα πρέπει να έχει πλήρωμα ενός οδηγού, αφού ο κάθε οδηγός μπορεί εκ του νόμου να οδηγεί 8 ώρες με ενδιάμεσο διάλειμμα 40' λεπτών κάθε 4 ώρες. Αν υπολογίσουμε πως κάθε όχημα έχει δυνατότητα νόμιμης φόρτωσης περίπου 22 τόνων, τότε είναι απαραίτητο για την απομάκρυνση και μεταφορά των σύμμεικτων απορριμμάτων ανά ημέρα συλλογής (Δευτέρα έως Σάββατο πλην Κυριακών και αργιών), να γίνεται χρήση κατ' ελάχιστον οκτώ (8) οχημάτων για τα δρομολόγια και ενός (1) για την μεταφορά του υπολείμματος από την διαλογή υλικών μπλε κάδου από το ΚΔΑΥ Σχηματαρίου ήτοι συνολικά **εννέα (9) οχημάτων**.

Τα κοντέινερ, αφού φορτωθούν με ευθύνη του Φορέα, πρέπει να απομακρύνονται από τον χώρο άμεσα με οχήματα του αναδόχου, προκειμένου να πραγματοποιήσουν δρομολόγιο. Ακολούθως, θα μεταβαίνουν στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για την απόρριψη του φορτίου τους. Στην συνέχεια θα επιστρέφουν για την επανάληψη του δρομολογίου την επομένη.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την υπηρεσία μεταφοράς απορριμμάτων πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αυτά που προβλέπει το ΠΔ 91/1988 (ΦΕΚ Α' 42/07-03-1988) και μπορεί να είναι του κάτωθι τύπου (Ελκυστήρες με συρόμενο trailer) και πιο συγκεκριμένα:

- συρμός με ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο όχημα επί των οποίων θα φέρονται ανεξάρτητα απορριμματοκιβώτια (κοντέινερ) μετακινούμενα με κατάλληλο μηχανισμό.
- τράκτορας δυο ή τριών αξόνων με επικαθήμενη καρότσα δύο ή τριών αξόνων
- Εφόσον απαιτηθεί μηχανισμός φόρτωσης (αρπάγη) κοντέινερ, ο ανάδοχος θα διαθέσει όχημα με μηχανισμό φόρτωσης και δύναται να χρησιμοποιηθεί για φόρτωση και από άλλα σημεία και εκτάσεις εντός του Δήμου Χαλκιδέων και σε κάθε περίπτωση εντός 15 χιλιομέτρων από τον Σ.Μ.Α. Χαλκίδας, σημεία στα οποία πολύ συχνά γίνεται εναπόθεση απορριμμάτων από Δημότες ή εκδρομείς-παραθεριστές γεγονός που υποχρεώνει τον Δήμο στην αποκομιδή τους.

6. ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ Α.Σ.Α.

Τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης (κοντέινερ) που θα διαθέσει Ανάδοχος πρέπει να είναι ανάλογα του τύπου οχήματος που θα χρησιμοποιήσει, και συγκεκριμένα τουλάχιστον 40 open top containers.

Πιο συγκεκριμένα :

Για την άρτια εκτέλεση της εργασίας, το κάθε όχημα μεταφοράς οφείλει να φέρει τέσσερα (4) open top container, τα δύο εξ αυτών για την χρήση τους κατά την διάρκεια του δρομολογίου, και τα δύο για αποθηκευτικούς λόγους. Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο κατά το οποίο θα πρέπει να διανυθούν 116 χιλιόμετρα με φορτίο και άλλα τόσα για την επιστροφή του κενού αμαξώματος, απαιτεί περίπου 7 – 8 ώρες.

Κάθε όχημα μεταφοράς θα πρέπει να έχει πλήρωμα ενός οδηγού, αφού κάθε οδηγός μπορεί εκ του νόμου να οδηγεί 8 ώρες με ενδιάμεσο διάλειμμα 40' λεπτών κάθε 4 ώρες. Αν υπολογίσουμε πως κάθε όχημα μεταφοράς έχει δυνατότητα νόμιμης φόρτωσης περίπου 22 τόνων, τότε είναι απαραίτητο για την ημερήσια μεταφορά (εκτός Κυριακών και αργιών) να γίνεται χρήση κατ' ελάχιστον οκτώ (8) οχημάτων για τα δρομολόγια, ήτοι να διαθέτουν δεκαοχτώ (16) open top containers. Επιπλέον, κατά την διάρκεια των δρομολογίων και καθ' όλο το 24ωρο ο Δήμος πραγματοποιεί αποκομιδή, για αυτό θα πρέπει να υπάρχει χώρος απόθεσης – φόρτωσης και αυτός ο χώρος θα πρέπει να είναι τα δύο επιπλέον open top containers ανά όχημα που πραγματοποιεί τα δρομολόγια, ήτοι να διατεθούν δεκαέξι (16) open top containers επιπλέον. Επιπροσθέτως, ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) ακόμα open top containers για την μεταφορά του υπολείμματος που προκύπτει από το έργο διαλογής υλικών μπλε κάδου από το ΚΔΑΥ Σχηματαρίου.

Επομένως θα διατεθούν σαράντα (40) τουλάχιστον open top containers με χωρητικότητα 32–40m³. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα από την Υπηρεσία αν υπάρχει και ανάλογο εφεδρικό όχημα, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες είτε αποθήκευσης, είτε αντικατάστασης του όποιου κύριου οχήματος υποστεί βλάβη ή απαιτείται συντήρηση, καθώς και επιπλέον open top container πέραν των σαράντα.

7. ΤΥΠΙΚΑ & ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα . :

1. Ευκρινή αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας και του βιβλιαρίου μεταβολών του κάθε οχήματος για την απόδειξη κατοχής του συνολικά εννέα (9) οχημάτων., αλλά κυρίως προκειμένου να διαπιστωθεί η ιδιοκτησία του οχήματος.
2. Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την τήρηση των μέτρων ασφαλείας και την συμμόρφωσή τους με την Ελληνική νομοθεσία και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, και ότι φέρει σήμανση CE.
3. Συνοπτικό πίνακα με όλα τα διαθέσιμα οχήματα εργασίας, τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος (μάρκα, τύπος, χωρητικότητα σε m³, βάρη [μεικτό, απόβαρο, ωφέλιμο], κ.λπ.).
4. Επίσημη βεβαίωση κατοχής για τα open top container.
8. Πίνακας του Σ.Ε.Π.Ε. από τον οποίο θα πιστοποιείται η προσφερόμενη ειδικότητα του διοικητικού προσωπικού για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και των οδηγών που θα υποδειχθούν για την εκτέλεση της υπηρεσίας της μεταφοράς των απορριμμάτων. Παράλληλα θα προσκομισθούν οι άδειες ικανότητας κατηγορίας Ε' των οδηγών που θα υποδειχθούν για την εκτέλεση της υπηρεσίας, τα Π.Ε.Ι. και οι ψηφιακοί ταχογράφοι τους εφόσον τα οχήματα είναι EURO IV και άνω.

9. Εγγραφή στο Η.Μ.Α.

Σημειωτέον ότι όλα τα κόστη για την κίνηση, (π.χ. καύσιμα), την συντήρηση (λιπαντικά, διάφορα αναλώσιμα, έκτακτες βλάβες, ανταλλακτικά κ.λπ.) των οχημάτων μεταφοράς, προσωπικό χρήσης των οχημάτων (μισθός, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης [εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα, αντικαταστάτες βασικού προσωπικού, αποζημιώσεις απόλυσης κ.λπ.), βαρύνουν τον ανάδοχο.

Για οτιδήποτε δεν αναφέρεται ρητά στα σχετικά εδάφια, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες εθνικές και ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας.

8. ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία (ν. 4412/2016).

Η ζητούμενη υπηρεσία κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 90512000-9- Υπηρεσίες μεταφοράς Α.Σ.Α.

9. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης θα είναι ο Δήμος Χαλκιδέων.

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-6277.0003 Υπηρεσίες Μεταφοράς Σύμμεικτων Απορριμάτων του Δήμου Χαλκιδέω : Η σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2025 του Δήμου Χαλκίδας.

Για την παρούσα διαδικασία θα εκδοθεί απόφαση ανάληψης για το οικονομικό έτος 2025.

Συνταχθηκε -Θεωρήθηκε

**Ο Αν. Διευθυντής
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης**

**Μητράκης Αντώνιος
ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

**Ανάθεση με διαπραγμάτευση λόγω του
κατεπείγοντος με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για το έτος 2025
χρονικής διάρκειας 90 ημερών »**

**Προϋπολογισμός: 694.400,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
560.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την σύνταξη του προϋπολογισμού της υπηρεσίας μεταφοράς των σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου μας στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα :

1. το ημερήσιο τονάζ απορριμμάτων κατά Μ.Ο.
2. τα ημερήσια απαιτούμενα χιλιόμετρα για την μεταφορά των απορριμμάτων,
3. ο αριθμός των οχημάτων για την μεταφορά,
4. ο αριθμός των απαιτούμενων δρομολογίων ανά ημέρα
5. ο αριθμός των απασχολούμενων υπαλλήλων (οδηγών) για την μεταφορά,
6. το κόστος απόσβεσης για την αξία κτήσης του κάθε οχήματος,
7. το κόστος αποδοχών του προσωπικού (καθαρά ποσά, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης [εργατικές & εργοδοτικές], άδειες, δώρα, επιδόματα, αντικαταστάτες αδειούχων και ό,τι άλλο προβλέπεται από την Ελληνική Εργατική Νομοθεσία, σύμφωνα με την Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. η οποία βρίσκεται σε ισχύ,
8. το κόστος καυσίμων ανά λίτρο diesel,
9. η δυνατότητα μεταφοράς σε τόνους ανά δρομολόγιο,
10. η κατανάλωση καυσίμων ανά διανυθέν χιλιόμετρο σε αντιστοιχία με 1 λίτρο καυσίμων,
11. το κόστος των αναλώσιμων (λιπαντικά, ελαστικά, υλικά τριβής, συσσωρευτές, υγρά ψύξης κ.λπ.),
12. το κόστος των routing services,
13. το κόστος των έκτακτων services,
14. το κόστος των ανταλλακτικών,
15. το κόστος των εργατικών των έκτακτων και τακτικών services .

Αναλυτικός πίνακας κόστους ανά δρομολόγιο παρατίθεται αμέσως στην επόμενη σελίδα του τιμολογίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

α/ α	Πρόσωπο ή αντικείμενο ή είδος	Διανυθέντα χλμ / δρομολόγιο	Κόστος / δρομολόγιο σε €	Συντελεστής προσαύξησης	Τελικό κόστος σε €
1	Αναχώρηση ΣΜΑ Χαλκίδας	0	\	\	0,00
2	Άφιξη Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας	116	\	\	0,00
3	Επιστροφή ΣΜΑ Χαλκίδας	116	\	\	0,00
4	Διανυθέντα χλμ. δρομολογίου	232	\	\	0,00
5	Καύσιμα (συντελεστής κατανάλωσης καυσίμων 0,85 του λίτρου / διανυόμενο χλμ Χ αξία λίτρου [1,7 €] Χ διανυθέντα χλμ /δρομολόγιο)	\	335,24		335,24
6	Αξία ημερήσιας μίσθωσης οχήματος	\	123,33	1,2	148,00
7	Αξία αναλώσιμων (συντελεστής 0,17 Χ διανυθέντα χλμ/ δρομολόγιο)	\	39,44		39,44
8	Κόστος μισθοδοσίας οδηγού/ ημέρα	\	41	2,4	98,4
9	Λοιπές μισθοδοσίες (οδηγοί χυτα, επισημονικό και διοικητικό προσωπικό	\	158,92		158,92
10	Λοιπά κόστη συντηρήσεων εξοπλισμού , μίσθωση κάδων, διοικητικά έξοδα	\	100,00		100,00
11	Κόστος δρομολογίου	\	\	\	880,00

(*1) Λόγω της απόστασης που προκύπτει από το ΣΜΑ Χαλκίδας μέχρι τον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας (232 χλμ) το κάθε όχημα δύναται να εκτελέσει μόνο ένα δρομολόγιο ημερησίως, με χρονική διάρκεια περίπου τις επτά με οκτώ ώρες, (αναχώρηση από Χαλκίδα και άφιξη στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας με επιστροφή) μαζί με την διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης των απορριμμάτων και το υποχρεωτικό διάλλειμα που πρέπει να πραγματοποιήσει ο οδηγός του οχήματος σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία για εργασία 4 ωρών. Κατά την επιστροφή στο ΣΜΑ Χαλκίδας απαιτείται και η διαδικασία εκφόρτωσης των κενών container.

Κατά συνέπεια, ένα ολοκληρωμένο δρομολόγιο διαρκεί περίπου **7-8** ώρες ανάλογα με τον χρόνο αναμονής εκφόρτωσης στον Χ.Υ.Τ.Α.

(*2)Ο συντελεστής προσαύξησης 2,4 είναι αποτέλεσμα των καθαρών ποσών μισθοδοσίας που

απολαμβάνει ο εργαζόμενος, εν προκειμένω ο οδηγός του κάθε οχήματος. Είναι αυτός ο συντελεστής που διαμορφώνει το κόστος του κάθε έμμισθου υπαλλήλου στην επιχείρηση. Πιο συγκεκριμένα από τα καθαρά ποσά της μισθοδοσίας, η επιχείρηση επιβαρύνεται επιπλέον και με :

- τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (εργατικές & εργοδοτικές),
- με τις άδειες, (κανονικές & αναρρωτικές),
- τα δώρα, (Χριστουγέννων & Πάσχα),
- τα επιδόματα (αδείας, γάμου & τέκνων κ.λπ.),
- τις τριετίες,
- αντικαταστάτες αδειούχων,
- αποζημιώσεις λόγω πιθανών απολύσεων.

Επίσης στο προϋπολογιζόμενο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ελήφθησαν υπόψη :

✓ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος κυκλοφορίας σε ΟΛΑ τα Εθνικά Οδικά Δίκτυα το οποίο είναι **maximum 42 tn**, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

✓ το απόβαρο των ειδικών οχημάτων μεταφοράς το οποίο εκτιμάται από **19 έως 20 tn**

✓ το ωφέλιμο φορτίο αυτών των οχημάτων το οποίο εκτιμάται από **20 έως 22 tn**.

Τέλος, στο προϋπολογιζόμενο ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ελήφθησαν υπόψη :

✓ το μέσο μεταφερόμενο νόμιμο βάρος ανά δρομολόγιο το οποίο είναι **22 τόνοι**,

✓ η μεταφορά των **14.000** τόνων σύμμεικτων απορριμμάτων που παράγονται στο χρονικό διάστημα των 90 ημερών ή μέχρι την εξάντληση της συμβατικής ποσότητας .

✓ το κόστος των δρομολογίων, το οποίο με τα σημερινά δεδομένα καθορίζεται στα 880,00€,

✓ το κόστος που προκύπτει από τις μαθηματικές πράξεις, ότι ο κάθε μεταφερόμενος τόνος κοστίζει **σαράντα ευρώ (40,00 €)**.

Ποσό τιμολογίου

Ολογράφως : σαράντα επτά ευρώ ανά μεταφερόμενο τόνο.

Αριθμητικώς : 4 0 ,00 €

Συτνάχθηκε- Θεωρήθηκε

**Ο Αν. Διευθυντής
Καθαριότητας &
Ανακύκλωσης**

**Μητράκης Αντώνιος
ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Ανάθεση με διαπραγμάτευση λόγω του
κατεπείγοντος με τίτλο υπηρεσίας :
«Μεταφορά σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου
Χαλκιδέων στον Χ.Υ.Τ.Α. Ιστιαίας για το έτος 2025
χρονικής διάρκειας 90 ημερών »

Προϋπολογισμός: 694.400,00 ΕΥΡΩ με 24% Φ.Π.Α.
560.000,00 ευρώ άνευ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΚΑ 20-6277.0003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ολογράφως : σαράντα ευρώ ανά μεταφερόμενο τόνο

Αριθμητικώς : 40,00 €

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΜΟΝΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑ Σ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Μεταφορά των Α.Σ.Α. του Δήμου Χαλκιδέων από το Σ.Μ.Α. Χαλκίδας στον Χ.Υ.Τ.Α Ιστιαίας ,για το χρονικό διάστημα των πρώτων 45 ημερών	τόνοι	7.000,00	40,00	280.000,00
2	Μεταφορά των Α.Σ.Α. του Δήμου Χαλκιδέων από το Σ.Μ.Α. Χαλκίδας στον Χ.Υ.Τ.Α Ιστιαίας ,για το χρονικό διάστημα των επόμενων 45 ημερών	τόνοι	7.000,00	40,00	280.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ				560.000,00
	Φ.Π.Α. 24 %				134.400,00
	ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				694.400,00

Χαλκίδα, 11/08/2025

Συτνάχθηκε- Θεωρήθηκε

Ο Αν.Διεύθυντης
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μητράκης Αντώνιος
ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός

(ονοματεπώνυμο υπογράφοντα & σφραγίδα της επιχείρησης)