



Ελληνική Δημοκρατία

Νομός ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

**«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ»**

ΧΑΛΚΙΔΑ, 8 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
ΠΛΑΙΣΙΟ	4
1.1 ΣΥΝΤΟΜΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ.....	5
1.2 ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ	6
1.2.1 ΑΜεΑ ΩΣ ΟΡΟΣ.....	6
1.2.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ.....	7
1.2.3 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ	7
1.2.4 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΩΣ ΠΡΟΪΟΝ	9
1.3 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	14
1.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	15
1.4.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ.....	15
1.4.1.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ	15
1.4.1.2 ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ.....	21
1.4.2. ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ & ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ για ΑΜΕΑ με ΝΤΟΥΖ και ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ.	23
1.4.2.1 ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑΜΕΑ.	23
1.4.2.2 ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΑΜεΑ.....	24
1.4.2.3 ΝΤΟΥΖΙΕΡΑ.....	24
1.4.2.4 ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	25
1.4.2.5 ΣΗΜΑΝΣΗ	25
1.4.3. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΜΑΤΩΝ & ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΧΩΡΩΝ.....	25
1.4.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΜΗΣΗΣ	27
2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	29
3. ΚΡΙΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΞΗ	31
3.1. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΚΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	31
4.0. ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	32
4.1. ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	35

5.0. ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	35
6.0. ΘΕΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ – ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ	36

Εισαγωγή

Ο τουριστικός σχεδιασμός έχει ως αντικείμενο τη διάγνωση προβλημάτων, αναγκών και δυνατοτήτων, την πρόβλεψη μελλοντικών τάσεων και εξελίξεων και τη ρύθμιση ή και διόρθωση παραμέτρων που συνθέτουν ή επηρεάζουν το αναπτυξιακό περιβάλλον έχοντας ως επιδίωξη τις αλλαγές εκείνες, που προάγουν ή μεγιστοποιούν τα οφέλη (οικονομικά, κοινωνικά, περιβαλλοντικά) της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Η στρατηγική του Δήμου Χαλκιδέων για τη Τουριστική Ανάπτυξη, υποστηρίζει κατά προτεραιότητα την υλοποίηση του περιφερειακού σχεδιασμού, σε πλήρη συμμόρφωση με το νέο Εθνικό Σχεδιασμό Τουριστικής Ανάπτυξης.

Η μελέτη θα αναδείξει τον τρόπο με τον οποίο ο προσεκτικός σχεδιασμός, με την αгаσθή συνεργασία του Δήμου, των τοπικών κοινωνικών φορέων και των επαγγελματιών που επενδύουν στον τουρισμό, με το διεθνές σύστημα (tour operators) και, φυσικά, εταιριών που δραστηριοποιούνται στον τομέα του μάρκετινγκ, θα οδηγήσουν έναν προσφιλή προορισμό να διατηρήσει τη δυναμική του, να προστατέψει την οικονομική του ανάπτυξη σε σχέση με τους ανταγωνιστικούς προορισμούς, χωρίς να χάσει την ίδια στιγμή τον προσωπικό του χαρακτήρα, την ιστορική και πολιτιστική του ιδιαιτερότητα, χωρίς τελικά να πέσει σε μααρασμό, που είναι και το σημείο παρακμής, τουριστικής και κατά συνέπεια οικονομικής.

Τη δημιουργία ενός Δήμου φιλικού προς όλους χωρίς διακρίσεις.

Η πρόταση υποβάλλεται ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «4.6 ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ», ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ», ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 6 «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ», ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 16931 «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

Πλαίσιο

Στη Διεθνή Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, που ήταν και η πρώτη προσπάθεια διεθνούς νομικής κατοχύρωσης των δικαιωμάτων των αναπήρων, αναγνωρίζεται, το 1975, από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) ότι, η αναπηρία αποτελεί «μια εξελισσόμενη έννοια και απορρέει από την αλληλεπίδραση μεταξύ ατόμων με βλάβη και διαταραχές συμπεριφοράς και των εμποδίων που προέρχονται από το περιβάλλον τους, που δυσχεραίνουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους», ενώ, «στα ΑΜεΑ συμπεριλαμβάνονται άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, νοητικές, πνευματικές ή αισθητηριακές βλάβες, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορα εμπόδια δύνανται να παρεμποδίσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους».

Ένας ορισμός ακόμα έρχεται από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ) και υποστηρίζει ότι «Ο όρος αναπηρίες είναι ένας όρος- ομπρέλα που συμπεριλαμβάνει τις βλάβες, τους περιορισμούς δραστηριοτήτων και τα κωλύματα συμμετοχής. Βλάβη είναι ένα πρόβλημα στη σωματική λειτουργία ή κατασκευή, περιορισμός δραστηριοτήτων είναι μια δυσκολία που αντιμετωπίζει ένα άτομο στη διεκπεραίωση μιας εργασίας ή δράσης, ενώ, κώλυμα συμμετοχής είναι ένα πρόβλημα που βιώνει ένα άτομο σε καθημερινές καταστάσεις». Ο ορισμός αυτός αντιλαμβάνεται την πολυπλοκότητα του φαινομένου της αναπηρίας και την αλληλεπίδραση του ανάπηρου ατόμου με το περιβάλλον.

1.1 ΣΥΝΤΟΜΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Η πόλη της ιερής πηγής Αρέθουσας, η Χαλκίδα, χτισμένη πάνω στο στενό του Ευρίπου οφείλει την ετυμολογική ρίζα της ονομασίας της στο ουσιαστικό Χαλκός και στα εργαστήρια επεξεργασίας του μετάλλου που υπήρξαν εκεί.

Η αρχαιότερη γραπτή μαρτυρία για την Χαλκίδα παραδίδεται στα Ομηρικά Έπη και συγκεκριμένα στο νηών κατάλογο της Ιλιάδας (Β', 536-541). Ο Ελεφήνωρ, βασιλιάς των Χαλκιδέων, αρχηγός των Αβάντων από την Εύβοια, σύμφωνα με το Έπος τίθεται επικεφαλής των σαράντα πλοίων, που οι άρχοντες του νησιού συνεισφέρουν στον στόλο των Αχαιών, που εκστρατεύει στην Τροία.

Ο πρωτοελλαδικός οικισμός της Μάνικας (3000-1900 π.Χ.) ταυτίζεται με την προϊστορική Χαλκίδα.

Τη Μυκηναϊκή περίοδο ο οχυρός οικισμός της Γλύφας στη Βοιωτική ακτή, ο θολωτός τάφος στο Πέι, και οι θαλαμοειδείς ταφές με σπουδαία κτερίσματα, μας αποδεικνύουν την σημαντική ανάπτυξη της περιοχής.

Μεταξύ των πιο σημαντικών ελληνικών περιοχών από τουριστικής απόψεως θεωρείται ο σύγχρονος Δήμος Χαλκιδέων. Οι περιοχές του σημερινού Δήμου, αποτελούν κυριολεκτικά πηγές διασκέδασης και απόλαυσης για τους Έλληνες και ξένους επισκέπτες που αποχωρούν πάντοτε από τη Χαλκίδα με την υπόσχεση να επιστρέψουν σύντομα.

Ο Δήμος με πληθυσμό που ξεπερνά πλέον τους 100.000 μόνιμους κατοίκους, δηλαδή το μισό πληθυσμό της Εύβοιας, κατατάσσεται στους μεγαλύτερους Δήμους της Χώρας και μάλιστα με συνεκτικά μητροπολιτικά χαρακτηριστικά οργάνωσης μεταξύ της πόλης της Χαλκίδας και των Δημοτικών Ενοτήτων Ληλαντίων, Ανθηδώνος, Αυλίδος και Νέας Αρτάκης. Πρόκειται για τον μεγαλύτερο αστικό πόλο στην ευρύτερη περιοχή Β.Α. της Αττικής και της Στερεάς Ελλάδας.

Για ακόμα μια χρονιά, ο Δήμος Χαλκιδέων βρίσκεται ανάμεσα στους Δήμους πανελλαδικά, που βραβεύτηκαν για τις παραλίες τους, από την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), Εθνικό Χειριστή του Διεθνούς Προγράμματος «Γαλάζια Σημαία» στη χώρα μας.

Οι βραβεύσεις αφορούν στην ποιότητα του νερού, την περιβαλλοντική διαχείριση, την περιβαλλοντική εκπαίδευση και ασφάλεια των παραλιών.

Από τις παρακάτω παραλίες που αποτελούν πόλο έλξης και προσελκύουν μεγάλο αριθμό επισκεπτών, επιπλέον οι τρεις (3) παραλίες του Δήμου Χαλκιδέων βραβεύτηκαν με Γαλάζια Σημαία :

1. «Αστέρια», στη Χαλκίδα της Τ.Κ. Χαλκίδας
 2. «Λευκαντί», στο Βασιλικό της Δ.Ε. Ληλαντίων
 3. «Αλυκές» στην Δροσιά, της Δ.Ε. Ανθηδώνος
- και η μία (1) παραλία «Συκιές» στη Χαλκίδα της Τ.Κ. Χαλκίδας σε καθεστώς υπό έκδοσης Γαλάζιας Σημαίας.

Περαιτέρω σημειώνεται ότι οι παραλίες «Αστέρια», «Λευκαντί» και «Αλυκές», βραβεύτηκαν εκ νέου.

1.2 ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ

1.2.1 ΑΜΕΑ ΩΣ ΟΡΟΣ

Ο όρος «ΑΜΕΑ» σαν το κοινωνικό σύνολο των μειονεκτούντων ανθρώπων που παρουσιάζουν κάποια σωματική/συμπεριφορική «διαφορετικότητα», θεωρώντας ότι η αναπηρία αφορά την αρτιότητα των αισθητήριων και λοιπών οργάνων του σώματος, όπως και διανοητικές και ψυχικές βλάβες. Η βιομηχανική, τεχνολογική και κοινωνική εξέλιξη των τελευταίων δεκαετιών επέδρασε θετικά στην ενασχόληση πολλών μελετητών με το θέμα της αναπηρίας, όσον αφορά τον ορισμό, τις διαστάσεις και προσεγγίσεις αυτού του πολυδιάστατου φαινομένου, όπως παρουσιάζεται ακολούθως.

Τέλος, «ο όρος ΑΜΕΑ περιλαμβάνει τα άτομα με σοβαρές ανεπάρκειες ή μειονεξίες που οφείλονται σε σωματικές βλάβες, συμπεριλαμβανομένων και των βλαβών των αισθήσεων ή σε διανοητικές ή ψυχικές βλάβες, οι οποίες περιορίζουν ή αποκλείουν την εκτέλεση δραστηριότητας ή λειτουργίας, η οποία θεωρείται κανονική για έναν άνθρωπο» (Σταθόπουλος, 2005)

Μια ακόμα πιο σφαιρική και ολιστική άποψη για την αναπηρία είναι αυτή του Βιοψυχοκοινωνικού/Πολυδιάστατου Μοντέλου (Biopsychosocial Model), η οποία υιοθετήθηκε, το 2011, στα πλαίσια της Παγκόσμιας Έκθεσης για την Αναπηρία. Το μοντέλο αυτό αντιλαμβάνεται την αναπηρία σαν το πολυπαραγοντικό φαινόμενο του συνδυασμού των χαρακτηριστικών ατόμου-περιβάλλοντος και η έμφαση δίνεται στην αλληλεπίδραση των βιολογικών και κοινωνικών παραγόντων. Αναγνωρίζεται η επίδραση των χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος στη γενική εμπειρία του ατόμου και στην ποιότητα διαβίωσής του και γίνεται έντονη η αναγκαιότητα άρσης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών φραγμών (WHO, 2001).

Το Κοινωνικό Μοντέλο της αναπηρίας (Social Model), το οποίο δεν εστιάζει στην ανικανότητα του ατόμου να ενταχθεί στο περιβάλλον, αλλά αντιθέτως, στην ανικανότητα της κοινωνίας για αρμονική και ισόνομη συνένταξη των ανθρώπων στα πλαίσια αυτής. Χαρακτηρίζει την αναπηρία σαν την «απώλεια ή περιορισμό των ευκαιριών για συμμετοχή στην κανονική ζωή της κοινότητας σε ισότιμη βάση με τους άλλους, λόγω φυσικών ή κοινωνικών φραγμών» (Disabled Peoples' International). Επιπρόσθετα, «η αναπηρία απορρέει περισσότερο από την αποτυχία ενός δομημένου κοινωνικού περιβάλλοντος να προσαρμοστεί στις ανάγκες και τις φιλοδοξίες των πολιτών με αναπηρίες, παρά από την ανικανότητα ενός ατόμου με αναπηρία να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της κοινωνίας» (Hahn, 1985).

Στο μοντέλο αυτό, στηρίζεται ο διαχωρισμός των εννοιών, μεταξύ, σωματικής βλάβης και αναπηρίας, κατά τον οποίο, η βλάβη οριοθετεί μια σωματική κατάσταση μερικής ή ολικής στέρησης κάποιου μέλους ή ύπαρξης ελαττωματικού μέλους. Αντίθετα, ως αναπηρία ορίζεται ο περιορισμός δραστηριοτήτων και ευκαιριών που προκαλεί ο σύγχρονος τρόπος κοινωνικής οργάνωσης, ο οποίος αποκλείει τους ανθρώπους με φυσικές βλάβες από τις κοινωνικές δραστηριότητες (UPIAS, 1976, Barton και Oliver, 1997). Ακόμα, η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (ΠΟΥ) εισάγει το διαχωρισμό, μεταξύ, φυσικής ανικανότητας του ατόμου και αναπηρίας, χαρακτηρίζοντας τη δεύτερη ως το κοινωνικό φαινόμενο της διάκρισης που υφίσταται το άτομο, σαν αποτέλεσμα προβληματικών περιβαλλοντολογικών αιτιών,

που επιδρούν αρνητικά σε σημαντικούς τομείς της διαβίωσής του (εκπαίδευση, απασχόληση, αυτοεξυπηρέτηση κτλ.) (WHO, 2002).

1.2.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ

Οι κατηγορίες των διαταραχών που συνθέτουν την έννοια της αναπηρίας βάσει της φύσης της βλάβης είναι σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία οι εξής: (ΕΤΤΑΔ, 2007)

- Διαταραχές προσωπικότητας κ.ά.
- Σοβαρές γνωστικές, ψυχικές κ.ά. παθήσεις
- Μαθησιακές δυσκολίες (δυσλεξία, δυσαριθμησία, δυσαναγνωσία)
- Ελαφριά και μέση νοητική υστέρηση
- Βαριά νοητική υστέρηση
- Οργανικά νοσήματα και χρόνιες παθήσεις (μεσογειακή αναιμία, νεφρική ανεπάρκεια, σακχαρώδης διαβήτης, αρτηριοσκλήρυνση, ασθένεια Χάνσεν, επιληψία, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ.)
- Απώλεια ακοής
- Κώφωση
- Ελλιπής όραση
- Τύφλωση
- Πολλαπλές μειονεξίες
- Νευρολογικές ή Ορθοπεδικές βλάβες (σοβαρά κινητικά προβλήματα, πολλαπλές αναπηρίες, σπαστικότητα, ημιπληγία, παραπληγία, τετραπληγία, κ.ά.)

Οι σωματικές διαταραχές, βάσει ιατρικής, ταξινομούνται ανάλογα με το χρόνο εκδήλωσης, στις κατηγορίες:

- Βλάβες από ατυχήματα
- Βλάβες από ασθένειες
- Εκ γενετής βλάβες
- Μυο-σκελετικές διαταραχές
- Νευρολογικές διαταραχές

Τέλος, η κατηγοριοποίηση, βάσει της μονιμότητας της βλάβης, έχει ως εξής:

- Μόνιμη βλάβη: Κινητικές αναπηρίες, Τύφλωση, Οργανικά νοσήματα, κ.ά.
- Παροδική βλάβη: Τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.

1.2.3 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Τις τελευταίες δεκαετίες, αλλάζει σταδιακά το παγκόσμιο γίνεσθαι όσον αφορά τα δικαιώματα των ΑΜΕΑ και την σχετική νοοτροπία του κόσμου, καθώς αυξάνεται ολοένα και περισσότερο η ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση σε ατομικό, συλλογικό και κυβερνητικό επίπεδο, λόγω των σπουδαίων αποτελεσμάτων των σχετικών ερευνών της παγκόσμιας ερευνητικής και ακαδημαϊκής κοινότητας.

Ο ρόλος του κράτους στη διασφάλιση των δικαιωμάτων των πολιτών του και στην εύρυθμη λειτουργία τους ως κοινωνικά και παραγωγικά όντα είναι μείζονος σημασίας, πόσο μάλλον όταν αφορά ομάδες πολιτών που χρήζουν είτε υγειονομικής είτε κοινωνικής υποστήριξης, όπως οι άνθρωποι με αναπηρίες. Το κράτος έχει υποχρέωση να θεσπίζει, να προάγει και να τηρεί νόμους υπέρ της προστασίας και διασφάλισης της ποιότητας ζωής των πολιτών του, με ισάξιο και ισόνομο τρόπο.

Η Διακήρυξη για τα Δικαιώματα των Αναπήρων Ατόμων (ΟΗΕ, 1948) αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

- Ο όρος «ανάπηρο άτομο» σημαίνει κάθε άτομο ανίκανο να επιβεβαιώσει από μόνο του, ολικά ή μερικά, εξαιτίας μειωμένων σωματικών ή πνευματικών δυνατοτήτων που έχει εκ γενετής ή όχι.
- Τα ανάπηρα άτομα θα απολαμβάνουν όλα τα δικαιώματα που προβάλλονται σ' αυτή τη Διακήρυξη. Αυτά τα δικαιώματα θα αποδοθούν σ' όλα τα ανάπηρα άτομα, χωρίς οποιαδήποτε εξαίρεση και χωρίς θρησκείας, πολιτικών ή άλλων γνώμων, εθνικής ή κοινωνικής καταγωγής, οικονομικής κατάστασης, γέννησης ή όποιας άλλης κατάστασης που αφορά το ίδιο το ανάπηρο άτομο ή την οικογένειά του.
- Τα ανάπηρα άτομα δικαιούνται να απολαμβάνουν τα μέτρα που σχεδιάστηκαν για να τα καταστήσουν ικανά να γίνουν όσο το δυνατόν αυτοδύναμα.
- Τα άτομα αυτής της κοινωνικής ομάδας έχουν το δικαίωμα για ιατρική, ψυχολογική και λειτουργική μεταχείριση, συμπεριλαμβανομένων προσθετικών και υποβοηθητικών συσκευών, για ιατρική και κοινωνική αποκατάσταση, για εκπαίδευση, για επαγγελματική κατάρτιση και αποκατάσταση για βοήθεια, για συμβουλευτική, για υπηρεσίες τοποθέτησης σε εργασία και για άλλες υπηρεσίες, που θα τα καταστήσουν ικανά να αναπτύξουν τις ικανότητες και δεξιότητές τους στο ανώτατο όριο και θα επισπεύσουν τη διαδικασία της κοινωνικής ενσωμάτωσης ή επανενσωμάτωσής τους.
- Έχουν το δικαίωμα για οικονομική και κοινωνική ασφάλιση και για ένα καθώς πρέπει επίπεδο ζωής, σύμφωνα με τις ικανότητές τους, καθώς επίσης και, το δικαίωμα, να εξασφαλίσουν και να διατηρήσουν την εργασία ή να ενασχοληθούν με ένα επάγγελμα που να ανταμείβεται, χρήσιμο και παραγωγικό, και να συμμετέχουν σε εμπορικές ενώσεις.
- Τα ανάπηρα άτομα έχουν το δικαίωμα να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές ανάγκες τους σ' όλα τα επίπεδα του οικονομικού και κοινωνικού προγραμματισμού

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 26 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ 2000), *«Η Ένωση αναγνωρίζει και σέβεται το δικαίωμα των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες να επωφελούνται μέτρων, που θα τους εξασφαλίζουν την αυτονομία τους, την κοινωνική και επαγγελματική τους ένταξη και την συμμετοχή τους στον κοινοτικό βίο».*

Αντίστοιχα, η Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία στο Άρθρο 9, παρακινεί τα κράτη να *«λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσουν στα άτομα με αναπηρία πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στην ενημέρωση και στην επικοινωνία, συμπεριλαμβανομένων τεχνολογιών και συστημάτων πληροφοριών, και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που είναι ανοικτές παρέχονται στο κοινό, σε αστικές και αγροτικές περιοχές»* (UNRIC).

Η αποϊδρυματοποίηση και ομαλοποίηση των ανθρώπων με αναπηρίες στην Ευρώπη αποτελούν σπουδαία βήματα για την εφαρμογή των διακηρύξεων του Ο.Η.Ε., όσον αφορά τα ισάξια δικαιώματα τους και στην εις βάθος ένταξή τους στο κοινωνικό περιβάλλον

1.2.4 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΩΣ ΠΡΟΪΟΝ

Ο τουρισμός κατεξοχήν είναι ένα κοινωνικό φαινόμενο. Στον πυρήνα της τουριστικής δραστηριότητας πάντα βρίσκονται οι άνθρωποι και πιο συγκεκριμένα τα μέλη της κοινωνίας υποδοχής και μέλη της κοινωνίας των ταξιδιωτών. Μέσα από αυτή την κοινωνική δραστηριότητα – αλληλεπίδραση διαμορφώνονται αντιλήψεις, στάσεις και συμπεριφορές των τουριστών αλλά και των κοινωνιών. Η αλληλεπίδραση αυτή μεταξύ κοινωνίας και τουρισμού είναι αμφίδρομη αφού όσο επηρεάζει άλλο τόσο επηρεάζεται.

Ο τουρισμός ως κοινωνικό φαινόμενο χρήσιμο θα ήταν να γίνει μια αναφορά στα κίνητρα ταξιδιού του τουρίστα.

Ο τουρισμός λοιπόν μπορεί να αποτελεί:

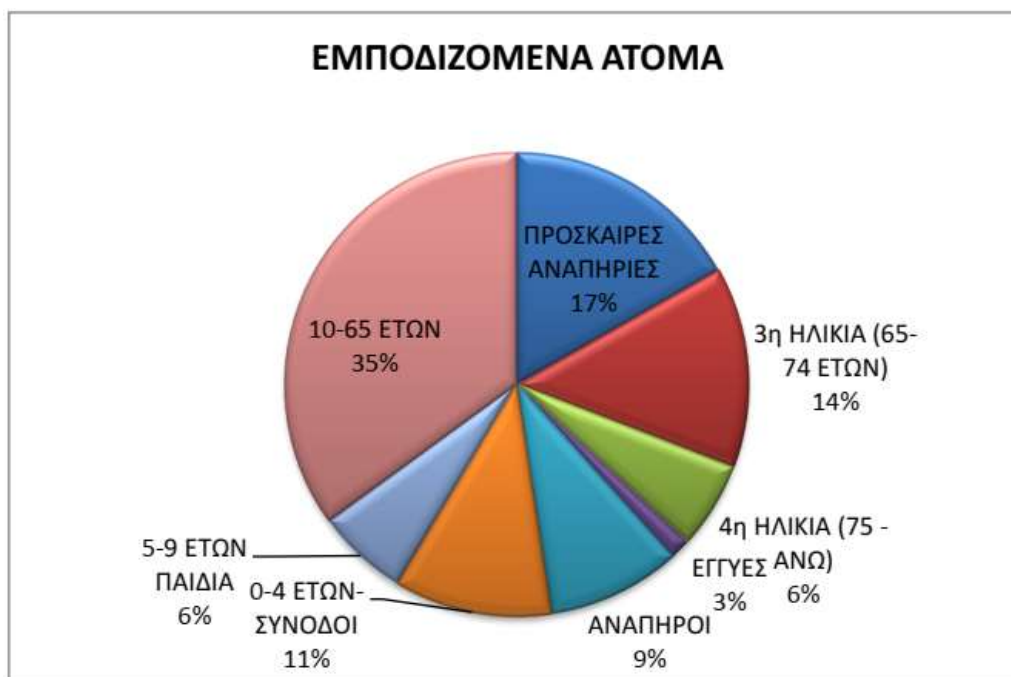
1) **Σύμπτωμα ανάγκης ή επιθυμίας.** Πίσω από όλο αυτό μπορεί να κρύβεται το ανθρώπινο ενδιαφέρον για εξερεύνηση νέων πολιτισμών, η πεποίθηση ότι ο τουρισμός συμβάλει στην αναζωογόνηση της ψυχικής υγείας ή το μέσο για να ανακαλύψει κανείς τον εαυτό του. Η απόκτηση νέων εμπειριών είναι πάντα ένα βασικό κίνητρο για τουρισμό.

2) **Σύμπτωμα αποχώρησης.** Το άτομο διαισθάνεται την επιθυμία να αλλάξει παραστάσεις, να αποδράσει από την καθημερινή του ρουτίνα, να αλληλεπιδράσει σε ένα διαφορετικό περιβάλλον από το συνηθισμένο.

Τα πλεονεκτήματα που αποφέρει ο τουρισμός στο κοινωνικό σύνολο είναι:

- 1) Μείωση της ανεργίας και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.
- 2) Ανάπτυξη έργων υποδομής (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια).
- 3) Βελτίωση των υπηρεσιών (τράπεζες, μεταφορές).
- 4) Βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της περιοχής.
- 5) Προβάλλει την κουλτούρα και τον πολιτισμό προς τους ξένους

Μολονότι ο προσβάσιμος τουρισμός ή Τουρισμός Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) αναφέρεται πρωταρχικά στα άτομα με αναπηρία, στη ζήτησή του περιλαμβάνεται ωστόσο και η ευρύτερη ομάδα των εμποδιζόμενων ατόμων, την οποία συνθέτουν, οι ηλικιωμένοι, οι έγκυες, βρέφη και παιδιά σε καροτσάκια κ.ά μέλη του πληθυσμού (όπως αναλύονται ακολούθως στο συγκεκριμένο κεφάλαιο και παρουσιάζονται στο Γράφημα 1).



Γράφημα 1.

Πηγή: ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ & ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΑΝΑΠΗΡΩΝ

Σχετικά με το μέγεθος της ζήτησης προσβάσιμου τουρισμού, αναφέρεται ότι οι πιθανοί τουρίστες με αναπηρία εκτιμώνται στα 89-120 εκατομμύρια (Eurostat, OSSATE) και αποτελούν άτομα με μέσα και υψηλά εισοδήματα.

Τα κριτήρια για τις προτεραιότητες και οι προτιμήσεις των ανθρώπων με αναπηρία, αναφορικά με την επιλογή της διαμονής, εξαρτώνται από δημογραφικά χαρακτηριστικά, τη φύση της αναπηρίας, το βαθμό αυτονομίας του ατόμου, και τον βοηθητικό εξοπλισμό που χρησιμοποιεί. Παράλληλα, η διάθεση πλήρους και έγκυρης πληροφόρησης σχετικά με τις υποδομές προσβασιμότητας, καθώς επίσης και, το επίπεδο εστίασης των παρεχόμενων ξενοδοχειακών υποδομών και υπηρεσιών στις ανάγκες των ΑΜΕΑ, αποτελούν σημαντικούς παράγοντες στη διαμόρφωση των εν λόγω κριτηρίων και προτιμήσεων.

Το επίπεδο κοινωνικοποίησης και δραστηριοποίησης των ΑΜΕΑ εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη θετική αντιμετώπιση του κοινωνικού συνόλου στις διαδικασίες συνένταξής τους σε δράσεις αναψυχής. Η αλληλοαποδοχή αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της επιτυχούς ενοποίησης των δύο κοινωνικών υποστάσεων μεταξύ ανθρώπων με αναπηρία και μη. Ταυτόχρονα, η ικανοποίηση τουριστικών αναγκών επηρεάζει και συμπληρώνει άμεσα την κάλυψη άλλων βασικών αναγκών, όπως, οι ψυχικές και πνευματικές ανησυχίες, η ανάγκη για ξεκούραση, αναψυχή ή εξερεύνηση του φυσικού περιβάλλοντος, και, η ανάγκη για κοινωνική συναναστροφή και γνωριμία με νέες κουλτούρες.

Μόνο του το γεγονός ότι ο τουρισμός είναι μια ιδανική μορφή αποστασιοποίησης και απόδρασης από την καθημερινότητα, αποτελεί ισχυρό κίνητρο για τους πολίτες με αναπηρία, οι οποίοι καλούνται καθημερινά να αντιμετωπίζουν πολλαπλώς τα φυσικά, τεχνητά και ιδεολογικά εμπόδια της κοινωνίας. Σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα της Έρευνας του Εθνικού Οργανισμού Αναπηρίας (2004), που υποστηρίζει ότι τα άτομα με αναπηρίες απολαμβάνουν 27% λιγότερη ευχαρίστηση στη ζωή τους, αντιλαμβανόμαστε ότι, αν κάποια πληθυσμιακή ομάδα έχει ανάγκη από τα πολυδιάστατα οφέλη του τουρισμού, αυτή είναι η ομάδα των ΑΜΕΑ.

Μέσω των αποτελεσμάτων των σχετικών διεθνών ερευνών, έχουν παρατηρηθεί τα εξής:

➤ Η κάλυψη ταξιδιωτικών αναγκών των ΑΜΕΑ επηρεάζει άμεσα το επίπεδο κοινωνικής «κανονικοποίησής» τους, καθώς σε ένα ταξίδι εμπλουτίζονται ποικιλοτρόπως οι βιωματικές εμπειρίες τους και αναπτύσσονται πιο εύκολα δεσμοί με άλλους ανθρώπους.

➤ Χαρακτηριστικό της συνεισφοράς της συμμετοχής και των ταξιδιών είναι ότι άτομα με νοητικά προβλήματα που συμμετέχουν στους Παραολυμπιακούς Αγώνες, όπως επίσης και αθλητές tennis σε αμαξίδιο, παρουσιάζουν μεγάλη βελτίωση στην αυτοεικόνα, αυτοεκτίμηση και κοινωνική δραστηριοποίησή τους (Ray και Ryder, 2003).

➤ Άτομα με αναπηρίες αισθητηρίων οργάνων έχει παρατηρηθεί ότι ενισχύονται σε πολλά επίπεδα από τη συμμετοχή σε δραστηριότητες στην ύπαιθρο, καθώς, ενδυναμώνεται το συναίσθημα αυτονομίας τους και οξύνονται οι ικανότητές τους λόγω της επαφής με τα πολύμορφα ερεθίσματα που δέχονται από το φυσικό περιβάλλον (άνεμος, ήλιος, χλωρίδα, κτλ.).

➤ Στα άτομα με κινητικές αναπηρίες (παραπληγίες, μυϊκές δυστροφίες, ακρωτηριασμοί, κ.ά.) που συμμετέχουν σε αθλητικές δραστηριότητες στη φύση, έχει αποδειχθεί ότι αυξάνεται δραματικά το συναίσθημα εσωτερικής ακεραιότητας και η βελτίωση της αυτοεικόνας τους, πράγμα που επιδρά άμεσα στην ικανότητα ανάληψης αποφάσεων και στη γενικότερη μετεξέλιξή τους. (Auxter και λοιποί, 1991).

Βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας (Ν.4067/2012, παράγραφος 2) «προσβασιμότητα είναι το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα άτομα - χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών, όπως σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη, εθνικότητα να έχουν πρόσβαση σε αυτό, δηλαδή να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές αλλά και τις υπηρεσίες (συμβατικές και ηλεκτρονικές) και τα αγαθά που διατίθενται στο συγκεκριμένο περιβάλλον».

Τα βασικά χαρακτηριστικά του καταναλωτικού κοινού των ταξιδιωτών με αναπηρία, αναλύονται και ακολουθώς:

Σύμφωνα με δημοσιεύματα (amearplus.gr), υπολογίζεται από τον ΟΗΕ ότι το 10% των μελών κάθε πληθυσμού, είναι άνθρωποι με αναπηρίες, ενώ σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Έκθεσης Αναπηρίας της Παγκόσμιας Τράπεζας, το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί στο 15%. Αναφορικά, τα μεγαλύτερα ποσοστά αναπηρίας συναντώνται στις αναπτυσσόμενες χώρες, ενώ, το καταγεγραμμένο σύνολο ανθρώπων που έχει δηλώσει κάποια σοβαρή αναπηρία κυμαίνεται στα 110-190 εκατομμύρια, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 20% του παγκόσμιου πληθυσμού (Παγκόσμια Τράπεζα).

Στην Ευρώπη, έχουν υπολογιστεί 80 εκατομμύρια άνθρωποι με αναπηρίες (WHO 2011), ενώ στην ΕΕ (2003), σοβαρές αναπηρίες, δηλώνουν 50 εκατομμύρια πολίτες. Ακόμα, το 14,5% του εν δυνάμει εργατικού πληθυσμού της ΕΕ δηλώνουν κάποια μορφή αναπηρίας (2003) και το συνολικό ποσοστό αναπηρίας εκτιμάται στο 10%-20% ενώ ποικίλει μεταξύ των χωρών αφού κυμαίνεται από 5,8% (Ρουμανία) έως 32,2% (Φινλανδία).

Πανευρωπαϊκά, τα άτομα που χρήζουν υποδομών προσβασιμότητας είναι 127 εκατομμύρια, και, 89.300.000 εξ αυτών διαθέτουν τα χρήματα για ταξίδια στο εξωτερικό (Ευρωπαϊκή Επιτροπή Γενική Διεύθυνση XXII- Τουρισμός, 2003) ενώ το

σημερινό παγκόσμιο μέγεθος του ταξιδιωτικού πληθυσμού ΑμεΑ με συνταξιδιώτες (συνοδούς) εκτιμάται στα 133 εκατομμύρια (WHO 2011).

Στην Ελλάδα τα στοιχεία έρχονται από τον ΠΟΥ, καθώς δεν υπάρχει άλλη επίσημη απογραφή, και δείχνουν ότι 1 εκατομμύριο είναι οι Έλληνες πολίτες με αναπηρία.

Εκτιμήσεις για τον προσβάσιμο τουρισμό στην Ευρώπη (2005-2025)

Year	2005	2025	% Change
Elderly population (> 65 years) ^a	80,222,000	103,535,000	29
Total demand for accessibility (including all disability types) ^b	123,761,185	159,726,936	29
70% that have the economical and physical capability to travel ^c	86,632,829	111,808,855	29
Average spend/head/holiday ^d	€618	€792	28
Potential tourism revenues (70% of the elderly population that have the capability to travel multiplied by Average spend/head/holiday)	€53,539,088,553	€88,552,613,391	65
Deloitte's multiplier effect (PAX) for friends and family who travel with the disabled tourist ^e	0.5	2	0.5
Accompanying friends and family	43,316,415	173,265,659	55,904,428
Total market potential incl. 70% of disabled population who have the capability to travel, plus their accompanying friends and family	129,949,244	259,898,488	167,713,283
Potential tourism revenues Total market potential incl. accompanying friends and family multiplied by Average spend/head/holiday	€80,308,632,829	€160,617,265,659	€132,828,920,086
		€265,657,840,173	65

Πηγή:

<https://www.emerald.com/insight/content/doi/10.1108/JTF-03-2015-0012/full/pdf>

Εννοιολογικά, η τμηματοποίηση της αγοράς περιλαμβάνει την υποδιαίρεση της συνολικής αγοράς σε ομοιογενή τμήματα πελατών κι έπειτα τη μελέτη κάθε τμήματος ως μια μικρότερη εξειδικευμένη αγορά με καταλληλότερη στρατηγική στόχευσης και μεγαλύτερη κερδοφορία.

Η επιτυχής τμηματοποίηση προσβάσιμου τουρισμού προϋποθέτει το πελατειακό σύνολο κάθε τμήματος να αποτελεί ομοιογενή ομάδα (π.χ. άνθρωποι με μειωμένη κινητικότητα), με όμοια προσωπικά χαρακτηριστικά, να είναι ευδιάκριτα διαφορετική από τις ομάδες των υπόλοιπων τμημάτων, να έχει το κατάλληλο μέγεθος, να ταιριάζει με τα δυναμικά στοιχεία κάθε προτεινόμενου του προορισμού και να μπορεί ένα τουλάχιστον από τα τμήματα να αναδειχθεί βάσει ελκυστικότητας έτσι ώστε να καθοριστεί σαν αγορά-στόχος και να προσεγγιστεί από το μίγμα marketing. Υπάρχει μια ευρεία γκάμα τεχνικών τμηματοποίησης, ενώ παράλληλα, τα κριτήρια μπορεί να είναι γεωγραφικά, δημογραφικά, ψυχογραφικά ή κριτήρια αγοραστικής συμπεριφοράς.

ο προφίλ των τουριστών με αναπηρία σε σχέση με τους μη-ανάπηρους ταξιδιώτες:

- Γίνονται πιο εύκολα αφοσιωμένοι πελάτες
- Διαμένουν για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα
- Προτιμούν να ταξιδεύουν σε μεγάλα group (Buhalis και Costa, 2006)
- Οι τουριστικές δαπάνες τους είναι 1,16 φορές μεγαλύτερες (German Federal Ministry of economics and labour)
- Διατίθενται να πληρώσουν τα διπλάσια χρήματα για καλύτερη προσβασιμότητα (Harris Interactive Market Research, 2003)
- Επαναλαμβάνουν τις διακοπές τους σε μέρη με καλή προσβασιμότητα (European Commission, 2004)
- Χρησιμοποιούν συστηματικά forums και blogs και κάνουν συστάσεις μέσω αυτών
- Το 88% των ταξιδιωτών με αναπηρία πάνε διακοπές τουλάχιστον μία φορά το χρόνο

- Το 74% των ΑΜΕΑ-ταξιδιωτών είναι πρόθυμο να ταξιδεύει περισσότερο αν βελτιωθεί συνολικά η ταξιδιωτική εμπειρία (Darcy, 1998)
- Το 70% του πληθυσμού με αναπηρία έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδεύει, δημιουργώντας πιθανό εισόδημα 88,6 δις ευρώ μέχρι το 2025, αύξηση 65% από το 2005 (Bowtell, 2014) ενώ δεν είναι διατεθειμένοι να ταξιδέψουν σε μη ικανοποιητικούς προορισμούς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή Γενική Διεύθυνση XXII-Τουρισμός, 2003).

Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ωστόσο θα έχουν και οι τουριστικοί προορισμοί που θα καταφέρουν να αναδειχθούν και να προωθηθούν σαν προσβάσιμοι καθώς:

- Θα επωφεληθούν από τη σημαντική διαφορά μεγέθους μεταξύ ανταγωνισμού προσβάσιμου τουρισμού και ανταγωνισμού μαζικού τουρισμού.
- Οι προωθητικές ενέργειες μπορούν να εστιαστούν καλύτερα στη δημιουργία ενός καταλληλότερου μηνύματος (π.χ. προσβάσιμες παραλίες, προσβάσιμοι αρχαιολογικοί κ.α. χώροι για άτομα με μειωμένη κινητικότητα) και να επιλεγεί το καταλληλότερο επικοινωνιακό κανάλι για το μήνυμα αυτό (τηλεοπτικές εκπομπές/περιοδικά/forum που αφορούν τον πληθυσμό με κινητικές αναπηρίες).
- Η εξειδικευμένη βελτίωση αυτού του τουριστικού προϊόντος είναι πιο εφικτή σε σχέση με τον μαζικό τουρισμό όπου απαιτείται η συνεχής παροχή όλων των υπηρεσιών σε όλους τους ανθρώπους στο χαμηλότερο κόστος.
- Η επανάληψη, η σύσταση και η επαναπροώθηση των διακοπών σε ένα προσβάσιμο προορισμό, από τον ταξιδιώτη που βίωσε μια ταξιδιωτική εμπειρία επιτυχώς εστιασμένη στις ανάγκες του, είναι εξαιρετικά πιθανότερη κι ακόμα, πολύ χρήσιμη για τις επιχειρήσεις σαν μία αξιόπιστη και χωρίς κόστος διαφήμιση.

Το επίπεδο της εγχώριας προσβασιμότητας είναι αρκετά χαμηλότερο από τα ευρωπαϊκά δεδομένα, καθώς στις ελληνικές τουριστικές υποδομές καλύπτεται συνήθως το ήμισυ των προαναφερθέντων χαρακτηριστικών με τα καταλύματα που διαφημίζονται ως προσβάσιμα να διαθέτουν ελάχιστα αντίστοιχα δωμάτια. Βάσει του ελάχιστου αριθμού δωματίων για άτομα μειωμένης κινητικότητας που ορίζεται από την ελληνική νομοθεσία σε ποσοστό 5% επί της συνολικής δυναμικότητας του καταλύματος, εκτιμάται ότι η δυναμικότητα προσβάσιμων δωματίων στην Ελλάδα θα έπρεπε να είναι περίπου 20.357 δωμάτια με 39.428 κλίνες, με τα περισσότερα να ανήκουν σε ξενοδοχεία κατηγορίας 4-5 αστέρων, πράγμα που αναλογικά συνεπάγεται το αυξημένο κόστος διαμονής για τους ταξιδιώτες με αναπηρία.

Ακόμα, μεγάλη δυσαναλογία σε σχέση με τη ζήτηση προσβάσιμων εγκαταστάσεων, παρατηρείται στους περισσότερους χώρους εστίασης και αναψυχής της ελληνικής επικράτειας, οι οποίοι ακόμα κι αν διαθέτουν κατάλληλη πρόσβαση στην είσοδο της επιχείρησης (κεκλιμένες ράμπες στα ισόγεια ή ανελκυστήρα αν βρίσκονται σε όροφο), συνήθως στερούνται τις ειδικές τουαλέτες και άλλες βασικές τεχνικές υποδομές. Χαρακτηριστικό επίσης αποτελεί, το γεγονός της μη ύπαρξης ή μη επαρκούς λειτουργίας βασικών στοιχείων προσβασιμότητας σε δημοφιλείς και πολυσύχναστους αρχαιολογικούς χώρους (Κνωσός, Ακρόπολη κ.α.) και ιστορικά κέντρα της χώρας μας.

Ο Δήμος Χαλκιδέων αντιλαμβανόμενος την ευκαιρία τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής υλοποιεί και εγκαθιστά με πρόγραμμα τη βελτίωση των υποδομών ΑΜΕΑ σε παραλίες πόλους έλξης και υψηλής επισκεψιμότητας, αλλά και επιπλέον βραβευμένες με ΓΑΛΑΖΖΙΑ ΣΗΜΑΙΑ παραλίες.

1.3 Σύντομη περιγραφή του έργου

Στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες καθορίζονται Ειδικά Προγράμματα για τη νοητική υστέρηση, τον αυτισμό, τις βαριές ψυχοσωματικές και πολλαπλές αναπηρίες, στη βάση ενιαίων κριτηρίων παροχής υπηρεσιών, χρηματοδότησης και αξιολόγησης.

Σκοπός των προγραμμάτων αυτών είναι:

- η εξασφάλιση της δυνατότητας για ισότιμη συμμετοχή στην κοινωνική ζωή,
- η συμμετοχή στην παραγωγική διαδικασία, η επαγγελματική απασχόληση, είτε στην ελεύθερη αγορά εργασίας είτε σε εναλλακτικές μορφές απασχόλησης,
- η δημιουργία προϋποθέσεων για αυτόνομη ή ημιαυτόνομη διαβίωση (Άρθρο 17, Παράγραφος 1)
- Θέσπιση της λειτουργίας «προστατευμένων παραγωγικών εργαστηρίων» στα οποία απασχολούνται άτομα με αναπηρίες (Άρθρο 17, Παράγραφος 2)
- Θεμελίωση των εργασιακών δικαιωμάτων των ΑΜΕΑ (παροχή και αμοιβή εργασίας, συνθήκες απασχόλησης και απαγόρευση διακρίσεων, κοινωνική ασφάλιση, επιδόματα παραπληγίας κ.ά.) (Άρθρο 22)
- Αναγνώριση και προάσπιση του δικαιώματος της ηλεκτρονικής προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ στην «Κοινωνία της Πληροφορίας» (Άρθρο 5Α παράγραφος 2, συνταγματική αναθεώρηση 2001).

Επιπλέον, το Ελληνικό Συνταγματικό Πλαίσιο Νομικής Προστασίας των ΑΜΕΑ, προβλέπει στον Γενικό Οικοδομικό και Κτιριοδομικό Κανονισμό τα ακόλουθα:

- την οριζόντια και κάθετη προσβασιμότητα από ΑΜΕΑ, στα κτίρια που στεγάζουν τις δημόσιες υπηρεσίες, νομικά πρόσωπα δημόσιου και ιδιωτικού δικαίου, κοινωφελείς οργανισμούς, εκπαιδευτικά ιδρύματα κ.ά. καθώς επίσης και στους αντίστοιχους χώρους στάθμευσης
- τη τοποθέτηση οδεύσεων πεζών και τυφλών, ράμπες κλίσης έως 5% με χειρολισθήρες και ανελκυστήρων με οπτικοακουστικά μέσα.

Ο Δήμος Χαλκιδέων θέλοντας να ακολουθήσει πιστά τόσο το νομοθετικό πλαίσιο όσο και τη δυνατότητα εφαρμογής του κοινωνικού προγράμματος του πιστεύει ότι ο τουρισμός αποτελεί ένα μέσω κοινωνικής επανένταξης για τους ανθρώπους με αναπηρία καθώς βοηθά στην κοινωνικοποίησή τους και ενθαρρύνει σημαντικά στο αίσθημα συμμετοχικότητας. Ακόμα, έχει πολλά οφέλη σε πνευματικό, συναισθηματικό κα επίπεδο ενώ όταν συνδυάζεται (τουρισμός) με αθλητικές δραστηριότητες παρατηρούνται σπουδαίες βελτιώσεις στη γενική κατάσταση των συμμετεχόντων.

Η ανάγκη για προσαρμογή και εκσυγχρονισμό στις υποδομές και υπηρεσίες στα πλαίσια της προσβασιμότητας και του καθολικού σχεδιασμού, που αναλύονται ακολούθως, κρίνεται επιτακτική καθώς οι προοπτικές αυτού του τομέα είναι απεριόριστες και η δυναμική της αγοράς αυτής είναι μεγάλη.

Η Προμήθεια αφορά μια ολοκληρωμένη παρέμβαση :

Στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματός του, ο Δήμος Χαλκιδέων, καταθέτει πρόταση για τη χρηματοδότηση της Πράξης-Έργου/Επένδυσης με Τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ».

Η πρόταση υποβάλλεται ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «4.6 ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ», ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ», ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 6 «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ», ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ 16931 «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

Η μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί είναι καταρχάς η προμήθεια, η μεταφορά, η εγκατάσταση και η λειτουργία μιας ολοκληρωμένης υποδομής για ΑΜεΑ σε υψηλής επισκεψιμότητας και παραλίες που αποτελούν πόλο έλξης και η πλειονότητα των οποίων διαθέτουν και ΓΑΛΑΖΙΑ σημαία, ώστε να είναι εφικτή η πρόσβαση σε αυτές από όλους τους πολίτες, τους τουρίστες και τους εν γένει επισκέπτες των παραλιών αυτών.

Υποδομής Έργο/Επένδυση ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ**».

1.4 Ανάλυση του έργου – προμήθεια

Το έργο αφορά μια ολοκληρωμένη παρέμβαση για την βελτίωση της προσβασιμότητας ΑΜεΑ στο Δήμο ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ .

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ»

Α. ΕΡΓΟ. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΜεΑ

1.4.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ.

1.4.1.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ

Η διάταξη θα είναι ενεργειακά ανεξάρτητη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά, στο θαλάσσιο περιβάλλον, υλικά.

Το σύστημα που θα εγκατασταθεί προορίζεται για να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων

επισκεπτών – χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το προς προμήθεια σύστημα να καταλαμβάνει το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολο στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών.

Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή του συστήματος και γενικά όλης της εγκατάστασης της συσκευής.

Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της διάταξης, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο όργανο θα καθορίσει την ακριβή θέση όπου θα πραγματοποιηθεί αναβάθμιση της προσβασιμότητας της παραλίας στην επιλεγμένη περιοχή. Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών θα υποβάλλει πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κ.λ.π.), καθώς και σχετικό σχεδιαγράμμα εγκατάστασης σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν. Τυχόν έγκριση υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξύλωσή τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητά τους για διάφορους λόγους.

Πρόκειται για μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη η οποία θα αποτελείται τουλάχιστον από :

Πύργο ελέγχου

Φωτοβολταϊκό στοιχείο

Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου

Συσσωρευτή (μπαταρία)

Αρθρωτοί σιδηρόδρομοι (ράγες) και παρελκόμενα αυτών (ντίζες, καλύμματα κλπ)

Κουπαστή (χειρολισθήρας)

Φορείο κίνησης

Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα

Συρματόσχοινα ή αλυσίδες κίνησης

Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς

5 τηλεχειριστήρια

Δυνατότητα τοποθέτησης συστήματος ανάρτησης τετραπληγικών

Η διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μιας μπαταρίας κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζεται ελεγχόμενα από το φ/β στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο, αλλά παρέχει δυνατότητα σύνδεσης.

Εντός του πύργου ελέγχου της διάταξης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησης της διάταξης.

Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν σε κατάλληλο βάθος εντός της θάλασσας. Οι ράγες θα είναι σε επαρκές ύψος πάνω από την επιφάνεια του εδάφους ώστε να αποφεύγονται επιχώσεις από φερτά υλικά και θα είναι κατασκευασμένες με τρόπο που δε θα είναι δυνατή η επικάλυψη με πέτρες, φύκια και άλλα υλικά που θα παρασύρονται από τη θάλασσα ή τον άνεμο. Επάνω στις ράγες θα είναι τοποθετημένο ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.

Η εγκατάσταση της διάταξης θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικό κάθισμα της διάταξης.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων ή αλυσίδων που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό, θα κινείται προς τη θάλασσα.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα, και θα είναι δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο, το κάθισμα θα κινείται προς την ξηρά και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης κάθε διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο αφετηρίας.

Όλα τα δομικά μέρη κάθε διάταξης καθώς και όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία κλπ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Το σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και θα συνοδεύεται από εγχειρίδια χρήσης, εγκατάστασης, συντήρησης και απεγκατάστασης. Οδηγίες χειρισμού κάθε διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Όσον αφορά την συντήρηση και την επισκευή του υπό προμήθεια είδους, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 ή ισοδύναμο και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό ή να συνεργάζεται με συνεργείο συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα, το οποίο θα πρέπει να έχει τα παραπάνω. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του συνεργείου συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα που θα δηλώνει την συνεργασία του με τον διαγωνιζόμενο. Για την απαίτηση αυτή ο διαγωνιζόμενος θα μπορεί να στηριχτεί στην ικανότητα τρίτου φορέα ,προσκομίζοντας τη σχετική δέσμευση του για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016

Εφόσον απαιτηθεί ο Ανάδοχος θα εκπαιδεύσει προσωπικό της αναθέτουσας αρχής στην συναρμολόγηση, αποσυναρμολόγηση και λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση της διάταξης για ένα έτος σύμφωνα με την εγγύηση καλής λειτουργίας που θα υποβάλλει.

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τις συγκεκριμένες διατάξεις είναι:

Μέγιστο βάρος χρήσης	200 Κιλά	
Συντελεστής ασφαλείας	>2	
Τύπος τροφοδοσίας	Συνεχές ρεύμα	Δυνατότητα τροφοδοσίας και με εναλλασσόμενο
Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα	24V	
Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα	24V	
Ταχύτητα διαδρομής	0,10-0,20 m/s	Ρυθμιζόμενη
Χρήσεις ανά ημέρα	>30 χρήσεις	
Χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια	>90 χρήσεις	
Ύψος καθίσματος στην αφετηρία	Περίπου 50 cm	
Βάθος τερματικού σημείο	Περίπου 75 cm	
Ύπαρξη κεντρικού κυτίου ελέγχου	NAI	Υδατοστεγές
Ύπαρξη χειρολισθήρα	NAI	
Ύπαρξη αυτοματισμού έναυσης / παύσης	NAI	
Ύπαρξη ασύρματου χειριστηρίου έναρξης/ παύσης λειτουργίας	NAI	
Δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας	NAI	
Φωτισμός ράγας με LED	NAI	
Πιστοποίηση CE	NAI	
Κατασκευή σύμφωνη με πιστοποιήσεις ΕΛΟΤ 1493_2013, ΥΠΕΚΑ, Απόφασης 52907/2009	NAI	
Ασφαλή λειτουργία και συμβατότητα σε όρια που αφορούν Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητας και ορίων χρόνου έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.	NAI	
Ασφαλή λειτουργία και συμβατότητα σε όρια που αφορούν Επιδράσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε βηματοδότες καρδιοπαθών	NAI	

Ασφαλή λειτουργία και συμβατότητα σε όρια που αφορούν Επιδράσεις μαγνητικών πεδίων σε υλικό εγγραφής (μαγνητικές κασέτες, ταινίες, δισκέτες, κάρτες)	ΝΑΙ	
Κατασκευή και εγκατάσταση σύμφωνα με ελληνικά και διεθνή πρότυπα	ΝΑΙ	
Μεταλλικά Υλικά κατασκευής	Ανοξείδωτος χάλυβας AISI 316L, AISI 304L ή αντίστοιχης ποιότητας για θαλάσσιο περιβάλλον	
Λοιπά υλικά κατασκευής	Ανθεκτικά σε θαλάσσιο περιβάλλον	
Δυνατότητα συναρμολόγησης - αποσυναρμολόγησης	ΝΑΙ	
Δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο ηλεκτροδότησης	ΝΑΙ	

Η διάταξη θα φέρει τη σήμανση CE.

Οι οδηγίες και τα πρότυπα που κατ' ελάχιστον θα πρέπει να πληρούνται είναι:

ΟΔΗΓΙΕΣ

2006/42/EC (Machinery directive)

2014/35/EU (LVD)

2014/30/EU (EMC)

2014/53/EU (RED)

2011/65/EU (RoHs)

ΠΡΟΤΥΠΑ

Risk assessment EN ISO 12100

Δοκιμές ασφαλείας EN 60204-1

*RED EN 300 220-1
EMF EN 62311
EMC EN 12015,
EN 12016,
*EN 301 489-1,
EN 301 489-3,
EN 301 489-7,
EN 301 489-17,
EN 55032,
EN 55035
RoHS EN IEC 63000

*Το πρότυπο για RED καθώς και τα EN 301 489-X από το EMC, εξαρτώνται από το είδος των ασύρματων συστημάτων που ενσωματώνονται στο σύστημα

Λόγω των ιδιοτήτων του συστήματος σε καιρικές συνθήκες της χώρας θα πρέπει το σύστημα να καλύπτει απαιτήσεις:

- Αντοχή σε δοκιμή αλατονέφωσης διάρκειας τουλάχιστον 240 ωρών, σύμφωνα με το πρότυπο EN IEC 60068-2-11.
- Αντοχή σε έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία των μη μεταλλικών μερών, τουλάχιστον 500 ωρών σύμφωνα με το πρότυπο EN IEC 60068-2-05, procedure C.
- Αντοχή σε πλευρικά φορτία συνέπεια ανεμοπίεσης, για ταχύτητες ανέμου τουλάχιστον 120km/h, με χρήση καθιερωμένων μεθόδων υπολογισμού ή δοκιμών (ευρωκώδικες κλπ.)

1.4.1.2 ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ

Η τηλεμετρία, γενικά, είναι ένας όρος για τεχνολογίες που διευκολύνουν τη συλλογή πληροφοριών με τη μορφή μετρήσεων ή στατιστικών δεδομένων και την διαβιβάζουν σε συστήματα πληροφορικής σε απομακρυσμένη θέση. Αυτός ο όρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σχέση με πολλούς διαφορετικούς τύπους συστημάτων, όπως ασύρματα συστήματα που χρησιμοποιούν ραδιοφωνικές, υπερηχητικές ή υπέρυθρες τεχνολογίες ή με ορισμένους τύπους συστημάτων που λειτουργούν μέσω τηλεφωνικών δικτύων ή δικτύων υπολογιστών. Άλλοι μπορεί να χρησιμοποιούν διαφορετικές στρατηγικές όπως μηνύματα SMS.

Μέσω της τηλεμετρίας θα γίνετε αντιληπτό μέσω του διαδικτύου, σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνονται χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή, όπως αέρας, κυματισμός, κατάσταση μηχανήματος – χρήσης ή όχι- αλλά και τυχόν προβλήματος ή βλάβης στο σύστημα πρόσβαση στην θάλασσα. Θα υπάρχει κατάλληλη σήμανση ενημέρωσης του κοινού.

Για την εφαρμογή τηλεμετρίας απαιτείται:

1. Ψηφιακός δέκτης 2 καναλιών

Ο δέκτης πρέπει να έχει τη δυνατότητα να δέχεται μέχρι 30 συνολικά τηλεχειριστήρια (με διαφορετικό κωδικό ή κανάλι)

Ελάχιστα Τεχνικά χαρακτηριστικά και απαιτήσεις :

Τάση Τροφοδοσίας / Power Supply	12-24 VDC/AC
Κατανάλωση ηρεμίας / idle state consumption	20 mA
Κατανάλωση με επαφές κλειστές / Current Consumption with contacts closed	40 mA
Μέγιστο ρεύμα επαφών / Max Contact Current	0.5 A / 125 VAC1A / 24 VDC

Να διαθέτει CE – Δήλωση συμμόρφωσης για τα πρότυπα:
Radio & Telecommunications Terminal Equipment directive 1999/5/EC
EN60950-3.1a
EN301489-1
EN301489-3
EN61000-4-2, -4-3, -4-4
EN55022
EN300220-3

Να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα:
2014/53/EU – Radio Equipment Directive (RED)
2011/65/EU – RoHS Directive
2012/19/EU – WEEE Directive

Συμμόρφωση αντίστοιχα με οδηγίες και κανονισμούς:

SAFETY (article 3.1.a of RED)	EN 62368-1:2014/AC:2015
HEALTH (article 3.1.a of RED)	EN 62479:2010
EMC (article 3.1.b of RED)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) ETSI EN 301 489-3 V.2.1.1 (2017-03)
SPECTRUM (article 3.2 of RED)	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02) ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)
RoHS	EN 50581:2012
WEEE	EN 50419:2006

2.Τηλεχειριστήριο- πομποδέκτη

Πομποδέκτη τηλεχειριστήριο που να προγραμματίζετε ανάλογα με τις παραμέτρους που θέλουμε και επιθυμούμε. Επίσης να έχει τη δυνατότητα να αυτό-προγραμματιστεί βάζοντας μόνο του έναν τυχαίο κωδικό σε όποιο μπουτόν (control) επιθυμούμε. Συνολικά μπορεί να αυτό-προγραμματιστεί ή να προγραμματίσει μέχρι και 3 διαφορετικούς κωδικούς. .

Ελάχιστα Τεχνικά χαρακτηριστικά και απαιτήσεις :

Συχνότητα: 433.92mhz
Κωδικοποίηση : 12-32bit digital code
Ισχύς ακτινοβολίας : 1mW
Ισχύς εισόδου : 12Vdc / 25mA max - LR23
Θερμοκρασία λειτουργίας μπαταρίας: -40oC to +85oC
Να διαθέτει CE – Δήλωση συμμόρφωσης για τα πρότυπα:
EN 301 489-1, -3

☒ EN 55022, 61000-4-3, 61000-4-2

☒ EN 300 220-1, -3,

☒ EN 60950

Πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα:

- 2014/53/EU – Radio Equipment Directive (RED)
- 2011/65/EU – RoHS Directive
- 2012/19/EU – WEEE Directive

Συμμόρφωση αντίστοιχα με οδηγίες και κανονισμούς

SAFETY (article 3.1.a of RED)	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013
HEALTH (article 3.1.a of RED)	EN 62479:2010
EMC (article 3.1.b of RED)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) ETSI EN 301 489-3 V.2.1.1 (2017-03)
SPECTRUM (article 3.2 of RED)	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02) ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)
RoHS	EN 50581:2012
WEEE	EN 50419:

1.4.2. ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ & ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ για ΑΜΕΑ με ΝΤΟΥΖ και ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ.

1.4.2.1 ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑΜΕΑ.

Μια ευρύχωρη τουαλέτα προσβάσιμη σε αναπηρικά αμαξίδια, η οποία μπορεί επίσης να προωθηθεί ως τουαλέτα οικογενειακού μεγέθους. Διαθέτει πατενταρισμένο σύστημα επίπεδου δαπέδου για εύκολη πρόσβαση και ευελιξία με αναπηρικό αμαξίδιο. Οι χειρολισθήρες και η θήκη χαρτιού, μαζί με το περιστροφικό μάνδαιο, έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για απλή λειτουργία από τον τελικό χρήστη.

Οι χειριστές έχουν το πλεονέκτημα ότι διαθέτουν μια τουαλέτα κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους που είναι ανθεκτικό ακόμη και στους βανδαλισμούς. Ολόκληρο το πλαίσιο της πόρτας, το οποίο είναι κατασκευασμένο από ένα διπλό φύλλο διαμορφωμένο υπό κενό, είναι σε θέση να αντέχει δυνατά χτυπήματα και ατελείωτα σφυροκοπήματα χωρίς να λυγίζει ή να λυγίζει σαν μεταλλικά κουφώματα. Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας σύστημα επίπεδου δαπέδου, σε συνδυασμό με την αντοχή των πλευρικών τοίχων και της οροφής με καπάκι, σχηματίζει μια κομψή, μοντέρνα τουαλέτα που διατηρεί το σχήμα της καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του προϊόντος.

- Ισχυρό, δίφυλλο, μη μεταλλικό πλαίσιο πόρτας
- Κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας σύστημα επίπεδου δαπέδου
- Αυλάκια δεσίματος οροφής και προς τις δύο κατευθύνσεις
- Τέσσερις γωνιακές τρύπες πασσάλων

1.4.2.2 ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΑΜΕΑ

Το μη μόνιμο αποδυτήριο αποτελείται από τμήματα εύκολα συναρμολογούμενα και αποσυναρμολογούμενα, ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του από και προς την παραλία της τοποθέτησης.

Το κάθε τμήμα του δεν ξεπερνά το μέγεθος που μπορεί να υποδεχτεί ένα ελαφρύ ανοιχτό φορτηγό, προκειμένου η μεταφορά του να είναι δυνατή με οικονομικά μέσα. Τα υλικά κατασκευής του είναι ανθεκτικά στη θαλάσσια διάβρωση. Η θύρα ανοίγει προς τα έξω με ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 90cm.

Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού υπάρχει ελεύθερος χώρος επιφανείας κύκλου διαμέτρου

1,50m ,για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο.

Τα αποδυτήρια για ΑΜΕΑ αποτελούνται από καμπίνα με εργονομική διαρρύθμιση και εξωτερικές διαστάσεις 2,00Χ2,20m που επιτρέπουν την άνετη κίνηση – περιστροφή ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο, μαζί με τον συνοδό του.

Το αποδυτήριο είναι σχεδιασμένο σύμφωνα με το νέο πρότυπο του Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης, ΕΛΟΤ 1439_2013 «Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία – Απαιτήσεις και συστάσεις».

Τα μεταλλικά εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται είναι κατάλληλα για χώρους υγιεινής και ηλεκτροστατικά βαμμένα για μεγαλύτερη αντοχή στη θαλάσσια διάβρωση.

Η καμπίνα του αποδυτηρίου αποτελείται από:

- Πάγκο με βάθος 70 cm, ελάχιστο πλάτος 1,50cm και ύψος 50cm από το έδαφος. Οι διαστάσεις του πάγκου επιτρέπουν στον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου να ξαπλώσει και να αλλάξει τα ρούχα και το μαγιό του.
- Κρεμάστρες ηλεκτροστατικά βαμμένες εκατέρωθεν του πάγκου και δίπλα στη θύρα σε κατάλληλο ύψος από έδαφος.
- Χειρολαβές μεταλλικές ηλεκτροστατικά βαμμένες εκατέρωθεν του πάγκου και δίπλα στη θύρα σε κατάλληλο ύψος.
- Συνδέσεις δοκών από γαλβανιζέ υλικό ηλεκτροστατικά βαμμένες .
- Μεντεσέδες στήριξης της πόρτας.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα.
- Σύρτη για το ασφαλές κλείσιμο της πόρτας.

1.4.2.3 ΝΤΟΥΖΙΕΡΑ

Περιλαμβάνει μια (1) ντουζιέρα και μία (1) βρύση για τα πόδια. Στηρίζεται σε ξύλινες κολώνες 9Χ9cm επενδυμένες με σανίδα ντεκ 2,2cm πάχους. Ο κεντρικός στύλος κορυφής που κρεμιούνται τα ντους είναι από ξύλινη δοκό διατομής 7,5 Χ15cm. Οι σωληνώσεις που χρησιμοποιούνται είναι Φ18 10ατμ. , και ανθεκτικοί σε υφάλμυρα νερά. Η ντουζιέρα περιβάλλεται επίσης από δάπεδο ντεκ πάχους 2cm και ενδεικτικής διάστασης 2Χ2m (επιφάνεια 4m²) όπου στο κέντρο φέρει πάτωμα πολυαιθυλενίου χαμηλής πυκνότητας 935x935mm και ύψους 85mm με αντιολισθητική επένδυση για την αποφυγή τυχόν περιστατικών ακόμη και με υγρό δάπεδο. Το πάτωμα είναι διάσπαρτο με εκατοντάδες οπές διαμέτρου 7,80 mm για να επιτρέψει στο νερό να περάσει και να αποφεύγεται οποιαδήποτε συγκέντρωση νερού. Το πάτωμα παράγεται από χύτευση με έγχυση που προσφέρει αντοχή και αντίσταση καθ 'όλη τη διάρκεια των ετών.

1.4.2.4 ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Συνδέονται μεταξύ τους με ειδικό διάδρομο πρόσβασης.

Ο διάδρομος αποτελείται από στοιχεία διάστασης 1,5m πλάτος και 2m μήκους τα οποία ενώνονται μεταξύ τους ανά 3m αποτελείται από υπόβαση πλαίσιο και επένδυση.

Η υπόβαση κάθε στοιχείου είναι 2X1,5m και είναι από στρατζαριστό 40X40X2mm ηλεκτροστατικά βαμμένο. Στις 2 άκρες και στο 1ο και 2ο μέτρο φέρει δυο κάθετα κολλητά τμήματα από ίδιας διατομής και επεξεργασίας στρατζαριστό για καλύτερο δέσιμο.

Στη μια άκρη του πλαισίου, υπάρχει κολλημένη λάμα 40X6X 400mm με δυο οπές M10 και στην άλλη άκρη 2 τρύπες M10 πάνω στον κοιλοδοκό, για την σύνδεση των πλαισίων μεταξύ τους.

Από την εσωτερική πλευρά των κοιλοδοκών βιδώνεται ξυλεία πεύκης διατομής 30X40mm που πάνω σε αυτά θα βιδωθεί η επένδυση η οποία είναι ξυλεία πεύκης διατομής 2X12X150cm κατάλληλα επεξεργασμένη και απονευρωμένη από τη μια πλευρά.

Όλα τα μεταλλικά μέρη είναι βαμμένα ηλεκτροστατικά με πούδρα για την μεγαλύτερη αντοχή και διάρκεια του μετάλλου στον χρόνο

1.4.2.5 ΣΗΜΑΝΣΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ

Ως αποδέκτες ενωσιακής χρηματοδότησης οφείλουμε ως ΟΤΑ να μνημονεύουμε ρητώς την προέλευση των κονδυλίων και να εξασφαλίζουμε την προβολή της, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, με την εμφάνιση του εμβλήματος της Ένωσης και σχετικής δήλωσης χρηματοδότησης με την ένδειξη «χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGenerationEU», ιδίως κατά την προώθηση των δράσεων και των αποτελεσμάτων τους, παρέχοντας συνεκτική, αποτελεσματική και αναλογική στοχευμένη πληροφόρηση σε πολλαπλά ακροατήρια, συμπεριλαμβανομένων των μέσων ενημέρωσης και του κοινού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Οδηγό Επικοινωνίας Σχεδίου Ελλάδα 2.0 <https://greece20.gov.gr/epikoinwnia-dimosiotita/>

1.4.3. ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΜΑΤΩΝ & ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΧΩΡΩΝ.

Το μηχάνημα θα πρέπει να μεταφέρεται εύκολα και να χωρά κατευθείαν στο πίσω μέρος των περισσότερων σύγχρονων φορτηγών.

Το μηχάνημα θα πρέπει να τοποθετείται στο όχημα γρήγορα και με ασφάλεια, χωρίς την ανάγκη εκτεταμένης μηχανικής υποστήριξης.

Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο ώστε να μην υπερβαίνει τα 2 μέτρα όταν τοποθετείται σε ένα φορτηγό, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εισέρχεται σε περιοχές περιορισμένου ύψους (π.χ. στεγασμένοι χώροι στάθμευσης).

Οι διαστάσεις του μηχανήματος δεν θα μπορούν να ξεπερνούν τα 2000 x 1000 x 950 mm (Μ x Π x Υ) και ο συνολικός του όγκος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 820lt.

Η χωρητικότητα των λυμάτων του θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600lt και η χωρητικότητα καθαρού νερού να είναι τουλάχιστον 220lt. Το βάρος του μηχανήματος δεν μπορεί να ξεπερνά τον 1tn.

Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει υψηλή ανθεκτικότητα και να διασφαλίζει το μεγαλύτερο ικανό χρονικό διάστημα κατά την περίοδο λειτουργίας του. Η κατασκευή του θα πρέπει να είναι από αλουμίνιο ώστε να προσφέρει χαμηλό βάρος. Επίσης, το χαμηλό βάρος θα σημαίνει λιγότερη φθορά στο φορτηγό και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου.

Ο σχεδιασμός του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να επιτρέπει το μηχάνημα να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε φορτηγό μεσαίου μεγέθους. Η τοποθέτησή του σε ένα φορτηγό ή σε οποιοδήποτε άλλο όχημα θα πρέπει να είναι γρήγορη, ασφαλής και εύκολη.

Επί προσθέτως, στο μηχάνημα θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι εύκαμπτοι σωλήνες βαρέως τύπου, ανθεκτικοί στην υπεριώδη ακτινοβολία, αντλία κενού και γυάλινοι δείκτες για την υπόδειξη της στάθμης των λυμάτων.

Ο βενζινοκινητήρας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5,5hp και η εκκίνησή του θα πρέπει να είναι ηλεκτρική.

ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗ

Οι Οργανωμένες παραλίες που προσελκύουν πολλούς επισκέπτες και στις οποίες είναι δυνατό να εφαρμοστούν πρωτόκολλα υγιεινής και ασφάλειας που προέκυψαν από την πανδημία COVID 19.

Το ίδιο σύστημα παρέχει ευελιξία για την απολύμανση του χώρου πρόσβασης των ΑΜΕΑ. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της αδρανοποίησης ή καταστροφής των παθογόνων μικροοργανισμών.

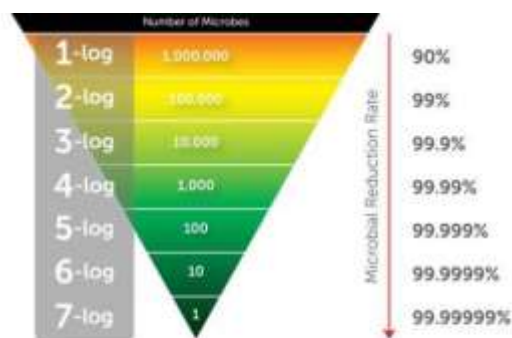
Είναι η πιο ευρέως χρησιμοποιούμενη διαδικασία κατά την οποία επιτυγχάνεται η εξάλειψη ή η μερική καταστροφή ή η αναστολή του πολλαπλασιασμού των μικροοργανισμών (εκτός των σπόρων), με χημικά μέσα, σε αντικείμενα και επιφάνειες. Σε ζώντες ιστούς όπως το δέρμα και οι βλεννογόνοι, η παραπάνω μέθοδος καλείται αντισηψία.

Κατά την απολύμανση γίνεται χρήση χημικών ουσιών οι οποίες όμως δεν είναι τόσο πτητικές όπως το οξείδιο του αιθυλενίου. Οι ενώσεις που χρησιμοποιούνται συνήθως ως απολυμαντικά είναι οι φαινόλες, αλκοόλες, οξειδωτικές ενώσεις (το ιώδιο, το χλώριο, το υπεροξείδιο του υδρογόνου), υδατικά διαλύματα αλδευδών (φορμαλδεύδη, γλουταραλδεύδη, οξείδιο του αιθυλενίου), ιόντα βαρέων μετάλλων (άλατα υδραργύρου και χαλκού) και απορρυπαντικά.

Επιτυγχάνεται αποτελεσματική εφαρμογή μέσω του συστήματος και πληροί τις προδιαγραφές που έχει θέσει ο Π.Ο.Υ. αλλά και ο ΕΟΔΔΥ για τη μείωση των υπαρχόντων μικροβίων κατά 5 λογαριθμικές μονάδες ή 99,999%.*

*Σύμφωνα με το Microchem Laboratory, έναν οργανισμό δοκιμών συμβατό με EPA (U.S. Environmental Protection Agency, οργανισμός προστασίας του Περιβάλλοντος) και FDA (Οργανισμός τροφίμων και φαρμάκων) που στελεχώνεται από εξειδικευμένους, έμπειρους μικροβιολόγους και χημικούς, αναφέρει, πως, καταγράφονται οι μειώσεις, μετά από μια μικροβιακή απολύμανση.

Μείωση 1 log (10^1) = μείωση κατά 90%
 Μείωση 2 log (10^2) = μείωση κατά 99%
 Μείωση 3 log (10^3) = μείωση κατά 99,9%
 Μείωση 4 log (10^4) = μείωση κατά 99,99%
 Μείωση 5 log (10^5) = μείωση κατά 99,999%
 Μείωση 6 log (10^6) = μείωση κατά 99,9999%
 Μείωση 7 log (10^7) = μείωση κατά 99,99999%



Πηγή: <https://munglobal.com.au/resources/knowledge-base/pathogens/understanding-kill-log-rates-and-methods-of-eliminating-bacteria-on-different-surface-types/>

Στοιχεία προσφοράς:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus), από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών (Καθαρή χωρητικότητα, βάρος κατασκευής, βάρος μικτό μηχανισμού, κλπ.).
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του συστήματος στην Ελληνική.
3. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, να παραδώσει το υπό προμήθεια είδος έτοιμο προς λειτουργία χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις.
4. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, κατά την παράδοση του υπό προμήθεια είδους, να καταθέσει πιστοποιητικό που θα αφορά το υπό προμήθεια είδος (CE ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ).
5. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 & ISO 27001:2013 του διαγωνιζόμενου.
6. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.
7. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
8. Όσον αφορά την συντήρηση και την επισκευή του υπό προμήθεια είδους, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 ή ισοδύναμο και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό ή να συνεργάζεται με συνεργείο συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα, το οποίο θα πρέπει να έχει τα παραπάνω. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του συνεργείου συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα που θα δηλώνει την συνεργασία του με τον διαγωνιζόμενο. Για την απαίτηση αυτή ο διαγωνιζόμενος θα μπορεί να στηριχτεί στην ικανότητα τρίτου φορέα, προσκομίζοντας τη σχετική δέσμευση του για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016.

1.4.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΜΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΣΜΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΗΜΙΚΕΣ ΤΟΥΑΛΕΤΕΣ

Το σύστημα αποτελείται από:

1. ΘΗΚΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟΣΜΗΣΗΣ

Σταθερή κυλινδρική διάτρητη θήκη. του συστήματος τοποθετείται εντός του θαλάμου της χημικής τουαλέτας, είναι κατασκευασμένη από PLA υλικό, διασφαλίζει την συγκράτηση του ανταλλακτικού απόσμησης ΟΣΜΟΠΑΓΙΔΑ, την αντοχή σε διαβρωτικούς παράγοντες και τη σωστή λειτουργία του. Εντός του ανταλλακτικού

απόσμησης περιέχεται φυσικό πέτρωμα με απορροφητικές ιδιότητες, εμπλουτισμένο με αιθέρια έλαια , φιλικό προς το περιβάλλον, επαρκούς ποσότητας ώστε να πραγματοποιείται η απορρόφηση κι εξουδετέρωση των εκλυόμενων οσμών με ελάχιστη διάρκεια δράσης 3 μήνες. Το υλικό απόσμησης είναι κατάλληλο για την συνεχόμενη (24 ώρες/ημέρα, 365 ημέρες/ χρόνο) απόσμηση, λειτουργεί χωρίς μπαταρίες ή παροχή ρεύματος, δεν είναι τοξικό (δεν περιέχει χημικές ουσίες οι οποίες είναι επικίνδυνες για το περιβάλλον) δεν αλλοιώνεται σε περίπτωση που έρθει σε επαφή με νερό ή υγρασία και πληροί όλες τις προδιαγραφές και τους κανόνες ασφαλείας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ θήκης.

Σταθερή κυλινδρική διάτρητη θήκη με ανοιχτό το επάνω μέρος όπου τοποθετείται εύκολα το ανταλλακτικό Απόσμησης ΟΣΜΟΠΑΓΙΔΑ.

Οι διαστάσεις της θήκης είναι διάμετρος 97 mm και πλάτος ανοίγματος 31 mm.

Τοποθετείται εντός του θαλάμου της χημικής τουαλέτας περίπου στο 1/3 του ύψους αυτής και στερεώνεται με 1 βίδα. Χρησιμοποιείται ως μόνιμη θήκη/ κέλυφος, όπου τοποθετείται το ανταλλακτικό απόσμησης ΟΣΜΠΟΠΑΓΙΔΑ.

2.ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΑΠΟΣΜΗΣΗΣ ΟΣΜΠΟΠΑΓΙΔΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ειδική θήκη προστασίας, σταθερή και μεγάλης αντοχής αντιανεμικού υφάσματος με πληρωτικό υλικό απόσμησης στερεό το οποίο είναι σύνθετο μίγμα αδρανούς πετρώματος (Διατομική Γή) υψηλού πορώδους εμπλουτισμένο με εκχυλίσματα αιθέριων ελαίων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ στερεό

- Μορφή κοκκώδης με κοκκομετρία 2-4 mm.
- Διαλυτότητα σε νερό καμία
- Χρώμα γήινος τόνος
- Οσμή, χαρακτηριστική των αιθέριων ελαίων που εμπλουτίστηκε.
- Δεν περιέχει τοξικές ουσίες
- Δεν προκαλεί αλλεργίες
- Δεν αλλοιώνεται σε περίπτωση που έρθει σε επαφή με νερό ή υγρασία.
- το προϊόν δεν προκαλεί κινδύνους στο περιβάλλον. αριθμός στο Ε.Μ.Χ.Π.: 12142

ΧΡΟΝΟΣ ΖΩΗΣ / ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ / ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Η διάρκεια δράσης του στερεό είναι πάνω από 90 ημέρες.
- Αυξημένη προσροφητικότητα και εξουδετέρωση αέριων ρύπων (Μεθάνιο, Υδρόθειο, Μερκαπτάνες κλπ.).
- Αντιμετωπίζει αποτελεσματικά όλα τα δύσοσμα αέρια δίχως να χρειάζεται διαφορετικός κωδικός ανάλογα το είδος της δυσοσμίας.
- Η δράση του δεν επηρεάζεται από καμία καιρική μεταβολή (υγρασία, ζέστη κ.α.).
- Σε κάθε θήκη αντιανεμικού υφάσματος ΟΣΜΠΟΠΑΓΙΔΑ . τοποθετούνται περίπου 50 ml υλικού Απόσμησης στερεό.
- Σε όλη την διάρκεια δράσης του, το υλικό Απόσμησης στερεό εξουδετερώνει όλες τις δυσάρεστες οσμές.
- Το στερεό δεν επικαλύπτει τις μυρωδιές αλλά τις απορροφά προσφέροντας ουδέτερο περιβάλλον.
- Είναι φυσικό προϊόν και δεν επιβαρύνει το περιβάλλον και τον άνθρωπο.

-Μετά το τέλος της δράσης του μπορεί να απορριφθεί οπουδήποτε χωρίς περιορισμούς.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ 30-40 μήνες

Ενδεικτικές Διαστάσεις ΟΣΜΠΟΠΑΓΙΔΑΣ 20εκ μήκος, 5εκ πλάτος

Είναι αυτονόητο ότι κανένα από τα συστατικά της απόσμησης δεν θα συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο των γνωστών καρκινογόνων παραγόντων. Τα προϊόντα δεν θα παρουσιάζουν τοξικολογικές και αλλεργικές επιδράσεις / αντιδράσεις.

Επίσης ότι τα χαρακτηριστικά των προϊόντων σε υγρή μορφή δεν μεταβάλλονται όταν αραιώνονται σε νερό, ούτε η αποτελεσματικότητά τους για τον έλεγχο των οσμών. Τα χαρακτηριστικά των προϊόντων (μορφή κόκκων- γη διατόμων/ Οσμοπαγίδα) δεν μεταβάλλονται από την υγρασία περιβάλλοντος, ούτε η αποτελεσματικότητά τους στον έλεγχο των οσμών.

Ο προϋπολογισμός του συνόλου των υποδομών ανέρχεται σε 225.150,00 ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Επίσης κατα τη διαδικασία παράδοσης εγκατάστασης του εξοπλισμού:

- Η ευθύνη της ηλεκτροδότησης και υδροδότησης ανήκει στο φορέα διαχείρισης.
- Η ευθύνη για την προσβασιμότητα ΑμεΑ & τεραπληγικών έως το σημείο παρέμβασης ανήκει στο φορέα διαχείρισης, οι υποδομές που απαιτούνται έως το σημείο αυτό δεν αποτελούν επιλέξιμες δαπάνες και δεν αναγνωρίζονται από το πρόγραμμα χρηματοδότησης και το υπουργείο τουρισμού, οι δαπάνες αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον φορέα διαχείρισης.

2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ»

A1. ΤΕΣΣΕΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΜΕΑ που περιλαμβάνουν:

ΠΑΡΑΛΙΑ 1 : "ΑΣΤΕΡΙΑ" Χαλκίδας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ	τεμ.	1
ΞΥΛΙΝΟ ΝΤΟΥΖ	τεμ.	1
ΠΑΚΕΤΟ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ	τεμ.	1
ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΣΜΗΣΗ	τεμ.	1
ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ 15,00μ μήκος Χ 1,5μ πλάτος	τ.μ.	22,5
ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	τεμ.	1

ΠΑΡΑΛΙΑ 2 : "ΛΕΥΚΑΝΤΙ" Βασιλικού Δ.Ε. Ληλαντίων

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ	τεμ.	1
--	------	---

ΞΥΛΙΝΟ ΝΤΟΥΖ	τεμ.	1
ΠΑΚΕΤΟ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ	τεμ.	1
ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΣΜΗΣΗ	τεμ.	1
ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ 15,00μ μήκος Χ 1,5μ πλάτος	τ.μ.	22,5
ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	τεμ.	1

ΠΑΡΑΛΙΑ 3 : "ΑΛΥΚΕΣ" Δροσιάς Δ.Ε. Ανθηδώνος

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ	τεμ.	1
ΞΥΛΙΝΟ ΝΤΟΥΖ	τεμ.	1
ΠΑΚΕΤΟ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ	τεμ.	1
ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΣΜΗΣΗ	τεμ.	1
ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ 50,00μ μήκος Χ 1,5μ πλάτος	τ.μ.	75,0
ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	τεμ.	1

ΠΑΡΑΛΙΑ 4 : "ΣΥΚΙΕΣ" Χαλκίδας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ - ΑΜΕΑ & ΤΕΤΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ	τεμ.	1
ΞΥΛΙΝΟ ΝΤΟΥΖ	τεμ.	1
ΠΑΚΕΤΟ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ	τεμ.	1
ΧΗΜΙΚΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΑΜΕΑ	τεμ.	1
ΑΠΟΣΜΗΣΗ	τεμ.	1
ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ 30,00μ μήκος Χ 1,5μ πλάτος	τ.μ.	45,0
ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	τεμ.	1

A2. ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ που περιλαμβάνει:

ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ 1, 2, 3 & 4

ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΣΗΣΤΥΜΑ ΝΕΦΩΣΗΣ - ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ	τεμ.	1
---	------	---

Επίσης κατα τη διαδικασία παράδοσης εγκατάστασης του εξοπλισμού:

- Η ευθύνη της ηλεκτροδότησης και υδροδότησης ανήκει στο φορέα διαχείρισης.
- Η ευθύνη για την προσβασιμότητα ΑΜεΑ & τετραπληγικών έως το σημείο παρέμβασης ανήκει στο φορέα διαχείρισης, οι υποδομές που απαιτούνται έως το σημείο αυτό δεν αποτελούν επιλέξιμες δαπάνες και δεν αναγνωρίζονται από το πρόγραμμα χρηματοδότησης και το υπουργείο τουρισμού, οι δαπάνες αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον φορέα διαχείρισης.

3. Κρισιμότητα προβλήματος που αντιμετωπίζεται με την προτεινόμενη πράξη

Αναγκαιότητα: Υπάρχει ανάγκη για εξεύρεση λύσεων για την προώθηση της ισότιμης πρόσβασης και κινητικότητας των πολιτών της περιοχής του Δήμου, ώστε να μεγιστοποιηθεί η ανταποδοτικότητα στο τουριστικό προϊόν, να διαμορφωθεί κουλτούρα και συνείδηση των πολιτών γεγονός που απαιτεί τη διαμόρφωση των κατάλληλων υποδομών για την ευκολότερη υλοποίηση της προσβασιμότητας σε ΑΜΕΑ και την αντίστοιχη αξιοποίηση του μεριδίου αυτού προς όφελος των επαγγελματιών και φορέων του Δήμου.

Επιπρόσθετα, υπάρχει ανάγκη για την ενίσχυση των υποδομών πρόσβασης και ανάγκη διευκόλυνσης του πολίτη, του επισκέπτη, του τουρίστα να χαίρεται, προσφέροντας του περισσότερα και ασφαλέστερα σημεία πρόσβασης.

Το πρόβλημα που καλείται το έργο να αντιμετωπίσει είναι η αποσπασματική και μη ολοκληρωμένη προσπάθεια για την προώθηση της ισότιμης πρόσβασης στο Δήμο, με την ταυτόχρονη έλλειψη συνολικής προβολής και έλλειψη ικανοποιητικού αριθμού υποδομών για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ.

Ευκαιρία αποτελεί η στροφή των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών σε ποιοτική αναβάθμιση της καθημερινής ζωής τους, η πρόθεση τους για την βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις παραλίες και των συναφών με αυτές εγκαταστάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και εύκολη πρόσβαση από όλους τους επισκέπτες στον προορισμό.

Για το συγκεκριμένο έργο, για το οποίο δεν απαιτούνται αδειοδοτήσεις, θα πρέπει η ανάγκη προμήθειας του σύγχρονου εξοπλισμού να καλυφθεί άμεσα. Η τοπική κοινωνία σύσσωμη υποστηρίζει το συγκεκριμένο έργο, καθώς οι ίσες ευκαιρίες για όλους για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή αποτελεί βασική προτεραιότητα της τοπικής κοινωνίας.

3.1. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΚΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το συγκεκριμένο έργο αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ ώστε να εξοπλιστεί η πόλη του Δήμου και η ευρύτερη περιοχή με τις απαραίτητες υποδομές, και να καταστεί εφικτή η ισότιμη πρόσβαση και κινητικότητα από όλους τους πολίτες, τους τουρίστες και τους επισκέπτες.

Το συγκεκριμένο έργο είναι σκόπιμο να υλοποιηθεί καθώς η λειτουργία του θα αποδώσει στην τοπική κοινωνία και τις παραγωγικές της δραστηριότητες, ένα σημαντικό μέσο για την ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της περιοχής, της αναβάθμιση εικόνας της περιοχής και την βελτίωση της ελκυστικότητας της περιοχής.

Το έργο είναι ευρέως αποδεκτό από την τοπική κοινωνία καθώς αποτελεί κοινώς αποδεκτή ανάγκη της τοπικής κοινωνίας και επίσης αποτελεί βασική προτεραιότητα για το Δήμο για την περίοδο 2023-2029, ο οποίος θα λάβει την σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων οργάνων του (Δημοτικής Επιτροπής και Δημοτικού Συμβουλίου).

Η προτεινόμενη λύση του προβλήματος, με την τοποθέτηση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ είναι ιδιαίτερα πρακτική, καθώς θα προσελκύσουν ομάδες τουριστών που δεν προσέγγιζαν την περιοχή. Οι υποδομές αυτές θα παρακινήσουν και τις λοιπές ιδιωτικές υποδομές όπως εστίασης και ξενοδοχεία και καταλύματα. Κατά συνέπεια, μειώνεται ραγδαία το πρόβλημα πρόσβασης.

Στην μελέτη του έργου, έχουν ήδη εκτιμηθεί οι ανάγκες σε τεχνολογία και έχει προβλεφθεί η προμήθεια και εγκατάσταση της απαραίτητης τεχνολογίας που απαιτείται ώστε οι υποδομές αυτές να καταστούν λειτουργικές και αποτελεσματικές άμεσα. Σε περίπτωση που απαιτηθεί αναβάθμιση ή αλλαγή οποιασδήποτε τεχνολογίας, ο δήμος έχει δεσμευτεί να παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη λειτουργία και εξασφάλιση της λειτουργικότητας του έργου.

Ο Δήμος διαθέτει Διαχειριστική Επάρκεια, συγκροτημένη τεχνική υπηρεσία με έμπειρο προσωπικό και αντίστοιχα έμπειρα στελέχη σε θέματα προγραμματισμού, ανάπτυξης και οργάνωσης. Το προσωπικό συντήρησης υποδομών που διατεθεί, θα εκπαιδευτεί κατάλληλα ώστε να εξασφαλίσει την ορθή χρήση τους.

Το οικονομικό όφελος για τους ΟΤΑ είναι πάνω από 5% διότι θα μειωθούν παράπονα και ενέργειες υψηλού κόστους παρέμβασης του προσωπικού συντήρησης. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του χρονικού πλαισίου, όπως αυτό ορίζεται στους όρους της διακήρυξης. Το αυστηρό αυτό χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να τηρηθεί λόγω της αναγκαιότητας της λειτουργίας του καθώς και των περιορισμών που υπάρχουν για την διάθεση και απορρόφηση των κονδυλίων. Με την ολοκλήρωση του έργου, το έργο θα δύναται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία.

Η συγκεκριμένη επιλογή έργου σκοπεύει να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις της τοπικής κοινωνίας για την προώθηση της απασχόλησης. Επιπρόσθετα, μέσω της αναβάθμισης των υποδομών, το έργο έχει πολλαπλασιαστικές δυνατότητες ανάπτυξης.

4.0. ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Στο έργο αναβάθμισης αστικού εξοπλισμού που διέπονται από τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού και να έχουν ως στόχο την αύξηση της βιωσιμότητας

των κοινόχρηστων χώρων. Επίσης περιλαμβάνουν πρόνοιες για την διευκόλυνση χρήσης του αστικού εξοπλισμού από εμποδιζόμενα άτομα.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου είναι συμβατό με τις προτεραιότητες του Προγράμματος αφού αφορά την προώθηση της ισότιμης πρόσβασης ΑΜΕΑ και της εγκατάστασης τεσσάρων (4) σύγχρονων συστημάτων υποδομών πρόσβασης πλέον του ενός (1) και για τις τέσσερις παραλίες. Το έργο συμβάλλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη και της ευρύτερης περιοχής, μέσα από την επιτυχέστερη προστασία, διαχείριση και ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος μέσω της πρόσβασης και εκμετάλλευσης των ελεύθερων και δημόσιου χαρακτήρα ανοικτών χώρων χρήσης των παραλιών.

Η παρούσα μελέτη ακολουθεί τις δεσμεύσεις που ο Γενικός Κανονισμός 1303/2013 προβλέπει στην παρ. 5.4 του Παραρτήματος Ι τα εξής: «1. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 7 για την αποτροπή των διακρίσεων λόγω αναπηρίας. Οι διαχειριστικές αρχές φροντίζουν, μέσω λήψης μέτρων σε όλο τον κύκλο ζωής του προγράμματος, ώστε όλα τα προϊόντα, αγαθά, υπηρεσίες και υποδομές που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό και συγχρηματοδοτούνται από τα ΕΔΕΤ (Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία) να είναι προσβάσιμες σε όλους τους πολίτες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε επίπεδο Ένωσης και σε εθνικό επίπεδο, συμβάλλοντας έτσι σε ένα περιβάλλον χωρίς εμπόδια για τα άτομα με αναπηρίες και τους ηλικιωμένους. [...]»..

Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι βάσει της Εγκυκλίου ΥΠΕΚΑ με

Α.Π.οικ.42382/16.07.2013 με θέμα «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012) που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/εμποδιζόμενων ατόμων» διευκρινίζεται ότι «το χρονικό όριο ολοκλήρωσης των απαραίτητων διαμορφώσεων προσβασιμότητας μέχρι το 2020, αφορά στις περιπτώσεις υφιστάμενων –προ της ισχύος του παρόντος νόμου.

Για τον σχεδιασμό των υποδομών προσβασιμότητας λήφθηκαν υπόψη οι κάτωθι παράμετροι:

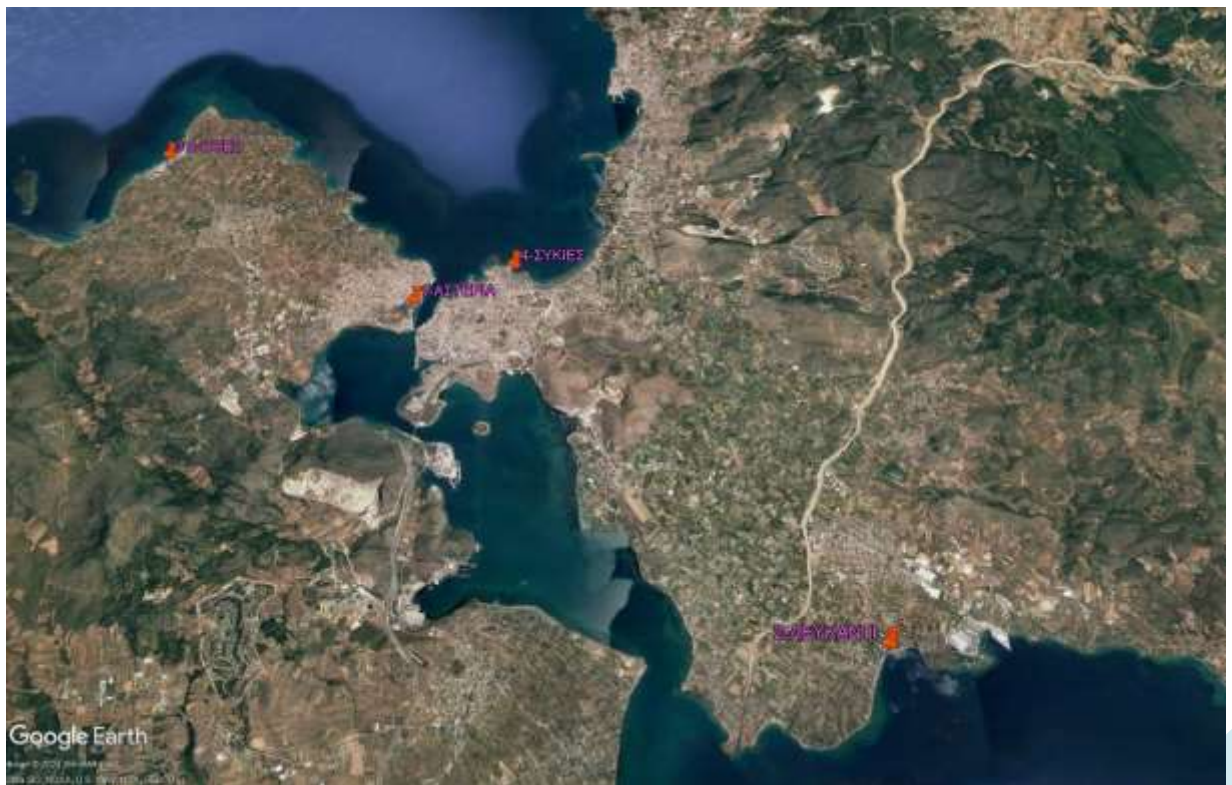
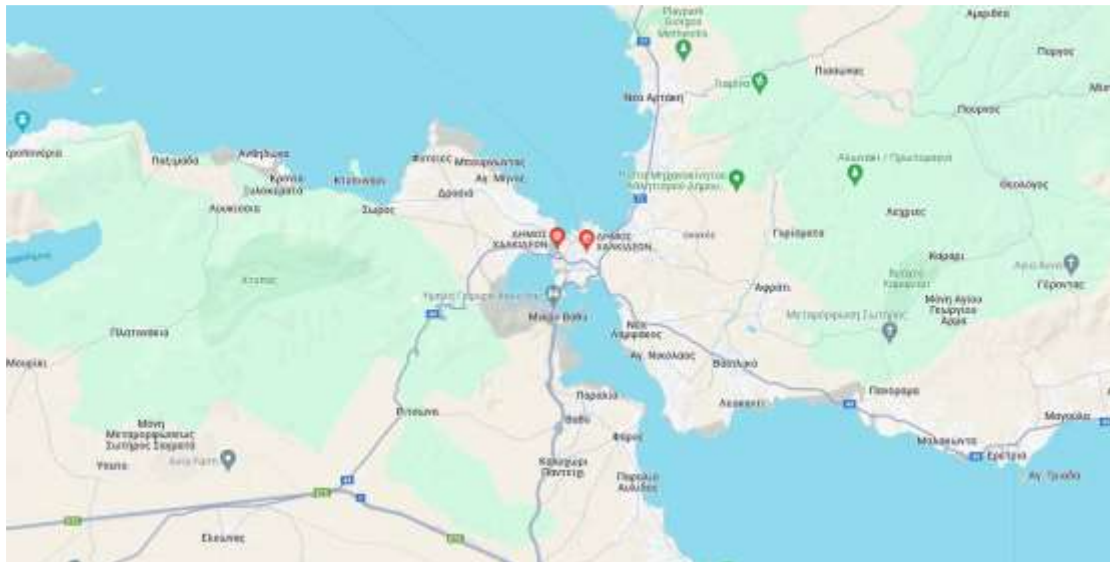
- Σημεία ειδικού ενδιαφέροντος του Δήμου, τα οποία προσδιορίστηκαν ως κάτωθι:

- ο Οι παραλίες με υψηλή επισκεψιμότητα

ο Οι παραλίες ως πόλος έλξης.

- Κατάλληλο είδος πρόσβασης και παροχών ανά σημείο. Ειδικά λήφθηκε υπόψη η ανάγκη του Δήμου για ανάπτυξη υποδομών πρόσβασης, παραμονής (διάδρομοι.) αλλά και περιποίησης – υγιεινής (WC & αποδυτήρια, ντουζ).

Στη βάση των ανωτέρω αναπτύχθηκε το δίκτυο προσβασιμων παραλιών στον παρακάτω πίνακα:



4.1. ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Το έργο αναμένεται να αναβαθμίσει αισθητικά το παράκτιο μέτωπο του Δήμου και τη συνολικότερη εικόνα της πόλης, καθώς αποτελείτε από υποδομές καλαίσθητες και σημείο πρόσβασης των υψηλής επισκεψιμότητας ως πόλων έλξης παραλιών, εκ των οποίων η πλειονότητα διαθέτει και γαλάζια σημαία.

Κατά την τοποθέτηση των υποδομών ΑΜεΑ σαφώς θα πραγματοποιηθούν ενημερώσεις, ημερίδες και εκπαιδεύσεις από τον Δήμο προς τους πολίτες, που θα συμβάλλουν στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του πολίτη σε θέματα ισότιμης πρόσβασης και συμπεριφοράς. .

5.0. ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Βασική ωφελούμενη ομάδα είναι οι μόνιμοι κάτοικοι , οι τουρίστες και οι επισκέπτες. Άμεσα ωφελούμενη ομάδα με τα πιο σταθερά και ουσιαστικά οφέλη από το έργο είναι οι κάτοικοι του Δήμου (109.256 απογραφή 2021), επιπρόσθετα οι τουρίστες λόγω της εγγύτητας στις ακτές που εκτιμώνται σε περίπου 30.000 κατ' έτος, ενώ οι επισκέπτες ξεπερνούν τους 400.000 κατ' έτος.

Οι ωφελούμενες ομάδες στόχοι αναμένεται να είναι :

- Οι Τοπικές Επιχειρήσεις μέσω της αύξησης των επισκεπτών, επιχειρηματίες και επενδυτές.
- Ο Δήμος. Με την προώθηση της ισότητας στην πρόσβαση, μειώνεται σημαντικά η άμβλυση των σχέσεων και συμπεριφορών, διευκολύνεται σημαντικά η εξωστρέφεια των ΑΜεΑ στην τοπική κοινωνία.
- Οι Δημότες. Με την προσβασιμότητα ΑΜεΑ δίνεται η δυνατότητα σε κάθε επισκέπτη και δημότη να απολαύσει τις παραλίες της περιοχής.
- Παράλληλα με τους παραπάνω στόχους δημιουργούνται ωφέλειες στις παρακάτω κατηγορίες αποδεκτών:
 1. Επιχειρηματίες του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής
 2. Επισκέπτες
 4. Μαθητές
 5. Άτομα από ειδικές κοινωνικές ομάδες (Συνταξιούχοι, Α.Μ.Κ.)

Το Έργο αφορά στην υλοποίηση υποδομών πρόσβασης κατάλληλων για ΑΜεΑ σε παραλίες πόλους έλξης και υψηλής επισκεψιμότητας, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου και η χρήση τους μπορεί να επιφέρει πολλά και πολλαπλασιαστικά οφέλη, όπως:

- Θα επωφεληθούν από τη σημαντική διαφορά μεγέθους μεταξύ ανταγωνισμού προσβάσιμου τουρισμού και ανταγωνισμού μαζικού τουρισμού.

- Οι προωθητικές ενέργειες μπορούν να εστιαστούν καλύτερα στη δημιουργία ενός καταλληλότερου μηνύματος (π.χ. προσβάσιμες παραλίες, προσβάσιμοι αρχαιολογικοί κ.α. χώροι για άτομα με μειωμένη κινητικότητα) και να επιλεγεί το καταλληλότερο επικοινωνιακό κανάλι για το μήνυμα αυτό (τηλεοπτικές εκπομπές/περιοδικά/forum που αφορούν τον πληθυσμό με κινητικές αναπηρίες).
- Η εξειδικευμένη βελτίωση αυτού του τουριστικού προϊόντος είναι πιο εφικτή σε σχέση με τον μαζικό τουρισμό όπου απαιτείται η συνεχής παροχή όλων των υπηρεσιών σε όλους τους ανθρώπους στο χαμηλότερο κόστος.
- Η επανάληψη, η σύσταση και η επαναπροώθηση των διακοπών σε ένα προσβάσιμο προορισμό, από τον ταξιδιώτη που βίωσε μια ταξιδιωτική εμπειρία επιτυχώς εστιασμένη στις ανάγκες του, είναι εξαιρετικά πιθανότερη κι ακόμα, πολύ χρήσιμη για τις επιχειρήσεις σαν μία αξιόπιστη και χωρίς κόστος διαφήμιση.
- Η καθαριότητα και η υγιεινή βελτιώνονται στην περιοχή όπου τοποθετείται η υποδομή αυτή. Με την τοποθέτηση του συστήματος υποδομών ΑΜΕΑ αποφεύγονται προβλήματα, όπως η δυσάρεστη οσμή στα αποδυτήρια και τουαλέτες, τα οποία προκαλούνται από τις διακυμάνσεις της θερμοκρασίας. Το σύστημα αυτό είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά υλικά που αντέχουν για δεκαετίες σε όλες τις καιρικές συνθήκες και στην σκληρή μεταχείριση.
- Η βελτίωση και η αλλαγή της αισθητικής εικόνας της περιοχής όπου εγκαθίστανται οι υποδομές πρόσβασης ΑΜΕΑ αναβαθμίζεται.

6.0. ΘΕΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ – ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ

Η Εύβοια βρίσκεται σε μέτρια επίπεδα φιλικότητας για τουρισμό ΑΜΕΑ που κατά άλλους μπορεί να χαρακτηριστεί ως ανεπαρκή. Τα στοιχεία αυτά υποδεικνύουν ότι η Εύβοια έχει ανάγκη για υποδομές. Ο Δήμος ανταποκρινόμενος στις ανάγκες της κοινωνίας τοποθετεί κατάλληλα δομημένες και σχεδιασμένες υποδομές που δίνει τη δυνατότητα ισότιμης συμπεριφοράς σε ΑΜΕΑ. Σύστημα ολίσθησης στην παραλία, τουαλέτες με σύστημα απόσπησης και αποδυτήρια που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ και συνοδούς να χαρούν τις παραλίες της περιοχής.

Χαλκίδα, 08/03/2024

Η Συντάξασα	Αναπλ Προϊστάμενος Δ/νσης
Υπάλληλος του Τμήματος	Επιχ. Προγρ/σμού Νέων
Προγρ/σμού, Ανάπτυξης & Οργάνωσης	Τεχνολογιών & Πληροφορικής
Αλεξάνδρα Παπαναστασίου	Ιωάννης Απ. Κυριάκης
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος	ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών