



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

«ΕΡΓΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ  
ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ, ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ»  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025



## **ΓΕΝΙΚΑ**

Η μελέτη αφορά έργο ανάπλασης της οδού Αρεθούσης, από την κάθετη οδό Αλιβερίου μέχρι και την οδό Κιαπέκου (Αρέθουσα) , στο δεξιό τμήμα αυτής κατά τη φορά εισόδου των οχημάτων από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου προς τον κόμβο Δάριγκ και πραγματοποιείται προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΡΕΘΟΥΣΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ “ΔΑΡΙΝΓΚ” ΕΩΣ ΚΟΜΒΟΣ “ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ”) ΧΑΛΚΙΔΑΣ».

Όλες οι παρεμβάσεις που προτείνονται βασίζονται στη λογική της εξυπηρέτησης και προώθησης των βιώσιμης μορφής μετακινήσεων του πεζού και του ποδηλάτη, με παράλληλο περιορισμό του χώρου που διατίθεται για τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, τόσο σε επίπεδο κυκλοφορίας όσο και σε επίπεδο στάσης και στάθμευσης και ακολουθώντας πάντα τις προδιαγραφές – Τεχνικές Οδηγίες από το Υπουργείο Μεταφορών για την κατασκευή ποδηλατόδρομων Υπουργική Απόφαση ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920/2016-ΦΕΚ1053/Β/14-04-2016).

Το έργο χρηματοδοτείται από ΣΑΤΑ & από ίδιους πόρους.

## **ΟΔΟΠΟΙΙΑ- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ**

- Οδός Αρεθούσης (από την κάθετη οδό Αλιβερίου έως και την κάθετη οδό Κιαπέκου)

Προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στο δεξιό τμήμα της οδού, κατά τη φορά εισόδου των οχημάτων από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου προς τον κόμβο Δάριγκ, όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού το επιτρέπουν, διατηρώντας το ελάχιστο πλάτος του 1,50μ που ορίζεται από τις προδιαγραφές.

Κατασκευή τμήματος της νησίδας διαχωρισμού της κυκλοφορίας κατά μήκος της οδού Αρεθούσης, κατά τη φορά εισόδου των οχημάτων από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου προς τον κόμβο Δάριγκ.

Η λωρίδα κίνησης των οχημάτων περιορίζεται στα 3,60μ και προβλέπεται λωρίδα στάθμευσης των οχημάτων, πλάτους 2,20μ, μεταξύ των κάθετων οδών Αλιβερίου και Β. Γεωργιάδου.

Η προβλεπόμενη κλίση των πεζοδρομίων είναι  $\geq 1,00\%$  με κατεύθυνση προς το ρείθρο του πεζοδρομίου.

Τα όμβρια ύδατα των παράπλευρων κατοικιών ή πολυκατοικιών θα πρέπει να παροχετεύονται στο ρείθρο των πεζοδρομίων.

Στο τμήμα αυτό του έργου προβλέπονται :

Γενικές εκσκαφές (ΝΑΟΔΟ Α02), οι οποίες αφορούν όλα τα πεζοδρόμια. Η εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων πλάτους έως 5,00μ (ΝΑΟΔΟ Β01) εφαρμόζεται στην περιοχή της νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας.

Σκυροδέματα κατηγορίας C20/25 για την κατασκευή των ρείθρων, των βάσεων πινακίδων και της πλακόστρωσης των πεζοδρομίων (ΝΑΟΔΟ

B29.4.1).

Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο ΝΑΟΙΚ 78.96 της μελέτης. Τα υλικά επίστρωσης θα είναι γρανιτοκυβόλιθοι χρώματος και υφής όμοιας με το υπόλοιπο έργο επί της οδού Αρεθούσης. Οι γρανιτοκυβόλιθοι θα πληρούν το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1341:2002. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει δείγμα σε διαστάσεις 10x10x5εκ. και πλήρη φάκελο δοκιμών των γρανιτών από το ΙΓΜΕ ή άλλο αναγνωρισμένο εργαστήριο, στις οποίες θα πιστοποιείται η συμμόρφωση των προσκομιζόμενων δειγμάτων πλακών με τις προδιαγραφές. Οι γρανιτοκυβόλιθοι θα πρέπει είναι αρίστης ποιότητας, η επιφάνεια τους θα πρέπει να είναι αποτέλεσμα κοπής, με δυνατότητα να υποστεί ειδική επεξεργασία αδροποίησης τύπου *fiammato* ( φλογισμένη), η οποία αποζημιώνεται ξεχωριστά με το άρθρο ΝΑΟΙΚ Α\74.23ΓΡ, για να αποκτήσει αντιστοιχιστικότητα, σε κάθε περίπτωση η επιλογή θα είναι της απολύτου επιλογής της επίβλεψης.

Για την ασφαλή όδευση τυφλών προβλέπεται η επίστρωση με τις ειδικές πλάκες ΑμεΑ από γρανίτη σύμφωνα με το άρθρο ΝΑΟΙΚ Α\ 75.68ΑΜ και με τις πλάκες κινδύνου σύμφωνα με το άρθρο ΝΑΟΙΚ Ν\73.16Χ.02.

Το τμήμα της υπάρχουσας νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας οχημάτων κατά μήκος της οδού Αρεθούσης, μεταξύ των καθέτων οδών Αλιβερίου και Κιαπέκου, κατά τη φορά εισόδου των οχημάτων από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου προς τον κόμβο Δάριγκ, καθαιρείται και διαπλατύνεται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Η νέα νησίδα οριοθετείται με την κατασκευή τοιχίου ελάχιστου ύψους 0,30μ με εμφανές σκυρόδεμα (ΝΑΟΙΚ 32.01.05, ΝΑΟΙΚ 38.13, ΝΑΟΙΚ 38.02), με τη θεμελίωση αυτού να εδράζεται σε μπετό καθαριότητας C12/15 (ΝΑΟΙΚ32.01.03). Η επιφάνεια πρόσοψης του τοιχίου της νησίδας αδροποιείται (ΝΑΟΙΚ Ν\74.23Κ).

Η διαγράμμιση του οδοστρώματος και του ποδηλατόδρομου από τον κόμβο Δάριγκ έως και την οδό Κιαπέκου θα γίνει με θερμοπλαστικό υλικό σύμφωνα με το άρθρο ΝΑΟΔΟ Ε17.2.

Σε όλο το μήκος των οδών κατασκευάζονται ρείθρα. Το υπάρχον οδόστρωμα στις κάθετες οδούς Αλιβερίου, Β. Γεωργιάδη και Κιαπέκου φρεζάρεται σε βάθος έως 4εκ. (ΝΑΟΔΟ Δ02.1), ή όπου απαιτείται φρεζάρεται σε βάθος έως 6εκ. (ΝΑΟΔΟ Δ02.2)

Σημειώνεται ότι, στα άρθρα ΝΑΟΔΟ Α02, ΝΑΟΔΟ Α02.1, ΝΑΟΔΟ Α12, ΝΑΥΔΡ 4.13, ΝΑΟΔΟ Β01, ΝΑΟΔΟ Γ01.1, ΝΑΟΔΟ Γ02.1, ΝΑΟΔΟ Δ06, ΝΑΟΔΟ Δ08.1 και ΝΑΠΡΣ Α01 η δαπάνη μεταφοράς είναι ενσωματωμένη στην τιμή μονάδας του τιμολογίου.

## **ΦΩΤΙΣΜΟΣ**

Θα πραγματοποιηθούν ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες για τον άρτιο ηλεκτροφωτισμό του έργου και συγκεκριμένα:

Στα πεζοδρόμια στην δεξιά πλευρά της οδού Αρεθούσης, κατά τη φορά εισόδου των οχημάτων από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου προς τον κόμβο Δάριγκ, θα εγκατασταθούν χαλύβδινοι ιστοί κωνικής κυκλικής διατομής ύψους 6,00μ με έναν βραχίονα ανάρτησης φωτιστικού σώματος τύπου LED. Οι χαλύβδινοι ιστοί θα είναι πακτωμένοι σε βάση κατασκευασμένη από σκυρόδεμα.

## **ΣΗΜΑΝΣΗ**

Προβλέπεται η τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης σε όλο το μήκος της οδού, με τη διαγράμμιση οδοστρώματος, το σήμα του ποδηλάτου, των διαβάσεων πεζών την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών, την τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και καθ' υπόδειξη της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τους ισχύοντες κανονισμούς οδικών έργων.

## **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

Για την ανάπτυξη του πρασίνου προβλέπεται η ανανέωση και ο εμπλουτισμός του φυτικού υλικού στην υφιστάμενη νησίδα και η δημιουργία νέων θέσεων φύτευσης επί των πεζοδρομίων.

Αναλυτικότερα προβλέπεται:

- Η απομάκρυνση του γηρασμένου και άρρωστου φυτικού υλικού και η προμήθεια και τοποθέτηση νέου, υγιούς και απαλλαγμένου από τις ασθένειες σε όλο το μήκος της νησίδας. Προμήθεια και τοποθέτηση δένδρων, θάμνων, ποωδών πολυετών φυτών καθώς και εγκατάσταση έτοιμου/προκατασκευασμένου χλοοτάπητα.
- Διαμόρφωση νέων θέσεων φύτευσης δένδρων ή θάμνων επί των πεζοδρομίων.
- Εμπλουτισμός του εδάφους με φυτική γη και βελτιωτικών εδάφους.
- Τοποθέτηση αυτόματου συστήματος άρδευσης που θα ελέγχεται μέσω επαγγελματικών προγραμματιστών ρεύματος και δικτύου φρεατίων κήπου. Ανανέωση του αρδευτικού συστήματος με τοποθέτηση υπόγειου δικτύου σταλακτοφόρων σωλήνων με ειδικό ριζοαπωθητικό σε όλο το μήκος της νησίδας. Στις θέσεις φύτευσης επί του πεζοδρομίου προβλέπεται άρδευση με σταλακτοφόρο λάστιχο με επισκέψιμο μπεκ.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις υφιστάμενες ΕΤΕΠ και τις οδηγίες της επίβλεψης.

ΧΑΛΚΙΔΑ, Οκτώβριος 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

  
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΕΤΣΗ  
ΠΕ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΝΕΜ

  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΟΥΚΟΥΡΑ  
ΠΕ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΚΓΡΙΘΗΚΕ  
Η ΑΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Χ.

  
ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ  
ΠΕ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ  
ΤΕ ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ. Η/Μ  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ  
ΠΕ ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

  
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΤΟΡΑΜΑΝ  
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΟΣ

