

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ



Σχέδιο Δράσης



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	2
1. Βήματα Υλοποίησης του Σχεδιασμού.....	3
2. Όραμα, Προτεραιότητες και Διαμόρφωση Επικρατέστερου Σεναρίου για την Κινητικότητα	4
3. Ανάπτυξη έξυπνων και μετρήσιμων στόχων	9
4. Προγραμματισμένες Δράσεις και Παρεμβάσεις Κινητικότητας.....	14
5. Τελικά Μέτρα ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων	15
Πακέτο Μέτρων 1: Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακή Οργάνωση.....	16
Πακέτο Μέτρων 2: Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης	24
Πακέτο Μέτρων 3: Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	26
Πακέτο Μέτρων 4: Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών – Χώροι Πρασίνου – Κοινόχρηστοι Χώροι ...	27
Πακέτο Μέτρων 5: Διαχείριση Στάθμευσης	29
Πακέτο Μέτρων 6: Μεταφορές Εμπορευμάτων	30
Πακέτο Μέτρων 7: Κατανάλωση Ενέργειας.....	31
Πακέτο Μέτρων 8: Προώθηση Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Πρόσθετα Μέτρα.....	32
6. Χρονική Υλοποίηση και Προϋπολογισμός Μέτρων ΣΒΑΚ	33
7. Πλαίσιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης ΣΒΑΚ.....	83
7.1 Δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης	83
7.2 Μηχανισμός - Δείκτες παρακολούθησης.....	94



Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος περιλαμβάνει το Σχέδιο Δράσης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Χαλκιδέων όπως αυτό συντάχτηκε σύμφωνα με τον Νόμο 4599/201 (Άρθρο 22 «**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**»). Περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα, τα σχέδια αποτύπωσης και τους χάρτες των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης του ΣΒΑΚ, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους φορείς υλοποίησης και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του ΣΒΑΚ..

Στα αρχικά Κεφάλαια, ωστόσο, πραγματοποιείται μια συνοπτική περιγραφή των προηγούμενων σταδίων τα οποία καθόρισαν τη φιλοσοφία διαμόρφωσης των τελικών μέτρων. Αναλυτικότερες πληροφορίες συνοδεύόμενες από τις αντίστοιχες αναλύσεις υπάρχουν στα σχετικά Παραδοτέα της μελέτης.



1. Βήματα Υλοποίησης του Σχεδιασμού

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Χαλκιδέων υλοποιήθηκε σε τρεις (3) διακριτές φάσεις (στάδια) οι οποίες με τη σειρά τους, περιλαμβάνουν επιμέρους δραστηριότητες.

Η πρώτη φάση (Φάση Α') αφορά την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και τον εντοπισμό των προβλημάτων, τη διαμόρφωση κοινού οράματος για την κινητικότητα, τη δημιουργία κυκλοφοριακού μοντέλου και την ανάπτυξη και αξιολόγησης εναλλακτικών σεναρίων. Κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης διοργανώθηκαν και οι δύο πρώτες διαβουλεύσεις.

- **ΦΑΣΗ Α:** 1η Διαβούλευση / Καταγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης / Ανάπτυξη κοινού οράματος / Κυκλοφοριακό μοντέλο / Ανάπτυξη και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας / 2η Διαβούλευση. ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 7 ΜΗΝΕΣ

Η δεύτερη φάση (Φάση Β') αφορά την ανάπτυξη του οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης στον Δήμο Χαλκιδέων, τον προσδιορισμό αποτελεσματικών μέτρων κινητικότητας και την πρώτη έκδοση του ΣΒΑΚ.

- **ΦΑΣΗ Β:** Οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης / Προσδιορισμός αποτελεσματικών μέτρων / Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ. ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 3 ΜΗΝΕΣ

Η τρίτη φάση (Φάση Γ') περιλαμβάνει περιλαμβάνει την προετοιμασία του Σχεδίου Δράσης και τον προγραμματισμό των προτεινόμενων μέτρων, καθώς και την οριστική έκδοση του ΣΒΑΚ. Μετά την κατάρτιση του οριστικού ΣΒΑΚ, στο τέλος του Σταδίου 3, πραγματοποιήθηκε ενεργή ενημέρωση του κοινού με αντικείμενο την παρουσίαση της τελικής έκδοσης του ΣΒΑΚ.

- **ΦΑΣΗ Γ:** Προετοιμασία του Σχεδίου Δράσης και προγραμματισμός των προτεινόμενων μέτρων / Οριστική έκδοση ΣΒΑΚ / Ενεργή ενημέρωση κοινού. ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 2 ΜΗΝΕΣ

Επισημαίνεται ότι στις διάρκειες της κάθε φάσης δε συμπεριλαμβάνονται οι χρόνοι των εγκρίσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του ευρωπαϊκού παρατηρητήριου για την κινητικότητα ELTIS, οι τρεις πρώτες φάσεις για την υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ εμπεριέχονται στο προαναφερόμενο Χρονοδιάγραμμα. Τέλος, η τέταρτη φάση της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ σύμφωνα με το Eltis είναι η παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων και της αξιολόγησης της υλοποίησής τους. Προφανώς η εν λόγω φάση δεν εντάσσεται στο προαναφερόμενο Χρονοδιάγραμμα. Σύμφωνα με τη νομοθεσία το διάστημα αυτό πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) έτη, το οποίο προτείνεται ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της εφαρμογής του ΣΒΑΚ, ήτοι το ελάχιστο διάστημα μέχρι την πρώτη αναθεώρησή του.



2. Όραμα, Προτεραιότητες και Διαμόρφωση Επικρατέστερου Σεναρίου για την Κινητικότητα

Βάσει των όσων προέκυψαν από τη διαδικασία του σχεδιασμού, η οριστική στρατηγική για την κινητικότητα αναλύεται συνοπτικά παρακάτω μέσω:

- Του οράματος του ΣΒΑΚ,
- Των προτεραιοτήτων που θεσπίστηκαν και ιεραρχήθηκαν,
- Του τελικού προτιμώμενου σεναρίου κινητικότητας.

Κάθε μία από τις παραπάνω συνιστώσες διαμόρφωσης της στρατηγικής του ΣΒΑΚ αποτελούν σωρευτικά τη βάση για την ανάπτυξη των μέτρων του προσχεδίου του ΣΒΑΚ.

Όραμα για την κινητικότητα

Το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Χαλκιδέων περιέχει τη **συνοπτική περιγραφή** της κατεύθυνσης του ΣΒΑΚ ή διαφορετικά τη **φράση-κλειδί** που ενσωματώνει τις βασικές προτεραιότητες και τους στόχους για το μέλλον του Δήμου, τόσο ως προς τον τομέα των μετακινήσεων όσο και αναφορικά με την πολεοδομική του ταυτότητα και χαρακτήρα.

Το όραμα του ΣΒΑΚ δεν αποτελεί μόνο μία σύντομη προωθητική φράση που αξιοποιείται από τη διοίκηση του φορέα που εκπονεί το σχέδιο, αντιθέτως περιλαμβάνει τη διατύπωση της κατεύθυνσης για την αυριανή εικόνα που επιθυμεί ο Δήμος. Μια εικόνα η οποία θα θέτει ως θεμελιώδη χαρακτηριστικά τα εξής:

- α) μεγαλύτερη ευαισθησία για προστασία του περιβάλλοντος,
- β) διασφάλιση του δικαιώματος όλων των πολιτών για ασφαλή και ελκυστική μετακίνηση
- γ) οικονομική αποδοτικότητα και κοινωνική συνοχή στον χώρο.

Η εικόνα αυτή προϋποθέτει έναν αστικό χώρο με αισθητά μειωμένο αριθμό συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλα μεγαλύτερα ποσοστά περπατήματος, ποδηλάτου, δημόσιας/δημοτικής συγκοινωνίας καθώς και καινοτόμων τρόπων μετακίνησης.

Καίρια ερωτήματα που εγείρονται για τη διαμόρφωση του οράματος είναι τα ακόλουθα:

- Με ποιον τρόπο αναπτύσσεται ένα όραμα;
- Τι μπορεί να εμπεριέχει ένα όραμα;
- Καταγράφονται απλά οι επιθυμίες για το μέλλον των μετακινήσεων στον Δήμο ή το όραμα καθοδηγεί μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τον χωρικό και κοινωνικό σχεδιασμό της περιοχής;
- Με ποιο/ους τρόπο/ους γίνεται το «όραμα» κτήμα των κατοίκων του Δήμου;

Σκοπό του παρόντος βήματος αποτελεί η αξιολόγηση των ευρημάτων και συμπερασμάτων από το σύνολο της μέχρι σήμερα πορείας του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων, για τη διαμόρφωση μιας **φράσης-κλειδί** η οποία θα περιέχει την κατεύθυνση, την οποία **από κοινού Δήμος, Φορείς και πολίτες,** φιλοδοξούν να χαράξει το ΣΒΑΚ.

Στην ουσία, **το «όραμα ενός ΣΒΑΚ»** είναι η «**ραχοκοκαλιά**» της στρατηγικής που προκύπτει έπειτα από την αξιολόγηση μιας σειράς παραγόντων:



- ο της αλληλεπίδρασης πολιτών - φορέων - ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ - Διοίκησης του Δήμου,
- ο των γενικότερων κατευθύνσεων για την ανάπτυξη της περιοχής,
- ο των πλεονεκτημάτων αλλά και των εξειδικευμένων/ειδικών προβλημάτων της περιοχής,
- ο των βασικών αρχών και προτεραιοτήτων για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας,
- ο καθώς και πλήθος άλλων στοιχείων.

Τούτων δοθέντων, το όραμα όσον αφορά την κινητικότητα στον Δήμο Χαλκιδέων, κατόπιν και της σχετικής διαβουλευτικής διαδικασίας διαμορφώθηκε ως εξής:

Ο Δήμος Χαλκιδέων "υιοθετεί" τη βιώσιμη κινητικότητα, για μετακινήσεις φιλικές προς το περιβάλλον και προσβασιμότητα για όλους!

Διαμορφώνοντας έναν Δήμο που θα:

- ☞ Αναπτύξει μία **ενιαία** και συνδυασμένη προσέγγιση **πολεοδομικού, κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού** σχεδιασμού.
- ☞ Σχεδιάσει ένα μεταφορικό σύστημα με βάση τις **ανάγκες** των ανθρώπων.
- ☞ Δίνει **έμφαση στη δημόσια συγκοινωνία** και προωθεί τις **ήπιες μορφές μετακίνησης**, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο, με στόχο τη **δραστική μείωση της εξάρτησης από το αυτοκίνητο**.
- ☞ Αναδιαμορφώσει τον δημόσιο χώρο, ώστε να είναι **προσιτός και προσβάσιμος από όλους**, χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς.
- ☞ Αναπτύξει **δίκτυα κινητικότητας** και **πράσινων διαδρομών** για τη **σύνδεση** των **τοπόσημων** της πόλης της Χαλκίδας και των πόλων έλξης όλου του Δήμου.
- ☞ Προστατεύει και αναδεικνύει το **ιστορικό κέντρο της πόλης** της Χαλκίδας.
- ☞ Ενισχύσει τη **διασύνδεση -κυρίως με βιώσιμα/ «πράσινα» δίκτυα-** της πόλης της Χαλκίδας με τη Νέα Αρτάκη, το Βασιλικό, τη Δροσιά, το Βαθύ και τους λοιπούς οικισμούς του Δήμου, διαμορφώνοντας και ενοποιώντας έναν **δυναμικό, αναπτυξιακό και συνεκτικό πόλο**.
- ☞ Στοχεύει στη βελτίωση της **δημόσιας υγείας** των κατοίκων μέσα από τη **μείωση** των **εκπομπών ρύπων** και **θορύβου** και την **προώθηση** της **ενεργούς μετακίνησης**, αξιοποιώντας και την **ηλεκτροκίνηση**.
- ☞ Αξιοποιήσει τις **νέες τεχνολογίες** και τα **ευφυή συστήματα**, σε κάθε επίπεδο σχεδιασμού.
- ☞ Επιδιώκει διαρκώς τη **συμμετοχικότητα πολιτών** και **φορέων** και τον **ενεργό διάλογο** μαζί τους.
- ☞ Καλλιεργήσει μια **περιβαλλοντική συνείδηση** με υπεύθυνη και συνεπή στάση απέναντι στην **κλιματική αλλαγή**.
- ☞ Αναδείξει ακόμη περισσότερο τον **περιφερειακό του ρόλο** στην ευρύτερη περιοχή και τη **σχέση** του με τη μητροπολιτική Αθήνα, συμπληρώνοντας και ενισχύοντας επιτυχώς τις υφιστάμενες συνδέσεις, μέσω του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου και του σιδηρόδρομου.
- ☞ Διαμορφώσει ένα **σύγχρονο - σε όρους βιώσιμης κινητικότητας - σύστημα εμπορευματικών μεταφορών**, τόσο σε εθνικό επίπεδο με την ανάδειξη του λιμένα, όσο και σε τοπικό, ενισχύοντας την τοπική επιχειρηματικότητα.

**Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα**

Σε αυτό το πλαίσιο, τέθηκαν οι προτεραιότητες για το ΣΒΑΚ του Δήμου οι οποίες παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	Η χρήση της ενεργής μετακίνησης (π.χ. ποδήλατο ή περπάτημα) έναντι του αυτοκινήτου ή του μηχανοκίνητου δίκυκλου συμβάλει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στον Δήμο. Θα πρέπει να δοθεί έμφαση ΚΑΙ στη διαχείριση του στόλου τροφοδοσίας με σκοπό τα εμπορεύματα να μεταφέρονται στο σύνολο του δήμου με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας.
	2. Προστασία φυσικού και οικιστικού και περιβάλλοντος	Η προστασία του Δήμου Χαλκιδέων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί μια βασική προτεραιότητα του σχεδιασμού. Παράλληλα θα πρέπει να αναζητηθούν οι κατάλληλοι τρόποι ώστε να διατηρηθεί και να αναδειχθεί το ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον της περιοχής. Η έντονη χρήση συμβατικών ιδιωτικών οχημάτων ενισχύει την εκπομπή υψηλών ατμοσφαιρικών ρύπων (ανάμεσα σε αυτούς και ρύπους υπεύθυνους για το φαινόμενο του θερμοκηπίου) και θορύβου εντός των ορίων της περιοχής.
Κοινωνικές	3. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου	Ένας Δήμος για να καταστεί βιώσιμος κρίνεται απαραίτητο να χαρακτηρίζεται από υψηλά ποσοστά χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης. Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί επίσης και στη λειτουργική αναβάθμιση της σύνδεσης της περιοχής με τους ευρύτερους πόλους έλξης μέσω των κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς (κοινόχρηστα ποδήλατα, ηλεκτρικά πατίνια, ηλεκτρικά μικρά λεωφορεία, υπηρεσίες on-demand κ.α.)
	4. Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	Το συγκοινωνιακό σύστημα στην περιοχή με την υπάρχουσα μορφή του, αποκλείει άτομα και κοινωνικές ομάδες, οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή δεν έχουν τη δυνατότητα να οδηγήσουν ή δεν επιλέγουν αυτό τον τρόπο μετακίνησης (ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑμεΑ). Αποκλεισμός υπάρχει επίσης και στους επισκέπτες, οι οποίοι δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να μετακινηθούν με δικό τους ή ενοικιαζόμενο όχημα και στους κάθε λογής μετακινούμενους που επιλέγουν να κινηθούν με ήπια μέσα.
	5. Βελτίωση δημόσιας υγείας	Η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και των επιπέδων θορύβου συνεισφέρει και στη μείωση των προβλημάτων που σχετίζονται με σωματική και ψυχική υγεία. Επιπρόσθετα, η προώθηση των ενεργών τρόπων μετακίνησης ως τρόπων καθημερινής μετακίνησης, μέσα από την ύπαρξη κατάλληλων υποδομών, θα συμβάλλει αισθητά στη βελτίωση της φυσικής κατάστασης και της υγείας των κατοίκων, ενώ ιδιαίτερα σημαντικές πρόκειται να είναι και οι επιπτώσεις στην ψυχολογία των μετακινούμενων με ήπια μέσα, καθώς με αυτά έχει αποδειχθεί ότι ενισχύεται η κοινωνική συνοχή και η επικοινωνία στο δημόσιο χώρο.



Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
	6. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Το οδικό δίκτυο του Δήμου Χαλκιδείων περιλαμβάνει πληθώρα επικίνδυνων σημείων, τα οποία χρήζουν βελτίωσης. Συνεπώς, μέσα από τις απαραίτητες πολιτικές και παρεμβάσεις επιδιώκεται η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου.
	7. Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων και για τη βέλτιστη διαχείριση της κινητικότητας	Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (gps, ηλεκτροκίνηση, έξυπνες εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα, κτλ.) είναι καθοριστική για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων (car-pooling, car-sharing, dockless bicycles, dockless scooters κ.α.). Επιπλέον, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη στο μεταφορικό σύστημα αυξάνοντας παράλληλα την αξιοπιστία του και τη χρήση συλλογικών μέσων μεταφοράς.
	8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό των μετακινήσεων	Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στον Δήμο είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ.
Οικονομικές	9. Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών	Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών πρόκειται να συμβάλλει καθοριστικά στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του Δήμου Χαλκιδείων. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι ο τομέας των μεταφορών αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας.
	10. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών	Η ενίσχυση της ενεργούς μετακίνησης θα διευκολύνει αισθητά την προσέλκυση καταναλωτών στα τοπικά εμπορικά καταστήματα της περιοχής, καθώς η πρόσβαση με πεζή μετακίνηση και ποδήλατο έχει αποδειχθεί ότι αυξάνει την εμπορική κίνηση. Τέλος, ιδιαίτερη συνεισφορά στην ενθάρρυνση της τοπικής επιχειρηματικότητας έχει και η ορθολογική οργάνωση των σχεδίων τροφοδοσίας των καταστημάτων (αλλαγή ωραρίου - δρομολογίου - οχήματος - χρήση κέντρου διαμοιρασμού - consolidation) καθώς ελαχιστοποιεί το κόστος, μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και επιταχύνει τη διαδικασία μεταφοράς των εμπορευμάτων.

Τελικό σενάριο κινητικότητας

Κατόπιν της διαδικασίας της σχετικής διαδικτυακής διαβούλευσης με την τοπική κοινωνία (δεύτερη φάση συμμετοχικού σχεδιασμού) προέκυψε ότι το τελικό σενάριο που συγκεντρώνει πλειοψηφικά την προτίμηση των πολιτών είναι το Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων από το οποίο προέκυψε το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης υιοθετεί τα βασικά σημεία του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων που για τους τρεις χρονικούς ορίζοντες (2025, 2030 και 2035) και προτείνονται παρεμβάσεις, χαμηλού κόστους τοπικές διαμορφώσεις/αναπλάσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Πιο συγκεκριμένα, στο οριστικό σχέδιο προβλέπονται:



- ✓ Ηπιοποιήσεις - πεζοδρομήσεις τμημάτων του τοπικού οδικού δικτύου και μείωση των ορίων ταχύτητας που αποσκοπούν στον έλεγχο της διαμπερούς κίνησης οχημάτων από τις περιοχές κατοικίας. Η μείωση των ορίων ταχύτητας επιτυγχάνεται με στένωση οδικών τμημάτων, τοποθέτηση εμποδίων που αναγκάζουν τα οχήματα σε οφιοειδή κίνηση (woonerf), τοποθέτηση επιπλέον φωτεινών σηματοδοτών και κατάλληλη σήμανση.
- ✓ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία ποδηλατοδρόμων, αρχικά σε τμήματα του κύριου οδικού δικτύου, προκειμένου να περιοριστεί η παράνομη στάθμευση. Παράλληλα, μέσω της ανάπλασης των πεζοδρομίων και της βελτίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών τους, διευκολύνεται η ασφαλής μετακίνηση των πεζών. Σε όλα τα πεζοδρόμια που πραγματοποιούνται αναπλάσεις κατασκευάζονται ράμπες και οδεύσεις τυφλών για την κίνηση των ΑμεΑ, όπως προβλέπουν οι σχετικές προδιαγραφές.
- ✓ Τοποθέτηση φύτευσης ή/και κιγκλιδωμάτων στο κράσπεδο των πεζοδρομίων του ιεραρχημένου οδικού δικτύου του Δ. Χαλκιδέων, για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης (επί των πεζοδρομίων) και κατά συνέπεια για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των πεζών (που αναγκάζονται να βαδίζουν επί του ενεργού οδοστρώματος) και των οχημάτων (που έχουν μειωμένη ορατότητα, ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις).
- ✓ Κατασκευή και λειτουργία επιπλέον οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης σε περιοχές γύρω από το κέντρο της Χαλκίδας, που προβλέπονται από Μελέτη Στάθμευσης για το Δ. Χαλκιδέων.
- ✓ Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δ. Χαλκιδέων, για την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης πρωτίστως για τους κατοίκους της περιοχής αλλά και για τους επισκέπτες (με ανώτατη χρονική διάρκεια στάθμευσης). Η χρήση «έξυπνων συστημάτων» εξυπηρέτησης και ελέγχου μπορεί να συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της αποτελεσματικότητας του ΣΕΣ και στην μείωση του λειτουργικού κόστους του.
- ✓ Διαπλάτυνση των τμημάτων των πεζοδρομίων που βρίσκονται στις διασταυρώσεις και πριν και μετά από τις νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, έτσι ώστε να υπάρχει η απαραίτητη ορατότητα στις διασταυρώσεις και να ελαχιστοποιείται το χρονικό διάστημα που χρειάζονται οι πεζοί για να διασχίσουν έναν δρόμο.
- ✓ Σχεδιασμός και δημιουργία δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Ποδηλατοδρόμων.
- ✓ Κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων με υψομετρική διαφοροποίηση για την ασφαλή μετακίνηση των ποδηλατιστών. Ο συνδυασμός των ποδηλατοδρόμων με την λειτουργία συστήματος κοινοχρήστων και σταθμών στάθμευσης ποδηλάτων αναμένεται να συμβάλλει στην σημαντική αύξηση της χρήσης του ποδήλατου ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης.
- ✓ Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και του επιπέδου εξυπηρέτησης των Μ.Μ.Μ. που περιλαμβάνουν επέκταση του ωραρίου και πύκνωση των δρομολογίων, χρήση συστημάτων τηλεματικής για τη βελτίωση της αξιοπιστίας τους, μείωση του κόστους του εισιτηρίου και ανανέωση του στόλου οχημάτων, έτσι ώστε τα Μ.Μ.Μ. να αποτελέσουν ανταγωνιστική επιλογή στη χρήση του αυτοκινήτου.
- ✓ Δημιουργία και συμφωνία πλαισίου λειτουργίας μεταφορών εμπορευμάτων με σκοπό την ελαχιστοποίηση της κίνησης βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.



3. Ανάπτυξη έξυπνων και μετρήσιμων στόχων

Η μεθοδολογική ροή εκπόνησης του ΣΒΑΚ έπεται από τη διατύπωση του οράματος και τον καθορισμό των προτεραιοτήτων περιλαμβάνει τη διαμόρφωση των επιμέρους στόχων. **Οι στόχοι αυτοί εμφανίζουν ιδιαίτερη σημασία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του προγράμματος σύμφωνα με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις.** Η επίτευξη τους σε εύλογο χρονικό διάστημα, συμβάλλει σημαντικά και στην πραγματοποίηση των προτεραιοτήτων του σχεδίου και εν τέλει στην ολοκλήρωσή του.

Στη διαδικασία των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS, καθώς και άλλων πιο πρόσφατων εργαλείων- κατευθύνσεων, προτείνεται η ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων. Ο επιθετικός προσδιορισμός «έξυπνος» πρόκειται για μετάφραση από το αγγλικό λογοπαίγνιο – ακρωνύμιο «SMART» που ως γνωστόν είναι η αγγλική λέξη για το έξυπνος. Το ακρωνύμιο προέρχεται από τα αρχικά των λέξεων: **S**pecific, **M**easurable, **A**chievable, **R**elevant και **T**ime-bound. Δηλαδή ένας στόχος που θέτει το ΣΒΑΚ είναι «έξυπνος», όταν:

- 1) Είναι **συγκεκριμένος**. Ο στόχος πρέπει να είναι σαφώς προσδιορισμένος και εύκολα κατανοήσιμος και αντιληπτός από όλους τους κοινωνικούς, τεχνικούς, πολιτικούς και διοικητικούς παράγοντες που συμμετέχουν στη διαμόρφωση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
- 2) Είναι **μετρήσιμος**. Για να αποφεύγονται υποκειμενικές εκτιμήσεις για την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι δυνατόν να μετρηθεί εάν ο στόχος επετεύχθη ή όχι
- 3) Είναι **εφικτός**. Δεν πρέπει να τίθενται στόχοι που υπερβαίνουν τις οικονομικές δυνατότητες και θεσμικούς περιορισμούς και καθορίζουν τα όρια δράσης των συντελεστών του ΣΒΑΚ.
- 4) Είναι **σχετικός**. Ο στόχος πρέπει ξεκάθαρα να υλοποιεί τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί και διαμορφώνουν το κοινό όραμα για τον Δήμο.
- 5) Έχει **χρονικά όρια**. Δεν μπορεί να επιδιώκεται η επίτευξη του στόχου σε ένα αόριστο χρονικό διάστημα ή να μετατίθεται στο μακρινό μέλλον, διότι τότε χάνει τη δεσμευτικότητά του.

Παρακάτω παρουσιάζονται ανά **θεματική προτεραιότητα** οι «έξυπνοι στόχοι» που θα μετρήσουν και θα αξιολογήσουν την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων σε ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας:

Τα προαναφερόμενα είναι πολύ σημαντικά στοιχεία για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων καθώς, μετά την ευρεία αποδοχή τους σε θεσμικό και κοινωνικό επίπεδο, αποτελούν και τα **εργαλεία επιλογής μέτρων υλοποίησης του ΣΒΑΚ, καθώς και τους δείκτες παρακολούθησης και εφαρμογής του.**

Πίνακας 2: «Έξυπνοι» Μετρήσιμοι Στόχοι ανά Θεματική Προτεραιότητα

Στόχοι	Ορίζοντας υλοποίησης		
	5ετία	10ετία	15ετία
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις			
Σ1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στην ιδιωτική μετακίνηση και στα οχήματα δημοσίου/ δημοτικού στόλου	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το 50% του δημοσίου/ δημοτικού στόλου	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το 80% του δημοσίου/ δημοτικού στόλου	Χρήση εναλλακτικών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας από το 100% του δημοσίου/ δημοτικού στόλου



Στόχοι	Ορίζοντας υλοποίησης		
	5ετία	10ετία	15ετία
Σ1.2 Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων(modal split) με μείωση της χρήσης των Ι.Χ. και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μετακινήσεων	Μείωση της τάξης του 5% στη χρήση του Ι.Χ. (μετακινήσεις εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο)	Μείωση της τάξης του 10% στη χρήση του Ι.Χ. (μετακινήσεις εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο)	Μείωση της τάξης του 20% στη χρήση του Ι.Χ. (μετακινήσεις εντός Δήμου με ιδιωτικό αυτοκίνητο)
Σ1.3 Βελτίωση γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών ισόπεδων κόμβων με στόχο την βελτιστοποίηση της κυκλοφορίας, μείωση των καθυστερήσεων και των ρύπων	Τουλάχιστον 10 ισόπεδοι κόμβοι	Τουλάχιστον 20 ισόπεδοι κόμβοι	Τουλάχιστον 30 ισόπεδοι κόμβοι
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2: Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος			
Σ2.1 Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών	Αύξηση κατά 20% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών	Αύξηση κατά 30% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών	Αύξηση κατά 50% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών
Σ2.2 Αύξηση των οδών ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονιές και σε περιοχές γύρω από σχολεία	Αύξηση κατά 100% του μήκους οδών ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h	Αύξηση κατά 200% του μήκους οδών ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας τα 30 km/h	Αύξηση κατά 300% του μήκους οδών ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας τα 30 km/h
Σ2.3 Αύξηση των ποδηλατοδρόμων και των οδών φιλικών προς το ποδήλατο	Αύξηση κατά 10% των χιλιομέτρων δικτύων ποδηλατοδρόμων	Αύξηση κατά 20% των χιλιομέτρων δικτύων ποδηλατοδρόμων	Αύξηση κατά 40% των χιλιομέτρων δικτύων ποδηλατοδρόμων
Σ2.4 Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία και άλλες σημαντικές δραστηριότητες	Στο 30% των εκπαιδευτικών συγκροτημάτων του Δήμου	Στο 50% των εκπαιδευτικών συγκροτημάτων του Δήμου	Στο 100% των εκπαιδευτικών συγκροτημάτων του Δήμου
Σ2.5 Μείωση του ποσοστού παράνομης στάθμευσης	Μέτρα μείωσης παράνομης στάθμευσης κατά 30%	Μέτρα μείωσης παράνομης στάθμευσης κατά 50%	Μέτρα μείωσης παράνομης στάθμευσης κατά 80%
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3: Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου			
Σ3.1 Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων	Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων κατά 5%	Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων κατά 10%	Αύξηση χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων κατά 15%
Σ3.2 Αύξηση χρήσης ποδηλάτου	Αύξηση της χρήσης ποδηλάτου κατά 20%	Αύξηση της χρήσης ποδηλάτου κατά 50%	Αύξηση της χρήσης ποδηλάτου κατά 100%
Σ3.3 Αύξηση πεζή μετακίνησης	Αύξηση της πεζή μετακίνησης κατά 20%	Αύξηση της πεζή μετακίνησης κατά 50%	Αύξηση της πεζή μετακίνησης κατά 100%
Σ3.4 Αύξησης χρήσης καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car & bike sharing, car pooling, κλπ.)	Σχεδιασμός και λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων	Σχεδιασμός και λειτουργία συστήματος κοινόχρηστων	Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων



Στόχοι	Ορίζοντας υλοποίησης		
	5ετία	10ετία	15ετία
	ποδηλάτων στην πόλη της Χαλκίδας	οχημάτων στην πόλη της Χαλκίδας	ποδηλάτων στον υπόλοιπο Δήμο
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4: Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες			
Σ4.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα στο 20% των οδών του Δήμου	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα στο 40% των οδών του Δήμου	Υποδομές για τα εμποδιζόμενα άτομα στο 60% των οδών του Δήμου
Σ4.2 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας	Κάλυψη δικτύου (buffer zones: 250 m γύρω από στάσεις λεωφορείου): > 50 % του οικιστικού τμήματος του Δήμου	Κάλυψη δικτύου (buffer zones: 250 m γύρω από στάσεις λεωφορείου): > 75 % του οικιστικού τμήματος του Δήμου	Κάλυψη δικτύου (buffer zones: 250 m γύρω από στάσεις λεωφορείου): > 100 % του οικιστικού τμήματος του Δήμου
Σ4.3 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατίνια)	Εγκατάσταση 100 κοινόχρηστων ποδηλάτων και 20 ηλεκτρικών πατινιών	Εγκατάσταση 200 κοινόχρηστων ποδηλάτων και 50 ηλεκτρικών πατινιών	Εγκατάσταση 300 κοινόχρηστων ποδηλάτων και 70 ηλεκτρικών πατινιών
Σ4.4 Δημιουργία On demand συγκοινωνίας	Πιλοτική λειτουργία	Πλήρης λειτουργία	Πλήρης λειτουργία
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5: Βελτίωση δημόσιας υγείας			
Σ5.1 Μείωση του θορύβου που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Ύπαρξη τουλάχιστον 2 νέων «ήσυχων» γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)	Ύπαρξη τουλάχιστον 4 νέων «ήσυχων» γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)	Ύπαρξη τουλάχιστον 5 νέων «ήσυχων» γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)
Σ5.2 Μείωση των αερίων ρύπων που προκαλεί η μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Μείωση κατά 15% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα	Μείωση κατά 30% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα	Μείωση κατά 60% των συνολικών οχηματοχιλιομέτρων που πραγματοποιούνται με μέσα μεταφοράς που ρυπαίνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα
Σ5.3 Αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης (περπάτημα και ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις	Αύξηση της πεζή μετακίνησης και της χρήσης ποδηλάτου κατά 20%	Αύξηση της πεζή μετακίνησης και της χρήσης ποδηλάτου κατά 50%	Αύξηση της πεζή μετακίνησης και της χρήσης ποδηλάτου κατά 100%
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6: Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας			
Σ6.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων με παθόντες	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 10%	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 10%	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 10%



Στόχοι	Ορίζοντας υλοποίησης		
	5ετία	10ετία	15ετία
Σ6.2 Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας	Μέσο επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας , δηλαδή 40-60% των (ερωτηθέντων) κατοίκων να θεωρεί ασφαλή την ενεργή μετακίνηση εντός Δήμου	Υψηλό επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας , δηλαδή 60-80% των (ερωτηθέντων) κατοίκων να θεωρεί ασφαλή την ενεργή μετακίνηση εντός Δήμου	Πολύ υψηλό επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας , δηλαδή 80%-100% των (ερωτηθέντων) κατοίκων να θεωρεί ασφαλή την ενεργή μετακίνηση εντός Δήμου
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7: Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων και για τη βέλτιστη διαχείριση της κινητικότητας			
Σ7.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS-smart systems) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στον Δήμο Χαλκιδέων (π.χ. τηλεματική στις στάσεις των ΜΜΜ, ελεγχόμενη στάθμευση, κλπ.)	Εξασφάλιση ωριμότητας εγκατάστασης - πιλοτική λειτουργία	Πλήρης λειτουργία	Πλήρης λειτουργία
Σ7.2 Αύξηση της πληρότητας των ιδιωτικών οχημάτων μέσω του car-sharing και car-pooling	Car-sharing και car-pooling στο 5% των καθημερινών κυκλοφοριακών ροών από τις γύρω Δ.Ε. προς την πόλη της Χαλκίδας με σκοπό την εργασία ή την αναψυχή	Car-sharing και car-pooling στο 10% των καθημερινών κυκλοφοριακών ροών από τις γύρω Δ.Ε. προς την πόλη της Χαλκίδας με σκοπό την εργασία ή την αναψυχή	Car-sharing και car-pooling στο 15% των καθημερινών κυκλοφοριακών ροών από τις γύρω Δ.Ε. προς την πόλη της Χαλκίδας με σκοπό την εργασία ή την αναψυχή
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8: Ενίσχυση συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό των μετακινήσεων			
Σ8.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	Αύξηση κατά 50% των συμμετεχόντων στις διαδικασίες/ διαβουλεύσεις σχετικά με την κινητικότητα, το περιβάλλον και τον αστικό σχεδιασμό	Αύξηση κατά 70% των συμμετεχόντων στις διαδικασίες/ διαβουλεύσεις σχετικά με την κινητικότητα, το περιβάλλον και τον αστικό σχεδιασμό	Αύξηση κατά 100% των συμμετεχόντων στις διαδικασίες/ διαβουλεύσεις σχετικά με την κινητικότητα, το περιβάλλον και τον αστικό σχεδιασμό
Σ8.2 Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στον Δήμο	Αύξηση κατά 50% των συμμετεχόντων στις διενέργειες για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού	Αύξηση κατά 70% των συμμετεχόντων στις διενέργειες για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού	Αύξηση κατά 100% των συμμετεχόντων στις διενέργειες για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9: Ενίσχυση του συστήματος μεταφορών			
Σ9.1 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης	Μείωση κατά 5% του καθημερινού κόστους μετακίνησης των κατοίκων	Μείωση κατά 10% του καθημερινού κόστους μετακίνησης των κατοίκων	Μείωση κατά 20% του καθημερινού κόστους μετακίνησης των κατοίκων



Στόχοι	Ορίζοντας υλοποίησης		
	5ετία	10ετία	15ετία
Σ9.2 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	Μέσο επίπεδο ικανοποίησης , δηλαδή 40-60% των ερωτηθέντων, να είναι ικανοποιημένο από την λειτουργία του συστήματος	Υψηλό επίπεδο ικανοποίησης , δηλαδή 60-80% των ερωτηθέντων, να είναι ικανοποιημένο από την λειτουργία του συστήματος	Πολύ υψηλό επίπεδο ικανοποίησης , δηλαδή 80-100% των ερωτηθέντων, να είναι ικανοποιημένο από την λειτουργία του συστήματος
Σ9.3 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις	Πιλοτική λειτουργία	Πλήρης εφαρμογή	Πλήρης εφαρμογή
Σ9.4 Αύξηση της εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Χαλκίδας	Αύξηση κατά 5% της εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Χαλκίδας	Αύξηση κατά 10% της εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Χαλκίδας	Αύξηση κατά 20% της εμπορευματικής κίνησης του λιμένα Χαλκίδας
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10: Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών			
Σ10.1 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων στον Δήμο	Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων κατά 2%	Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων κατά 5%	Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων κατά 10%
Σ10.2 Εγκατάσταση και λειτουργία ενός έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας	Εξασφάλιση ωριμότητας εγκατάστασης - πιλοτική λειτουργία	Πλήρης λειτουργία	Πλήρης λειτουργία

Οι στόχοι που παρουσιάστηκαν και τα ποσοστά επίτευξης που αναλύονται στις στήλες του παραπάνω πίνακα είναι πολύ σημαντικά στοιχεία για την **ανάπτυξη** του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων, καθώς, μετά την ευρεία αποδοχή τους σε θεσμικό και κοινωνικό επίπεδο, αναμένεται να αποτελέσουν τα **εργαλεία επιλογής μέτρων υλοποίησης του ΣΒΑΚ**, καθώς και τους **δείκτες παρακολούθησης και εφαρμογής** τους.



4. Προγραμματισμένες Δράσεις και Παρεμβάσεις Κινητικότητας

Από τα Σχέδια και τις προγραμματισμένες δράσεις που εξετάστηκαν στη Φάση Α εξετάστηκαν οι ακόλουθες μελέτες που επηρεάζουν την κινητικότητα και τις μετακινήσεις στον Δήμο και κατά συνέπεια τις πολιτικές του ΣΒΑΚ:

- Βελτίωση Αστικού Περιβάλλοντος - Ανάπλαση (Άξονα) επί της Λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου και Οδού 28ης Οκτωβρίου (Δήμος Χαλκιδέων, Ιούλιος 2020)
- Πρόταση Στρατηγικής ΒΑΑ/Ο.Χ.Ε. Δήμου Χαλκιδέων στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Δήμος Χαλκιδέων, 2020)
- Ερευνητική υποστήριξη Δήμου Χαλκίδας προς ένα Στρατηγικό Σχέδιο Πολεοδομίας και Βιώσιμων Μεταφορών (Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, 2011, 2014, 2015)
- Γενική Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και Οργάνωση Στάθμευσης στο Δήμο Χαλκίδας (Καρεκλάς Ευάγγελος, Οκτώβριος 2003)
- Μελέτη Κοστολόγησης Αστικής Συγκοινωνίας - Κυκλοφοριακές Παρεμβάσεις (Παρασκευόπουλος Νότης, Μάιος 2000)
- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Χαλκίδας και λοιπών Δ.Ε. (Αρχική Μελέτη Φεβρουάριος 1987 και Τροποποίηση Οκτώβριος 1997)

Εκτός των προαναφερθέντων, η Ομάδα του Έργου έλαβε υπόψη πολλές μελέτες που προτείνουν συγκεκριμένες βελτιώσεις σε μικρού μήκους τμήματα του οδικού δικτύου. Σε αυτό το πλαίσιο, αναλύθηκε η «Μελέτη Οδοποιίας συνδετήριων οδών της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή» που εγκρίθηκε από το Δ. Χαλκίδας το Φεβρουάριο 2011, στην οποία προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των Λεωφόρων Δροσιάς/Ε.Ο. Θήβας-Χαλκίδας/Θεοφιλοπούλου και οι σημειακές βελτιώσεις σε 4 επιπλέον κόμβους ανατολικά του προτεινόμενου κυκλικού κόμβου και κατά μήκος της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή.

Τέλος, σημειώνεται ότι στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ αξιοποιήθηκαν και σχετικά Εθνικά Σχέδια όπως το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ», καθώς και σχετικές Ευρωπαϊκές Στρατηγικές-Προγράμματα (όπως η Λευκή Βίβλος των Μεταφορών και η Πράσινη Βίβλος των Μεταφορών 2007).



5. Τελικά Μέτρα ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων

Το σχέδιο δράσης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα ενός στρατηγικού σχεδίου, καθώς συνδέεται άμεσα με τον καθορισμό των απαιτούμενων βημάτων αλλά και τη διαμόρφωση των κατάλληλων ρυθμιστικών διατάξεων που θα προδιαγράψουν το πλαίσιο υλοποίησης των σχεδιαζόμενων δράσεων. Με αυτόν τον τρόπο, επιδιώκεται η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και η αποτελεσματική επίτευξη των στόχων, καθώς δημιουργείται η απαιτούμενη «υποδομή» στην οποία θα μπορεί να πατήσει μια οργανωτική αρχή ώστε να εφαρμόσει τις προτάσεις του σχεδίου. Ουσιαστικά, μέσω του σχεδίου δράσης ο εκάστοτε φορέας καλείται να περιγράψει με σαφήνεια:

- Τι περιλαμβάνει η εκάστοτε δράση/μέτρο/παρέμβαση;
- Ποιες είναι αιτίες που οδήγησαν στον σχεδιασμό;
- Ποιο πρόβλημα/ανάγκη καλείται να αντιμετωπίσει;
- Ποιος θα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή;
- Πώς θα εξασφαλιστούν οι απαιτούμενοι πόροι για την υλοποίηση;
- Πότε θα πρέπει να υλοποιηθεί το κάθε βήμα και με ποια σειρά;
- Τι στόχοι έχουν τεθεί και ποια είναι τα ποιοτικά και τα ποσοτικά τους χαρακτηριστικά;
- Πώς θα παρακολουθείται η εξέλιξη της υλοποίησης της δράσης/μέτρου/παρέμβασης;

Στην περίπτωση ενός ΣΒΑΚ, το σχέδιο δράσης χαρτογραφεί την πορεία, με όρους χρόνου, κόστους και ωρίμανσης, τόσο για την υλοποίηση του κάθε μέτρου κινητικότητας χωριστά, όσο και σε συνεργασία με τα υπόλοιπα, προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη χρονική, σχεδιαστική και οικονομική αλληλουχία. Αυτό συμβαίνει, διότι τα μέτρα αστικής κινητικότητας στην πλειοψηφία των περιπτώσεων δεν μπορούν να λειτουργήσουν αποτελεσματικά όντας αυτόνομα και ανεξάρτητα, αλλά απαιτούν την ανάπτυξη κατάλληλων συνεργειών και χρονικών ακολουθιών για την εξασφάλιση της απαιτούμενης συνέχειας στο σύνολο του δικτύου. Πέρα από αυτό, πολλές φορές η δημιουργία ενός μέτρου κινητικότητας συνεπάγεται την κατάργηση ενός άλλου ή τη δραστική αλλαγή του τρόπου της πρότερης λειτουργίας του.

Τα εφικτά και αποτελεσματικά μέτρα κατηγοριοποιούνται σε **οχτώ (8) πακέτα μέτρων** που αφορούν τις παρακάτω θεματικές:

- 1) Κυκλοφοριακή οργάνωση
- 2) Διαμορφώσεις κόμβων - Σηματοδοτήσεις
- 3) Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- 4) Δίκτυο πράσινων διαδρομών – Χώροι πρασίνου – Κοινόχρηστοι χώροι
- 5) Διαχείριση στάθμευσης
- 6) Εμπορευματικές μεταφορές
- 7) Εξοικονόμηση ενέργειας
- 8) Προώθηση Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Πρόσθετα μέτρα

Στις ακόλουθες Παράγραφους-Ενότητες παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτάσεις της ομάδας εργασίας του ΣΒΑΚ Δ. Χαλκιδέων, σχετικά με την επίτευξη των συμφωνηθέντων στόχων του ΣΒΑΚ ανά θεματική κατηγορία – Πακέτο Μέτρων, για κάθε έναν από τους ορίζοντες (5ετίας, 10ετίας & 15+ετίας).



Πακέτο Μέτρων 1: Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Ορίζοντας 5ετίας

Η πρόταση για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου έχει βασικό στόχο την απομάκρυνση της παράνομης παράδοιας στάθμευσης, με παράλληλη δημιουργία χώρου για την κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται τα εξής:

Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας

- Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων στο ιεραρχημένο δίκτυο (Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες αρτηρίες), με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχει πάνω σε αυτά δυνατότητα παράνομης στάθμευσης. Λύσεις που μπορούν να δοθούν είναι στο άκρο των πεζοδρομίων να υπάρχει π.χ. φύτευση, κολονάκια, κιγκλιδώματα, κλπ.
- Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλους τους συνοικισμούς της δημοτικής ενότητας Χαλκίδας σε συνδυασμό με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, η βέλτιστη πρόταση μονοδρομήσεων θα προσδιοριστεί στο πλαίσιο ξεχωριστής μελέτης η οποία θα επικαιροποιήσει και τις υφιστάμενες μονοδρομήσεις.
- Αναβάθμιση του άξονα που αποτελείται από τις **Λεωφόρος Ελ. Βενιζέλου - 28^{ης} Οκτωβρίου - Αρεθούσης** με επέκταση πεζοδρομίων, οριοθέτηση της στάθμευσης και δημιουργία ποδηλατοδρόμου καθώς και όδευση τυφλών. Ο εν λόγω άξονας αποτελεί τον κυριότερο άξονα της πόλης της Χαλκίδας με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και κατά μήκος του παρατηρούνται έντονα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης (διπλοπαρκάρισμα) εξαιτίας των χρήσεων γης που έχουν αναπτυχθεί και του πλάτους του καταστρώματος κάθε κατεύθυνσης. Σχετική μελέτη έχει εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών στον άξονα **Ρεγγούκου - Μιαούλη - Φαρμακίδου - Τζιαρντίνι- Αγγελή Γοβιού** σε συνδυασμό με την ανάπλαση της Λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου - Αρεθούσης, που θα εξετάζει και την κατεύθυνση της οδού Μιχαήλ Κακαρά, Καραμουρτζούνη, Κριεζώτου καθώς και του ευρύτερου τοπικού δικτύου. Η βέλτιστη πρόταση θα προσδιοριστεί στο πλαίσιο ξεχωριστής μελέτης.

Εικόνα 1: Περιοχή παρέμβασης στον άξονα Ρεγγούκου - Μιαούλη - Φαρμακίδου - Τζιαρντίνι - Αγγελή Γοβιού

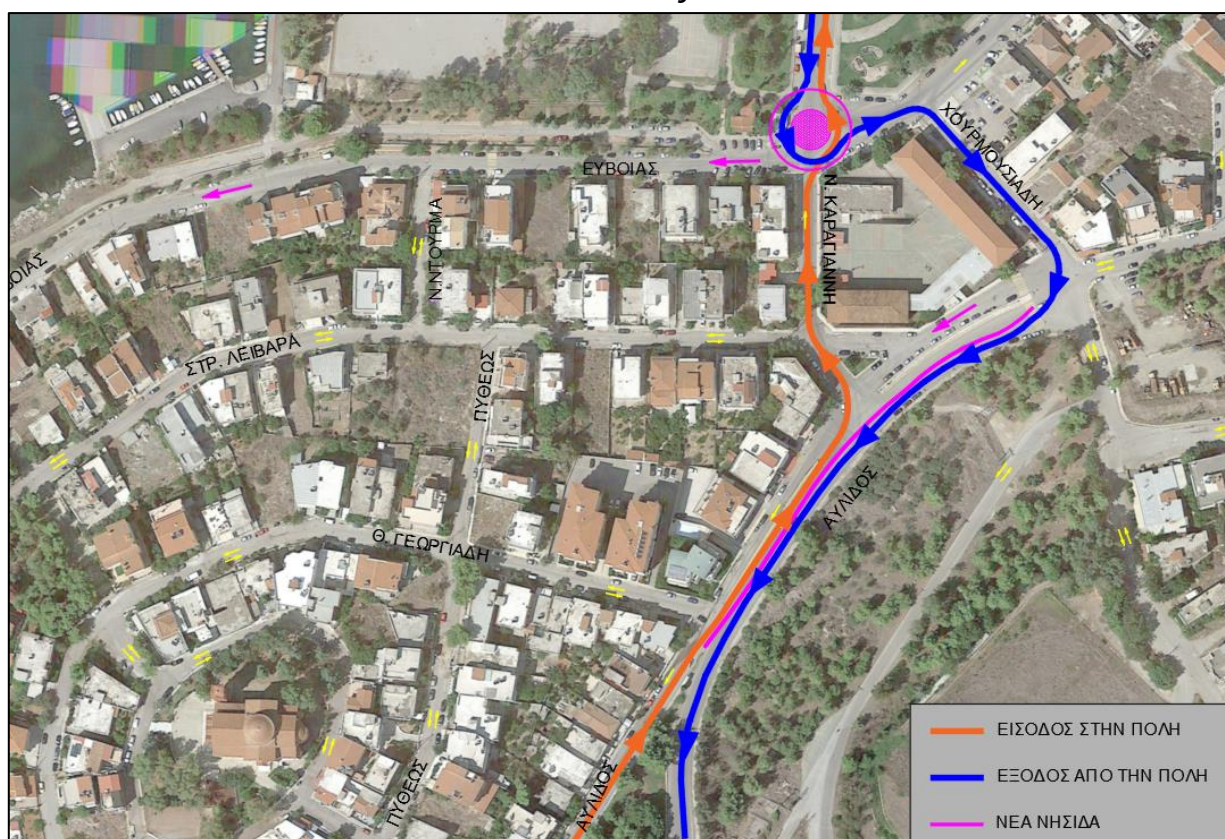


- Επανασχεδιασμός της πρώτης εισόδου από την υψηλή γέφυρα στην πόλη της Χαλκίδας με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Μία ενδεικτική πρόταση για τον επανασχεδιασμό φαίνεται στην Εικόνα που ακολουθεί και περιλαμβάνει:



- Αντιδρόμηση των αρτηριών Νικ. Καραγιάννη (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ευβοίας - Λεωφόρου Αυλίδος) και Αλ. Χουρμουζιάδου.
- Επανασχεδιασμός της Λεωφόρου Αυλίδος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θ. Γεωργιάδη - Αλ. Χουρμουζιάδου έτσι ώστε να οροθετηθεί η έξοδος της πόλης προς την υψηλή γέφυρα.
- Μονοδρόμηση της Λεωφόρου Αυλίδος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγ. Μάρκου και Γεωργιάδη με κατεύθυνση την οδό Γεωργιάδη.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Ευβοίας και Νικ. Καραγιάννη
- Επανασχεδιασμός της οδού Νικ. Καραγιάννη στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ευβοίας - Αντιγόνου και μετατροπής της σε διπλής κατεύθυνσης.
- Μετατροπή της οδού Αντιγόνου στο τμήμα μεταξύ των οδών Ευβοίας και Νικ. Καραγιάννη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
- Επέκταση μονοδρομήσεων κατόπιν μελέτης σε όλη την ευρύτερη περιοχή.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση της Λεωφόρου Παπαστρατή με την οδό Νικ. Καραγιάννη με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης, η παρέμβαση αυτή μπορεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα των υπόλοιπων.

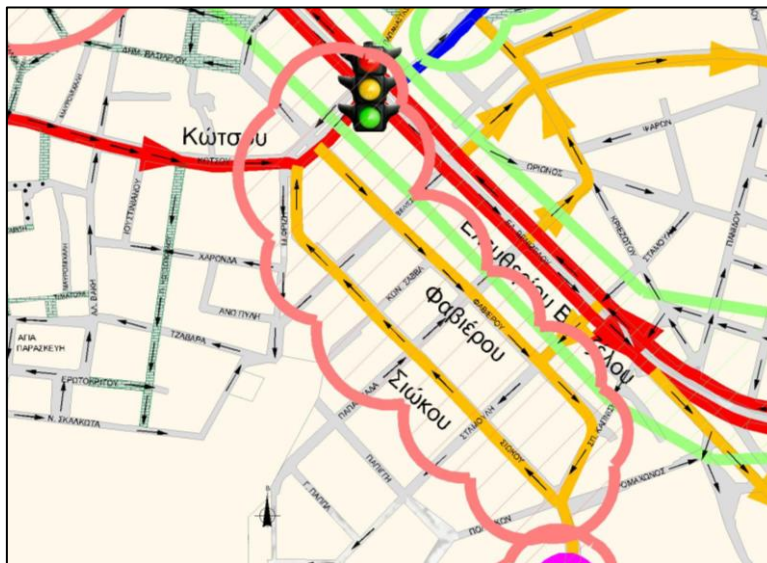
Εικόνα 2: Ενδεικτική πρόταση της πρώτης εισόδου από την υψηλή γέφυρα στην πόλη της Χαλκίδας



- ο Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών **Σιώκου** και **Φαβιέρου** με παράλληλο επανασχεδιασμό της οδού Παπαναστασίου και της σηματοδοτούμενης διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου, με στόχο την ελαχιστοποίηση των πλέξεων και την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.

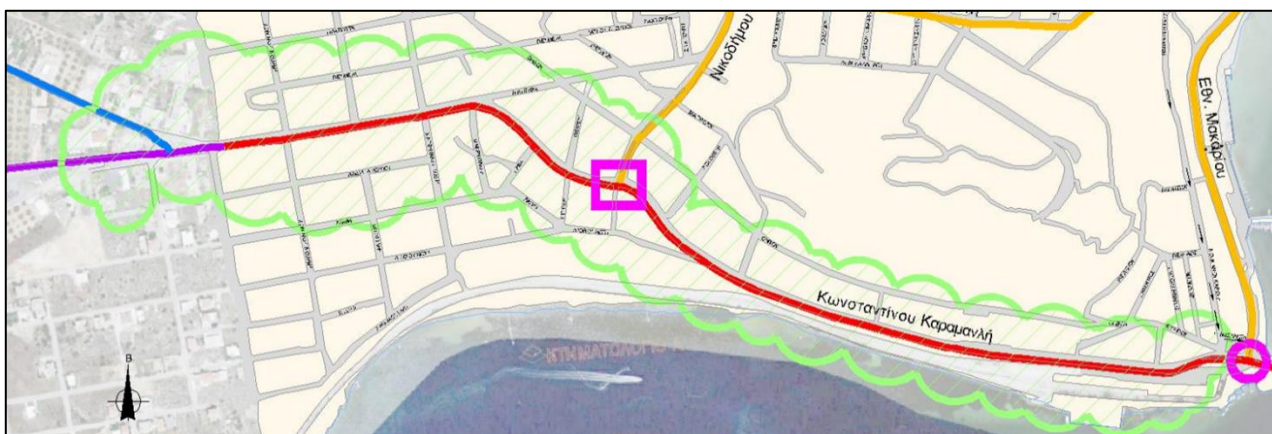


Εικόνα 3: Περιοχή επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών Σιώκου και Φαβιέρου



- Ανάπλαση της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή από την είσοδο της πόλης έως την γέφυρα του Ευρίπου που θα περιλαμβάνει:
 - Επικαιροποίηση της πρότασης διαμόρφωσης του κυκλικού κόμβου της εισόδου στην πόλη της Χαλκίδας μέσω της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή από την περιοχή της Δροσιάς
 - Εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή και της οδού Νικοδήμου.
 - Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της διασταύρωσης της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή και της οδού Εθνάρχου Μακαρίου μέσω εγκατάστασης φωτεινού σηματοδότη ή μετατροπής σε κυκλικό κόμβο.

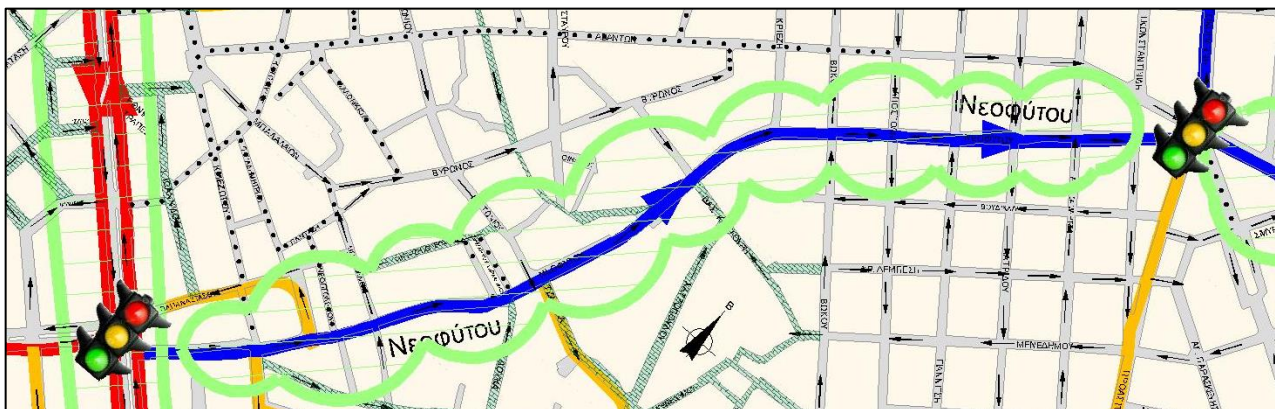
Εικόνα 4: Περιοχή ανάπλασης της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή



- Ανάπλαση της οδού Νεοφύτου με σχεδιασμό διευρυμένων πεζοδρόμιων και οριοθέτησης της στάθμευσης. Η σχετική μελέτη που έχει εκπονηθεί από το Ε.Μ.Π. για λογαριασμό του Δήμου είναι στην σωστή κατεύθυνση αλλά χρειάζεται συμπλήρωση και στο υπόλοιπο τμήμα της οδού.



Εικόνα 5: Περιοχή ανάπλασης της οδού Νεοφύτου

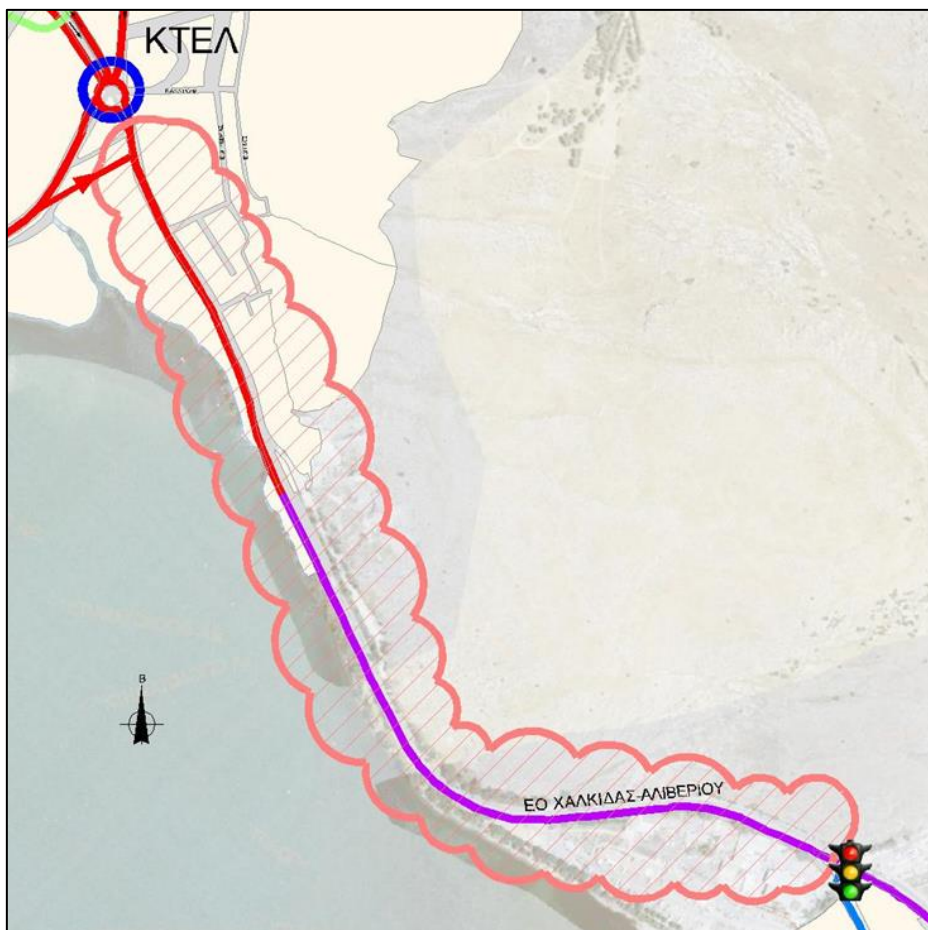


- ο Ποδηλατική-περιπατητική διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και του αλιευτικού καταφυγίου από το Κόκκινο Σπίτι μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο.
- ο Επέκταση της πεζοδρόμησης στην οδό Αβάντων μέχρι το ύψος της οδού Δημητ. Σαμαρτζή, με ταυτόχρονη αλλαγή του προγράμματος σηματοδότησης στην διασταύρωση Προαστίου – Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά – Νεοφύτου.
- ο Διερεύνηση διαδρομής σύνδεσης του λιμανιού της Χαλκίδας με το ευρύτερο υπερτοπικό οδικό δίκτυο με στόχο την προστασία του κέντρου της Χαλκίδας και του τοπικού δικτύου της πόλης από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων.
- ο Μείωση του ορίου ταχύτητας, στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο με στόχο τα 40km/h και τα 30km/h στις συλλεκτικές και τις τοπικές οδούς. Εξαίρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.
- ο Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό τους, με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.
- ο Παρεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με τις πρόσφατες οδηγίες «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» (6/2019) για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.
- ο Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.
- ο Υλοποίηση συστήματος «κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Για παράδειγμα, η ηλεκτρονική κάρτα, που είναι το κλειδί για την οδήγησή τους, μπορεί να είναι συγχρόνως και εισιτήριο για τη δημόσια συγκοινωνία.
- ο Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης του κυκλικού κόμβου Αγ. Στεφάνου στην είσοδο της πόλης της Χαλκίδας. Επιπροσθέτως, η διάνοιξη τοπικής οδού για την διοχέτευση της δεξιάς κίνησης από την υψηλή γέφυρα προς την νότια Εύβοια αναμένεται να βελτιώσει το επίπεδο εξυπηρέτησης της πρόσβασης από την υψηλή γέφυρα.



- ο Μελέτη οδικής ασφάλειας στο τμήμα της Ε.Ο. Χαλκίδας - Λέπουρα από τον κυκλικό κόμβο Αγίου Στεφάνου στο ύψος του ΚΤΕΛ, έως τον φωτεινό σηματοδότη της Νέας Λαμψάκου, για άμεσες επεμβάσεις μέχρι την υλοποίηση της παράκαμψης Χαλκίδας που περιλαμβάνει και το συγκεκριμένο οδικό τμήμα.

Εικόνα 6: Περιοχή μελέτης οδικής ασφάλειας



- ο Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση της Λεωφόρου Παπαστρατή με την οδό Νικ. Καραγιάννη με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης.
- ο Επαναλειτουργία του φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου και των οδών Πεύκων και Ορτανσίας με επικαιροποιημένο πρόγραμμα σηματοδότησης.
- ο Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στις διασταυρώσεις της Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά με την οδό 25ης Μαρτίου και της οδού Αρεθούσης με την οδό Αγίου Ιωάννου (στο ύψος του κτιρίου της Ελληνικής Αστυνομίας), που όπως παρατηρήθηκε και στο Παραδοτέο 2 της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης σημειώνονται μεγάλες καθυστερήσεις.
- ο Προτείνεται η αύξηση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών.
- ο Στα σημεία του οδικού δικτύου που παρατηρείται παράνομη στάθμευση προτείνεται όπου είναι εφικτό η διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Με την ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων προτείνεται να βελτιωθούν και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους με στόχο να γίνει πιο ελκυστική η πεζή μετακίνηση. Ιδιαίτερη πρόβλεψη θα γίνει για τις ευάλωτες ομάδες



και πιο συγκεκριμένα σε ράμπες ΑμεΑ στις διασταυρώσεις και σε οδούς τυφλών επί των πεζοδρομίων.

- ο Το εμπορικό κέντρο της Χαλκίδας προτείνεται να λειτουργεί ως “OPEN MALL”, με σχετικές διαμορφώσεις όπου χρειάζεται.

Δημοτική Ενότητα Ανθηδόνος

- ο Επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών μελετών και αναθεώρηση των υφιστάμενων ροών στο κέντρο της Δροσιάς. Πρόταση διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων αριστερά και δεξιά της κεντρικής οδού, καθορισμός λωρίδας στάθμευσης οχημάτων για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων και μονόδρομη κίνηση των οχημάτων από το κέντρο προς και από την παραλία των Αλυκών.
- ο Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην παραλία Αλυκών. Σχεδιασμός πεζοδρομίων και λωρίδας ποδηλάτου, μονόδρομη κίνηση των οχημάτων τουλάχιστον κατά τους καλοκαιρινούς μήνες κ.ά.
- ο Πρόταση κυκλοφοριακής σύνδεσης των οδών της περιοχής γύρω από τον προς κατασκευή κυκλικό κόμβο επί της Λεωφόρου Δροσιάς στο ύψος της Αγίας Παρασκευής.
- ο Προτείνεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Εθνική Οδό Χαλκίδας - Θήβας (μέσω Ριτσώνας) με την οδό για Υψηλή Γέφυρα και οδό για Δροσιά, για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Δημοτική Ενότητα Αυλίδος

- ο Πρόταση ανάπτυξης πλατείας Βαθέως και μονοδρομήσεις οδών γύρω από την πλατεία.
- ο Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών σε όλη σχεδόν την περιοχή του Βαθέως.
- ο Βελτίωση πληροφοριακής κατευθυντήριας σήμανσης μεταξύ των οικισμών Βαθύ, Παραλίας Αυλίδας και Φάρος (από και προς τους οικισμούς).
- ο Πρόταση ανάπτυξης βελτίωσης της εισόδου του Βαθέως με την κατασκευή κυκλικών κόμβων και διαχωριστικής νησίδας πρασίνου και την κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών.

Δημοτική Ενότητα Ληλαντίων

- ο Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών στο σύνολο σχεδόν των οδών του Βασιλικού.
- ο Βελτίωση της διασταύρωσης των οδών πλησίον της γέφυρας του Λήλαντα στο Βασιλικό, στο σημείο αριστερής στροφής προς Μπούρτζι και της παραποτάμιας οδού προς Μύτικα.
- ο Βελτίωση πληροφοριακής σήμανσης στη σύνδεση των οικισμών Μύτικας - Φύλλα - Αφράτι και των σημαντικών στοιχείων ανάδειξης αυτών (π.χ. οικία Ανδρέα Μιαούλη, Ιερά Μονή Αγίου Γεωργίου κ.ά.).

Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης

- ο Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών στο σύνολο σχεδόν των οδών της Νέας Αρτάκης και του Βατώντα.
- ο Ανάπλαση και βελτίωση του παραλιακού μετώπου ο οποίος θα περιλαμβάνει: Αρχιτεκτονικό σχεδιασμό της παιδικής χαράς και των κοινοχρήστων χώρων, καθορισμό χώρου στάθμευσης οχημάτων και σχεδιασμό ποδηλατικής και περπατητικής διαδρομής καθώς και λωρίδας κίνησης των οχημάτων.



- ο Νέος σηματοδοτούμενος κόμβος Εθνικής Αντιστάσεως - Επ. Οδός Νέας Αρτάκης - Στενής - Κύμης για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης.
- ο Σηματοδότες πεζών σε σημεία της Εθνικής Αντιστάσεως όπου παρατηρούνται αυξημένες ροές πεζών.

Ορίζοντας 10ετίας

Επέκταση πεζοδρομήσεων και οδών ήπιας κυκλοφορίας στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών.

Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας

- ο Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας- Ψαχνών.
- ο Ανάπλαση Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά, η οποία θα συνδέεται με την ποδηλατική διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (Συκιές) μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο. Η σχετική μελέτη που έχει εκπονηθεί από το Ε.Μ.Π. για λογαριασμό του Δήμου είναι στην σωστή κατεύθυνση, αλλά επιδέχεται βελτιώσεων.

Εικόνα 7: Περιοχή ανάπλασης της Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά



- ο Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου και μέχρι τα όρια του Δήμου Χαλκιδέων στη Νέα Αρτάκη. Η σχετική μελέτη που έχει εκπονηθεί από το Ε.Μ.Π. για λογαριασμό του Δήμου σε τμήμα της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου είναι στην σωστή κατεύθυνση, αλλά επιδέχεται βελτιώσεων.
- ο Διευθέτηση κυκλοφορίας οχημάτων και δημιουργία κυκλικού κόμβου στην είσοδο του Αθλητικού Κέντρου Κανήθου με στόχο την οριοθέτηση της στάθμευσης, την κατασκευή πεζοδρομίων και την μείωση της ταχύτητας.
- ο Επανασχεδιασμός του άξονα που αποτελείται από τις οδούς Στύρων και Ορέστη Μακρή με διαμόρφωση της διατομής με σταθερό πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρόμια.
- ο Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών:
 - Ηρακλή Γαζέπη – Χαραλάμπους,
 - Αρεθούσης (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και 28^{ης} Οκτωβρίου)
 - Αγίου Ιωάννου, Αναπαύσεως, Μεγάλου Αλεξάνδρου ,
 - Προαστίου.
- ο Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει την περιοχή της Κανήθου (Αθλητικό κέντρο) με την πόλη της Χαλκίδας και με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) που θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών.



- ο Παραλιακή ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης.
- ο Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε συνδυασμό με την αντιμετώπιση των συνθηκών κατάπτωσης του παραλιακού μετώπου κατά μήκος της οδού Ανθέων στη συνοικία Η'.

Δημοτική Ενότητα Ανθηδόνας

Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει την περιοχή του Αθλητικού κέντρου της Κανήθου στη Χαλκίδα, με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών.

Δημοτική Ενότητα Αυλίδος

- ο Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα συνδέει την πόλη της Χαλκίδας και τη συνοικία Κανήθου (όριο Δροσιάς) μέχρι το Βαθύ σε παράπλευρη οδό της Εθνικής για την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου του Θεάτρου Αυλιδείας Αρτέμιδος και άλλων σημείων ενδιαφέροντος.
- ο Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε συνδυασμό με την αντιμετώπιση των συνθηκών κατάπτωσης του παραλιακού μετώπου κατά μήκος Βαλοπούλα – Μπουρνώντα.

Δημοτική Ενότητα Ληλαντίων

- ο Επανεσχεδιασμός της οδού Αγίου Ιωάννη Ρώσου (τμήμα της Ε.Ο. Χαλκίδας - Λέπουρα) στο Βασιλικό με σταθερό πλάτος οδοστρώματος πεζοδρόμια και εσοχές στάθμευσης.
- ο Ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα ενώνει τις περιοχές Χαλκίδας (στην πράσινη ζώνη του Αγίου Στεφάνου), Νέας Λαμφάκου, παραλίας Νέας Λαμφάκου 'Μπούρτζι' και παραλίας Βασιλικού 'Λευκαντί'.
- ο Ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα ενώνει τους οικισμούς Μύτικας - Φύλλα - Αφράτι και των σημαντικών στοιχείων ανάδειξης αυτών (π.χ. οικία Ανδρέα Μιαούλη, Ιερά Μονή Αγίου Γεωργίου κ.ά.).

Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης

- ο Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας – Ψαχνών.
- ο Παραλιακή ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης.

Ορίζοντας 15+ετίας

Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας

- ο Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας – Ψαχνών.

Δημοτική Ενότητα Ανθηδόνας

- ο Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για την αντιμετώπιση των συνθηκών καταπτώσεων του παραλιακού μετώπου στη διαδρομή Βαλοπούλας - Μπουρνώντας - Κόκκινα'.

Δημοτική Ενότητα Αυλίδος

- ο Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα συνδέει το Βαθύ με παράπλευρη οδό της Εθνικής για την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου του Θεάτρου Αυλιδείας Αρτέμιδος και άλλων σημείων ενδιαφέροντος.

Δημοτική Ενότητα Ληλαντίων



- ο Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Βασιλικού.

Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης

- ο Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας – Ψαχνών.
- ο Η μονοδρόμηση της κεντρικής οδού Εθνικής Αντιστάσεως με φορά κίνησης οχημάτων από Βόρεια Εύβοια προς Χαλκίδα και η δημιουργία της αντίστροφης μονόδρομης κίνησης οχημάτων από εναλλακτική οδό ανατολικά.

Πακέτο Μέτρων 2: Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης

Ορίζοντας 5ετίας

- ο Επανασχεδιασμός κόμβων σε μη ασφαλή σημεία του δικτύου, με διαμόρφωση όπου επιτρέπουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κυκλικού κόμβου (roundabout) ή κομβίδια κυκλικής κίνησης (Mini Roundabouts). Ο σχεδιασμός θα πρέπει να περιλαμβάνει και ανάλογη αρχιτεκτονική ανάπτυξη του περιβάλλοντος χώρου, που θα τονίζει τα αστικά χαρακτηριστικά του κόμβου.
- ο Επαναπρογραμματισμός όλων των φωτεινών σηματοδοτών έτσι ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη λειτουργία με βάση τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα. Στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του Παραδοτέου 2 είχε παρουσιαστεί η ανάλυση του επιπέδου εξυπηρέτησης όλων των φωτεινών σηματοδοτών του δήμου, σύμφωνα με την οποία υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης. Επίσης, προτείνεται ρύθμιση στο πρόγραμμα λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών στους κόμβους του ιεραρχημένου δικτύου, ανάλογα με την περίοδο αιχμής κατά τη διάρκεια της ημέρας. Τα νέα προγράμματα λειτουργίας θα προκύψουν στο πλαίσιο νέας μελέτης που θα βασίζεται σε πρόσφατες μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και θα καθοριστούν και τυχόν αλλαγές στη γεωμετρία του κόμβου.
- ο Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς πεζή διέλευσης, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων, με στόχο οι ταχύτητες να μην ξεπερνούν το όριο των 40km/h στο ιεραρχημένο ή των 30 km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς.
- ο Τοποθέτηση ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες.
- ο Τοποθέτηση διαβάσεων (κατά προτίμηση υπερυψωμένων) στο πέρας και στις διασταυρώσεις των πεζοδρομημένων οδών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών. Όπου απαιτείται προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων.

Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας

- ο Εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως σε όλη την περιοχή του Δήμου Χαλκιδέων.
- ο Για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης, προτείνεται να εξεταστεί η πιθανή λειτουργία κυκλικών κόμβων στις εξής διασταυρώσεις:
 - Ευβοίας - Νικ. Καραγιάννη
 - Λεωφόρος Παπαστρατή - Νικ. Καραγιάννη
 - Ευβοίας - Αντιγόνου
 - Αρεθούσης - 28^{ης} Οκτωβρίου - Σκύρου - Μαντώ Μαυρογένους
 - Λεωφόρος Κων/νου Καραμανλή - Λεωφόρος Δροσιάς



- Ληλαντίων - Ορέστη Μακρή
 - Αναγνωστοπούλου - Απόλλωνος (αθλητικό κέντρο Κανήθου)
 - Κυκλικός κόμβος Αγ. Στεφάνου στην είσοδο της πόλης της Χαλκίδας
- ο Στο κόμβο των Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή - Εθνάρχου Μακαρίου, όπως περιγράφηκε και στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, παρατηρούνται πάρα πολύ μεγάλες καθυστερήσεις και μεγάλα μήκη ουρών. Έτσι θα πρέπει να εκπονηθεί κυκλοφοριακή μελέτη που να εξετάζει εναλλακτικές προτάσεις για την καλύτερη λειτουργία κόμβου όπως σηματοδότηση ή μετατροπή σε κυκλικό.
 - ο Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών σε κόμβους του οδικού δικτύου όπου παρατηρούνται χαμηλά επίπεδα εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας. Οι κόμβοι αυτοί είναι:
 - Λεωφόρος Κων/νου Καραμανλή - Νικοδήμου
 - Λεωφόρος Γεωργίου Χαϊνά - 25^{ης} Μαρτίου
 - Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου - Πεύκων (επαναλειτουργία)
 - Αρεθούσης - Αγ. Ιωάννου

Δημοτική Ενότητα Ανθηδόνος

Διαμόρφωση Κυκλικών κόμβων επί της Λεωφόρου Δροσιάς στο ύψος της Αγίας Παρασκευής και στην Εθνική Οδό Χαλκίδας - Θήβας (μέσω Ριτσώνας) με την οδό για Υψηλή Γέφυρα και οδό για Δροσιά.

Δημοτική Ενότητα Αυλίδος

Διαμόρφωση Κυκλικών κόμβων στις διασταυρώσεις της οδού Αθήνας με την οδό Αυλίδας και την οδό Ζυγομαλά.

Δημοτική Ενότητα Ληλαντίων

Διαμόρφωση της διασταύρωσης στη γέφυρα του Λήλαντα στο Βασιλικό στο σημείο αριστερής στροφής προς Μπούρτζι και του παραποτάμιου οδού προς Μύτικα, η βέλτιστη λύση θα βρεθεί στο πλαίσιο κυκλοφοριακής μελέτης.

Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης

Διαμόρφωση του κόμβου Εθνικής Αντιστάσεως - Επαρχ. Οδός Αρτάκης - Κύμης με στόχο την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών.

Ορίζοντες 10ετίας & 15+ετίας

- ο Βελτίωση των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, κατά 70% και κατά 100% στους ορίζοντες 10ετίας & 15+ετίας αντίστοιχα.
- ο Τοποθέτηση διαβάσεων (κατά προτίμηση υπερυψωμένων) στο πέρας και στις διασταυρώσεις των πεζοδρομημένων οδών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών. Όπου απαιτείται προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνταρου.
- ο Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) π.χ. έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το πού βρίσκεται ο χρήστης, «φανάκια που μιλάνε» για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.



Πακέτο Μέτρων 3: Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Όπως παρουσιάζεται και στον χάρτη των χρήσεων γης (A5) του Παραδοτέου 2 («Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης»), από τη διαδρομή και τις στάσεις των λεωφορειακών γραμμών καλύπτεται το σύνολο της πόλης της Χαλκίδας. Επιπλέον, όλες οι δημοτικές ενότητες εξυπηρετούνται από τουλάχιστον δύο γραμμές. Προτείνεται να εκπονηθεί ειδική μελέτη η οποία θα αξιολογήσει το επίπεδο εξυπηρέτησης και θα προτείνει τυχόν επανασχεδιασμό των λεωφορειακών γραμμών, καθώς και νέα τιμολογιακή πολιτική.

Στη συνέχεια γίνονται προτάσεις για την ποιοτική αναβάθμιση των ΜΜΜ για τους χρονικούς ορίζοντες της 5ετίας/10ετίας/15ετίας.

Ορίζοντας 5ετίας

- ο Ανανέωση στο 25% του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ο Συμπληρωματική προϋπόθεση για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος ΜΜΜ είναι και η ελεύθερη κίνηση λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, όπου απαιτείται σε πεζοδρομημένες οδούς/ περιοχές.
- ο Αύξηση της συχνότητας των λεωφορειακών γραμμών τουλάχιστον στο μισό από την υφιστάμενη κατάσταση για τις ώρες αιχμής και βελτίωση της αξιοπιστίας των λεωφορειακών γραμμών. Στόχος είναι να αποτελούν τα ΜΜΜ μια δελεαστική και προτιμητέα επιλογή για τους μετακινούμενους έναντι του επιβατικού ΙΧ αυτοκινήτου.
- ο Εφαρμογή τηλεματικής στο 50% των στάσεων με ακρίβεια στην παρεχόμενη πληροφορία.
- ο Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 30% του συνόλου των στάσεων εντός του δήμου.
- ο Επιπλέον κίνητρα για την επιλογή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω εφαρμογής συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση τους (π.χ. συλλογή πόντων για τη συχνή χρήση των δημόσιων μέσων μεταφοράς με εξαργύρωση είτε σε δωρεάν μετακινήσεις είτε σε συνεργαζόμενες επιχειρήσεις, πολιτιστικούς χώρους, κλπ.).
- ο Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.

Ορίζοντας 10ετίας

Λεωφορειακές Γραμμές

- ο Ανανέωση στο 50% του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ο Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση του Δήμου.
- ο Εφαρμογή τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων.



- ο Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 70% του συνόλου των στάσεων εντός του δήμου.

Προαστιακός

Ανανέωση στόλου συρμών.

Ορίζοντας 15+ετίας

Λεωφορειακές Γραμμές

- ο Ανανέωση στο Ανανέωση στο 100% του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ο Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 100% του συνόλου των στάσεων εντός του δήμου.

Πακέτο Μέτρων 4: Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών – Χώροι Πράσινου – Κοινόχρηστοι Χώροι

Σε αυτό το Πακέτο Μέτρων παρουσιάζεται ένα ολοκληρωμένο δίκτυο πράσινων διαδρομών, το οποίο θα συνδέει σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστους χώρους, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονίες, τις πεζοπορικές διαδρομές-μονοπάτια-ακρογιαλιές-παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλατύνσεων πεζοδρομίων.

Ακόμη στόχος του πράσινου δικτύου είναι η ανάδειξη ως «πόλοι έλξης» και «χώροι περιπάτου» των δασικών εκτάσεων του Δήμου, και των (ανοιχτών) ρεμάτων και παραλιών.

Στον Δήμο έχουν υλοποιηθεί πεζοδρομήσεις και ηπιοποιήσεις, ενώ ο μοναδικός κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος βρίσκεται επί της οδού Ευβοίας στην περιοχή της Αγ. Μαρίνας- Αγίου Κωνσταντίνου. Στόχος του προτεινόμενου Δικτύου Πράσινων Διαδρομών είναι η επέκταση αυτών των πεζοδρομήσεων/ ηπιοποιήσεων στο σύνολο του Δήμου και η σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών πεζοδρομίων και ήπιας κυκλοφορίας σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων.

Στόχος του δικτύου πράσινων διαδρομών είναι η προσβασιμότητα σε όλους και η δυνατότητα χρήσης από όλους. Γι' αυτό οι διαμορφώσεις για την κίνηση των ατόμων ευπαθών ομάδων, που να καθιστούν το δίκτυο φιλικό προς τα άτομα ΑμεΑ (όπως ράμπες και οδεύσεις τυφλών), ηλικιωμένους, παιδιά, κλπ., αποτελεί βασικό κριτήριο κατά την υλοποίηση των πράσινων διαδρομών.

Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει, εκτός από τις απλές περιπτώσεις διαπλάτυνσης πεζοδρομίων, δίκτυο ποδηλατοδρόμων, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), καθώς και σύνδεση με σχολικά συγκροτήματα και αθλητικές εγκαταστάσεις.

Προτείνεται, επίσης κατά προτεραιότητα, η κατασκευή του ποδηλατοδρόμου επί του βασικότερου άξονα της πόλης της Χαλκίδας που αποτελείται από τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου και τις οδούς 28ης Οκτωβρίου και Αρεθούσης.

Επιπλέον προτείνεται η δημιουργία νέων πλατειών, πάρκων τσέπης (μία/ένα ανά Δ.Ε.) και αστικών κερκίδων (μία ανά Δ.Ε.)



Στις προστατευόμενες περιοχές (δασικές εκτάσεις, ρέματα, παραλίες), προτείνεται η άμεση εφαρμογή των παρεμβάσεων προστασίας, όπως πεζοδρομήσεις και ήπιες αναπλάσεις.

Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών για την Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας παρουσιάζεται αναλυτικά στο σχέδιο Ο-2. Τα οδικά τμήματα που προτείνονται είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά.

Για τις υπόλοιπες δημοτικές ενότητες προτείνεται να ενταχθούν στο δίκτυο πράσινων διαδρομών το σύνολο των οδικών τμημάτων με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Ορίζοντας 5ετίας

- Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 50% του προτεινόμενου δικτύου δίνοντας προτεραιότητα σε δημοφιλής προορισμούς όπως σχολικά κτίρια, πλατείες, παραλιακό μέτωπο κλπ.
- Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 30% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.
- Υλοποίηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) αρχικά στην πόλη της Χαλκίδας και στη συνέχεια σε όλο τον δήμο, με μετεπιβίβαση σε κεντρικά σημεία του δήμου, σε στάσεις του αστικού λεωφορείου, στα σχολικά συγκροτήματα, στις αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.
- Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (Γ.Π.Σ., Ρυμοτομικό, κλπ.).

Ορίζοντας 10ετίας

- Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 100% του προτεινόμενου δικτύου.
- Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ένωση της πόλης της Χαλκίδας με τις υπόλοιπες δημοτικές ενότητες.
- Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 60% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing).

Ορίζοντας 15+ετίας

- Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 60% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).



- ο Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.).
- ο Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα.

Πακέτο Μέτρων 5: Διαχείριση Στάθμευσης

Όπως παρατηρήθηκε και στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ο Δήμος Χαλκιδέων παρουσιάζει έντονα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης. Οι προτάσεις που γίνονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ στόχο έχουν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα της στάθμευσης.

Ορίζοντας 5ετίας

- ο Επιβολή της απαγόρευσης της παρόδιας στάθμευσης σε όλο το ιεραρχημένο δίκτυο, εκτός από την περίπτωση οριοθέτησης των θέσεων με εγκλιβωτισμό. Η κυκλοφοριακή οργάνωση και οι αρχιτεκτονικές αναπλάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Ήπιου Σεναρίου στοχεύουν στην εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης και στην αντικατάσταση της παρόδιας στάθμευσης -ανά περίπτωση- με πεζόδρομους/ ποδηλατοδρόμους.
- ο Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην κεντρική περιοχή της πόλης της Χαλκίδας, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Προτεραιότητα σύμφωνα με τις αρχές του ΣΕΣ είναι η εξυπηρέτηση των κατοίκων και στη συνέχεια η χωροθέτηση θέσεων επισκεπτών με μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης τις 3 ώρες. Το ΣΕΣ μπορεί να περιλαμβάνει την εκμετάλλευση αναξιοποίητων χώρων για στάθμευση εκτός οδού, με εφαρμογή ενιαίου συστήματος διαχείρισης τόσο της παρά της οδού όσο και της εκτός οδού στάθμευσης.
- ο Τα «έξυπνα συστήματα» (smart systems), δηλαδή η αυτοματοποιημένη διαδικασία με εφαρμογή νέων τεχνολογιών, αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για την αποτελεσματικότητα της εφαρμογής ενός ΣΕΣ (ιδιαίτερα για τη ζώνη επισκεπτών). Η εφαρμογή και ο έλεγχος του ΣΕΣ με συμβατικό τρόπο (Δημοτική Αστυνομία), δυσχεραίνει την εφαρμογή και απαιτεί αυξημένους πόρους.
- ο Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής).
- ο Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του κέντρου της πόλης της Χαλκίδας ώστε να ικανοποιηθεί η ζήτηση για μακροχρόνια στάθμευση και να διασφαλίζεται η ταχεία μετεπιβίβαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- ο Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού / υπεραστικού οδικού δικτύου, σύμφωνα με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) που θα πρέπει να έχει εκπονήσει ο Δήμος.
- ο Χωροθέτηση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (και ποδηλάτων) -ενδεικτικά και όχι περιοριστικά- στις εξής περιοχές κατά προτεραιότητα:
 - Κέντρο της πόλης της Χαλκίδας
 - Κέντρο του Βασιλικού
 - Κέντρο της Νέας Αρτάκης



- Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων
- Σταθμός Προαστιακού Χαλκίδας

Στις ίδιες περιοχές προτείνεται να λειτουργούν και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων.

- ο Σημεία - θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 5% του συνόλου των θέσεων θα πρέπει να διαθέτουν οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης.
- ο Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.
- ο Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.
- ο Συστηματικοί έλεγχοι από τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου έτσι ώστε να διασφαλίζετε η κατασκευή και η λειτουργία των προβλεπόμενων από τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (Ν.Ο.Κ.) των ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις.
- ο Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δίκυκλων παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.
- ο Επανεξέταση της χωροθέτησης περιοχών στάσης ταξί (πιάτσες), με την συνδρομή των συλλόγων ταξί του δήμου, έτσι ώστε να βρεθεί η βέλτιστη λύση για την στάθμευση των ταξί.

Ορίζοντες 10ετίας και 15+ετίας

- ο Αύξηση των σημείων - θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 10% και 30% του συνόλου των θέσεων των δημοτικών χώρων στάθμευσης για τους χρονικούς ορίζοντες 10ετίας και 15+ετίας αντίστοιχα.

Πακέτο Μέτρων 6: Μεταφορές Εμπορευμάτων

Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

- ο Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων, ανά κατηγορία επιχειρήσεων τροφοδοσίας και σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ), αλλά και με τους χώρους που χρησιμοποιούνται ή καταλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.
- ο Ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.
- ο Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης. Τα μεγάλα φορτηγά απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το τοπικό δίκτυο της περιοχής για τη μετακίνησή τους.
- ο Πρόβλεψη θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις περιοχές εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ).
- ο Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).
- ο Επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.



Πακέτο Μέτρων 7: Κατανάλωση Ενέργειας

Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

- Σύμφωνα με το ΣΔΑΕΚ του Δ. Χαλκιδέων, που έχει ως έτος αναφοράς το 2013, ο τομέας των μεταφορών ευθύνεται για το 53% της κατανάλωσης ενέργειας και για το 28% των συνολικών εκπομπών CO₂ στο Δ. Χαλκιδέων. Επίσης, στις μεταφορές οφείλονται και οι εκπομπές άλλων ρύπων που έχουν πολλή αρνητική επίδραση στην υγεία των δημοτών (οξείδια του αζώτου, σωματίδια κλπ.). Σε αυτό το πλαίσιο, οι εκπομπές CO₂ μειώνονται κατά 40% στον ορίζοντα της 15ετίας μέσω της εφαρμογής των προτεινόμενων Δράσεων του ήδη εκπονημένου ΣΔΑΕΚ (2018).

Ειδικότερα, οι δράσεις που προτείνονται για το Δ. Χαλκιδέων τόσο για τα δημοτικά όσο και για τα ιδιωτικά οχήματα είναι οι ακόλουθες:

Δράσεις για τα δημοτικά οχήματα:

- Σεμινάρια Eco-Driving για τους οδηγούς του Δημοτικού Στόλου.*
- Αντικατάσταση Παλαιών Πετρελαιοκίνητων Δημοτικού Στόλου με Νέας Τεχνολογίας.*
- Εγκατάσταση συστήματος GPS για τον υπολογισμό της βέλτιστης διαδρομής και την παρακολούθηση του δημοτικού στόλου.*
- Εφαρμογή προγράμματος συχνότερης συντήρησης οχημάτων.*

Δράσεις για τα ιδιωτικά οχήματα

- Υιοθέτηση eco driving πρακτικών.*
 - Αγορά Υβριδικών, Νέας Τεχνολογίας οχημάτων αντί συμβατικών.*
 - Αντικατάσταση πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων με νέας τεχνολογίας.*
 - Χρήση Βιοκαυσίμων.*
- Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων με σύγχρονα, φιλικά προς το περιβάλλον και χαμηλής κατανάλωσης οχήματα (ηλεκτρικά, υβριδικά). Υλοποίηση στο 30% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 15ετία.
 - Εκπόνηση Σχέδιου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) και εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης αλλά και κατά μήκος του οδικού δικτύου.
 - Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών:
 - Υιοθέτηση σχήματος ενεργειακής αποδοτικότητας από το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων στη διαχείριση του δημοτικού στόλου οχημάτων (γραφείο κίνησης, υπηρεσία συντήρησης, οδηγοί) με στόχο την εξοικονόμηση κατά 10% στη συνολική κατανάλωση καυσίμου.
 - Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης των ηλεκτρικών δημοτικών οχημάτων.
 - Προμήθεια συμβατικών και ηλεκτρικών ποδηλάτων και διενέργεια εκστρατείας για την ενσωμάτωσή τους στο σύστημα δημόσιων μεταφορών.
 - Εγκατάσταση υποδομών ποδηλάτων (σταθμοί φόρτισης, ειδικές θέσεις στάθμευσης) σε συμφωνημένα σημεία της πόλης.
 - Έλεγχος της στάθμευσης και δημιουργία αντικινήτρων άσκοπης χρήσης ΙΧ εντός του κέντρου της πόλης.
 - Λειτουργία e-government σε όλες τις υπηρεσίες του Δήμου, με στόχο τη μείωση των δρομολογίων και των άσκοπων μετακινήσεων.



- Προώθηση Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, με προτεραιότητα σε περιοχές σχολείων.

Πακέτο Μέτρων 8: Προώθηση Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Πρόσθετα Μέτρα

Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

- Υλοποίηση μέτρων σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την ενθάρρυνση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς (π.χ. ποδήλατο) και της πεζή μετακίνησης, καθώς και δράσεις συμμετοχικότητας των πολιτών, όπως:
 - Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού για την ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.
 - Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία.
 - Προγραμματισμός λειτουργίας του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.
 - Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα.
 - Καθιέρωση ημέρας χωρίς όχημα (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»).
 - Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση για eco-driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες.
 - Ενημέρωση – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στο Δήμο και στο ευρύτερο κοινό.
 - Διενέργεια σεμιναρίων στην ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
 - Συνεργασία με την αρμόδια Δ/ση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις.
 - Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής των τροχαίων ατυχημάτων.
 - Εντατικοποίηση της Αστυνόμευσης.
 - Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως διαμέσου της εξασφάλισης της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ – Πυροσβεστικής.



6. Χρονική Υλοποίηση και Προϋπολογισμός Μέτρων ΣΒΑΚ

Το χρονοδιάγραμμα και ο προϋπολογισμός των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ Χαλκιδέων παρουσιάζεται με τη μορφή Πίνακα ο οποίος περιλαμβάνει:

- Το πακέτο μέτρων στο οποίο εντάσσεται το κάθε μέτρο.
- Τον τίτλο του μέτρου που εξετάζεται.
- Τον χρονικό ορίζοντα στον οποίο εντάσσεται το εξεταζόμενο μέτρο / δράση.
- Τον ενδεικτικό εκτιμώμενο προϋπολογισμό της κάθε παρέμβασης (μονάδα μέτρησης).
- Τις εν δυνάμει πηγές χρηματοδότησης.
- Τον φορέα παρακολούθησης κάθε μέτρου.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται με περισσότερη λεπτομέρεια ο υπολογισμός του κόστους ανά μέτρο ΣΒΑΚ, για όσα μέτρα είναι δυνατό να κοστολογηθούν, ενώ στον αμέσως επόμενο Πίνακα (Πίνακας 5) παρουσιάζονται εποπτικά και σε μορφή πίνακα οι παρεμβάσεις που περιγράφηκαν αναλυτικά στο προηγούμενο Κεφάλαιο.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Πίνακας 3: Χρονοδιάγραμμα, ενδεικτικός προϋπολογισμός, πιθανές πηγές χρηματοδότησης και παρακολούθηση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ή/και διαπλάτυνση ή/και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και την προστασία των ευπαθών ομάδων (οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ). Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων.	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλες τις συνοικίες της Δημοτικής Ενότητας Χαλκίδας σε συνδυασμό με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.	40€/m ² (για διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Αναβάθμιση του άξονα που αποτελείται από τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου και τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου - Αρεθούσης με επέκταση πεζοδρομίων, οριοθέτηση της στάθμευσης και δημιουργία ποδηλατοδρόμου, οδεύσεων τυφλών και ραμπών ΑμεΑ.	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών - Βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών στον άξονα Ρεγκούκου - Μιαούλη - Φαρμακίδου -	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 5ετίας	Τζιαρντίνι - Αγγελή Γοβιού που θα λαμβάνει υπόψη και την κατεύθυνση των οδών Μιχαήλ Κακαρά, Καραμουρτζούνη, Κριεζώτου καθώς και του ευρύτερου τοπικού δικτύου. <i>Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 5ετίας.</i>		iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο			Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		5. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή /και επανασχεδιασμός οδών – Επανασχεδιασμός της πρώτης εισόδου από την υψηλή γέφυρα μέσω της οδού Αυλίδος στην πόλη της Χαλκίδας με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. <i>Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 5ετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		6. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή /και επανασχεδιασμός οδών – Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών Σιώκου και Φαβιέρου με παράλληλο επανασχεδιασμό της οδού Παπαναστασίου και της σηματοδοτούμενης διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου . <i>Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 5ετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		7. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/και επανασχεδιασμός οδών -Ανάπλαση της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή από	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 5ετίας	τη δυτική είσοδο της πόλης έως τη γέφυρα του Ευρίπου. <i>Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 5ετίας.</i>		iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας		Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		8. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Ανάπλαση της οδού Νεοφύτου με σχεδιασμό διευρυμένων πεζοδρομίων και οριοθέτηση της στάθμευσης. <i>Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 5ετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		9. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Επέκταση της πεζοδρόμησης στην οδό Αβάντων μέχρι το ύψος της οδού Δημητ. Σαμαρτζή, με ταυτόχρονη αλλαγή του προγράμματος σηματοδότησης στην διασταύρωση Προ-αστίου – Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά – Νεοφύτο. <i>Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 5ετίας.</i>	100€/m ²	v. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας vi. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων vii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα viii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		10. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής a. κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και του αλιευτικού καταφυγίου από το Κόκκινο Σπίτι μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο. <i>(Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 5ετίας)</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 5ετίας	b. η οποία θα ενώνει την περιοχή της Κανήθου (Αθλητικό Κέντρο) με την πόλη της Χαλκίδας και με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών. (Υλοποίηση στο 40%) c.(παραλιακή) η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης. (Υλοποίηση στο 40% σε επίπεδο 5ετίας) d.η οποία θα ενώνει τις περιοχές Χαλκίδας (στην πράσινη ζώνη του Αγίου Στεφάνου), Νέας Λαμψάκου, παραλίας Νέας Λαμψάκου 'Μπούρτζι' και παραλίας Βασιλικού 'Λευκαντί'. Υλοποίηση στο 40% σε επίπεδο 5ετίας.					
		11. Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών σύνδεσης του λιμανιού της Χαλκίδας με το ευρύτερο υπερτοπικό οδικό δίκτυο με στόχο την προστασία του κέντρου της Χαλκίδας και του τοπικού δικτύου της πόλης από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων. (Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης)	150.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		12. Μείωση των ορίων ταχύτητας στα 40km/h στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο και στα 30km/h στις συλλεκτήριες	100€/km <i>(αφορά σε τοποθέτηση)</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)		και τις τοπικές οδούς. Εξαίρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.	σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις μείωσης ταχύτητας)	iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας		
		13. Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις προς όφελος της οδικής ασφάλειας. Υλοποίηση στο 40% των οδών σε επίπεδο 5ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		14. Παρεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με τις πρόσφατες οδηγίες «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» (6/2019) για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου οχημάτων και πεζών.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		15. Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάσει της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013)	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		15.Υλοποίηση συστήματος «κοινοχρήστων ποδηλάτων - ποδηλάτων πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.	100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)				iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων		Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		16. Το εμπορικό κέντρο της Χαλκίδας προτείνεται να λειτουργεί ως "OPEN MALL", με σχετικές διαμορφώσεις όπου χρειάζεται.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων <i>Βλ. Θεματική: Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών - Χώροι Πρασίνου/ Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο: 1</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ή/και διαπλάτυνση ή/και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και την προστασία των ευπαθών ομάδων (οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ). Υλοποίηση στο 60% των πεζοδρομίων	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκίδας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκίδας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 10ετίας	3. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών α. Βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών στον άξονα Ρεγκούκου - Μιαούλη - Φαρμακίδου - Τζιαρντίνι - Αγγελή Γοβιού που θα λαμβάνει υπόψη και την κατεύθυνση των οδών Μιχαήλ Κακαρά, Καραμουρτζούνη, Κριεζώτου καθώς και του ευρύτερου τοπικού δικτύου. <i>Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών - Επανασχεδιασμός της πρώτης εισόδου από την υψηλή γέφυρα μέσω της οδού Αυλίδος στην πόλη της Χαλκίδας με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. <i>Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		5. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών - Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών Σιώκου και Φαβιέρου με παράλληλο επανασχεδιασμό της οδού Παπαναστασίου και της σηματοδοτούμενης διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου .	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 10ετίας	Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.					
		6. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Ανάπλαση της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή από τη δυτική είσοδο της πόλης έως τη γέφυρα του Ευρίπου. Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		7. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Ανάπλαση της οδού Νεοφύτου με σχεδιασμό διευρυνμένων πεζοδρομίων και οριοθέτηση της στάθμευσης. Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	- ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας - Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα - Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		8. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου . Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα - Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		9. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών - Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών:	100€/m ²	iv. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας v. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)	Ορίζοντας 10ετίας	• Ηρακλή Γαζέπη – Χαραλάμπους, • Αρεθούσης (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και 28ης Οκτωβρίου) • Αγίου Ιωάννου, Αναπαύσεως, Μεγάλου Αλεξάνδρου , • Προαστίου Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 10ετίας.		vi. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα - Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας		Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		10. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Ανάπλαση της Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά, η οποία θα συνδέεται με ποδηλατική διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (Συκιές) μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο. Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		11. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Επανασχεδιασμός του άξονα που αποτελείται από τις οδούς Στύρων και Ορέστη Μακρή με διαμόρφωση της διατομής σταθερού πλάτος οδοστρώματος και κατασκευή πεζοδρομίων.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
		Υλοποίηση στο 50% σε επίπεδο 10ετίας.					
		12. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής α. η οποία θα ενώνει την περιοχή της Κανήθου (Αθλητικό Κέντρο) με την πόλη της Χαλκίδας και με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών. β. (παραλιακή) η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης. γ. η οποία θα ενώνει τις περιοχές Χαλκίδας (στην πράσινη ζώνη του Αγίου Στεφάνου), Νέας Λαμψάκου, παραλίας Νέας Λαμψάκου 'Μπούρτζι' και παραλίας Βασιλικού 'Λευκαντί'. Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων/ Τμήμα Σάρωσης Καθαριότητας, Κοινόχρηστων Χώρων & Ειδικών Συνεργείων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων/ Τμήμα Σάρωσης Καθαριότητας, Κοινόχρηστων Χώρων & Ειδικών Συνεργείων
		13. Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις προς όφελος της οδικής ασφάλειας. Υλοποίηση στο 70% των οδών σε επίπεδο 10ετίας.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα) / Ορίζοντας: 5ετίας/Μέτρο 1	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)		14. Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε συνδυασμό με την αντιμετώπιση των συνθηκών κατάπτωσης του παραλιακού μετώπου κατά μήκος της οδού Ανθέων στη συνοικία Η'.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ή/και διαπλάτυνση ή/και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και την προστασία των ευπαθών ομάδων (οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ). Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων.	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου. Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	vii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας viii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων ix. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα i. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		3. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών - Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών:	100€/m ²	x. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας xi. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	• Ηρακλή Γαζέπη – Χαραλάμπους, • Αρεθούσης (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και 28ης Οκτωβρίου) • Αγίου Ιωάννου, Αναπαύσεως, Μεγάλου Αλεξάνδρου , • Προαστίου Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 10ετίας.		xii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα ii. Πράσινο Ταμείο			Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
		4. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών Επανασχεδιασμός του άξονα που αποτελείται από τις οδούς Στύρων και Ορέστη Μακρή με διαμόρφωση της διατομής σταθερού πλάτος οδοστρώματος και κατασκευή πεζοδρομίων. Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 15ετίας.	100€/m ²	iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iv. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων v. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα vi. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		5. Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις προς όφελος της οδικής ασφάλειας. Υλοποίηση στο 100% των οδών σε επίπεδο 15ετίας.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα) / Ορίζοντας: 5ετίας/Μέτρο: 1	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδα)		6. Αναπλάσεις ή/ και αναβαθμίσεις ή/ και επανασχεδιασμός οδών -Ανάπλαση της Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά, η οποία θα συνδέεται με ποδηλατική διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (Συκιές) μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο. <i>Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 15ετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Ανθηδόνος)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών μελετών και αναθεώρηση των υφιστάμενων ροών στο κέντρο της Δροσιάς. Πρόταση διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων αριστερά και δεξιά της κεντρικής οδού, καθορισμός λωρίδας στάθμευσης οχημάτων για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων και μονόδρομη κίνηση των οχημάτων από το κέντρο προς και από τις Αλυκές.	50.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Ανθηδόνος)	Ορίζοντας 5ετίας	2. Βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην παραλία Αλυκών. Σχεδιασμός πεζοδρομίων και λωρίδας ποδηλάτου, μονόδρομη κίνηση των οχημάτων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες κ.ά.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων <i>Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Ανθηδόνας)			(Χαλκίδα) / Ορίζοντας: 5ετίας/Μέτρο: 11				
		3. Πρόταση κυκλοφοριακής σύνδεσης των οδών της περιοχής γύρω από τον προς κατασκευή κυκλικό κόμβο επί της Λεωφόρου Δροσιάς στο ύψος της Αγίας Παρασκευής.	80.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής η οποία θα ενώνει την περιοχή του Αθλητικού Κέντρου της Κανήθου στη Χαλκίδα, με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών. Υλοποίηση στο 40% σε επίπεδο 5ετίας.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδας)/ Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο: 11	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής η οποία θα ενώνει την περιοχή του Αθλητικού Κέντρου της Κανήθου στη Χαλκίδα, με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών. Υλοποίηση στο 100% της ποδηλατικής διαδρομής σε επίπεδο 10ετίας.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδας)/ Ορίζοντας: 10ετίας/ Μέτρο: 10	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για την αντιμετώπιση των συνθηκών καταπτώσεων του παραλιακού μετώπου στη διαδρομή Βαλοπούλας -	80.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
		Μπουρνώντας -'Κόκκινα Σπίτια'. (Εκπόνηση μελέτης)					
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Αυλίδος)	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας	1. Ανάπλαση πλατείας Βαθέως.	250.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών σε όλη σχεδόν την περιοχή του Βαθέως.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Βελτίωση πληροφοριακής κατευθυντήριας σήμανσης μεταξύ των οικισμών Βαθέως, Παραλίας Αυλίδας και Φάρου (από και προς τους οικισμούς).	100€/km	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Πρόταση ανάπλασης βελτίωσης της εισόδου του Βαθέως με την κατασκευή κυκλικών κόμβων και διαχωριστικής νησίδας πρασίνου και την κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών. (Εκπόνηση μελέτης)	120.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		5. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής η οποία θα συνδέει την πόλη της Χαλκίδας και τη συνοικία	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
		Κανήθου (όριο Δροσιάς) μέχρι το Βαθύ. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία και 100% στη 10ετία.</i>		ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο			Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Ληλάντιων)	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών στο σύνολο σχεδόν των οδών του οικισμού.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Επανασχεδιασμός της οδού Αγίου Ιωάννη Ρώσου στο Βασιλικό με σταθερό πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρόμια και εσοχές στάθμευσης. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία και 100% στη 10ετία.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Βελτίωση πληροφοριακής σήμανσης στη σύνδεση των οικισμών Μύτικας - Φύλλα - Αφράτι και των σημαντικών στοιχείων ανάδειξης αυτών (π.χ. οικία Ανδρέα Μιαούλη, Ιερά Μονή Αγίου Γεωργίου κ.ά.).	100€/km	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής η οποία θα ενώνει τις περιοχές Χαλκίδας (στην πράσινη ζώνη του Αγίου Στεφάνου), Νέας Λαμψάκου, παραλίας Νέας Λαμψάκου 'Μπούρτζι' και παραλίας Βασιλικού 'Λευκαντί'. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία και 100% στη 10ετία.</i>	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων <i>Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδας)/</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Ληλάντιων)	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας		Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο: 11 Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδας)/ Ορίζοντας: 10ετίας/ Μέτρο: 10				
		5. Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής η οποία θα ενώνει τους οικισμούς Μύτικας - Φύλλα - Αφράτι και τα σημαντικά στοιχεία ανάδειξης αυτών (π.χ. οικία Ανδρέα Μιαούλη, Ιερά Μονή Αγίου Γεωργίου κ.ά.). Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία και 100% στη 10ετία.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		6. Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Βασιλικού	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Νέας Αρτάκης)	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών στο σύνολο σχεδόν των οδών του οικισμού.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Ανάπλαση και βελτίωση του παραλιακού μετώπου στη Νέα Αρτάκη.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Δημιουργία παραλιακής ποδηλατικής διαδρομής η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Νέας Αρτάκης)		Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης. Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία και στο 100% στη 10ετία.	κόστος άλλων μέτρων Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδας)/ Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο: 11 Βλ. Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση (Χαλκίδας)/ Ορίζοντας: 10ετίας/ Μέτρο: 10	iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο			
		4. Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		5. Μονοδρόμηση της κεντρικής οδού Εθνικής Αντιστάσεως με φορά κίνησης οχημάτων από Βόρεια Εύβοια προς Χαλκίδα και δημιουργία της αντίστροφης μονόδρομης κίνησης οχημάτων από εναλλακτική οδό στα ανατολικά.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Διαχείριση Στάθμευσης	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Επιβολή απαγόρευσης της παρόδιας στάθμευσης σε όλο το ιεραρχημένο δίκτυο, εκτός από την περίπτωση οριοθέτησης των θέσεων με εγκιβωτισμό. Υλοποίηση στο 40% του ιεραρχημένου δικτύου στην 5ετία, στο 70% στη 10ετία και 100% στην 15+ετία.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Διαχείριση Στάθμευσης	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/15+ετίας	2. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην κεντρική περιοχή της πόλης της Χαλκίδας με αξιοποίηση έξυπνων συστημάτων (smart systems).	200.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		3. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε όλον το Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και στον Προαστιακό	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων <i>Βλ. Θεματική: Διαχείριση Στάθμευσης/ Ορίζοντας: 5ετίας, 10ετίας, 15+ετίας/ Μέτρο:2</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του κέντρου της πόλης της Χαλκίδας ώστε να διασφαλίζεται η ταχεία μετεπιβίβαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.	(ενδεικτικό κόστος 50.000€/χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 500.000€/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		5. Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του	18.000€/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Διαχείριση Στάθμευσης	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	αστικού / υπεραστικού οδικού δικτύου.		iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων		Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		6. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης (Υλοποίηση στο 5% των θέσεων σε επίπεδο 5ετίας, στο 10% σε επίπεδο 10ετίας και 20% σε επίπεδο 15+ετίας)	18.000€/ φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		7. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων παρά την οδό και εκτός οδού, καθώς και η ενσωμάτωσή τους στο ΣΕΣ.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται στο κόστος άλλων μέτρων Βλ. Θεματική: Διαχείριση Στάθμευσης/ Ορίζοντας: 5ετίας, 10ετίας, 15+ετίας/ Μέτρο:2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		8. Δημιουργία ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης. Διασφάλιση μέσω συστηματικών ελέγχων της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης εκτός οδού, σε κτίρια και εγκαταστάσεις.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
							Διεύθυνση Τροχαίας Χαλκίδας ή/και Δημοτική Αστυνομία
		9. Επανεξέταση της χωροθέτησης περιοχών στάσης ταξί (πιάτσες).	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		10. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τροχαίας Χαλκίδας ή/και Δημοτική Αστυνομία
		11. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τροχαίας Χαλκίδας ή/και Δημοτική Αστυνομία	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τροχαίας Χαλκίδας ή/και Δημοτική Αστυνομία
Διαμορφώσεις Κόμβων - Σηματοδότησης (γενικά)	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Επανασχεδιασμός κόμβων (Δ.Ε. Χαλκίδας) με διαμόρφωση όπου επιτρέπουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κυκλικού κόμβου (roundabout) ή κομβίδια κυκλικής κίνησης (Mini Roundabouts) Υλοποίηση στο 40% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια σε επίπεδο 5ετίας και 100% σε επίπεδο 10ετίας.	35.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο		5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Διαμορφώσεις Κόμβων - Σηματοδότησης (γενικά)	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	2. Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης του κυκλικού κόμβου Αγ. Στεφάνου στην είσοδο της πόλης της Χαλκίδας. (Εκπόνηση μελέτης) Υλοποίηση στο 40% σε επίπεδο 5ετίας και 100% σε επίπεδο 10ετίας.	100.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης στον κόμβο της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή με την Εθνάρχου Μακαρίου. (Εκπόνηση μελέτης) Υλοποίηση στο 40% σε επίπεδο 5ετίας και 100% σε επίπεδο 10ετίας.	80.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Δημιουργία κυκλικών κόμβων σε διασταυρώσεις της πόλης κατά προτεραιότητα: a. Ευβοίας - Καραγιάννη b. Λ. Παπαστρατή - Καραγιάννη c. Ευβοίας - Αντιγόνου d. Αρεθούσης - 28 ^{ης} Οκτωβρίου - Σκύρου - Μαντώ Μαυρογένους e. Λ. Κωνσταντίνου Καραμανλή - Λ. Δροσιάς f. Ληλαντίων - Ορέστη Μακρή g. Αναγνωστοπούλου - Απόλλωνος (αθλητικό κέντρο Κανήθου)	245.000 € (= 35.000€/ κόμβο * 7 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Διαμορφώσεις Κόμβων - Σηματοδότησης (γενικά)	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/15+ετίας	Υλοποίηση στο 40% των διασταυρώσεων στην 5ετία και στο 100% στη 10ετία.					
		5. Επαναπρογραμματισμός όλων των φωτεινών σηματοδοτών στη Δ.Ε. Χαλκίδας, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη λειτουργία με βάση τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		6. Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών στους παρακάτω κόμβους του οδικού δικτύου της Δ.Ε. Χαλκίδας: a. Λ. Κωνσταντίνου Καραμανλή - Νικοδήμου, b. Λ. Γεωργίου Χαϊνά - 25 ^{ης} Μαρτίου c. Λ. Γεωργίου Παπανδρέου - Πευκών (επαναλειτουργία) d. Αρεθούσης - Αγ. Ιωάννου. Υλοποίηση στο 40% των κόμβων στην 5ετία και στο 100% στη 10ετία.	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		7. Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Διαμορφώσεις Κόμβων -		8. Τοποθέτηση ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα Βλ. Θεματική: Διαμορφώσεις	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Σηματοδότησης (γενικά)			<i>Κόμβων - Σηματοδότησης (γενικά)/ Ορίζοντας: 5ετίας, 10ετίας, 15+ετίας/ Μέτρο 7</i>	iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ iv. Πράσινο Ταμείο			
		9. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων).	12.000€/ σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		10. Τοποθέτηση διαβάσεων (κατά προτίμηση υπερυψωμένων) στο πέρας και στις διασταυρώσεις των πεζοδρομημένων οδών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών. Όπου απαιτείται προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνταρου.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα <i>Βλ. Θεματική: Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι/ Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο: 1</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		11. Επανασχεδιασμός κόμβων a. Επί της Λ. Δροσιάς στο ύψος της Αγίας Παρασκευής b. στην Ε.Ο. Χαλκίδας - Θήβας (μέσω Ριπώνας) με την οδό για Υψηλή Γέφυρα και για Δροσιά c. στις διασταυρώσεις της οδού Αθηνάς με την οδό Φάρου και την οδό Ζηγομάδα	140.000 € (= 35.000€/ κόμβο * 4 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
		d. στη γέφυρα του Λήλαντα στο Βασιλικό στο σημείο αριστερής στροφής προς Μπούρτζι και της παραποτάμιας οδού προς Μύτικα					
		12. Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως - Επαρχ. Οδού Αρτάκης - Κύμης. (Νέα Αρτάκη)	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 5ετίας	<u>Αστικό ΚΤΕΛ 1</u> Ανανέωση στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά. Υλοποίηση στο 25% του στόλου.	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.
		<u>Αστικό ΚΤΕΛ 2</u> Επανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών, όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση του Δήμου και να συνδυάζονται με τον Προαστιακό.	10.000€ (αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στη μελέτη/ ανάλυση των αποτελεσμάτων της έρευνας) (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 5ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 3 Αύξηση της συχνότητας και βελτίωση της αξιοπιστίας των λεωφορειακών γραμμών	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	3 ^ο έτος - 7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 4 Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ (Υλοποίηση σε ποσοστό 50% των στάσεων του Δήμου)	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 4 Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το	3.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 5ετίας	περιβάλλον και αισθητικά αποδεκτές Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων εντός του Δήμου Χαλκιδέων		iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο			
		Προαστιακός Σιδηρόδρομος 1 Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.	(το κόστος επιβαρύνει τη TRAINOSE)	i. Ίδιοι Πόροι TRAINOSE ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	TRAINOSE Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	2 ^ο έτος	TRAINOSE Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		Όλα τα Μέσα Επιπλέον κίνητρα για την επιλογή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω εφαρμογής συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση τους.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 10ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Ανανέωση στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά. Υλοποίηση στο 50% του στόλου.	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 10ετίας	Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων του Δήμου		ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων		
		Αστικό ΚΤΕΛ 3 Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδεκτές Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων εντός του Δήμου Χαλκιδέων	3.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		Προαστιακός Σιδηρόδρομος 1 Ανανέωση στόλου συρμών.	(το κόστος επιβαρύνει τη ΤΡΑΙΝOSE)	i. Ίδιοι Πόροι ΤΡΑΙΝOSE ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΤΡΑΙΝOSE	10 ^ο έτος	ΤΡΑΙΝOSE
	Ορίζοντας 15+ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Ανανέωση στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 15+ετίας	Υλοποίηση στο 100% του στόλου.	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο			
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδεκτές Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων εντός του Δήμου Χαλκιδέων	3.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι	Ορίζοντας 5ετίας	1. Υλοποίηση ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών , το οποίο θα συνδέει το κέντρο της πόλης, το πάρκο του Καρά-μπαμπά, τη χαμηλή Γέφυρα, σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστους χώρους, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές - μονοπάτια - ακρογιαλιές - παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλατυνσεων πεζοδρομίων. Υλοποίηση του 50% της διαδρομής.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		2. Δημιουργία νέων πλατειών, πάρκων τσέπης και αστικών κερκίδων	250.000€/ Πλατεία 200€/m ² («πάρκα τσέπης»)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων	Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι	Ορίζοντας 5ετίας		5.000€/θέση (αστικές κερκίδες)	iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων		Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Αναδιαμόρφωση/διαπλάτνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδεύσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ σε αυτά. <i>Υλοποίηση στο 30% του οδικού δικτύου του Δήμου.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα <i>Βλ. Θεματική: Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών-Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι χώροι/ Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο:1</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		5. Υλοποίηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) αρχικά στην πόλη της Χαλκίδας (ενδεικτικά σημεία Προαστιακός, ΚΤΕΛ, ΚΛΠ.) και στη συνέχεια σε όλο τον Δήμο.	Αρχική εφαρμογή 300.000 € (200 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ena προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι							και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		6. Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.).	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		7. Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ένωση της πόλης της Χαλκίδας με τις υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες. <i>Υλοποίηση στο 20% σε επίπεδο δετίας.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Υλοποίηση ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών, το οποίο θα συνδέει το κέντρο της πόλης, το πάρκο του Καρά-μπαμπά, τη χαμηλή Γέφυρα, σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστους χώρους, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές - μονοπάτια - ακρογιαλιές - παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλατυνσεων πεζοδρομίων. <i>Υλοποίηση του 100% της διαδρομής.</i>	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι		2. Αναδιαμόρφωση/διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδεύσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ σε αυτά. Υλοποίηση στο 50% του οδικού δικτύου του Δήμου.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ένωση της πόλης της Χαλκίδας με τις υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες. Υλοποίηση στο 60% σε επίπεδο 10ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	Επέκταση 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	7 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Συντήρηση όλων των ήδη υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.).	50€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
		2. Αναδιαμόρφωση/διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδύσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ σε αυτά. Υλοποίηση στο 60% του οδικού δικτύου του Δήμου	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ένωση της πόλης της Χαλκίδας με τις υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες. Υλοποίηση στο 100% σε επίπεδο 15+ετίας.	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα	Επέκταση 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	12 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
Εμπορικές Μεταφορές	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Καθορισμός ωραρίου εμπορικών φορτοεκφορτώσεων, ανά κατηγορία επιχειρήσεων	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Εμπορικές Μεταφορές	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	τροφοδοσίας και σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ), αλλά και με τους χώρους που χρησιμοποιούνται ή καταλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.					
		2. Ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.	100€/km (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		3. Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο. Τα μεγάλα φορτηγά απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το τοπικό δίκτυο.	100€/km (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		4. Πρόβλεψη θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις περιοχές εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ).	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα Βλ. Θεματική: Διαχείριση Στάθμευσης/ Ορίζοντας: 5ετίας/ Μέτρο:2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κατανάλωση Ενέργειας	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	5. Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. ▪ Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		6. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	6 ^ο έτος - 11 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
		1. Εφαρμογή του ΣΔΑΕΚ του Δήμου Χαλκιδέων. Μείωση του CO ₂ κατά 50% σε επίπεδο 5ετίας, κατά 100% σε επίπεδο 10ετίας και κατά 150% σε επίπεδο 15+ετίας.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα Βλ. Θεματική: Κατανάλωση Ενέργειας/ Ορίζοντες: 5ετίας, 10ετίας, 15+ετίας/ Μέτρο: 2	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
Κατανάλωση Ενέργειας	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	2. Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων με σύγχρονα, φιλικά προς το περιβάλλον και χαμηλής κατανάλωσης οχήματα (ηλεκτρικά, υβριδικά). Υλοποίηση στο 30% του στόλου για την 5ετία, στο 70% για τη 10ετία και στο 100% για τη 15+ετία.	400.000€ / ηλεκτρικό όχημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων
		3. Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) και εγκατάσταση σημείων φόρτισης	50.000€ + 1.800.000€= 1.850.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Κατανάλωση Ενέργειας	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης αλλά και κατά μήκος του οδικού δικτύου. Στόχος είναι η τοποθέτηση περίπου 100 κοινόχρηστων παροχών φόρτισης στο σύνολο του Δήμου Χαλκιδέων.	(= 18.000€/φορτιστή * 100 φορτιστές)	ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων		Διεύθυνση Επιχειρησιακού Προγραμματισμού, Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής Δήμου Χαλκιδέων
		4. Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών.	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα Βλ. Θεματική: Κατανάλωση Ενέργειας/ Ορίζοντας: 5ετίας, 10ετίας, 15+ετίας/ Μέτρο: 2,3	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Χαλκιδέων iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμ ενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων
Πρωώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1.Υλοποίηση μέτρων σχετικά με την πρωώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την ενθάρρυνση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς (π.χ. ποδήλατο) και της πεζή μετακίνησης, καθώς και δράσεις συμμετοχικότητας των πολιτών.	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων	2 ^ο -7 ^ο -12 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδέων Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Πίνακας 4: Οριστικό Σχέδιο Δράσης ανά μέτρο, θεματική κατηγορία παρεμβάσεων και ορίζοντα υλοποίησης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Χαλκίδα)				
Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή πεζοδρομίων	Αναδιαμόρφωση / ανακατασκευή / διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε πρωτεύουσες και δευτερεύουσες οδικές αρτηρίες με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και την προστασία των ευπαθών ομάδων (οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ).	30%	60%	100%
Μονοδρομήσεις- καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλες τις συνοικίες της δημοτικής ενότητας Χαλκίδας σε συνδυασμό με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.	✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Αναβάθμιση του άξονα που αποτελείται από τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου και τις οδούς 28ης Οκτωβρίου - Αρεθούσης με επέκταση πεζοδρομίων, οριοθέτηση της στάθμευσης και δημιουργία ποδηλατοδρόμου, οδεύσεων τυφλών και ραμπών ΑμεΑ.	100%		
Παρακαμπτήρια οδός Χαλκίδας	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών.		✓	
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Βελτίωση κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών στον άξονα Ρεγκούκου - Μιαούλη - Φαρμακίδου - Τζιαννίνι - Αγγελή Γοβιού που θα λαμβάνει υπόψη και την κατεύθυνση των οδών Μιχαήλ Κακαρά, Καραμουρτζούνη, Κριεζώτου καθώς και του ευρύτερου τοπικού δικτύου.	50%	100%	
	Επανασχεδιασμός της πρώτης εισόδου από την υψηλή γέφυρα μέσω της οδού Αυλίδος στην πόλη της Χαλκίδας με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.	50%	100%	
	Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών Σιώκου και Φαβιέρου με παράλληλο επανασχεδιασμό της οδού Παπαναστασίου και της σηματοδοτούμενης διασταύρωσης με τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου.	50%	100%	
	Ανάπλαση της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή από την δυτική είσοδο της πόλης έως την γέφυρα του Ευρίπου.	50%	100%	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
	Ανάπλαση της Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά , η οποία θα συνδέεται με ποδηλατική διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου (Συκιές) μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο.		50%	100%
	Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου .		50%	100%
	Ανάπλαση της οδού Νεοφύτου με σχεδιασμό διευρυμένων πεζοδρομίων και οριοθέτηση της στάθμευσης.	100%		
	Επέκταση της πεζοδρόμησης στην οδό Αβάντων μέχρι το ύψος της οδού Δημητ. Σαμαρ-τζή, με ταυτόχρονη αλλαγή του προγράμματος σηματοδότησης στην διασταύρωση Προ-αστίου – Λεωφόρου Γεωργίου Χαϊνά – Νεοφύτου.	100%		
	Διευθέτηση κυκλοφορίας οχημάτων στην είσοδο του Αθλητικού Κέντρου Κανήθου με στόχο την οριοθέτηση της στάθμευσης, την κατασκευή πεζοδρομίων και την μείωση της ταχύτητας.		50%	100%
	Επανεξέταση της κατεύθυνσης των συλλεκτήριων οδών: • Ηρακλή Γαζέπη – Χαραλάμπους, • Αρεθούσης (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και 28ης Οκτωβρίου) • Αγίου Ιωάννου, Αναπαύσεως, Μεγάλου Αλεξάνδρου , • Προαστίου		50%	100%
	Επανασχεδιασμός του άξονα που αποτελείται από τις οδούς Στύρων και Ορέστη Μακρή με διαμόρφωση της διατομής σταθερού πλάτος οδοστρώματος και κατασκευή πεζοδρομίων.		50%	100%
Ποδηλατικές Διαδρομές	Ποδηλατική διαδρομή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και του αλιευτικού καταφυγίου από το Κόκκινο Σπίτι μέχρι το ύψος της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανδρέου στη Λιανή Άμμο.	100%		
	Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει την περιοχή της Κανήθου (Αθλητικό Κέντρο) με την πόλη της Χαλκίδας και με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών.	40%	100%	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
	Παραλιακή ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης.	40%	100%	
	Ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα ενώνει τις περιοχές Χαλκίδας (στην πράσινη ζώνη του Αγίου Στεφάνου), Νέας Λαμψάκου, παραλίας Νέας Λαμψάκου 'Μπούρτζι' και παραλίας Βασιλικού 'Λευκαντί'.	40%	100%	
Σύνδεση Λιμανιού	Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών σύνδεσης του λιμανιού της Χαλκίδας με το ευρύτερο υπερτοπικό οδικό δίκτυο με στόχο την προστασία του κέντρου της Χαλκίδας και του τοπικού δικτύου της πόλης από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων.	✓		
Όρια Ταχύτητας	Μείωση του ορίου ταχύτητας, στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο με στόχο τα 40km/h και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς. Εξαίρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.	✓		
Οριοθέτηση στάθμευσης	Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό των θέσεων στάθμευσης. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα στις διασταυρώσεις προς όφελος της οδικής ασφάλειας.	40%	70%	100%
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Παρεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με τις πρόσφατες οδηγίες «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» (6/2019) για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου οχημάτων και πεζών.	✓	✓	✓
Πεζοδρομήσεις- Ηπιοποιήσεις	Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.	✓	✓	✓
Κοινόχρηστα Ποδήλατα	Υλοποίηση συστήματος «κοινοχρήστων ποδηλάτων - ποδηλάτων πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Λειτουργία εμπορικού κέντρου	Το εμπορικό κέντρο της Χαλκίδας προτείνεται να λειτουργεί ως “OPEN MALL”, με σχετικές διαμορφώσεις όπου χρειάζεται.	✓		
Αντιμετώπιση καταπτώσεων	Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε συνδυασμό με την αντιμετώπιση των συνθηκών κατάπτωσης του παραλιακού μετώπου κατά μήκος της οδού Ανθέων στη συνοικία Η'.		✓	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Ανθηδόνος)				
Μονοδρομήσεις / Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών μελετών και αναθεώρηση των υφιστάμενων ροών στο κέντρο της Δροσιάς. Πρόταση διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων αριστερά και δεξιά της κεντρικής οδού, καθορισμός λωρίδας στάθμευσης οχημάτων για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων και μονόδρομη κίνηση των οχημάτων από το κέντρο προς και από τις Αλυκές.	✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην παραλία Αλυκών. Σχεδιασμός πεζοδρομίων και λωρίδας ποδηλάτου, μονόδρομη κίνηση των οχημάτων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες κ.ά.	✓		
Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Πρόταση κυκλοφοριακής σύνδεσης των οδών της περιοχής γύρω από τον προς κατασκευή κυκλικό κόμβο επί της Λεωφόρου Δροσιάς στο ύψος της Αγίας Παρασκευής.	✓		
Ποδηλατικές Διαδρομές	Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει την περιοχή του Αθλητικού Κέντρου της Κανήθου στη Χαλκίδα, με την περιοχή της Δροσιάς (Μικρά Χάλια) και θα συνεχίζει μέχρι την παραλιακή διαδρομή των Αλυκών.	40%	100%	
Αντιμετώπιση καταπτώσεων	Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για την αντιμετώπιση των συνθηκών καταπτώσεων του παραλιακού μετώπου στη διαδρομή Βαλοπούλας -Μπουρνώντας -‘Κόκκινα Σπίτια’.			✓
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Αυλίδος)				
Αναπλάσεις πλατείας	Πρόταση ανάπλασης πλατείας Βαθέως.	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Μονοδρομήσεις-καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών σε όλη σχεδόν την περιοχή του Βαθέως.	✓		
Πληροφοριακή Σήμανση	Βελτίωση πληροφοριακής κατευθυντήριας σήμανσης μεταξύ των οικισμών Βαθέως, Παραλίας Αυλίδας και Φάρου (από και προς τους οικισμούς).	✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Πρόταση ανάπλασης βελτίωσης της εισόδου του Βαθέως με την κατασκευή κυκλικών κόμβων και διαχωριστικής νησίδας πρασίνου και την κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών.	✓		
Ποδηλατικές Διαδρομές	Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα συνδέει την πόλη της Χαλκίδας και τη συνοικία Κανήθου (όριο Δροσιάς) μέχρι το Βαθύ.	40%	100%	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Ληλαντίων)				
Μονοδρομήσεις-καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών στο σύνολο σχεδόν των οδών του οικισμού.	✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Επανασχεδιασμός της οδού Αγίου Ιωάννη Ρώσου στο Βασιλικό με σταθερό πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρόμια και εσοχές στάθμευσης.	30%	100%	
Πληροφοριακή Σήμανση	Βελτίωση πληροφοριακής σήμανσης στη σύνδεση των οικισμών Μύτικας - Φύλλα - Αφράτι και των σημαντικών στοιχείων ανάδειξης αυτών (π.χ. οικία Ανδρέα Μιαούλη, Ιερά Μονή Αγίου Γεωργίου κ.ά.).	✓		
Ποδηλατικές Διαδρομές	Ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα ενώνει τις περιοχές Χαλκίδας (στην πράσινη ζώνη του Αγίου Στεφάνου), Νέας Λαμπάκου, παραλίας Νέας Λαμπάκου 'Μπούρτζι' και παραλίας Βασιλικού 'Λευκαντί'.	40%	100%	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Ποδηλατικές Διαδρομές	Ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα ενώνει τους οικισμούς Μύτικας - Φύλλα - Αφράτι και τα σημαντικά στοιχεία ανάδειξης αυτών (π.χ. οικία Ανδρέα Μιαούλη, Ιερά Μονή Αγίου Γεωργίου κ.ά.).	40%	100%	
Παρακαμπτήρια οδός Βασιλικού	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Βασιλικού.			✓
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Νέας Αρτάκης)				
Μονοδρομήσεις-καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων οδών στο σύνολο σχεδόν των οδών του οικισμού.	✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Ανάπλαση και βελτίωση του παραλιακού μετώπου στην Νέα Αρτάκη.	✓		
Ποδηλατικές Διαδρομές	Παραλιακή ποδηλατική διαδρομή, η οποία θα συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Χαλκίδας με τη Δημοτική Ενότητα Νέας Αρτάκης.	40%	100%	
Παρακαμπτήρια οδός Χαλκίδας	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών.		✓	
Μονοδρομήσεις	Εξέταση της μονοδρόμησης της κεντρικής οδού Εθνικής Αντιστάσεως με φορά κίνησης οχημάτων από Βόρεια Εύβοια προς Χαλκίδα και δημιουργία της αντίστροφης μονόδρομης κίνησης οχημάτων από εναλλακτική οδό στα ανατολικά. Απαραίτητη προϋπόθεση η λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών.			✓
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ				
Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης	Επιβολή απαγόρευσης της παρόδιας στάθμευσης σε όλο το ιεραρχημένο δίκτυο, εκτός από την περίπτωση οριοθέτησης των θέσεων με εγκιβωτισμό.	40%	70%	100%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Εφαρμογή του ΣΕΣ στην κεντρική περιοχή της πόλης της Χαλκίδας με αξιοποίηση έξυπνων συστημάτων (smart systems).	✓		
Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ	Δημιουργία θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ σε όλον το Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και στον Προαστιακό.	✓		
Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking).	Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του κέντρου της πόλης της Χαλκίδας ώστε να διασφαλίζεται η ταχεία μετεπιβίβαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.	✓	✓	
Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - ποδηλάτων	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού / υπεραστικού οδικού δικτύου.	✓		
Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - ποδηλάτων	Σημεία - θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (ποσοστό επί του συνόλου).	5%	10%	20%
Απαγόρευση στάθμευσης	Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.	✓		
Αστυνόμευση	Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.	✓		
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δίκυκλων	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	✓		
Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	Διασφάλιση μέσω συστηματικών ελέγχων της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης εκτός οδού, σε κτίρια και εγκαταστάσεις.	✓		
Χωροθέτηση στάσης ταξί	Επανεξέταση της χωροθέτησης περιοχών στάσης ταξί (πιάτσες).	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετια	10ετια	15ετια
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (γενικά)				
Επανασχεδιασμός κόμβων (Χαλκίδα)	Επανασχεδιασμός κόμβων σε μη ασφαλή σημεία του δικτύου, με διαμόρφωση όπου επιτρέπουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κυκλικού κόμβου (roundabout) ή κομβίδια κυκλικής κίνησης (Mini Roundabouts) (ποσοστό επί του συνόλου).	40%	70 %	100%
	Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης του κυκλικού κόμβου Αγ. Στεφάνου στην είσοδο της πόλης της Χαλκίδας.	40%	100%	
	Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης στον κόμβο της Λεωφόρου Κων/νου Καραμανλή με την Εθνάρχου Μακαρίου.	40%	100%	
	Προτείνεται να εξεταστεί η λειτουργία κυκλικών κόμβων σε διασταυρώσεις τις πόλης κατά προτεραιότητα: • Ευβοίας - Καραγιάννη • Λεωφόρος Παπαστρατή - Καραγιάννη, • Ευβοίας - Αντιγόνου, • Αρεθούσης - 28ης Οκτωβρίου - Σκύρου - Μαντώ Μαυρογένους, • Λεωφόρος Κων/νου Καραμανλή - Λεωφόρος Δροσιάς, • Ληλαντίων - Ορέστη Μακρή, • Αναγνωστοπούλου - Απόλλωνος (αθλητικό κέντρο Κανήθου).	40%	100%	
Φωτεινοί Σηματοδότες (Χαλκίδα)	Επαναπρογραμματισμός όλων των φωτεινών σηματοδοτών έτσι ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη λειτουργία με βάση τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα.	✓		
	Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών στους παρακάτω κόμβους του οδικού δικτύου: • Λεωφόρος Κων/νου Καραμανλή - Νικοδήμου, • Λεωφόρος Γεωργίου Χαϊνά - 25ης Μαρτίου • Λεωφόρος Γεωργίου Παπανδρέου - Πευκών (επαναλειτουργία) • Αρεθούσης - Αγ. Ιωάννου.	40%	100%	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
	Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάναρων.	✓		
	Τοποθέτηση ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες.	✓		
	Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων).		✓	✓
	Τοποθέτηση διαβάσεων (κατά προτίμηση υπερυψωμένων) στο πέρας και στις διασταυρώσεις των πεζοδρομημένων οδών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών. Όπου απαιτείται προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνारου.	✓		
Επανασχεδιασμός κόμβων (Ανθηδόνος)	Κυκλικοί κόμβοι επί της Λεωφόρου Δροσιάς στο ύψος της Αγίας Παρασκευής και στην Ε.Ο. Χαλκίδας - Θήβας (μέσω Ριτσώνας) με την οδό για Υψηλή Γέφυρα και για Δροσιά.	✓		
Επανασχεδιασμός κόμβων (Αυλίδος)	Κυκλικοί κόμβοι στις διασταυρώσεις της οδού Αθηνάς με την οδό Φάρου και την οδό Ζηγομάδα.	✓		
Επανασχεδιασμός κόμβων (Ληλαντίων)	Διαμόρφωση της διασταύρωσης στη γέφυρα του Λήλαντα στο Βασιλικό στο σημείο αριστερής στροφής προς Μπούρτζι και της παραποτάμιας οδού προς Μύτικα.	✓		
Φωτεινοί Σηματοδότες (Νέας Αρτάκης)	Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως - Επαρχ. Οδού Αρτάκης - Κύμης.	✓		
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				
Ανανέωση στόλου των οχημάτων	Ανανέωση στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά (ποσοστό επί του συνόλου).	25%	50%	100%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Επανασχεδιασμός λεωφορειακών γραμμών	Επανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών, όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση του Δήμου και να συνδυάζονται με τον Προαστιακό.	✓	✓	✓
Συχνότητα - Αξιοπιστία λεωφορειακών γραμμών	Αύξηση της συχνότητας και βελτίωση της αξιοπιστίας των λεωφορειακών γραμμών.	✓	✓	✓
Τηλεματική στις στάσεις	Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις με ακρίβεια στην παρεχόμενη πληροφορία (ποσοστό επί του συνόλου).	50%	100%	100%
Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων	Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδεκτές (ποσοστό επί του συνόλου).	30%	70%	100%
Κίνητρα χρήσης ΜΜΜ	Επιπλέον κίνητρα για την επιλογή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω εφαρμογής συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση τους.	✓	✓	✓
Προαστιακός Σιδηρόδρομος	Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.	✓		
Προαστιακός Σιδηρόδρομος	Ανανέωση στόλου συρμών.		✓	✓
ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)- ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ-ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ				



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Υλοποίηση ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών, το οποίο θα συνδέει το κέντρο της πόλης, το πάρκο του Καρά-μπαμπά, την χαμηλή Γέφυρα, σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστους χώρους, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές-μονοπάτια-ακρογιαλιές-παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλάτυνσεων πεζοδρομίων.	50%	100%	100%
Νέες πλατείες, πάρκα τσέπης και αστικές κερκίδες	Δημιουργία νέων πλατειών, πάρκων τσέπης και αστικών κερκίδων.	✓	✓	✓
Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, που έχουν πλάτος < 1,5μ., ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. (ή 2,25μ. κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος) και κατασκευή οδεύσεων τυφλών και ραμπών για ΑμεΑ σε αυτά.	30%	50%	100%
Οδικό περιβάλλον	Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.	✓	✓	✓
Συστήμα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Υλοποίηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) αρχικά στην πόλη της Χαλκίδας (ενδεικτικά σημεία Προαστιακός ΚΤΕΛ κλπ.) και στη συνέχεια σε όλο τον δήμο.	✓	✓	✓
Πεζόδρομοι	Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.).	✓		
Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων	Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και ένωση της πόλης της Χαλκίδας με τις υπόλοιπες δημοτικές ενότητες.	20%	60%	100%
Συντήρηση υλοποιημένων υποδομών	Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.).			✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ				
Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Καθορισμός ωραρίου εμπορικών φορτοεκφορτώσεων, ανά κατηγορία επιχειρήσεων τροφοδοσίας και σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ), αλλά και με τους χώρους που χρησιμοποιούνται ή καταλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.	✓		
Φορτοεκφορτώσεις με οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο	Ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.	✓		
Φορτοεκφορτώσεις με μεγάλα οχήματα	Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο. Τα μεγάλα φορτηγά απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το τοπικό δίκτυο.	✓		
Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Πρόβλεψη θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις περιοχές εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ).	✓		
Κέντρο διανομής εμπορευμάτων	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων.	✓		
Ευφυή Συστήματα Μεταφορών	Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).		✓	✓
Επιβράβευση επιχειρήσεων	Επιβράβευση (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.		✓	✓
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ				
Εφαρμογή ΣΔΑΕΚ του Δ. Χαλκιδέων	Μείωση των εκπομπών CO ₂ μέσω της εφαρμογής των προτεινόμενων Δράσεων του ήδη εκπονημένου ΣΔΑΕΚ (2018).	50%	70%	150%
Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων	Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων με σύγχρονα, φιλικά προς το περιβάλλον και χαμηλής κατανάλωσης οχήματα (ηλεκτρικά, υβριδικά).	30%	70%	100%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Μέτρο	Περιγραφή	Οριστικό Σχέδιο		
		5ετία	10ετία	15ετία
Σχέδιου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)	Εκπόνηση Σχέδιου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) και εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης αλλά και κατά μήκος του οδικού δικτύου. Στόχος είναι η τοποθέτηση περίπου 100 κοινόχρηστων παροχών φόρτισης στο σύνολο του Δ. Χαλκιδέων.	✓	✓	✓
Μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών	Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών.	✓		
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ				
Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	Υλοποίηση μέτρων σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την ενθάρρυνση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς (π.χ. ποδήλατο) και της πεζή μετακίνησης, καθώς και δράσεις συμμετοχικότητας των πολιτών.	✓	✓	✓



7. Πλαίσιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης ΣΒΑΚ

7.1 Δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης

Η ύπαρξη ενός σχεδίου παρακολούθησης και αξιολόγησης αποτελεί μια απαραίτητη προϋπόθεση για ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ο ορισμός και η δόμηση ενός τέτοιου σχεδίου επιτρέπει τη συνεχή και του εκ σύνεγγυς παρακολούθηση της εξέλιξης υλοποίησης και εφαρμογής των μέτρων και των παρεμβάσεων, την επίτευξη των σκοπών του προγράμματος και την αποτίμηση εν γένει της προόδου προς τη βιωσιμότητα.

Ένα σχέδιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ενός ΣΒΑΚ αποτελείται από δείκτες και στόχους και οφείλει να είναι «έξυπνο ή SMART». Πιο αναλυτικά, τόσο οι δείκτες όσο και οι ποσοτικοί στόχοι αυτών πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένοι με την ανάγκη προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, να ακολουθούν τις προτεραιότητες και τους σκοπούς του προγράμματος, ενώ, ακόμη, οφείλουν να είναι σαφείς, ακριβείς, ειδικοί και να εδράζονται σε ποσοτικούς και ποιοτικούς όρους, εύκολα κατανοητούς από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Επιπλέον, πρέπει να είναι εύκολα μετρήσιμοι, ενώ οι διαθέσιμες πηγές πρωτογενών δεδομένων πρέπει να επαρκούν, ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτύπωση των πιθανών μελλοντικών μεταβολών. Τέλος, ο ορισμός των δεικτών και των στόχων ενός συστήματος παρακολούθησης και αξιολόγησης πρέπει να τίθεται σε μια ρεαλιστική χρονικά και οικονομοτεχνικά βάση, καθώς πρέπει να λαμβάνει υπόψη την τεχνική, λειτουργική και οικονομική ικανότητα που διαθέτει ο επισπεύδων φορέας.

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το πλαίσιο παρακολούθησης των μέτρων που προτείνονται μέσα από το ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων. Κάθε δείκτης αντιστοιχεί και σε ένα μέτρο του ΣΒΑΚ (πρώτη στήλη από τα αριστερά).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Πίνακας 5: Πλαίσιο παρακολούθησης μέτρων και παρεμβάσεων ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Χαλκίδα)						
1.1	Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή πεζοδρομίων	Αναδιαμορφωμένα πεζοδρόμια	Ποσοστό αναδιαμορφωμένων πεζοδρομίων	30%	60%	100%
1.2	Μονοδρομήσεις / Επανασχεδιασμός οδών	Μονοδρομημένες οδοί	Μήκος μονοδρομημένων οδών	✓		
1.3	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών (Ελ. Βενιζέλου και τις οδούς 28ης Οκτωβρίου – Αρεθούσης)	Οδοί στις οποίες έχουν γίνει αναβαθμίσεις/αναπλάσεις	Ποσοστό οδών	100%		
1.4	Παρακαμπτήριας οδός Χαλκίδας	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών	Ολοκλήρωση έργου		100%	
1.5	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών (λοιπές οδοί)	Οδοί στις οποίες έχουν γίνει αναβαθμίσεις/αναπλάσεις	Ποσοστό οδών	Βλέπε Πίνακα 4 αναλυτικά για τα επιμέρους μέτρα		
1.6	Ποδηλατικές Διαδρομές	Ποδηλατική διαδρομή	Ποσοστό ολοκλήρωσης ποδηλατικών διαδρομών	Βλέπε Πίνακα 4 αναλυτικά για τα επιμέρους μέτρα		
1.7	Σύνδεση Λιμανιού	Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών σύνδεσης του λιμανιού της Χαλκίδας με το ευρύτερο υπερτοπικό οδικό δίκτυο	Ολοκλήρωση σχετικής μελέτης	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
1.8	Όρια ταχύτητας	Μείωση ορίων ταχύτητας σε 30km/h	Οδοί με μειωμένα όρια ταχύτητας σε 30km/h	100% των οδών		
1.9	Οριοθέτηση στάθμευσης	Οδοί με οριοθετημένη παρόδια στάθμευση	Ποσοστό οδών	40%	70%	100%
1.10	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών (τοπικό οδικό δίκτυο)	Οδοί στις οποίες έχουν γίνει αναβαθμίσεις/αναπλάσεις	Ποσοστό οδών	✓	✓	✓
1.11	Πεζοδρομήσεις-Ηπιοποιήσεις	Πεζοδρομημένες /ηπιοποιημένες οδοί	Ποσοστό πεζοδρομημένων/ηπιοποιημένων οδών	✓	✓	✓
1.12	Κοινόχρηστα Ποδήλατα	Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Αριθμός σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	✓		
1.13	Λειτουργία εμπορικού κέντρου	Μετατροπή σε "OPEN MALL"	Υλοποίηση έργου	✓		
1.14	Αντιμετώπιση καταπτώσεων	Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών του παραλιακού μετώπου	Ολοκλήρωση των σχετικών έργων		✓	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Ανθηδόνος)						
1.15	Μονοδρομήσεις / Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Μονοδρομημένες οδοί	Μήκος μονοδρομημένων οδών	✓		
1.16	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Οδοί στις οποίες έχουν γίνει αναβαθμίσεις/αναπλάσεις	Ποσοστό οδών	✓		
1.17	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας πεζών	Ποσοστό υλοποίησης	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
		και οχημάτων στην παραλία Αλυκών				
1.18	Ποδηλατικές Διαδρομές	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	40%	100%	
1.19	Αντιμετώπιση καταπτώσεων	Βελτίωση κυκλοφορίας πεζών του παραλιακού μετώπου	Ολοκλήρωση των σχετικών έργων			✓
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Αυλίδος)						
1.20	Αναπλάσεις πλατείας Βαθέως	Σχετική μελέτη	Ολοκλήρωση σχετικής μελέτης	✓		
1.21	Μονοδρομήσεις- καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομημένες οδοί και καθορισμός προτεραιοτήτων	Μήκος μονοδρομημένων οδών	✓		
1.22	Πληροφοριακή Σήμανση	Βελτίωση πληροφοριακής κατευθυντήριας σήμανσης	Βελτίωση πληροφοριακής κατευθυντήριας σήμανσης	✓		
1.23	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Πρόταση ανάπτυξης βελτίωσης της εισόδου του Βαθέως	Σχετική μελέτη	✓		
1.24	Ποδηλατικές Διαδρομές	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	40%	100%	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Ληλαντίων)						
1.25	Μονοδρομήσεις- καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομημένες οδοί	Μήκος μονοδρομημένων οδών	✓		
1.26	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Επανασχεδιασμός της οδού Αγίου Ιωάννη Ρώσου	Ολοκλήρωση έργου	30%	100%	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
1.27	Πληροφοριακή Σήμανση	Βελτίωση πληροφοριακής σήμανσης	Βελτίωση πληροφοριακής σήμανσης	✓		
1.28	Ποδηλατικές Διαδρομές	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	40%	100%	
1.29	Ποδηλατικές Διαδρομές	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	40%	100%	
1.30	Παρακαμπτήρια οδός Βασιλικού	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Βασιλικού	Ολοκλήρωση έργου			✓
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ (Νέας Αρτάκης)						
1.31	Μονοδρομήσεις- καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρομημένες οδοί	Μήκος μονοδρομημένων οδών	✓		
1.32	Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Ανάπλαση και βελτίωση του παραλιακού μετώπου στην Νέα Αρτάκη	Ολοκλήρωση έργου	✓		
1.33	Ποδηλατικές Διαδρομές	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής	40%	100%	
1.34	Παρακαμπτήρια οδός Χαλκίδας	Λειτουργία παρακαμπτήριας οδού Χαλκίδας και Ψαχνών	Ολοκλήρωση έργου		✓	
1.35	Μονοδρομήσεις	Εξέταση της μονοδρόμησης της κεντρικής οδού Εθνικής Αντιστάσεως	Ολοκλήρωση έργου			✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ						
2.1	Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης	Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης	Θέσπιση και λειτουργία απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης	40%	70%	100%
2.2	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Εφαρμογή ΣΕΣ στην κεντρική περιοχή του Δήμου	Λειτουργία ΣΕΣ στην κεντρική περιοχή του Δήμου	Λειτουργία ΣΕΣ στην κεντρική περιοχή του Δήμου		
2.3	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ επί του συνόλου	2%	4%	6%
2.4	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking).	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Αριθμός χώρων στάθμευσης εκτός οδού	✓		
2.5	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking).	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Αριθμός χώρων στάθμευσης εκτός οδού	✓		
2.6	Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων – ποδηλάτων	Θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Αριθμός θέσεων φόρτισης	Σύμφωνα με το ΣΦΗΟ του Δήμου		
2.7	Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων	Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων	Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων	Εφαρμογή απαγόρευσης στάθμευσης		
2.8	Αστυνόμευση	Αστυνόμευση	Αστυνόμευση	Εφαρμογή αστυνόμευσης		
2.9	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δίκυκλων	Χώροι στάθμευσης δίκυκλων	Χώροι στάθμευσης δίκυκλων	✓		
2.10	Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	✓		
2.11	Χωροθέτηση στάσης ταξί	Στάσεις (πιάτσες) ταξί	Στάσεις (πιάτσες) ταξί	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ						
3.1	Επανασχεδιασμός κόμβων (roundabouts, mini roundabouts, γεωμετρικός επανασχεδιασμός υφιστάμενων κόμβων) για Χαλκίδα	Επανασχεδιασμένοι κόμβοι	Ποσοστό επανασχεδιασμένων κόμβων	40%	70%	100%
3.2	Φωτεινοί σηματοδότες για Χαλκίδα	Φωτεινοί σηματοδότες με επαναπρογραμματισμό	Ποσοστό φωτεινών σηματοδοτών με επαναπρογραμματισμό	100%		
3.3	Επανασχεδιασμός κόμβων (Ανθηδόνος)	Επανασχεδιασμένοι κόμβοι	Ολοκλήρωση επανασχεδιασμένων κόμβων	✓		
3.4	Επανασχεδιασμός κόμβων (Αυλίδος)	Επανασχεδιασμένοι κόμβοι	Ολοκλήρωση επανασχεδιασμένων κόμβων	✓		
3.5	Επανασχεδιασμός κόμβων (Ληλαντίων)	Επανασχεδιασμένοι κόμβοι	Ολοκλήρωση επανασχεδιασμένων κόμβων	✓		
3.6	Φωτεινοί σηματοδότες (Νέας Αρτάκης)	Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών	Ολοκλήρωση έργου	✓		
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ						
4.1	Ανανέωση στόλου των οχημάτων	Νέα λεωφορεία	Ποσοστό νέων λεωφορείων	30%	70%	100%
4.2	Επανασχεδιασμός λεωφορειακών γραμμών	Μέτρα Λεωφορειακών γραμμών	Εφαρμογή μέτρων	✓	✓	✓
4.3	Συχνότητα - Αξιοπιστία λεωφορειακών γραμμών	Μέτρα Λεωφορειακών γραμμών	Εφαρμογή μέτρων	✓	✓	✓
4.4	Τηλεματική σε στάσεις	Τοποθέτηση συστήματος τηλεματικής	Ποσοστό επί του συνόλου των στάσεων	50%	100%	100%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
4.5	Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων	Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων	Ποσοστό επί του συνόλου των στάσεων	30%	70%	100%
4.6	Παροχή κινήτρων για χρήση ΜΜΜ	Κίνητρα για χρήση ΜΜΜ	Παροχή κινήτρων	✓	✓	✓
4.7	Μέτρα που αφορούν τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο	Μέτρα Προαστιακού Σιδηροδρόμου	Εφαρμογή μέτρων	✓	✓	✓
ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)- ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ- ΚΟΙΝΟΧΡΗ-ΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ						
5.1	Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Υλοποίηση ολοκληρωμένου δικτύου	Ποσοστό ολοκλήρωσης δικτύου	30%	60%	100%
5.2	Νέες πλατείες, πάρκα τσέπης και αστικές κερκίδες	Δημιουργία πάρκων τσέπης/αστικών κερκίδων	Αριθμός πάρκων τσέπης/αστικών κερκίδων	✓	✓	✓
5.3	Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Πεζοδρόμια με πλάτος >1,5μ	Ποσοστό πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ επί του συνόλου	30%	50%	100%
5.4	Οδικό περιβάλλον	Διαμόρφωση οδικού περιβάλλοντος	Ποσοστό πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ επί του συνόλου	30%	50%	100%
5.5	Συστήμα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Αριθμός σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	Ένας σταθμός στο κέντρο (10 ποδήλατα)	Επέκταση και πύκνωση	Επέκταση και πύκνωση
5.6	Πεζόδρομοι	Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	✓		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
5.7	Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων	Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων	Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων	✓		
5.8	Συντήρηση υλοποιημένων υποδομών	Συντήρηση υλοποιημένων υποδομών	Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών			100%
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ						
6.1	Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Λειτουργία ωραρίου φορτοεκφορτώσεων	Θέσπιση και Λειτουργία ωραρίου φορτοεκφορτώσεων	Λειτουργία ωραρίου φορτοεκφορτώσεων	Λειτουργία ωραρίου φορτοεκφορτώσεων
6.2	Φορτοεκφορτώσεις με οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο	Κανονισμός για φορτοεκφορτώσεις με οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	Λειτουργία κανονισμού	Θέσπιση και λειτουργία κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού
6.3	Φορτοεκφορτώσεις με μεγάλα οχήματα	Κανονισμός για φορτοεκφορτώσεις μόνο με μεγάλα οχήματα στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο	Λειτουργία κανονισμού	Θέσπιση και λειτουργία κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού
6.4	Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) για βαρέα οχήματα	ΣΕΣ για βαρέα οχήματα	Εφαρμογή ΣΕΣ για βαρέα οχήματα	Θέσπιση και λειτουργία ΣΕΣ για βαρέα οχήματα	Λειτουργία ΣΕΣ για βαρέα οχήματα	Λειτουργία ΣΕΣ για βαρέα οχήματα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων
Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
6.5	Κέντρο διανομής εμπορευμάτων	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων	✓		
6.7	Ευφυή Συστήματα Μεταφορών	Ευφυή Συστήματα Μεταφορών	Θέσπιση & λειτουργία συστημάτων	Θέσπιση & λειτουργία συστημάτων	Λειτουργία	
6.7	Επιβράβευση επιχειρήσεων	Παροχή οικονομικών κινήτρων (bonus) σε επιχειρήσεις	Ποσοστό επιχειρήσεων		20%	40%
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ						
7.1	Εκπόνηση ΣΔΑΕΚ	Μείωση των εκπομπών CO ₂ μέσω της εφαρμογής των προτεινόμενων Δράσεων του υπό εκπόνηση ΣΔΑΕΚ	Ποσοστό μείωσης	50%	70%	100%
7.2	Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων	Νέα δημοτικά οχήματα	Ποσοστό νέων οχημάτων	30%	70%	100%
7.3	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)	Υλοποίηση ΣΦΗΟ	Αριθμός θέσεων φόρτισης Η/Ο	Ορίζεται από τη μελέτη ΣΦΗΟ Δήμου Χαλκιδέων	Ορίζεται από τη μελέτη ΣΦΗΟ Δήμου Χαλκιδέων	Ορίζεται από τη μελέτη ΣΦΗΟ Δήμου Χαλκιδέων
7.4	Μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών	Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού	Υλοποίηση κατευθύνσεων	Υλοποίηση κατευθύνσεων		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Κωδ. μέτρου	Μέτρο	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	5ετία	10ετία	15ετία
		αποτυπώματος των μεταφορών				
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ						
8.1	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	Υλοποίηση μέτρων σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας	Υλοποίηση μέτρων	Υλοποίηση μέτρων	Υλοποίηση μέτρων	Υλοποίηση μέτρων



7.2 Μηχανισμός - Δείκτες παρακολούθησης

Για τη σωστή παρακολούθηση του σχεδίου, δεν επαρκεί η αναγνώριση των καταλληλότερων δεικτών. Η διαδικασία υπολογισμού των δεικτών από τα στελέχη του Δήμου κατά την διάρκεια της υλοποίησης του ΣΒΑΚ αποτελεί ένα εξίσου σημαντικό αντικείμενο. Το σχέδιο παρακολούθησης θα πρέπει να περιλαμβάνει επαρκείς πληροφορίες προκειμένου διαφορετικά στελέχη του δήμου, σε διαφορετικές χρονικές στιγμές να είναι σε θέση να εκτελέσουν την αξιολόγηση της προόδου του Σχεδίου.

Για τον σκοπό αυτό, παρατίθεται μια λεπτομερής δομή των προτεινόμενων και πιο χαρακτηριστικών δεικτών παρακολούθησης η οποία περιλαμβάνει τα εξής πεδία πληροφορίας και παρουσιάζεται στον παρακάτω Πίνακα:

- ✓ Ονομασία Δείκτη
- ✓ Μονάδα μέτρησης
- ✓ Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα
- ✓ Πηγές πρωτογενών δεδομένων
- ✓ Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Πίνακας 6: Μηχανισμός παρακολούθησης δεικτών ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδέων

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	Απαιτούμενα πρωτογενή	Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό
Αναδιαμορφωμένα πεζοδρόμια	Ποσοστό αναδιαμορφωμένων πεζοδρομίων	Μήκος πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ Συνολικό μήκος πεζοδρομίων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Οδοί στις οποίες έχουν γίνει αναβαθμίσεις/αναπλάσεις	Ποσοστό οδών	Μήκος οδών στις οποίες έχουν γίνει αναπλάσεις Συνολικό μήκος οδών	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Πεζοδρομημένες /ηπιοποιημένες οδοί	Ποσοστό πεζοδρομημένων/ηπιοποιημένων οδών	Μήκος πεζοδρομημένων/ηπιοποιημένων οδών Συνολικό μήκος οδών	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Μονοδρομημένες οδοί	Μήκος μονοδρομημένων οδών	Μήκος μονοδρομημένων οδών Συνολικό μήκος οδών	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Μείωση ορίων ταχύτητας σε 30km/h	Οδοί με μειωμένα όρια ταχύτητας σε 30km/h	Μήκος οδών με όριο ταχύτητας Συνολικό μήκος οδών	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Οδοί με οριοθετημένη παρόδια στάθμευση	Ποσοστό οδών	Μήκος οδών με οριοθετημένη στάθμευση Συνολικό μήκος οδών	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Επανασχεδιασμένοι κόμβοι	Ποσοστό επανασχεδιασμένων κόμβων	Αριθμός επανασχεδιασμένων κόμβων Συνολικός αριθμός κόμβων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Φωτεινοί σηματοδότες με	Ποσοστό φωτεινών σηματοδοτών με επαναπρογραμματισμό	Αριθμός φωτεινών σηματοδοτών με επαναπρογραμματισμό	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	Απαιτούμενα πρωτογενή	Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό
επαναπρογραμματισμό		Σύνολο φωτεινών σηματοδοτών		
Επανασχεδιασμένοι κόμβοι	Ποσοστό επανασχεδιασμένων κόμβων (επί του συνόλου)	Αριθμός επανασχεδιασμένων κόμβων Συνολικός αριθμός κόμβων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Μέτρα Προαστιακού Σιδηροδρόμου	Εφαρμογή μέτρων	Ανάλογα με το μέτρο, τα αντίστοιχα δεδομένα (πχ Αριθμός γραμμών και συχνότητα δρομολογίων)	Προαστιακός Σιδηρόδρομος	Προαστιακός Σιδηρόδρομος
Μέτρα Λεωφορειακών γραμμών	Εφαρμογή μέτρων	Ανάλογα με το μέτρο, τα αντίστοιχα δεδομένα (πχ Αριθμός γραμμών και συχνότητα δρομολογίων)	ΚΤΕΛ Νομού Ευβοίας	ΚΤΕΛ Νομού Ευβοίας
Κίνητρα για χρήση ΜΜΜ	Εφαρμογή μέτρων	Ανάλογα με το μέτρο, τα αντίστοιχα δεδομένα	ΚΤΕΛ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Προαστιακός	ΚΤΕΛ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Προαστιακός
Υλοποίηση ολοκληρωμένου δικτύου	Ποσοστό ολοκλήρωσης δικτύου	Μήκος ολοκληρωμένου δικτύου Μήκος συνολικού δικτύου	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Δημιουργία πάρκων τσέπης/αστικών κερκίδων	Αριθμός πάρκων τσέπης/αστικών κερκίδων	Αριθμός πάρκων τσέπης/αστικών κερκίδων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Πεζοδρόμια με πλάτος >1,5μ	Ποσοστό πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ επί του συνόλου	Μήκος πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ επί του συνόλου Συνολικό μήκος πεζοδρομίων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	Απαιτούμενα πρωτογενή	Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό
Διαμόρφωση οδικού περιβάλλοντος	Βλέπε δείκτη 16	Βλέπε Δείκτη 16	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων	Αριθμός σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	Πλήθος σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	Εν λειτουργία πεζόδρομοι στους οποίους έγινε τακτοποίηση	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων	Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Συντήρηση υλοποιημένων υποδομών	Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών	Μήκος υλοποιημένων υποδομών Σύνολο υλοποιημένων υποδομών	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης	Θέσπιση και λειτουργία απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης	Διατάξεις απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Εφαρμογή ΣΕΣ στην κεντρική περιοχή του Δήμου	Λειτουργία ΣΕΣ στην κεντρική περιοχή του Δήμου	Χωρικά δεδομένα/περιοχή εφαρμογής ΣΕΣ	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Επέκταση ΣΕΣ στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου	Λειτουργία ΣΕΣ στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου	Χωρικά δεδομένα/περιοχή εφαρμογής ΣΕΣ	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ επί του συνόλου	Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Αριθμός χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Αριθμός χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	Απαιτούμενα πρωτογενή	Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό
Θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Αριθμός θέσεων φόρτισης Η/Ο	Αριθμός θέσεων φόρτισης Η/Ο	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων	Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων	Διατάξεις απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Αστυνόμευση	Αστυνόμευση	Αριθμός κλήσεων δημοτικής αστυνομίας σε παράνομα σταθμευμένα οχήματα	Τροχαία / Δημοτική Αστυνομία	Δήμος Χαλκιδέων
Χώροι στάθμευσης δικύκλων	Χώροι στάθμευσης δικύκλων	Αριθμός χώρων στάθμευσης δικύκλων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	Ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης	Αριθμός ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Στάσεις (πιάτσες) ταξί	Στάσεις (πιάτσες) ταξί	Στάσεις ταξί	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Λειτουργία ωραρίου φορτοεκφορτώσεων	Ωράριο φορτοεκφορτώσεων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Κανονισμός για φορτοεκφορτώσεις με οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	Λειτουργία κανονισμού	Κανονισμός/διατάξεις	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Κανονισμός για φορτοεκφορτώσεις μόνο με μεγάλα οχήματα στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο	Λειτουργία κανονισμού	Κανονισμός/διατάξεις	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
ΣΕΣ για βαρέα οχήματα	Εφαρμογή ΣΕΣ για βαρέα οχήματα	Χωρικά δεδομένα/περιοχή	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	Απαιτούμενα πρωτογενή	Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό
		εφαρμογής ΣΕΣ για βαρέα οχήματα		
Ευφυή Συστήματα Μεταφορών	Θέσπιση & λειτουργία συστημάτων	Κανονισμός ευφυών συστημάτων μεταφοράς	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Παροχή οικονομικών κινήτρων (bonus) σε επιχειρήσεις	Ποσοστό επιχειρήσεων	Αριθμός επιχειρήσεων στις οποίες δόθηκαν οικονομικά κίνητρα Συνολικός αριθμός επιχειρήσεων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Μείωση των εκπομπών CO ₂ μέσω της εφαρμογής των προτεινόμενων Δράσεων του υπό εκπόνηση ΣΔΑΕΚ	Ποσοστό μείωσης	Στοιχεία σχετικά με εκπομπές CO ₂	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Νέα δημοτικά οχήματα	Ποσοστό νέων οχημάτων επί του συνόλου	Αριθμός νέων οχημάτων & Συνολικός αριθμός δημοτικών οχημάτων	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Υλοποίηση ΣΦΗΟ	Αριθμός θέσεων φόρτισης Η/Ο	Πλήθος θέσεων φόρτισης Η/Ο	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων
Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών	Υλοποίηση κατευθύνσεων	Κατευθύνσεις Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκιδέων

Σχέδιο Δράσης

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης Δείκτη	Απαιτούμενα πρωτογενή	Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό
Υλοποίηση μέτρων σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας	Υλοποίηση μέτρων	Μέτρα βιώσιμης αστικής κινητικότητας που υλοποιήθηκαν	Δήμος Χαλκιδέων	Δήμος Χαλκιδέων